

SC EVALUARE IMPACT SRL
Campeni, Str. Horea, nr. 105, jud. Alba
Tel mobil: 0766-755885
Email: office@evaluareimpact.ro



RAPORT DE MEDIU

PENTRU

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM IN MUNICIPIUL AIUD SI LOCALITATILE COMPONENTE SI APARTINATOARE

Titular:

***U.A.T. MUNICIPIUL AIUD
Adresa: Str. Cuza Voda, nr.1, Aiud, Judetul Alba
Telefon: 0258861310, 0258861355, 0372717590
Fax: 0258861280
E-mail: office@aiud.ro***

Elaborat de:

***Lect. univ. dr. Corcheș Mihai Teopent
în colaborare cu
SC EVALUARE IMPACT SRL
Campeni, Str. Horea, nr. 105, jud. Alba
Tel mobil: 0766-755885
Email: office@evaluareimpact.ro***





CUPRINS

ABREVIERI	4
1. CERINȚE LEGALE PRIVIND ELABORAREA RAPORTULUI DE MEDIU	5
2. PREZENTAREA PLANULUI URBANISTIC ZONAL	5
2.1. Conținutul și obiectivele principale ale PUG AIUD	5
2.2. Relația PUG AIUD cu alte proiecte, planuri și programe relevante	55
3. ASPECTE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI ȘI EVOLUȚIA ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PUG AIUD	77
3.1. Starea factorilor de mediu și alte domenii de interes	77
3.1.1. Factorul de mediu APĂ	77
3.1.2. Factorul de mediu AER	78
3.1.3. Factorul de mediu SOL	80
3.1.4. Factorul de mediu BIODIVERSITATE	80
3.1.5. Nivelul de ZGOMOT	82
3.1.6. Schimbări climatice	83
3.1.7. Riscuri naturale și antropice	86
3.1.8. Sanatatea umană	88
3.1.9. Situația infrastructurii edilitare și de trafic	88
3.1.10. Gestiunea deșeurilor	96
3.1.11. Mediul socio-economic	98
3.1.12. Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	106
3.2. Evoluția factorilor de mediu în situația neimplementării obiectivelor PUZ (alternativa “zero”)	



4. CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL DE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE IMPLEMENTAREA PUG AIUD	152
5. PROBLEME DE MEDIU EXISTENTE, RELEVANTE PENTRU PUG AIUD	185
6. OBIECTIVELE DE PROTECȚIA MEDIULUI STABILITE LA NIVEL NAȚIONAL, COMUNITAR SAU INTERNAȚIONAL, RELEVANTE PENTRU PUG AIUD	195
7. POTENȚIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI	224
7.1. Evaluarea efectelor implementării obiectivelor PUG AIUD asupra obiectivelor relevante de mediu	225
7.2. Evaluarea efectului cumulativ al implementării obiectivelor PUG AIUD asupra obiectivelor relevante de mediu	240
7.3. Evaluarea efectelor implementării alternativelor asupra obiectivelor de mediu	243
8. POSIBILELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV ASUPRA SĂNĂȚĂII ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ	246
9. MĂSURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI	247
10. CRITERIILE CARE AU CONDUS LA SELECTAREA ALTERNATIVEI ALESE	249
11. MĂSURILE AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII PUG AIUD	250
12. REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC	253
ANEXE	253



ABREVIERI

ABA – Administratia bazinală de apă
APM – Agenția pentru protecția mediului
BH – Bazin hidrografic
CU – Certificat de Urbanism
CE – Comisia Europeană
CF – Carte Funciară
CJ – Consiliul județean
CL – Consiliul local
CMA – Concentrație maximă admisă
CSC – Comitetul special constituit pentru efectuarea etapei de încadrare
EIM – Evaluarea impactului asupra mediului
EM – Evaluare de mediu
GA – Gospodărirea apelor
GL – Grup de lucru
HG – Hotărâre de guvern
ISU – Inspectoratul pentru situații de urgență
L – Lege
MMDD – Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile
MMAP – Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
ONG – Organizatie nonguvernamentală
Ord – Ordin
OUG – Ordonanță de urgență
PATJ – Plan de amenajarea teritoriului județean
PLAM – Plan local de acțiune pentru mediu
PM – Plan de management
PMS – Primăria municipiului Sibiu
PNAPM – Plan național de acțiune pentru mediu
POS – Plan operațional sectorial
P/P – Planuri și/sau programe
PUG – Plan urbanistic general
PUD – Plan urbanistic de detaliu
PUZ – Plan urbanistic zonal
PUG AIUD – Actualizare Plan Urbanistic General si regulament local de urbanism in municipiul Aiud si localitatile componente si apartinatoare
RLU – Regulament local de urbanism
RM – Raport de mediu
ROSAC – Arie specială de conservare
ROSPA – Arie de protecție specială avifaunistică
SEA – Evaluarea de mediu pentru planuri și programe (evaluare strategică de mediu)
SGA – Sistemul de gospodărirea apelor
SPUZ – Subzonă construită protejată
PUZ – Zonă construită protejată
UE – Uniunea Europeană



1. CERINȚE LEGALE PRIVIND ELABORAREA RAPORTULUI DE MEDIU

În contextual legislației europene, cele mai importante două instrumente juridice referitoare la SEA sunt:

- Directiva CE 2002/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului (Directiva SEA);
- Protocolul privind SEA și Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Convenția Espoo).

Directiva SEA 2001/42/CE, la art. 1), declară obiectivul principal acela de a contribui la integrarea considerentelor de mediu în elaborarea și adoptarea planurilor și programelor, în vederea promovării dezvoltării durabile. Scopul Directivei SEA este acela de a asigura ca efectele asupra mediului ale anumitor P/P sunt identificate în timpul elaborării și înainte de momentul adoptării acestora. Directiva SEA a fost transpusă în legislația națională prin *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*. Ca urmare, raportul de mediu (RM) s-a realizat în baza cerințelor Directivei SEA transpusă în legislația românească prin HG nr. 1076/2004. Conținutul RM respectă prevederile HG nr. 1076/2004, anexa nr. 2 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Metodologia utilizată în evaluarea strategică de mediu include și recomandările din "*Manualul privind aplicarea procesului de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*" elaborat de Ministerul Mediului și Agenția Națională pentru Protecția Mediului, aprobat prin Ord. nr. 117/2006 și din "*Ghidul generic privind evaluarea de mediu pentru planuri și programe*" (MMDD, 2007).

