



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Alba**

---

**DECIZIE**

**Nr. 4991/14.07.2016**

**Privind etapa de încadrare a planului**

Ca urmare a notificării adresate de către **Primăria Orașului Cugir**, cu sediul în, jud. Alba, Str. I.L. Caragiale, nr. 1, Cugir, cu privire la proiectul de plan **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ CUGIR, JUDEȚUL ALBA** amplasament, Județul Alba, oraș Cugir și înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 4991/19.05.2016 și a Deciziei Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, nr. 1183 din 05.12.2012 privind transferul procedurii SEA de la fostele agenții regionale la agențiile județene competente, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10426/06.12.2012, cu privire la aplicarea prevederilor H.G. 1000/2012, privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,

privind aplicarea prevederilor Hotărârii de Guvern 1076/2004, *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, conform prevederilor Hotărârea de Guvern 1000/2012, *privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia*,

**În baza:**

- Ordonanță de Urgență a Guvernului numărul 195/2005 *privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*;
- Hotărârea de Guvern numărul 1076/2004 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;
- Ordinul numărul 995/2006 *pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intra sub incidența Hotărâri de Guvern 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;

**Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide** ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 07.06.2016, că **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ CUGIR, JUDEȚUL ALBA, se va supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

**Justificarea deciziei :**

**1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:**  
*a). Gradul în care planul sau programul crează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare , fie în privința alocării resurselor:*

**PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ CUGIR, JUDEȚUL ALBA** - a fost elaborat de UNIVERSITATEA TEHNICĂ DIN CLUJ NAPOCA.





## **Agencia pentru Protecția Mediului Alba**

Din punct de vedere a influenței în teritoriu orașul Cugir este considerat (conform PATJ Alba) centru cu rol de echilibru cuprinzând 5 unități administrativ teritoriale: orașul Cugir, Ceru Băcăinți, Șibot, Blandiana și Săliște (fig.1.1.2), având o populație de 38561 locuitori și o suprafață de 57262 ha, în anul 2012.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Cugir se referă la perioada 2016 – 2030 și acoperă zona periurbană și urbană a acestuia, formată din orașul Cugir și cele 7 localități componente: Bocșitura, Bucuru, Călene, Fețeni, Goășele, Mugești și Vinerea. În concordanță cu cadrul legislativ european și național, PMUD al orașului Cugir are ca scop dezvoltarea sustenabilă a mobilității în zona urbană și periurbană luată în studiu, oferind un pachet de măsuri (obiective, direcții, programe și proiecte – vezi capitolul 5, 6, 7) care se constituie ca suport în vederea pregătirii implementării de proiecte cu finanțare europeană, națională sau locală. Pachetele de măsuri oferite reprezintă iis oalule probemelor indentificate în cadrul studiilor realizate în etapa de analiză aț iesii tua actuale.

### **Principalele obiective al PMUD al orașului Cugir sunt:**

- **ACCESIBILITATE** - asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** - îmbunătățirea siguranței și securității;
- **MEDIUL** - reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **EFICIENȚĂ ȘI RENTABILITATE ECONOMICĂ** - îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;

În transport urban eficient și eficace poate contribui semnificativ la realizarea unei creșteri economice durabile și la crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă în orașele noastre. Atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020 are o importanță uriașă, deoarece 70% din populația UE locuiește în orașe și generează aproximativ 85% din PIB-ul UE. Mai mult decât atât, în multe zone urbane, creșterea cererii de mobilitate urbană a creat un mediu nesustenabil, cu congestionări severe de trafic, cu un aer de slabă calitate și un nivel înalt de emisii de CO<sub>2</sub>.

Un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă vizează dezvoltarea unui sistem de transport urban prin:

- Facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii;
- Îmbunătățirea siguranței și securității deplasărilor urbane;
- Reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Creșterea eficienței și a eficacității costurilor pentru transportul de persoane și mărfuri;
- Creșterea atractivității și a calității mediului urban.

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane în orașul Cugir, considerăm că trebuie să răspunde dezideratelor generale privind sustenabilitatea PMUD dar și unor provocări particularizate din prisma poziției geo economice a localității.

