



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

### Proiect DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Lupșa**, cu sediul în loc. Lupșa, nr. 1, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 12960 din data de 22.12.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii CAT din data de 10.05.2022, ca proiectul ” **REABILITARE DC 98 MUȘCA – VĂI – ȚOFU (REST DE EXECUTAT)**”, propus a fi amplasat în com. Lupșa, sat Vai, intravilan și extravilan, com. Berghin, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### **Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

#### **1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Drumul comunal DC98 își are originea în DN75. Traseul supus studiului începe de la km 0+102 și se termină la km 7+125. Până la km 6+240 (tronson ce a fost executat anterior) se vor proiecta doar indicatoare rutiere. Restul drumului se va moderniza.

#### **Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții**

##### **Traseul în plan**

La trasarea axei drumului comunal s-a urmărit păstrarea traseului actual, astfel încât să nu fie afectate proprietățile private, dar făcându-se unele corecții astfel încât să se ajungă la lățimile platformei conform clasei tehnice.

##### **Profilul longitudinal**

S-a urmărit respectarea, pe cât posibil, a elementelor geometrice în profil longitudinal. Cota liniei roșii urmărește aproape în totalitate cota terenului existent, cu mici corecții în vederea evitării declivităților alternante (dinți de fierăstrău care reduc vizibilitatea, mărinând riscul accidentelor). Se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podețele sau racordurile cu alte drumuri de clasă tehnică superioară. În zona acestora linia roșie va avea declivități reduse, evitându-se riscurile producerii unor accidente.

##### **Profilul transversal**

În profil transversal drumul comunal analizat va avea următoarele caracteristici:

- Număr benzi de circulație: 2;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Lățime platformă: 7,00 m;
- Lungime drum modernizat: 885,00 m;
- Lungime drum cu indicatoare noi: 6+138.00 m;
- Lățime parte carosabilă: 6,00 m;
- Panta transversală în aliniament pe partea carosabilă: 2,50 %;
- Lățime acostament: 2 x 0,50 m;
- Panta transversală în aliniament pe acostament: 4,00 %.

Profilele transversale vor fi supralărgite în limita spațiului disponibil, iar amenajarea în spațiu se va realiza prin convertire și supraînălțare, ținându-se cont și de amenajarea în spațiu a dalelor existente.

În tabelul de mai jos este centralizată aplicabilitatea profilurilor transversale tip:

Nr	Nume profil tip	Pozitie km		Element de scurgere a apelor	Sprijinire	Tip structura rutiera
1	PTT1	6+240	6+330	1xSant existent	-	nouă
2	PTT2	6+330	6+415	1xSant existent	-	nouă
		6+625	6+715	1xSant existent	-	nouă
		6+915	6+950	1xSant existent	-	nouă
3	PTT3	6+415	6+625	1xSant existent	-	ranforsare
		6+715	6+915	1xSant existent	-	ranforsare
4	PTT4	6+950	6+965	1xSant pereat nou	Fundație adâncită de parapet din beton armat	nouă
5	PTT5	6+965	7+021	1xSant pereat nou	Fundație adâncită de parapet + zid existent dreapta	nouă
6	PTT6	7+021	7+030	1xSant pereat nou	-	nouă
7	PTT7	7+030	7+040	1xSant pereat nou	Zid de sprijin din beton armat, H=1.5m	nouă
8	PTT8	7+040	7+050	1xSant pereat nou	Zid de sprijin din beton armat, H=2.0m	nouă
9	PTT9	7+050	7+055	1xSant pereat nou	Zid de sprijin din beton armat, H=2.5m	nouă
10	PTT10	7+055	7+088	1xSant pereat nou	Zid de sprijin din beton armat, H=3.0m	nouă
11	PTT11	7+088	7+093	1xSant pereat nou	Zid de sprijin din beton armat existent	nouă
12	PTT12	7+093	7+125	1xSant existent	Zid de sprijin din beton armat existent	nouă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## Sistem rutier:

- 1. Structura rutieră - cu ranforsare (se aplică de la km 6+415 până la km 6+625, de la km 6+715 până la km 6+915):**
  - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16;
  - 5 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4;
  - Minim 6 cm strat de preluare denivelări cu ABPC31.5;
  - Strat din geocompozit antifisură;
  - Structură rutieră existentă din beton de ciment.
- 2. Structura rutieră nouă (se aplică de la km 6+240 până la km 6+415, de la km 6+625 până la 6+715, de la km 6+915 până la 7+125):**
  - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16;
  - 5 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4;
  - 8 cm strat superior de bază din mixtură asfaltică tip ABPC31.5;
  - 20 cm strat inferior de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
  - 15 cm strat de fundație din balast;
  - 15 cm strat de formă din balast nisipos.