RM a urmărit prezentarea obiectivelor și propunerilor generale ale PUG AIUD și a identificat și evaluat efectele potențiale ale planului asupra mediului. Prin prezentul RM s-a stabilit situația inițială a mediului în zona planului, s-a analizat compatibilitatea obiectivelor și a efectelor implementării PUG AIUD în raport cu obiectivele relevante de mediu, s-au identificat măsuri de ameliorare a efectelor potențial negative, s-au verificat criteriile pentru alegerea alternativei propuse și s-au recomandat măsuri de monitorizare pe parcursul implementării planului.

2. PREZENTAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL

2.1. Conținutul și obiectivele principale ale PUG AIUD

Denumirea planului:

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM IN MUNICIPIUL AIUD SI LOCALITATILE COMPONENTE SI APARTINATOARE

Titular:

-numele: U.A.T. MUNICIPIUL AIUD

-adresa postala: Str. Cuza Voda, nr.1, Aiud, Judetul Alba;



-numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: Telefon: 0258861310, 0258861355, 0372717590, Fax: 0258861280, E-mail: office@aiud.ro

-numele persoanelor de contact:

Primar: IULIA ADRIANA OANA BADEA

Proiectantul general:

S.C. URBAN PROIECT ALBA S.R.L.

Alba Iulia, str. Brândușei nr. 1A, Județul Alba

C.U.I. 38514041, Nr. O.N.R.C. J1/1422/2017,

Tel/fax: 0258 835 636, e-mail: doinaharda@yahoo.com

Șef proiect: Arh. Doina HARDA

Tel.: 0744/502100

Amplasamentul PUG AIUD:

Municipiul Aiud este situat în culoarul depresionar axat pe cursul mijlociu al Mureșului, la contactul celor trei mari unități geografice: Câmpia Transilvaniei la nord-est, Podișul Târnavelor la sud-est și Munții Apuseni la vest, la o distanță de 70 km de Cluj-Napoca și la 35 km de Alba Iulia (reședința județului Alba), pe ruta E 81 și DN 1. Coordonatele geografice sunt paralela 46°10' latitudine nordică și meridianul 23°43' longitudine estică. Cota de altitudine, 258 m în centru, 270 m pe dealul Cocoșu, 367 m pe Dealul de Strajă (la releu).

Aiudul este așezat de o parte și de alta a șoselei naționale București - Cluj - Oradea, a liniei ferate cu aceeași rută, pe malul drept al Mureșului, la 20 de km de masivul muntos Pleașa (1259 m). Municipiul Aiud este delimitat de teritoriile administrative ale comunelor Mirăslău la nord, Livezile la nord-vest, Râmeț la vest, Stremț la sud-vest, Rădești la sud-est, Lopadea Nouă la est și ale orașelor Ocna-Mureș la nord-est și Teiuș la sud.

Administrativ, municipiul Aiud este amplasat în Regiunea 7 Centru, județul Alba, fiind unul dintre orașele cele mai importante ale acestei entități. Teritorial-administrativ, Aiudul se structurează în următoarele localități componente și aparținătoare: Aiudul de Sus, Gâmbaș, Măgina, Păgida, Ciumbrud, Sâncraii, Gârbova de Jos, Țifra, Gârbova de Sus, Gârbovița.

Municipiul Aiud constituie centrul de interes al unui areal mai vast și care se regăsește în limitele administrative ale microregiunii Alba de Jos, delimitată de unitățile administrativ-teritoriale membre: municipiul Aiud, orașele Ocna-Mureș și Teiuș, comunele: Lunca Mureșului, Unirea, Noșlac, Fărău, Hopârta, Mirăslău, Lopadea Nouă, Rădești, Livezile, Râmeț, Rimetea, Ponor și Stremț.

Obiectivele PUG AIUD:

-reașezarea localității în vatra ei firească, prin includerea în intravilan a tuturor zonelor construite și amenajate, situate pe teritoriul administrativ al localității la data elaborării;

-adăugarea la intravilanul existent a suprafețelor necesare funcțiunilor localității;

-materializarea urbanistică a programului de dezvoltare a localității, pe baza propunerilor colectivității locale;



- elemente privind strategia dezvoltării activităților economice și a evoluției populației;
- definirea și asigurarea cu amplasamente pentru obiectivele de utilitate publică;
- posibilitățile de realizare a obiectivelor propuse în condițiile respectării dreptului la proprietate.

2.2. Descrierea PUG AIUD: extras din memorial general.

2.2.1. Obiectul PUG AIUD

Solicitări ale temei-program PUG AIUD

Obiectul acestei lucrări constă în ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM ÎN MUNICIPIUL AIUD ȘI LOCALITĂȚILE COMPONENTE ȘI APARTINĂTOARE elaborat în conformitate cu solicitările temei program, cerințele stabilite prin caietul de sarcini și cu ultimele prevederi legale cuprinse în legislație internă. Documentația este întocmită conform LEGII nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, Legii nr. 50/1991, HG 525/1996 cu completările și modificările ulterioare și a Ordinului nr. 13N/1999 cu modificările ulterioare - GHIDUL PRIVIND METODOLOGIA DE ELABORARE ȘI CONȚINUTUL – CADRU AL PLANULUI URBANISTIC GENERAL.

Apariția ORDINULUI nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a LEGII nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, a determinat modificarea atât ca și conținut cât și ca formă, a documentației elaborată de PROIECT ALBA S.A. privind PLANUL URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENTUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD.

Informațiile pe care le oferă documentația de urbanism (P.U.G.) privind delimitarea teritoriului intravilan în relațiile cu teritoriul administrativ, modul de utilizare a teritoriului intravilan, zonificarea funcțională în corelație cu organizarea rețelei de circulație, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, etc. devin după aprobare instrument de transpunere la nivel local a direcționărilor cuprinse în planurile de amenajare a teritoriului național (P.A.T.N.) și județean (P.A.T.J.) și vor stabili reguli clare aplicabile direct asupra localităților, părților din acestea.

Abordarea lucrării s-a făcut:

1. în cadrul pluridisciplinarității, cu o echipă completă de specialiști formată din urbanisti arhitecți, ingineri (tehnico-edilitare, drumuri și poduri), geologi, topografi, sociolog, economist, jurist, istoric, arheolog, etc. ;

2. prin verificarea în teren, actualizarea și completarea bazei de date existente;

3. prin consultarea factorilor de decizie, a instituțiilor interesate și a populației;

4. ținând cont de Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar (SDEC), care reprezintă un pas important deschis spre cooperarea statelor membre în scopul dezvoltării unitare a Europei și în același timp o cerință importantă pentru noile state UE pentru adoptarea rapidă a mecanismelor și instrumentelor specifice necesare unei dezvoltări spațiale armonioase la nivel local, regional, național și participarea activă a României la dezvoltarea teritorială durabilă;



5. prin utilizarea în acest sens a tehnicile informaționale pentru crearea, întreținerea și exploatarea bazelor de date organizate pe nivele, ierarhizat, specializate, cu informații specifice domeniului privind amenajarea teritoriului și urbanismul .