### **Astfel la elaborarea PMUD s-au luat în considerare:**

Aspecte cu caracter general privind strategia de realizare a PMUD:

- consolidarea unei imagini durabile privind calitatea vieții în oraș;
- asigurarea premiselor dezvoltării economiei locale pe toate componentele reprezentative sau cu un real potențial din zonă (periurbanul și arealele limitrofe);
- creșterea continuă a calității vieții prin prisma componentelor: mediu și siguranță publică;
- intermodalitatea sistemelor de transport accesibile orașului;

Aspecte cu caracter particular specifice orașului Cugir:

- Creșterea atractivității turistice în raport cu ecosistemele / ariile naturale protejate din zona limitrofă;
- Interconectivitate mai bună pe căi de transport terestru (rutier și feroviar) în urban și periurban;





## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Valorizarea în continuare a potențialului industrial al localității și crearea premiselor diversificării surselor economice de trai pentru locuitorii orașului;

- Promovarea unui brand local care să facă din orașul Cugir o destinație atractivă pt. turism, reședință temporară sau permanentă.

Atingerea unui echilibru în distribuția modală a mijloacelor de transport este un obiectiv care vizează:

- optimizarea unui transport public care să fie modelat pe cererea locuitorilor vizând îndeosebi grupele principale de utilizatori: elevii, persoanele vârstnice și angajații întreprinderilor, pentru locuitori care locuiesc în periurban;

- crearea facilităților pentru promovarea utilizării bicicletei nu doar ca mijloc de agrement, constituind o modalitate uzuală de deplasare la locul de muncă sau în scopuri comerciale;

- dezvoltarea unor trasee dedicate traficului de mărfuri solicitat de întreprinderile de producție active în perimetrul orașului;

- promovarea intermodalității îndeosebi pentru transportul de mărfuri, concept accesibil prin redeschiderea căii ferate electrificate Șibot – Cugir.

Scopul implementării unui plan de mobilitate durabilă este și acela de a echilibra distribuția modală a deplasărilor, favorizând deplasările efectuate cu transportul în comun și mai ales cele nemotorizate.

În acest sens s-au conturat patru obiective strategice care să poată fi aplicate, în funcție de context și de problematicile specifice, la scara periurbană, la scara localității și la nivelul cartierelor sau a zonelor cu nivel ridicat de complexitate, precum centrul sau alte puncte nevralgice:

- Mobilitate urbană sigură și progresivă.
- Mobilitate urbană orientată spre mediul citadin.
- Eficiență și echilibru între modurile de transport.
- Managementul integrat și eficiența mobilității urbane.

### PRIORITIZAREA PROIECTELOR LA SCARĂ PERIURBANĂ

**Principalul punct de interes la nivel periurban este Obiectivul Strategic: Eficiență și echilibru între modurile de transport, cu două direcții de acțiune.**

**DIRECȚIA DE ACȚIUNE :** Ameliorarea conectivității cu zona periurbană.

- Asigurarea conectivității cu zona periurbană (satele Bucuru, Mugești, Călene, Fețeni, Vinerea).

#### *Proiecte:*

\*Modernizarea conexiunii dintre Cugir și satele aparținătoare: Bucuru, Mugești, Călene, Fețeni, Bocșitura, Goășele.

\*Modernizarea conexiunilor existente și realizarea de noi conexiuni între satele aparținătoare Mugești, Călene în vederea asigurării interconectivității zonei periurbane.

\*Modernizarea conexiunilor existente și realizarea de noi conexiuni între satele aparținătoare Goășele, Bocșitura, Bucuru, în vederea asigurării interconectivității zonei periurbane.

\*Modernizarea conexiunilor existente și realizarea de noi conexiuni între satele aparținătoare Frăsinei, Fețeni, în vederea asigurării interconectivității zonei periurbane.

\*Dezvoltarea unei rețele de piste de biciclete Vinerea - Cugir.

\*Modernizarea drumurilor forestiere din UAT Cugir, în vederea accesibilității spre zonele de exploatare forestieră locală.

\*Accesibilizarea fondului forestier din UAT Cugir, prin construirea de drumuri forestiere noi, în vederea îmbunătățirii performanței economice a pădurilor.

\*Optimizarea traseelor de transport în comun periurban, în vederea satisfacerii cererii de transport pe criteriul origine-destinație.





---

## **Agencia pentru Protecția Mediului Alba**

---

\*Modernizarea / Construirea de stații de transport public pe traseul DJ704, în vederea asigurării accesibilității la transportul în comun.

\*Amenajarea intrării în oraș din punct de vedere al accesibilității.