### Intersecții cu drumuri laterale

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, asigurându-se scurgerea apelor pluviale în lungul drumului comunal, se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

Drumurile laterale se vor amenaja după cum urmează:

Nr. crt.	Pozitie km	Tip amenajare	Pozitie	Observatii
1	6+325	asfaltare	Stânga	Se amenajează pe o lungime de 10 m și o lățime de 3 m
2	7+015	asfaltare	Stânga	Se amenajează pe o lungime de 10 m și o lățime de 3 m

### Asigurarea scurgerii apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta de 2,5 % spre șanțuri de pământ existente și reprofile, nou proiectate, sau spre taluz. Descărcarea șanțurilor se face prin podețele tubulare existente care se vor decolmata.

Este prevăzut, de la km 6+950 până la km 7+093, șanț trapezoidal nou pereat cu beton C30/37 de 10 cm grosime, așezat pe un strat de nisip fin pilonat de 5 cm grosime.

Sunt proiectate patru drenuri transversale, pentru o drenare mai bună a drumului, după cum urmează: la km 6+975; km 7+005; km 7+035; km 7+050. Drenul este compus dintr-un strat de material drenant pozat peste un alt strat de material drenant alcătuit pe principiul filtrului invers și învelit în geotextil. Adâncimea drenului va fi de minim 1.50 m.

### Consolidări

Pentru a stopa degradarea drumului din zona km 7, sunt prevăzute lucrări de refacere în totalitate a structurii rutiere (structură rutieră nouă), de sprijinire și consolidare a drumului, în conformitate cu expertiza tehnică de geotehnică și fundații după cum urmează: **Fundație adâncită de parapet: de la km 6+950 până la km 7+021, L= 72 m** din beton armat (beton C30/37 – elevația și beton C20/25 – fundația). Fundația adâncită de parapet va avea elevația de 1.50 m. Se vor monta barbacane din 2 în 2 m și se va realiza umplutură drenantă. Fundația adâncită de parapet va avea încastrat parapet metalic de siguranță semigreu, pe toată lungimea. **Zid de sprijin din beton armat cu He=1,50 ÷ 3,00 m: de la km 7+030 până la km 7+088, L= 58 m** cu elevația zidurilor din beton C30/37, iar fundația cu beton C20/25. În spatele zidurilor se



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

vor executa cunete din beton C16/20 și drenuri din piatra brută, iar apele de infiltrație vor fi evacuate prin barbacane din tuburi PVC, Φ 110 mm, prevăzute din 2 în 2 m.

Zidurile de sprijin se vor executa după cum urmează:

Nr	Înălțimea elevației zidului	Pozitie km		Lungime	Parte
1	1.50	7+030	7+040	10.00	stânga
2	2.00	7+040	7+050	10.00	stânga
3	2.50	7+050	7+055	5.00	stânga
4	3.00	7+055	7+088	33.00	stânga

### **Siguranța circulației**

În vederea asigurării siguranței în circulație, pentru drumurile supuse modernizării, se vor monta 113 de indicatoare rutiere pe tipuri și dimensiuni, forme și simboluri, în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră

De asemenea, se va realiza marcaj rutier longitudinal continuu/discontinuu pe ax și discontinuu pe marginile părții carosabile, de la km 6+240 până la km 7+125. În total se va realiza o lungime de 2,73 km.

Se va realiza parapet metalic de siguranță ce va fi încastrat în fundație izolată din beton C30/37 de 40 x 40 x minim 170 cm, din 3 în 3 m, pe o lungime totală de 724 m. Se vor executa două tronsoane. Fiecare tronson va avea la capete element de închidere (tip labă de urs).

Parapetul existent este degradat și se va înlătura înainte de a se monta cel nou.

### **Repararea dalelor înainte de ranforsare**

Conform expertizei tehnice întocmite în urma analizării situației existente, s-a remarcat faptul că stuctura rutieră din beton de ciment existentă, prezintă anumite defecțiuni care sunt clasate între grupa de defecțiuni grave și defecțiuni mijlocii, prin următoarele defecțiuni:

- Fisuri și crăpături ( defecțiuni predominante)
- Rosturi decolmatate sau colmatate necorespunzător
- Rupturi
- Dale faianțate

Pentru remedierea defecțiunilor se propun următoarele variante:

În cazul **fisurilor pasive** (care nu se deschid mai mult de 0.5mm datorită variațiilor de temperatură) , acestea se colmatează cu unul din următoarele procedee:

- la fisurile fine cu deschidere de maximum 1 mm, se toarnă direct în ele emulsie bituminoasă cu rupere rapidă după o lărgire prealabilă cu vârful scoabei;

- la fisurile având deschideri mai mari de 1 mm, acestea se curată și se umplu parțial cu filer de calcar și apoi se toarnă peste acesta emulsie bituminoasă cu rupere rapidă;

În cazul **fisurilor active** (care se deschid mai mult de 0.5mm datorită variațiilor de temperatură)

- colmatarea cu mortar pe baza de rășini epoxidice

În cazul **rosturilor decolmatate**, acestea se colmatează cu:

-mastic bituminos pentru rosturi cu deschidere mai mică de 4mm

-mortar asfaltic pentru rosturi cu deschidere mai mare de 4mm și pentru rosturile longitudinale degradate.