La baza elaborării Planul Urbanistic General al municipiului AIUD stau o serie de studii de fundamentare, întocmite în vederea aprofundării unor domenii sau unor aspecte relevante. Planul Urbanistic General are atât caracter director, cât și de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare.

Planul urbanistic general cuprinde reglementări pe termen scurt, la nivelul întregii unități administrativ-teritoriale, cu privire la:

a) stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ;

b) stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan;

c) zonificarea funcțională în corelație cu organizarea rețelei de circulație;

d) delimitarea zonelor afectate de servituți publice;

e) modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;

f) stabilirea zonelor protejate și de protecție a monumentelor istorice și a siturilor arheologice reperate;

g) zonele care au instituite un regim special de protecție prevăzut în legislația în vigoare;

h) formele de proprietate și circulația juridică a terenurilor;

i) precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate;

j) zone de risc tehnologic;

k) zone de risc natural și măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone.

Planul urbanistic general cuprinde prevederi pe termen mediu și lung cu privire la:

a) evoluția în perspectivă a localității;

b) direcțiile de dezvoltare funcțională în teritoriu;

c) traseele coridoarelor de circulație și de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național și județean;

d) zonele de risc natural și la măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone;

e) principalele proiecte de dezvoltare și restructurare;

f) stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară și definitivă de construire;

g) delimitarea zonelor în care se preconizează operațiuni urbanistice de reglementare urbană.

Regulamentul local aferent Planului urbanistic general pentru întreaga unitate administrativ-teritorială, cuprinde și detaliază prevederile Planului urbanistic general referitoare la modul concret de utilizare a terenurilor, precum și de amplasare, dimensionare și realizare a volumelor construite, amenajărilor și plantațiilor. După aprobare, Planul urbanistic general împreună cu Regulamentul local aferent este opozabil în justiție.



2.2.2. Propuneri de organizare urbanistica

2.2.2.1. Evolutie posibila. Prioritati

Pentru stabilirea evolutiei posibile si a prioritatilor s-a pornit de la analiza modului de realizare a prevederilor editiei anterioare P.U.G., coroborate cu analiza situatiei existente, disfunctionalitatile identificate si evolutia localitatii in ani.

Principiile care au stat la baza selectarii criteriilor de analiza si de formulare a propunerilor, respectand conceptul dezvoltarii durabile, au fost urmatoarele:

- satisfacerea necesitatilor actuale de locuire, servicii publice si sociale si echipare tehnica, formulate de colectivitatea locala sau proiecte urbanistice si tehnice recente;
- mentinerea deschisa a posibilitatii de realizare a investitiilor private;
- anticiparea unor posibilitati de evolutie, pentru a se identifica directiile favorabile de dezvoltare;
- protejarea calitatilor cadrului construit si a peisajului considerate importante pentru pastrarea calitatii vietii locuitorilor.

Amplasarea municipiului Aiud pe raul Mures, rolul sau particular in teritoriu si schimbarile anticipate in etapa urmatoare de evolutie impun o abordare diferita.

Datorita pozitiei sale, teritoriul municipiului a fost locuit din cele mai vechi timpuri. Acest potential al municipiului poate fi dezvoltat in viitor, contribuind astfel la dezvoltarea localitatii. Prin planificare si solutii urbanistice se identifica atat potentialul economic deosebit cat si toate valorile istorice, arhitecturale, memoriale, etnografice ce conduc la reglementari menite sa conserve dar mai ales sa valorifice potentialul si valorile comunitatii.

Raul Mures este principalul element natural si de potential al municipiului AIUD. El se poate transforma din element de separare in element unificator al unui concept de ansamblu, ingloband calitati ecologice si de agrement. Prin amenajare, acesta ar putea intra in circuitul turistic, s-ar putea dezvolta un spatiu cu o oferta bogata de agrement si sport. Raul Mures poate deveni astfel un loc al intalnirii si coeziunii si factor important in imbunatatirea calitatii vietii in municipiu. Se impune reecologizarea si reabilitarea albiei Vaii Aiudului si Muresului.

Prin propuneri se incearca asigurarea armonizarii mediului construit cu cel natural, fara agresarea acestuia din urma, pus in valoare in spiritul unui urbanism ecologic. Atunci cand armonizarea componentelor naturale preexistente cu cele ale mediului nou creat se realizeaza constient, avand la baza conceptia ecologica, rezultatul poate deveni adecvat si chiar remarcabil pentru natura si om.

Se preconizeaza pe viitor adoptarea unor strategii pentru atragerea investitorilor si mai ales pentru relansarea economiei.

O evolutie posibila a activitatilor presupune:

- re tehnologizare si rentabilizare, unitatile economice vor avea nevoie de tot mai putini angajati, de aceea se urmareste atragerea a cat mai multor firme;
- o parte din activii disponibilizati vor putea intari sectorul tertiar, serviciile, deficitar in prezent;
- infiintarea unor intreprinderi mici si mijlocii va putea genera noi locuri de munca in sectorul primar, secundar, tertiar;



-investitiile din agricultura ar putea genera noi surse de venit pe viitor;
-pentru a corespunde cerintelor normelor europene in ceea ce priveste numarul de spatii verzi pe locuitor, se impune realizarea unor spatii verzi amenajate functionale, precum si amenajarea corespunzatoare a celor existente.

Prioritati:

- crearea unor noi locuri de munca;
- imbunatatirea circulatiei si a transporturilor;
- modernizarea strazilor;
- dezvoltarea echiparii tehnico – edilitare;
- imbunatatirea aspectului si confortului urban prin operatiuni de restructurare urbana si regenerare urbana;
- executarea unor lucrari de regularizare pe principalele cursuri de apa din localitati pentru combaterea si ameliorarea efectelor in cazul unor inundatii;
- valorificarea rationala a resurselor de sol si subsol;
- protejarea fondului forestier existent;
- reabilitarea si reecologizarea zonelor degradate.