\*Amenajarea de trotuare pe drumul județean DJ 704 în comuna Vinerea.

\*Amenajarea de căi de acces pentru trafic mixt pe drumurile principale din comuna Vinerea.

\*Extinderea / Modernizarea sistemului de iluminat public, inclusiv segmentul periurban Cugir-Vinerea, atât pentru traficul auto cât și pentru pista de biciclete.

- Reducerea congestiei din zonele intens populate prin devierea traficului greu și de tranzit

*Proiecte:*

\*Drum de ocolire a localității Vinerea destinat tranzitului și traficului greu.

\*Drum destinat traficului greu (centura Cugir Est tronson I).

\*Drum destinat traficului greu (centura Cugir Est tronson II);

\*Conectarea rutei ocolitoare Vinerea cu Centura Est și accesul la perimetrul parcului industrial.

DIRECȚIA DE ACȚIUNE : Dezvoltarea conexiunii cu regiunea eco-turistică.

- Dezvoltarea traseelor/rutelor eco-turistice destinate drumuții și cicloturismului pentru accesarea obiectivelor turistice din zonă.

*Proiecte:*

\*Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Poiana cu Goruni din Vinerea, Cetatea Singidava.

\*Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Fețeni.

\*Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Turnul de Apa, Wasser Leine.

\*Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement de pe Valea Grușerii, Călene (Mănăstirea Afteia).

\*Amenajarea traseelor eco-turistice și de agrement Poarta Raiului – Șureanu – Luncile Prigoanei.

- Realizarea conectivității cu obiectivele turistice din zonă.

*Proiecte:*

\*Promovarea de parteneriate pentru realizarea sistemelor de transport pe cablu, care să conecteze Cugirul cu locațiile turistice de interes local.

\*Dezvoltarea terminalelor de transport pe cablu.

\*Identificarea posibilităților de amplasare în zona terminalelor a unor spații destinate facilităților pentru utilizatorii transportului pe cablu (cazare, masă) și activităților comerciale conexe cu specific.

**PRIORITIZAREA PROIECTELOR LA SCARA URBANĂ**

Principalele obiective de interes la scara urbană sunt:

- Mobilitate urbană sigură și progresivă,
- Mobilitate urbană orientată spre mediul citadin,
- Eficiență și echilibru între modurile de transport,
- Managementul integrat și eficiența mobilității urbane, fiecare cu o serie de direcții de acțiune specifice.

DIRECȚIA DE ACȚIUNE- Accesibilitatea echilibrată la scară urbană.

- Reabilitatea străzilor din mediul urban.

*Proiecte:*

\*Reabilitatea străzilor din Cartierul Cindeni.

\*Modernizarea străzilor Budai Deleanșui Mihai Vi teazul ca alternativă de conexiune spre zona Centrală.

\*Reabilitarea rețelelor de străzi nemodernizate.

- Conectivitatea între străzi peste cursurile de apă.

*Proiecte:*





---

## **Agencia pentru Protecția Mediului Alba**

---

\*Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului Mic la conexiunea str. Simion Bărnuțiu cu DJ 705F.

\*Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului Mic la conexiunea str. Mihai Eminescu cu DJ 705F.

\*Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului Mic la conexiunea Str. I. B. Deleanu Str. 21 Decembrie.

- Ameliorarea accesibilității prin gestionarea integrată a parcărilor.

*Proiecte:*

\*Evaluarea potențialului de parcare în arealul orașului.

\* Optimizarea parcărilor în zonele de locuințe colective.

\* Amenajarea de parcări în zonele de interes socio-economic.

\* Accesibilitate echitabilă – acțiuni suport pentru persoanele cu mobilitate redusă.

- Optimizarea transportului în comun.

*Proiecte:*

\* Înființarea unei companii de transport public urban autonome.

\* Reabilitarea/Modernizarea rețelei de transport urban.

\* Modernizarea stațiilor urbane inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun în zonele: Halta CFR proiect b, Gara CFR proiect a.

\* Extinderea ofertei de transport în comun public urban în concordanță cu dezvoltarea orașului.

\* Monitorizarea și optimizarea continuă a satisfacerii cererii de transport pe criteriul origine-destinație.

\* Dezvoltarea sistemelor de acces a persoanelor cu dizabilități la sistemul de transport public local.

\* Diversificarea ofertei de transport urban prin încurajarea acordării licențelor de taxi.

\* Realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători.

\* Reabilitarea străzilor care deservește transportul public local: Victoriei, Stadionului, I. Creangă, Principală, 1 Decembrie, Rozelor, Tineretului, Al. Sahia, N. Bălcescu, Griviței, Râul Mic.

\* Modernizarea străzilor fezabile în perspectivă deservirii transportului public local: I.B. Deleanu, M. Viteazul.

### **MOBILITATE URBANĂ ORIENTATĂ SPRE MEDIUL CITADIN.**

**DIRECȚIA DE ACȚIUNE** Promovarea deplasărilor cu mijloace de transport alternative.

- Identificarea potențialului și proiectarea unei rețele interconectate destinate deplasării pietonale și persoanelor cu mobilitate redusă

*Proiecte:*

\* Amenajarea rutei ciclabile Nord-Sud a orașului Cugir.

\* Amenajarea în vederea asigurării accesibilității pietonale și cicliste a locuitorilor cartierului Cindeni, oraș Cugir.

\* Îmbunătățirea calității rețelei de transport pietonal și ciclist în zona centrală a orașului Cugir.

\* Îmbunătățirea calității rețelei de transport pe bicicletă prin amenajarea parcărilor în punctele de interes.

\* Înființarea unui centru de închiriere și reparații biciclete.

**DIRECȚIA DE ACȚIUNE** Reducerea contribuției parcului auto motorizat la poluarea urbană.

- Managementul efectelor datorate poluării.

*Proiecte:*

\* Implementarea sistemelor de monitorizare a poluării urbane prin panouri de informare.

\* Actualizarea periodică a hărților de poluare sonoră și chimică.

\* Încurajarea utilizării vehiculelor electrice prin măsuri financiar-administrative.

\* Montarea în puncte strategice a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice.







---

## **Agencia pentru Protecția Mediului Alba**

---

\*Corelarea dezvoltării urbane în raport cu nivelul de poluare a zonei.

\*Crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate; instalare de Wi-Fi în spațiile publice; dotarea cu mobilier urban.

\*Amenajarea centrului Park&Ride Cugir.

\*Eficiență și echilibru între modurile de transport.

**DIRECȚIA DE ACȚIUNE** -Siguranță și echitate între mijloacele de transport.

- Creșterea mobilității urbane prin reorganizarea intersecțiilor în punctele de conflict.

*Proiecte:*

\* Creșterea siguranței în trafic prin reorganizarea deplasărilor în intersecțiile cu stări conflictuale – amenajarea unei mega girații la intersecția Str. Carpați, I.B. Deleanu , Str. Drăgana.

\*Creșterea siguranței în trafic prin reorganizarea deplasărilor în intersecțiile cu stări conflictuale – amenajarea de sensuri giratorii pe B-dul Victoriei.

\*Reabilitare mobilier stradal.

\*Reabilitarea și reconfigurarea, marcarea tramei stradale.

- Creșterea siguranței traficului în zonele cu risc ridicat.

*Proiecte:*

\*Dezvoltarea unui sistem video pentru de supraveghere trafic și creșterea siguranței urbane.

\*Achiziția și instalarea sistemelor de supraveghere video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului.

\* Introducerea unor elemente de calmare a traficului pe străzile unde există tendința deplasării rapide.

\* Dezvoltarea spațiilor și a unui program de parca re diferențiat pe parcursul zilei și în week-end.

\*Extinderea / Modernizarea sistemului de iluminat public.

**MANAGEMENTUL INTEGRAT ȘI EFICIENȚA MOBILITĂȚII URBANE.**

**DIRECȚIA DE ACȚIUNE** Promovarea managementului integrat a mobilității urbane.

- Promovarea mobilității urbane durabile și eficiente în spațiile publice

*Proiecte:*

\*Realizarea unei strategii de promovare a principiilor motiibi iluitrăbane durabile și a beneficiilor acesteia în spațiile publice (școli, primărie, etc.)

\*Realizarea de campanii de promovare și conștientizare a populației privind mobilitatea urbană durabilă și beneficiile acesteia.

\*Realizarea de parteneriate cu ONG-uri, mediul privat, în vederea promovării mobilității urbane durabile și eficiente.

\* Promovarea modurilor de deplasare nemotorizate în sistemul educațional.

\* Promovarea obiectivelor eco-turistice din arealul orașului Cugir la nivel național și internațional.

