



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 5658 din 06 .2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean ALBA** cu sediul în municipiul Alba Iulia, Piata Ion I. C. Bratianu, nr.94, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba Alba cu nr. 5031 din 20.05.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția de Protecție a Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.06.2016, că proiectul “*Modernizare drum județean DJ 107I: Aiud (DN1)- Aiudul de Sus-Rîmeș-Bradești-Geogel-Măcărești-Bârlești Cătun- Cojocani-Valea Barnii-Bârlești-Mogoș-Valea Albă-Ciuciuștii-Bucium-Izbița-Coleseni-Bucium Sat DN74 (Cerbu)*”, propus a fi amplasat în localitatea Aiud și comunele Rîmeș, Ponor, Mogoș, Bucium, intravilan și extravilan, județul Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. e) Proiecte de infrastructură- Construirea de drumuri; proiectul propus, intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în ROSPA 0087 Muntii Trascăului și ROSCI 0253 Trascău, ROSCI 0034 Cheile Turenilor, ROSCI 0035 Cheile Turzii, ROSCI 0035 Cheile Turzii, ROSCI 0300 Fânațele Pietroasa -Podeni.

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1.Characteristicile proiectului : Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări- Modernizarea/reabilitarea unui drum existent- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, reabilitare sistem rutier existent cu respectarea elementelor geometrice. Trama drumului ce face obiectul prezentului proiect, este încadrată conform Ordinului 50/1998 -Norme tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor în mediul rural, ca strazi cu două sau o bandă de circulație. Lucrarea proiectată se definește astfel:

Având originea în centrul municipiului Aiud, drumul județean DJ 107I străbate culmile muntelui Trascaului și Metaliferi, traversând teritoriul administrativ al municipiului Aiud și al comunelor: Rîmeș, Ponor, Mogoș și Bucium cu terminare în drumul național DN 74, în partea de est a orașului Abrud. Folosința actuală : drum județean, DJ107I, drumuri de interes local și drumuri locale.Terenul în suprafața de 1090662 mp corespunde unei lungimi de 78428 m.

Realizarea proiectului presupune următoarele lucrări:

Lucrări pentru corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice : Terasamente, Zone stabilizări teren fundare, Platforma de întoarcere, Stații de încrucișare, Zone stabilizări teren fundare, Platforma de întoarcere, Stații de încrucișare, Lucrări pentru amenajarea acostamentelor, piste pentru bicicliști

Lucrări consolidare și protecție taluzuri: Ziduri de sprijin, lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători : Sistem rutier





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Lucrarile de modernizare a DJ107I se realizeaza si in zona drumurilor nationale DN1, DN 74, precum si in zona de cursuri de apa.

Lucrari pentru siguranta circulatiei : Lucrari semnalizare, Lucrari protectie circulatie. Nu se fac defrisari si se respecta traseul drumului.

- Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – agregate minerale;
- Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos: deșeuri de construcții în etapa de execuție
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului intravilan si extravilan comunele, Rîmeț, Ponor, Mogoș, Bucium si localitatea Aiud, in zona cai de comunicatie
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul
- a) zonele umede – Prin avizul GALMMTM se interzice drenarea zonelor mlăștinoase din apropierea drumului
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite –
- d) parcurile și rezervațiile naturale
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul se afla parțial în perimetrul sit Natura 200 - ROSPA 0087 Muntii Trascăului și ROSCI 0253 Trascău, ROSCI 0034 Cheile Turenilor, ROSCI 0035 Cheile Turzii, ROSCI 0035 Cheile Turzii, ROSCI 0300 Fânațele Pietroasa -Podeni.
- f) zonele de protecție specială –
- f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu daca se vor respecta condițiile stabilite de administratorul sit-ului- GALMMTM..
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) marimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare în procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:

Conform hartilor tematice elaborate in format GIS, pe baza coordonatelor STEREO 70 transmise in format electronic de catre titularul proiectului, proiectul este localizat - ROSPA 0087 Muntii Trascăului și ROSCI 0253 Trascău, ROSCI 0034 Cheile Turenilor, ROSCI 0035 Cheile Turzii, ROSCI 0035 Cheile Turzii, ROSCI 0300 Fânațele Pietroasa - Podeni (cf. HG 1284/2007);

- Proiectul a fost avizat de GALMMTM , aviz nr. 659 din 13.06.2016
- Proiectul va include actiuni de constructie si functionare care nu aduc modificari ariilor naturale protejate ROSPA 0087 Muntii Trascăului și ROSCI 0253 Trascău, ROSCI 0034 Cheile Turenilor, ROSCI 0035 Cheile Turzii, ROSCI 0035 Cheile Turzii, ROSCI 0300 Fânațele Pietroasa –Podeni dacă se vor respecta prevederile avizului administratorului.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Transportul, manipularea și utilizarea materialelor de construcție nu vor afecta speciile și habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală a fost desemnată;
- Deseurile produse pe perioada de construire și de funcționare nu vor afecta speciile și habitatele ariei protejate;
- Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hranire sau reproducere a speciilor sălbatice de interes comunitar;
- Nu vor fi evacuate în mediu emisii poluante, care să afecteze speciile sălbatice de interes comunitar;
- Proiectul nu provoacă deteriorare semnificativă și nici o pierdere a habitatelor naturale din zona în care se implementează proiectul;
- Proiectul nu va genera o izolare reproductivă a speciilor de interes comunitar din acea zonă;
- Proiectul nu implică utilizarea unor resurse care să influențeze diversitatea biologică.

Pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus nu au existat sesizări/observații ale publicului interesat.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta condițiile stabilite prin aviz nr. 659 din 13.06.2016 emis de GALMMTM:

- pentru protecția speciilor de amfibieni se interzice orice lucrări de construcții pe tronsonul km 5+000 - 37+000, în acele tronsoane unde se constată habitatele favorabile de înmulțire a acestora. Dacă va fi cazul acele tronsoane de drum vor fi semnalizate de către Administrația Natura 2000 Trascau în a doua jumătate a lunii februarie
 - interzicerea construirii de rigole dalate sau betonate cu pereți verticali pe tronsonul km 5+000 - 37+000, deoarece acestea pot constitui capcane pentru speciile de amfibieni. Se recomandă, pe cât este posibil, menținerea rigolelor și santurilor de pamant
 - pe tronsonul de drum km 5+000 - 37+000 se vor realiza camera de cădere la ambele extremități ale podețelor, care să permită acumularea și stagnarea apelor. Acestea vor avea suprafața de minim 1 mp, adâncimea de aproximativ 40 cm față de nivelul de bază al rigolei și pereții cu înclinare de aproximativ 45°.
 - se interzice orice lucrări de lățire a terasamentului, care pot afecta zonele stâncoase, pe suprafața rezervației naturale Cheile Mănăstirii (km 22+800-23+200), în lipsa consultării Administrației Natura 2000 Trascau
 - pe tronsonul de drum care traversează siturile Natura 2000 Trascau (pe o lungime de aproximativ 32 km) se va impune limitarea vitezei la maxim 60 km/ora pentru evitarea producerii de zgomot, praf sau accidentării speciilor protejate. Se vor monta limitatoare de viteză.
 - pe tronsoanele de drum care traversează rezervațiile naturale Sloboda (km 10+000-15+000) și Cheile Mănăstirii (km 22+800-23+200) se va impune limitarea vitezei la maxim 40 km/ora pentru evitarea producerii de zgomot, praf sau accidentării speciilor protejate. Se vor monta limitatoare de viteză.
 - la intersecțiile DJ 1071 cu limitele Siturilor ROSPA 0087 Muntii Trascăului și ROSCI 0253 Trascau precum și a celor 2 rezervații naturale, se vor confecționa panouri confecționate din aluminiu pentru semnalizarea acestora
 - pe tronsoanele de drum care traversează rezervațiile naturale se interzice orice amenajare de șantier, precum și depozitarea utilajelor, materialelor de construcție sau a deșeurilor
 - pe toată durata proiectului se interzice orice lucrări mecanizate în albiile minore ale văilor și se interzice drenarea zonelor mlăștinoase din apropierea drumului
2. Se vor respecta condițiile stabilite prin Avizul de gospodărire a apelor, emis de ABA Mureș
3. Se interzice realizarea lucrărilor de construcții care presupun realizarea de excavații și/sau modificări ale configurației terenului – lucrări de supralărgire a drumului
4. În zona protejată se va respecta traseul drumului existent fără a se realiza o lărgire a acestuia
5. În timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a tipurilor de habitate naturale și a speciilor de interes comunitar;
6. Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică;
7. Organizarea de șantier se va executa în afara zonei protejate, în intravilanul localităților,
8. Lucrările de execuție se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

evita stresul prelungit cauzat de zgomot

9. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
10. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; se va respecta traseul drumului existent fără a fi afectate suprafețe învecinate.
11. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
12. Se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
13. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
14. Interzicerea oricărui lucrări mecanizate în albiile pâraurilor
15. Lucrările de execuție se vor realiza doar în timpul zilei
15. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Iosif Nicolae PIENAR

ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT

Red. Aurora NEAMTU





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul “*Modernizare drum județean DJ 107I: Aiud (DNI)- Aiudul de Sus-Rîmeș-Bradești-Geogel-Măcărești-Bârlești Cătun- Cojocani-Valea Barnii-Bârlești-Mogoș-Valea Albă-Ciuciulești-Bucium-Izbița-Coleseni-Bucium Sat DN74 (Cerbu)*”, propus a fi amplasat în localitatea Aiud și comunele Rîmeș, Ponor, Mogoș, Bucium, intravilan și extravilan, județul Alba, titular **Consiliul Județean ALBA**.

1. Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B in zilele de luni-joi, intre orele 8-16 și vineri 8-14 precum si la urmatoarea adresa de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 23.06.2016

Data afișării anunțului pe site
15.06.2016