2.2.2.2. Optimizarea relatiilor in teritoriu

Pozitia localitatilor in retea judetului

Municipiul Aiud face parte din judetul Alba situat in partea central nordica a judetului si din Regiunea de Dezvoltare Centru. Este accesibil prin drumurile europene E 81 (Satu Mare – Zalau - Cluj Napoca - Alba Iulia – Sibiu - Ramnicu Valcea – Pitesti - Bucuresti). Municipiul Aiud constituie centrul de interes al unui areal mai vast si care se regaseste in limitele administrative ale microregiunii Alba de Jos, delimitata de unitatile administrativ teritoriale membre: Municipiul Aiud, orasele Ocna-Mures si Teius, comunele: Lunca Muresului, Unirea, Noslac, Farau, Hoparta, Miraslau, Lopadea Noua, Radesti, Livezile, Ramet, Rametea, Ponor si Stremt.

Pozitia ca centru de importanta zonala cu rol de echilibru si accesibilitatea deosebit de favorabila in teritoriul judetean, regional, national si european prin construirea Autostrazii Sebes - Turda pot fi atuurile unei evolutii pozitive daca se vor lua in considerare prioritatile si vor fi materializate programele si proiectele propuse. Importante pentru aceasta etapa vor fi realizarea lucrarilor majore de infrastructura. Pozitionarea municipiului AIUD in competitia regionala solicita cunoastere in organizarea teritoriului prin coordonarea oportunitatilor de investitii, cunoastere in capacitarea interesului comunitatii pentru sustinerea proiectelor de investitii, cunoastere in formarea si motivarea fortei de munca locale pentru crearea de plus valoare pe piata de munca a judetului si cunoastere in promovarea valorilor naturale si culturale locale pentru asigurarea unei dezvoltari durabile.

La nivelul Uniunii Europene, unul din principalele obiective stabilite il reprezinta dezvoltarea policentrica, conform careia localitatile urbane se dezvoltă sub forma unor centre de polarizare pentru localitatile rurale din vecinatate. In Planul de Dezvoltare a Regiunii Centru 2014 – 2020, Municipiul Aiud a fost identificat ca pol urban de importanta locala, fiind clasificat astfel in functie de numarul locuitorilor, respectiv cu populatie intre 20.000 – 30.000 de locuitori. Municipiul Aiud dispune de potential natural



si uman, favorabil dezvoltarii economice, inclusiv cu rol de polarizare pentru localitatile vecine.

Cai de comunicatie si transport

Municipiul Aiud se bucura de o pozitie privilegiata in ce priveste accesibilitatea si conexiunile. Pozitia geografica ofera municipiului un avantaj competitiv, fiind strabatut de soseaua europeana E81, care asigura realizarea conectarii localitatii la reseaua nationala de transport si la sistemele internationale de transport. O importanta deosebita in sistemul cailor de comunicatii terestre il are calea ferata care strabate municipiul si face legatura spre toate zonele tarii. In apropierea municipiului, regasim 2 noduri feroviare, la Teius si Razboieni, ce faciliteaza transportul de marfuri si persoane national si international.

In viitorul apropiat Aiudul va fi racordat la autostrada Sebes – Turda, care va traversa teritoriul administrativ al Municipiului Aiud asigurand o legatura rapida intre zona de Nord si zona de Sus a tarii, intre magistralele Nadlac - Bucuresti - Constanta si Bors - Bucuresti, facilitand traficul pe urmatoarele relatii:

- Zona de Nord - Vest a tarii si Europa de Nord pe de o parte si zona de Sud a tarii (Oltenia) si Balcanii, pe de alta parte;

- Zona de Vest a tarii (Banat) si zona de centru si est a tarii (directia Targu-Mures – Iasi);

Totodata, Autostrada Sebes-Turda va reprezenta o legatura rapida intre cele doua mari centre urbane ale zonei centrale a Transilvaniei: Cluj-Napoca si Sibiu.

Directiile prioritare ale retelei de transport transeuropean TEN ofera o crestere a accesibilitatii dinspre hexagonul european catre judetul Alba si municipiul Aiud prin proiectul 7 rutier si 22 feroviar, proiecte cu impact pozitiv asupra dezvoltarii judetului prin cresterea factorilor de localizare a activitatilor de afaceri si turism.

Transportul aerian este asigurat prin cele trei aeroporturi internationale: Cluj-Napoca, Targu Mures si Sibiu, situate la o distanta relativ mica de Municipiul Aiud (Cluj-Napoca – 67 km, Targu Mures – 89 km, Sibiu – 101 km).

Mutatii intervenite in folosinta terenurilor

In ultimii ani, de la intocmirea P.U.G. precedent, nu au intervenit mutatii importante in folosinta terenurilor.

Lucrari majore prevazute/propuse in teritoriu

Sunt cele legate de infrastructura si echipare.

Deplasari pentru munca

Preponderent, fenomenul este legat de deplasarea celor care au plecat pentru o anumita perioada de timp la munca in strainatate.

Dezvoltarea in teritoriu a echiparii edilitare

Este in desfasurare si nu a atins inca nivelul corespunzator conform cerintelor.

In luna decembrie 2014 au fost finalizate procedurile de achizitie si a fost semnat contractul de servicii pentru Consultanta de Asistenta Tehnica pentru pregatirea Aplicatiei de Finantare aferenta Proiectului Major mentionat mai sus, urmand ca activitatea consultantului sa fie demarata in cursul lunii ianuarie 2015.

Pentru Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Aiud au fost prevazute in cadrul Master Plan-ului pentru serviciile de apa si apa uzata importante investitii prioritare in cadrul perioadei 2014-2020:



2.2.2.3. Dezvoltarea activitatilor

Strategia de Dezvoltare Regionala Centru urmareste pe tot parcursul cele trei prioritati stabilite prin **Strategia Europa 2020**: crestere inteligenta, crestere durabila, crestere favorabila, 3 incluziuni si obiective propuse in cadrul celor cinci domenii de interes: ocupare, inovare, schimbari climatice, educatie, reducerea saraciei. Regiunea Centru va fi astfel permanent cuplata la procesele in desfasurare la nivel european.

Prin Strategia de Dezvoltare, Regiunea Centru si-a definit ca obiectiv global “dezvoltarea echilibrata a Regiunii Centru prin stimularea cresterii economice bazate pe cunoastere, protectia mediului inconjurator si valorificarea durabila a resurselor naturale precum si intarirea coeziunii sociale”.

Strategia de Dezvoltare a Regiunii Centru cuprinde **6 domenii strategice de dezvoltare**, fiecare dintre acestea grupand un numar de prioritati si masuri specifice:

1. Dezvoltare urbana, dezvoltarea infrastructurii tehnice si sociale regionale;
2. Cresterea competitivitatii economice, stimularea cercetarii si inovarii;
3. Protectia mediului inconjurator, eficienta energetica, utilizarea surselor regenerabile de energie;
4. Dezvoltarea zonelor rurale, sprijinirea agriculturii si silviculturii;
5. Dezvoltarea turismului, sprijinirea activitatilor culturale si recreative;
6. Dezvoltarea resurselor umane , cresterea incluziunii sociale.