**DIRECȚIA DE ACȚIUNE** : Managementul implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

- Crearea infrastructurii de management.

*Proiecte:*

\* Identificarea atribuțiilor și responsabilităților privind PMUD.

\* Înființarea unui grup de lucru de stat-privat care să monitorizeze implementarea PMUD.

\*Modalități de inter-operare și accesul la informații.

- Monitorizarea gradului de implementași și îmbunătățirea continuă a programelor asumate.

*Proiecte:*

\*Monitorizarea gradului de implementarșei îmbunătățirea programelor în zona periurbană pe baza indicatorilor asumați.

\*Monitorizarea gradului de implementarșei îmbunătățirea programelor în zona urbană pe baza indicatorilor asumați.





## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

\*Monitorizarea gradului de implementare și îmbunătățirea programelor în transportul public și mijloacelor de deplasare alternative, pe baza indicatorilor asumați.

\*Monitorizarea gradului de implementare și îmbunătățirea programelor în domeniul condițiilor de mediu.

b). *Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

PMUD al orașului Cugir realizat trebuie privit ca o strategie de dezvoltare durabilă a mobilității urbane, care are la bază o analiză complexă a situației actuale, fiind corelat cu celelalte documentații realizate anterior la nivel local, regional (PUG al orașului, Strategia de dezvoltare urbană a orașului Cugir 2014 – 2020, Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, cu Studiul de Trafic aferent PUG, Planul de amenajare a teritoriului județean) sau național (planul de Amenajare a Teritoriului național).

c). *Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Corelarea planificării de amenajare a teritoriului și urbanism cu cea de mediu reprezintă una din modalitățile de implementare a principiilor și a elementelor strategice, o evaluare corespunzătoare a integrării acestora fiind necesară.

**PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ CUGIR, JUDEȚUL ALBA**, trebuie să asigure respectarea cerințelor OUG 195/2005 privind protecția mediului.

d). *Probleme de mediu relevante pentru plan sau program;*

Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii protejate.

În conformitate cu prevederile art 1 din HG 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale prevăzute în Anexa nr 1 planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului.

e). *Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- s-au luat în considerare prevederile:*

**PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ CUGIR, JUDEȚUL ALBA** - va trebui să asigure respectarea angajamentelor asumate de România prin planurile de implementare a directivelor comunitare, transpuse în legislația română. Se impune evaluarea prevederilor planului în raport cu aceste cerințe.

### **2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor ;*

Nu este cazul.

b) *natura cumulativă a efectelor ;*

Nu este cazul.

c) *natura transfrontieră a efectelor ;*

Nu este cazul.

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) ;*

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate) ;*  
Suprafața orașului Cugir.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural- nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului- nu este cazul;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv- nu este cazul;

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.*





## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Zona studiată nu este inclusă în lista monumentelor istorice și în zona protejată a acestora.

Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

### **Procedura de evaluare de mediu derulată în conformitate cu prevederile H.G. 1076/2004:**

- notificarea Primăria Orașului Cugir pentru declanșarea etapei de încadrare înregistrată cu nr. 4991/19.05.2016;
- O.P. nr. 1311 din data de 18.05.2016 privind încasarea tarifului pentru etapa de încadrare;
- proces verbal al ședinței CSC din 07.06.2016;
- adresa Agenției pentru Protecția Mediului Alba nr. 4991/10.06.2016, privind decizia de încadrarea a proiectului și depunerea de completări;

### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu.**

Agenția pentru Protecția Mediului Alba a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțurile publicate de Primăria Orașului Cugir, în ziarul Unirea în data de 19.05.2016 respectiv 23.05.2015 privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, *Primăria Orașului Cugir* și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Alba;
- Anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Unirea în data de 24.06.2016 și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Alba.
- Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afișat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Alba;
- Precizăm că nu au existat comentarii/ contestații din partea publicului interesat/ potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

### ***Monitorizarea implementării planului se face conform programului de monitorizare ( Anexa Nr. 1)- din prezenta decizie a etapei de încadrare.***

*Programul de monitorizare este parte integrantă a prezentei Decizie a etapei de încadrare. Îndeplinirea programului de monitorizare este responsabilitatea titularului de plan. Titularul planului este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, rezultatul programului de monitorizare către Agenția pentru Protecția Mediului Alba*

***Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.***

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Iosif Nicolae PIENAR

**ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Doina BĂRBAT

ÎNTOCMIT: Nicoleta GLIGOR



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Poștal 510217  
E-mail:office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258813290; Fax. 0258813248





**Agenția pentru Protecția Mediului Alba**

*Anexa nr. 1*

**Planul de monitorizare a factorilor de mediu**

<b>Subiectul monitorizat</b>	<b>Indicator</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Responsabil</b>
<i>Modernizarea conexiunii dintre Cugir și satele aparținătoare: Bucuru, Mugești, Călene, Fețeni, Bocșitura, Goășele.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Dezvoltarea unei rețele de piste de biciclete Vinerea - Cugir.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Modernizarea drumurilor forestiere din UAT Cugir, în vederea creșterii accesibilității spre zonele de exploatare forestieră locală.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Optimizarea traseelor de transport în comun periurban, în vederea satisfacerii cererii de transport pe criteriul originestaționație.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Modernizarea / Construirea de stații de transport public pe traseul DJ704, în vederea asigurării accesibilității la transportul în comun.</i>	<i>Nr statii</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea intrării în oraș din punct de vedere al accesibilității.</i>	<i>Lucrari efectuate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea de trotuare pe drumul județean D J 704 în comuna Vinerea.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea de căi de acces pentru trafic mixt pe drumurile principale din comuna Vinerea.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Extinderea / Modernizarea sistemului de iluminat public, inclusiv segmentul periurban Cugir-Vinerea, atât pentru traficul auto cât și pentru pista de biciclete.</i>	<i>Suprafata iluminata/ nr. strazi iluminate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Drum de ocolire a localității Vinerea destinat tranzitului și traficului greu.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Drum destinat traficului greu (centura Cugir Est tronson I).</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Conectarea rutei ocolitoare Vinerea cu Centura Est și accesul la perimetrul parcului industrial.</i>	<i>Suprafata amenajata.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Poiana cu Goruni din Vinerea, Cetatea Singidava</i>	<i>Suprafata amenajata</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Fețeni.</i>	<i>Suprafata amenajata</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Turnul de Apa, Wasser Leine.</i>	<i>Suprafata amenajata</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Monitorizarea gradului de implemenția reîm bunătațirea programelor în zona periurbană pe</i>	<i>Nr. programe implementate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>





## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

<i>baza indicatorilor asumați.</i>			
<i>Reabilitatea străzilor din Cartierul Cindeni.</i>	<i>Km. Strazi reabilitate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Modernizarea străzilor I. Budai Deleanu și Mihai Viteazul ca alternativă de conexiune spre zona Centrală.</i>	<i>Km. Strazi modernizate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Reabilitarea rețelelor de străzi nemodernizate.</i>	<i>Km. Reabilitati.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului Mic la conexiunea str. Simion Bărnuțiu cu DJ 705F.</i>	<i>Lucrari efectuate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului Mic la conexiunea str. Mihai Eminescu cu DJ 705F.</i>	<i>Lucrari efectuate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului Mic la conexiunea Str. I. B. Deleanu Str 21 Decembrie.</i>	<i>Lucrari efectuate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Evaluarea potențialului de parcare în arealul orașului.</i>	<i>Nr. parcari</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Optimizarea parcărilor în zonele de locuințe colective.</i>	<i>Nr. parcari/ lucrari.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea de parcări în zonele de interes socio-economic.</i>	<i>Nr. parcari amenajate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Accesibilitate echitabilă – acțiuni suport pentru persoanele cu mobilitate redusă.</i>	<i>Nr. accese.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Înființarea unei companii de transport public urban autonome.</i>	<i>Plan implementare</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Reabilitarea/ Modernizarea rețelei de transport urban.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Modernizarea stațiilor urbane inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun în zona Halta CFR, proiect b.</i>	<i>Nr. statii/ lucrari.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Modernizarea stațiilor urbane inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun în zona Gara CFR proiect a.</i>	<i>Nr. statii/ lucrari.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Extinderea ofertei de transport în comun public urban în concordanță cu dezvoltarea orașului.</i>	<i>Nr. ofertanti/ implementare</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Monitorizarea și optimizarea continuă a satisfacerii cererii de transport pe criteriul origine-destinație.</i>	<i>Plan implementare</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>





## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

<i>Dezvoltarea sistemelor de acces a persoanelor cu dizabilități la sistemul de transport public local.</i>	<i>Suprafete dezvoltate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Diversificarea ofertei de transport urban prin încurajarea acordării licențelor de taxi.</i>	<i>Nr. licențe acordate</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători.</i>	<i>Nr. Sisteme realizate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Reabilitarea străzilor care deserveșc transportul public local: Victoriei, Stadionului, I. Creangă, Principală, 1 Decembrie, Rozelor, Tineretului, Al. Sahia, N. Bălcescu, Griviței, Râul Mic</i>	<i>Km. Reabilitati.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea rutei ciclabile Nord-Sud a orașului Cugir.</i>	<i>Km. amenajati</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Amenajarea în vederea asigurării accesibilitatii pietonale și cicliste a locuitorilor cartierului Cindeni, oraș Cugir.</i>	<i>Km. amenajati</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Îmbunătățirea calității rețelei de transport pietonal și ciclist în zona centrală a orașului Cugir.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Îmbunătățirea calității rețelei de transport pe bicicletă prin amenajarea parcărilor în punctele de interes.</i>	<i>Km.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Creșterea siguranței în trafic prin reorganizarea deplasărilor în intersecțiile cu stări conflictuale – amenajarea unei mega girații la intersecția Str Carpați, I.B. Deleanu , Str Drăgana.</i>	<i>Nr. suprafete amenajate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Creșterea siguranței în trafic prin reorganizarea deplasărilor în intersecțiile cu stări conflictuale - amenajarea de sensuri giratorii pe Str. Victoriei.</i>	<i>Sensuri giratorii amenajate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Reabilitare mobilier stradal.</i>	<i>Nr. mobilier.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Reabilitarea și reconfigurarea, marcarea tramei stradale.</i>	<i>Nr. suprafata reabilitata</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Dezvoltarea unui sistem video pentru de supraveghere trafic și creșterea siguranței urbane.</i>	<i>Nr. sisteme instalate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Achiziția și instalarea sistemelor de supraveghere video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului.</i>	<i>Nr. sisteme instalate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Introducerea unor elemente de calmare a traficului pe străzile unde există tendința deplasării rapide.</i>	<i>Nr. suprafete amenajate</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Dezvoltarea spațiilor și a unui program de parcare diferențiat pe parcursul zilei și în week-end.</i>	<i>Nr. suprafete dezvoltate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Extinderea / Modernizarea sistemului de iluminat public.</i>	<i>Nr. rețele modernizata</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Realizarea unei strategii de promovare a principiilor mobilității urbane durabile și a beneficiilor acesteia în spațiile publice</i>	<i>Nr. proiecte realizate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>





**Agenția pentru Protecția Mediului Alba**

<i>(școli, primărie, etc.).</i>			
<i>Realizarea de campanii de promovare și constientizare a populației privind mobilitatea urbană durabilă și beneficiile acesteia.</i>	<i>Nr. proiecte promovare.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Realizarea de parteneriate cu ONG-uri, mediul privat, în vederea promovării mobilității urbane durabile și eficiente.</i>	<i>Nr. parteneriate realizate.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Promovarea modurilor de deplasare nemotorizate în sistemul educațional.</i>	<i>Nr. proiecte.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Promovarea obiectivelor eco-turistice din arealul orașului Cugir la nivel național și internațional.</i>	<i>Nr. proiecte</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Identificarea atribuțiilor și responsabilităților privind PMUD.</i>	<i>Realizare program.</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Înființarea unui grup de lucru de stat-privat care să monitorizeze implementarea PMUD.</i>	<i>Realizare program</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Modalități de interoperare și accesul la informații.</i>	<i>Nr. proiecte</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Monitorizarea gradului de implemenștia reîm bunățățirea programelor în zona urbană pe baza indicatorilor asumați.</i>	<i>Nr. proiecte</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Monitorizarea gradului de implemenștia reîm bunățățirea programelor în transportul public și mijloacelor de deplasare alternative, pe baza indicatorilor asumați.</i>	<i>Nr. proiecte</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>
<i>Monitorizarea gradului de implemenștia reîm bunățățirea programelor în domeniul condițiilor de mediu.</i>	<i>Nr. proiecte</i>	<i>Anual</i>	<i>Primaria Orasului Cugir</i>

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Iosif Nicolae PIENAR

**ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Doina BĂRBAT





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Alba**

---

ÎNTOCMIT: Nicoleta GLIGOR