**Remedierea rupturilor** se poate face în funcție de mărimea acestora astfel:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În cazul unor rupturi mici locale: reparații cu mortare pe bază de rășini epoxidice

- În cazul în care ruptura afectează întreaga grosime a dalei repararea se face cu beton de ciment fluidifiat.

Faianțările (în cazul suprafețelor mari faianțate) se remediază prin ranforsarea structurii rutiere cu îmbrăcaminte bituminoasă.

### **Fixarea geocompozitului**

Pentru o fixare corespunzătoare a geocompozitului, gradul de severitate al degradărilor suprafeței structurii rutiere fisurate trebuie să fie redus sau mediu. Structura rutiera pe care se așază geosinteticul trebuie să fie stabilă, fără degradări majore (fragmentări și tasări de dale, gropi, crăpături, rupturi etc.). Înainte de aplicarea geosinteticului, suprafață trebuie să fie curățată (folosind o perie sau aer comprimat) și uscată. Se amorsează și în funcție de starea tehnică a suprafeței de rulare și de recomandările producătorului, se așterne direct pe dalele de beton. Acesta amorsă este recomandat a fi din același tip de bitum că acela utilizat în mortarul asfaltic sau straturile asfaltice de ranforsare. Se poate accepta și emulsie bituminoasă, respectându-se indicațiile producătorului în ceea ce privește cantitatea prevăzută. Lățimea stratului de amorsa vă fi egală cu a materialului geocompozit plus 15 cm.

Așezarea geosinteticului se vă face peste amorsa, manual sau mecanic, fără a se crea cute sau pliuri.

Recomandări privind suprapunerea fâșiilor de geosintetic: conform următorului tabel:

MATERIAL GEOSINTETIC			
Suprapunere materialului geosintetic pentru:	Geotextile	Geogriile	Geocompozite
Rosturi transversale	min 15 cm	min 8 cm	min 8 cm
Rosturi longitudinale	min 10 cm	min 10 cm	min 10 cm

Așezarea geosinteticului trebuie urmată imediat de un cilindru compactor cu pneuri pentru a evita ruperea din acțiunea vântului sau traficului, în funcție de recomandările producătorului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; Nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deseurile menajere rezultate pe perioada de derulare a investiției se colectează în saci menajeri care se transporta la sediul constructorului de unde se preia de firma de salubritate. Nu se fac reparații de utilaje pe amplasament.

e) poluarea și alte efecte negative; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

- Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – Nu este cazul.

### **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Terenul este amplasat în intravilan și extravilan sat Vai cu folosința de drum comunal DC98.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; - Nu este cazul,

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin; - Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere; - Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - Nu este cazul.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - Nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației; - Nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.  
– Nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

-Proiectul propus **nu intră** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

a) Este obținut Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 16 din 04.03.2022 emis de SGA Alba,

b) Amplasamentul se află pe corpul de apă de suprafață Arieș, conf. Abrud – conf Plăiești.

c) Obligațiile, măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor 16 din 04.03.2022 emis de SGA Alba, sunt:

-Beneficiarul are obligația să anunțe începerea lucrărilor ABA Mureș, SGA Alba. Începerea execuției precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte.

-După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de Gospodărire a Apelor.

-Avizul GA nu exclude obligația solicitării/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse.

-Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.

-Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor.

-Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

-Se interzice degradarea malurilor sau cursurilor de apă.

-La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru se vor dezafecta și reda folosinței inițiale.

-Se interzice depozitarea materialelor de construcții, a deșeurilor din construcții și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă.

-În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

-Avizul GA nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

-Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și de corectitudinea calculelor de dimensionare a lucrărilor.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

-pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;

-se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect și în urma funcționării;

-deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor O.U.G nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

-terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;

-eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.

-Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;

-Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.

-Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului - Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

-Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

-Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

-Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

-Agregatele folosite la executarea lucrărilor vor fi achiziționate doar din surse autorizate.

-În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

-Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

-Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.

-Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

-La finalizarea lucrarilor de investitie se va notifica APM Alba.

**-Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Se vor respecta caracteristicile proiectului si obligatiile din Avizul de Gospodărirea Apelor emis de SGA Alba.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*