Potentialul economic al Municipiului Aiud este influentat de resursele naturale ale solului si subsolului. Printre resursele principale care pot contribui la dezvoltarea activitatilor si implicit la cresterea potentialului economic amintim:

- ***lunci cu pamant arabil pentru agricultura, pomicultura si viticultura,***
- ape, municipiul fiind strabatut de cursuri de ape, printre care amintim pe cele mai importante Muresul,
- suprafete ocupate de paduri.

Sectorul industrial

In prezent activitatea in sectorul industrial este dominata de proprietatea privata.

Sectorul agricol

Agricultura, pe langa industrie, reprezinta un domeniu de activitate foarte important pentru aceasta zona, in special in ceea ce priveste pomicultura, viticultura, cresterea animalelor. Se propune o intensificare a acestor activitati datorita faptului ca municipiul dispune de resursele necesare dezvoltarii mai intense a acestui sector.

Sectorul intreprinderilor mici si mijlocii

Sectorul IMM-urilor a cunoscut in perioada de tranzitie, o importanta dezvoltare in cadrul economiei localitatii. Din totalul firmelor inregistrate la registrul comertului, cea mai mare parte o reprezinta sectorul intreprinderilor mici si mijlocii. Acest sector continua sa se dezvolte, manifestandu-si disponibilitatea pentru o varietate cat mai mare de activitati constituind un potential important pentru dezvoltarea acestei comunitati.

Exista o serie de facilitati pentru investitorii care doresc sa investeasca in aceasta zona, printre care amintim:

- pozitionarea geografica a zonei, prezinta un grad sporit de interes pentru investitorii straini;



-potentialul economic al zonei, resursele bogate ale solului, gradul de urbanizare si industrializare;

-receptivitatea locuitorilor, gradul de civilizatie;

-forta de munca numeroasa, tanara, calificata profesional.

Turism

Dezvoltarea turismului trebuie sa fie bazata pe principii durabile, care sa conduca la un turism viabil din punct de vedere economic, justificat la nivel social si atent fata de mediul natural si patrimoniul cultural al localitatii. Turismul cultural este legat de existenta obiectivelor medievale, cladiri monument si alte resurse culturale, istorice si naturale, care fac atractia pentru aceste meleaguri. Obiectivul turismului cultural este acela de a vizita acele locuri si activitati definitorii pentru o comunitate si istoria sa, aici fiind incluse resursele culturale, istorice, si naturale de care dispune localitatea.

Teritoriul municipiului Aiud dispune de un cadru natural si urban deosebit.

Acest sector avand posibilitati si resurse neexploatate inca, propunem:

- valorificarea oportunitatilor oferite de mostenirea bogata istorica si culturala, dar si de cadrul natural specific zonei;
- restaurarea, renovarea si reabilitarea obiectivelor turistice aferente patrimoniului cultural – istoric si valorificarea turistica a acestora;
- punerea in valoare a obiectivelor de patrimoniu;
- reabilitarea si dezvoltarea zonelor publice;
- punerea in valoare a traditiilor, asumarea si definirea unei identitati multiculturale si promovarea acesteia;
- promovarea evenimentelor culturale si folclorice, promovarea turistica a Municipiului Aiud la nivel judetean, national si international;
- concretizarea traseelor turistice si dezvoltarea infrastructurii publice in zonele turistice;
- crearea si dezvoltarea unor centre etnografice/ turistice si integrarea acestora in circuitul turistic ;
- dezvoltarea/modernizarea structurilor de primire turistica;
- identificarea si promovarea Cetatii Aiudului ca brand al municipiului Aiud;
- exploatarea potentialului de dezvoltare a turismului viti - vinicol;
- executarea lucrarilor hidrotehnice pe raza Municipiului Aiud;
- exploatarea potentialului turistic al Raului Mures;

Dezvoltare prin reorganizare, retehnologizare si rentabilizare a unitatilor existente

Este necesar ca in cazul aparitiei oricaror cereri de certificate de urbanism si autorizatie de construire pentru lucrari care creeaza noi locuri de munca, sa se poata da un raspuns competent intr-un termen cat mai scurt.

Se va acorda prioritate acelor activitati care se asociaza cu tehnologii avansate precum si serviciilor apartinand unor retele teritoriale mai ample.

Cresterea nivelului economic al municipiului Aiud s-ar putea realiza prin exploatarea potentialului existent in urmatoarele domenii:

-exploatarea corespunzatoare a fondului agricol existent;

-crearea unor societati specializate in prelucrarea si valorificarea fructelor, trandafirilor, vinului, etc.;



-dezvoltarea agro - turismului in localitatile in care acest potential poate fi exploatat.

Specificul unitatilor necesar a se realiza

Se impune dezvoltarea sectorului serviciilor, cu precadere specificul unitatilor necesar a se realiza fiind cel turistic.

Modul de folosire a rezervelor existente de teren

Rezervele existente de teren trebuie folosite eficient cu pastrarea zonarii functionale si a caracterului fiecărei zone si unitati teritoriale de folosinta.

Asigurarea cu utilitati;

Nici o dezvoltare nu se poate realiza fara sa aiba asigurate utilitatile necesare.

Locuri de munca necesar de creat.

Locuri de munca necesar de creat sunt in sectorul tertiar.

2.2.2.4. Evolutia populatiei

Pornind de la datele statistice se impun cateva observatii:

-nu se prevede o crestere naturala in urmatoarea perioada de timp deoarece sporul natural al populatiei continua sa fie negativ, chiar daca in ultimii ani valorile sporului natural sunt mai mici.

-soldul migratiei este negativ, suntem sceptici in a da un pronostic pozitiv, de crestere a populatiei, in municipiul Aiud.

-pornind de la datele statistice cu privire la structura pe grupe de varsta a populatiei se impun urmatoarele observatii privind tendintele generale de evolutie a fortei de munca: reducerea si imbatranirea fortei de munca ce este calificata in meseriile traditionale, creste numarul celor peste 60 de ani si al casnicilor, se reduce numarul celor care lucreaza in agricultura.

Reducerea activitatii metalurgice a avut o serie de implicatii sociale si economice pentru populatia din zona. Transformarile au dus la mutatii in structura populatiei ocupate, o mobilitate fortei de munca prin redistribuirea ei in alte sectoare de activitate precum si nevoia de noi locuri de munca.

Se propune:

-Gasirea unor modalitati de atragere si stabilire a tinerelor familii in localitate prin atribuirea unor suprafete de pamant pentru locuinte si locuri de munca,

-Diversificarea posibilitatilor de dezvoltare economica, prin redescoperirea traditiilor si obiceiurilor locale.

-Calificarea si recalificarea fortei de munca existenta.

-Redistribuirea fortei de munca disponibilizata spre alte sectoare de activitate.

-Monitorizarea somerilor, in special a celor calificati si cu studii superioare in vederea antrenarii lor in unele activitati si chiar acordarea unor facilitati pentru dezvoltarea unor activitati.

-Sprijin in accesarea de fonduri europene, celor care doresc sa dezvolte o activitate in domeniul agricol.

-Orientarea populatiei tinere spre diferite forme de invatamant.

-Relansarea prin scoala a mestesugurilor artistice locale.

-Atragerea si implicarea tinerilor, elevi si studenti in activitatile sezoniere.

-Diversificarea si crearea de noi forme de activitati turistice pentru tineret.



-Valorificarea la maxim a potentialului turistic al orasului si al localitatilor apartinatoare pentru crearea de locuri de munca pentru tineret in acest domeniu.

-Noi locuri de munca prin relansarea mestesugurilor, traditiilor si obiceiurilor locale

-Salvarea meseriilor traditionale, revigorarea mestesugurilor locale

-Atragerea veniturilor suplimentare pentru populatia locala – noi forme

-dezvoltarea resurselor umane, ca suport al cresterii economice, prin asigurarea oportunitatilor de instruire si formare care sa raspunda cerintelor de pe piata muncii;

-Adaptarea ofertei educationale a institutiilor de invatamant din municipiul Aiud la cerintelor pietei muncii;

-Dezvoltarea abilitatilor antreprenoriale in domeniul agriculturii ecologice si conventionale ;

-Amenajarea unor platforme pentru dezvoltarea afacerilor;

2.2.2.5. Organizarea circulatiilor

Municipiul AIUD

Trama stradala majora

In scopul imbunatatirii conditiilor de circulatie se propun urmatoarele:

- modernizarea strazilor care fac parte din trama stradala majora pornind din zona centrala spre extremitati, urmarindu-se corelarea lucrarilor de modernizare cu cele privind instalatiile tehnico-edilitare subterane si aeriene.

- amenajarea corespunzatoare a principalelor intersectii, pe faze, in urma realizarii unor studii de circulatie de detaliu;

- amenajarea unor parcaje publice in zona centrala, in zona noilor ansambluri de locuinte, fara insa a desfiinta zonele verzi existente;

- va fi impusa respectarea parcajelor pentru intreprinderi si servicii sau pentru locuinte in afara spatiului apartinand domeniului public;

- semaforizarea unor intersectii

- amenajarea corespunzatoare a trotuarelor si a zonelor verzi polarizatoare.

Organizarea tramei stradale majore

Artere magistrale

Recomandari:

1. Ordonarea tramei stradale majore

a) Deschiderea de noi artere

b) Largirea profilelor si omogenizarea lor

2. Etapizarea lucrarilor

a) Etapa I-a

-eliminarea unor neconcordanțe între necesitățile traficului actual și caracteristicile tramei stradale, remedierea unor dificultăți existente;

-modernizarea strazilor care fac parte din rețeaua stradala majora;

-ramforsarea sistemului rutier existent, marcaje rutiere, amenajare de trotuare;

-consolidarea sistemelor rutiere la strazile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundara;

-semaforizarea unor intersectii;



-amenajarea intersectiilor cu probleme;
b) *Etapa a II-a - 10 ani*
Masurile care se impun rezulta din cresteri ale traficului sau a unor noi functiuni economice:

- extinderea tramei stradale in zonele de extindere a intravilanului;
 - modernizarea intregii retele rutiere.
 - dirijarea traficului usor pe strazile adiacente;
 - consolidarea podurilor si a podetelor;
 - parcaje publice;
 - amenajarea noilor intersectii.
- c) *Alcatuirea profilelor*
- se va evita executarea unor artere rutiere foarte largi care separa corpul orasului;
 - se va urmari realizarea unor varietati a profilului transversal si adoptarea lui la functionalitatea predominanta a zonei care o strabate:
- fire de stationare in zonele comerciale;
 - plantarea de arbori si amenajarea de spatii verzi;
 - trotuare amenajate pentru pietoni;
 - retrageri ale fronturilor construite.
 - se va realiza mobilarea variata a strazilor cu chioscuri, banci, vase ornamentale cu flori, balustrade de protectie, panouri publicitare, panouri de orientare, etc.

Prioritati:

- Lucrari de reabilitare Zona Centrala Protejata a Municipiului Aiud;
- Reabilitare str. Avram Iancu si Str. Motilor;
- Reabilitare Piata Agroalimentara Dr. Constantin Hagea;
- Reabilitare pod strada Stadionului si modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii si Transilvaniei;
- Reabilitare sistem rutier si retele de utilitati pe str. Iazului si Gradinii;
- Reabilitare infrastructura si dotari cu mobilier urban, zona Garii CF, mun. Aiud;
- Realizarea pistelor de cicloturism;
- Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hategan;
- Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micraion;
- Reabilitare strazi zona de Est , Municipiul Aiud;
- Reabilitarea infrastructurii de circulatie auto si pietonala - Cartierul Gheorghe

Doja;

- Reabilitare strazi Zona Avram Iancu si Aiudul de Sus;
- Reabilitare strada Ostasilor;
- Reabilitare strazi Zona Tribun Tudoran;
- Reabilitare strazi George Cosbuc si Teilor;
- Mobilitate urbana si incurajarea transportului ecologic.

Localitati componente si apartinatoare

Trama stradala majora

In scopul imbunatatirii conditiilor de circulatie se propun urmatoarele:



-modernizarea strazilor care fac parte din trama stradala majora, urmarindu-se corelarea lucrarilor de modernizare cu cele privind instalatiile tehnico-edilitare subterane si aeriene;

-consolidarea sistemelor rutiere la strazile nemodernizate care fac parte din reseaua secundara;

-va fi impusa respectarea parcajelor pentru prestari servicii sau pentru locuinte in afara spatiului apartinand domeniului public;

-amenajarea zonelor pentru circulatia pietonala;

-amenajarea corespunzatoare a trotuarelor si a zonelor verzi protectoare.

Recomandari:

Ordonarea tramei stradale majore

a) deschiderea de noi artere

b) largirea profilelor si omogenizarea lor

Etapizarea lucrarilor:

a) Etapa I-a

-modernizarea strazilor care fac parte din reseaua majora;

-consolidarea sistemelor rutiere la strazile care fac parte din reseaua secundara;

-pietruirea si balastarea strazilor care sunt impracticabile in anotimpurile ploioase

-marcaje rutiere, amenajare de trotuare;

-consolidarea podetelor

b) Etapa a II-a - 10 ani

Masurile care se impun rezulta din cresteri ale traficului sau a unor functiuni economice:

-modernizarea intregii retele rutiere.

c) Alcatuirea profilelor

-Se va urmari realizarea unor varietati a profilului transversal si adaptarea lui la functionalitatea predominanta a zonei care o strabate:

-plantarea de arbori si arbusti;

-trotuare amenajate pentru pietoni;

-retrageri ale fronturilor construite.

Se va realiza mobilarea variata a strazilor cu banci, vase ornamentale cu flori, balustrade de protectie, panouri publicitare, panouri de orientare, etc.

Prezentele propuneri se completeaza cu cele din PMUD.



2.2.2.6. Intravilan propus. Zonificare functionala. Bilant teritorial

AIUD, AIUDUL DE SUS Bilant teritorial

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUS	
	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE, din care:	387.04	49.13	496.83	39.19
- LOCUINTE P, P+1, P+2	311.02	39.48	418.88	33.04
- LOCUINTE P+3, P+4	11.18	1.42	10.98	0.87
- GRADINI AFERENTE	64.84	8.23	66.97	5.28
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	46.91	5.96	361.87	28.55
UNITATI INDUSTRIALE, DEPOZITARE	102.15	12.97	110.99	8.76
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	54.18	6.88	28.76	2.27
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	64.57	8.20	74.12	5.85
CAI DE COMUNICATII RUTIERE	86.34	10.96	143.32	11.30
CAI DE COMUNICATII FERROVIARE	9.84	1.25	11.32	0.89
GOSPODARIE COMUNALA	14.28	1.81	17.45	1.38
CONSTRUCTII AFERENTE LUCRARILOR TEHNICO-EDILITARE	5.07	0.64	5.57	0.44
ZONE CU DESTINATIE SPECIALA	17.34	2.20	17.34	1.37
TOTAL INTRAVILAN	787.72	100.00	1267.57	100.00

CIUMBRUD

Bilant teritorial Ciumbrud

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUS	
	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE, din care:	52.50	62.23	70.99	61.62
- LOCUINTE P, P+M, P+1	38.48	45.61	57.09	49.55
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	14.02	16.62	13.90	12.07
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	5.35	6.34	14.64	12.70
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	10.05	11.91	10.60	9.20
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	5.77	6.84	6.66	5.78
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	8.52	10.10	10.15	8.81
GOSPODARIE COMUNALA CIMITIRE	2.14	2.54	2.14	1.86
CONSTRUCTII AFERENTE LUCRARILOR TEHNICO-EDILITARE	0.03	0.04	0.03	0.03
TOTAL INTRAVILAN	84.36	100.00	115.21	100.00



GARBOVA DE JOS si TIFRA

Bilant teritorial Garbova de Jos

GÂRBOVA DE JOS	EXISTENT		PROPUS	
	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE, din care:	69.03	77.35	82.53	79.23
- LOCUINTE P, P+M, P+1	34.29	38.42	39.71	38.12
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	34.74	38.93	42.82	41.11
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	2.18	2.44	2.20	2.11
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	4.29	4.81	4.33	4.16
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	1.85	2.07	2.72	2.61
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	8.29	9.29	8.78	8.43
GOSPODARIE COMUNALA CIMITIRE	1.30	1.46	1.30	1.25
NEPRODUCTIV	2.30	2.58	2.30	2.21
TOTAL INTRAVILAN	89.24	100.00	104.16	100.00

Bilant teritorial Tifra

ȚIFRA	EXISTENT		PROPUS	
	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE, din care:	16.01	67.55	33.00	79.57
- LOCUINTE P, P+M, P+1	11.84	49.96	16.19	39.04
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	4.17	17.59	16.81	40.53
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	0.45	1.90	0.46	1.11
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	3.83	16.16	3.98	9.60
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	0.21	0.89	0.21	0.51
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	2.88	12.15	3.50	8.44
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT FERROVIAR	0.32	1.35	0.32	0.77
TOTAL INTRAVILAN	23.70	100.00	41.47	100.00



GARBOVA DE SUS
Bilant teritorial Garbova de Sus

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUS	
	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE, din care:	43.58	83.18	48.51	84.89
- LOCUINTE P, P+M, P+1	23.95	45.71	23.95	41.91
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	19.63	37.47	24.56	42.98
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	0.92	1.76	2.14	3.75
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	1.40	2.67	0.18	0.32
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	1.40	2.67	1.40	2.45
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	4.94	9.43	4.76	8.33
GOSPODARIE COMUNALA CIMITIRE	0.15	0.29	0.15	0.26
TOTAL INTRAVILAN	52.39	100.00	57.14	100.00

GARBOVITA
Bilant teritorial Garbovita

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUS	
	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE, din care:	19.16	66.21	20.57	68.93
- LOCUINTE P, P+M, P+1	10.65	37.91	11.00	36.86
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	8.51	30.30	9.57	32.07
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	0.25	0.89	3.90	13.08
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	3.85	13.71	0.21	0.70
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	1.34	4.77	1.54	5.16
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	2.75	9.79	2.88	9.65
GOSPODARIE COMUNALA CIMITIRE	0.74	2.63	0.74	2.48
TOTAL INTRAVILAN	28.09	100.00	29.84	100.00



GAMBAS
Bilant teritorial Gambas

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUS	
	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE, din care:	19.93	76.13	23.22	70.00
- LOCUINTE P, P+M, P+1	15.63	59.70	15.81	47.66
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	4.30	16.43	7.41	22.34
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	0.77	2.94	0.77	2.32
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	1.80	6.88	4.84	14.59
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	0.14	0.53	0.14	0.42
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	3.32	12.68	3.75	11.31
GOSPODARIE COMUNALA CIMITIRE	0.22	0.84	0.45	1.36
TOTAL INTRAVILAN	26.18	100.00	33.17	100.00

MAGINA
Bilant teritorial Magina

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUS		PROBLEME ADM.	
	ha	%	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE, din care:	60.74	78.24	70.52	80.32		
- LOCUINTE P, P+M, P+1	32.80	42.25	35.50	40.43	0.02	0.00
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	27.94	35.99	35.02	39.89	-	-
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	0.62	0.80	3.33	3.79	-	-
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	3.18	4.10	0.44	0.50	-	-
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	5.65	7.28	5.80	6.61	-	-
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	6.63	8.54	6.90	7.66	-	-
GOSPODARIE COMUNALA CIMITIRE	0.81	1.04	0.81	0.92	-	-
TOTAL INTRAVILAN	77.63	100.00	87.80	100.00	0.02	0.00



PAGIDA
Bilant Teritorial Pagida

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT/PROPUS	
	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE,din care:	17.12	79.19
- LOCUINTE P, P+M, P+1	9.95	46.02
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	7.17	33.17
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	0.62	2.87
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	1.13	5.23
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	0.37	1.71
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	1.91	8.83
GOSPODARIE COMUNALA CIMITIRE	0.47	2.17
TOTAL INTRAVILAN	21.62	100.00

SANCRAI
Bilant teritorial Sancrai

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUS	
	ha	%	ha	%
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE,din care:	50.61	75.96	58.25	78.06
- LOCUINTE P, P+M, P+1	35.26	52.92	44.99	60.30
- GRADINI AFERENTE LOCUINELOR	15.35	23.04	13.26	17.77
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII	4.98	7.47	5.01	6.71
UNITATI AGRO - ZOOTEHNICE	0.41	0.61	0.41	0.55
SPATII VERZI, SPORT AGREMENT, PROTECTIE+APE	1.67	2.51	1.66	2.22
CAI DE COMUNICATII SI TRANSPORT RUTIER	6.73	10.10	6.94	9.30
GOSPODARIE COMUNALA CIMITIRE	2.23	3.35	2.34	3.14
TOTAL INTRAVILAN	66.63	100.00	74.61	100.00



2.2.2.7. Masuri in zonele cu riscuri naturale

Masurile propuse sunt intarite si detaliate in cadrul Regulamentului local de urbanism.

Promovarea unor proiecte pentru eliminarea cauzelor ce le produc

Sunt necesare promovare unor proiecte pentru eliminarea cauzelor ce produc inundatii periodice, eroziuni, alunecari de teren etc.,

Eroziunile de maluri depistate, in general pe cursurile superioare ale vailor torentiale vor trebui combatute prin:

-curatirea albiilor torentilor de produsele de eroziune pentru a se evita largirea anuala a vailor;

-corectarea cursului torentilor acolo unde este posibil (reducerea meandrelor);

-indiguirea zonelor celor mai afectate de eroziune;

-executarea de lucrari pentru ruperi de panta ale torentilor.

Inundatii – protejarea zonelor din teritoriu afectate de revarsari ale apelor se poate remedia prin luarea unor masuri:

-executarea de lucrari de regularizare;

-corectarea si regularizarea cursului raurilor si torentilor prin reducerea, pe cat posibil, a meandrelor;

-executarea de lucrari de curatire a albiilor de sedimentele transportate si depuse;

-indiguiri si corectari ale coronamentelor digurilor.

Alunecarile de teren - surse potentiale de risc pentru constructiile executate in aceste zone pot fi combatute prin:

-efectuarea de studii geotehnice si hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza masurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor afectate de aceste fenomene;

-executarea de constructii in aceste zone de risc trebuiesc precedate de studii geotehnice specifice care sa stabileasca conditiile si procesele tehnologice de executie pentru fiecare caz in parte;

-evitarea executarii unor lucrari de excavatii la baza versantilor, lucrari ce ar putea avea ca urmasi declansarea unor alunecari;

-stoparea fenomenelor de alunecare poate fi realizata , in prima faza , prin corectarea pantei versantilor si taluzurilor si plantarea acestora cu vegetatie arboricola, diminuandu-se in acest fel patrunderea apelor de suprafata in teren, care, in mod inevitabil, pot duce la declansarea de alunecari;

-stabilizarea alunecarilor de teren superficiale cu fascine;

-stabilizarea alunecarilor active, in zonele afectate de acestea sau in care urmeaza a fi construite, cu ziduri de sprijin sau prin consolidare in adancime cu coloane de beton armat, etc.

Includerea in prioritatile de interventie imediata a proiectelor respective si solicitarea de fonduri pentru realizarea lor.

In sinteza PUG se propun includerea in prioritatile de interventie imediata a proiectelor respective si solicitarea de fonduri pentru realizarea lor.



2.2.2.8. Dezvoltarea echiparii edilitare

2.2.2.8.1. Alimentarea cu apa si canalizare

Pentru Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Aiud au fost prevazute in cadrul Master Plan-ului pentru serviciile de apa si apa uzata urmatoarele investitii prioritare in cadrul perioadei 2014-2020:

Descriere investitii propuse	U.M.	Cant.	Sursa finantare
Alimentare cu apa (SA05 Aiud)			
Reabilitare retele de distributie a apei Aiud	km	7,7	CJ,CL,IID
Alimentare cu apa (SA06 Garbova de Jos, Tifra, Garbovita, Garbova de Sus)			
Extindere aductiuni de apa	km	10,5	CJ,CL,IID
Extindere retele de distributie	km	17,5	CJ,CL,IID
Rezervoare inmagazinare noi	nr	3	CJ,CL,IID
Statii de clorinare noi	nr	3	CJ,CL,IID
Statii pompare noi	nr	2	CJ,CL,IID
Descriere investitii propuse	U.M.	Cant.	Sursa finantare
Apa uzata (GA03Aiud)			
Extindere retele de canalizare Aiud	km	10,5	PO Mediu
Extindere retele de canalizare Ciumbrud	km	7,0	PO Mediu
Statii pompare ape uzate Ciumbrud	nr	3	PO Mediu
Conducta refulare Ciumbrud - Aiud	km	2,5	PO Mediu
Extindere retele de canalizare Sancrai	km	5,5	PO Mediu
Statii pompare ape uzate Sancrai	nr	2	PO Mediu
Conducta refulare Sancrai - Ciumbrud	km	2,8	PO Mediu



Nota: Statia de epurare construita prin programul POS Mediu Etapa I, va deservi si localitatile Ciumbrud si Sancrai

Detalierea lucrarilor propuse pe strazi

1. Extindere retele de canalizare Aiud si Aiudul de Sus 10.50 km, din care:

-str. Livezii	575 ml
-str. Paltinis	600 ml
-str. Fantanele	230 ml
-str. Dudului	125 ml
-str. Ghe. Lazar	450 ml
-str. Gorunului	1150 ml
-str. Dorului	400 ml
-str. Codrului	415 ml
-str. Cetatii	175 ml
-str. Pasunii	550 ml
-str. Abrudului	750 ml
-str. Tudor Vladimirescu	800 ml
-str. Scolii	125 ml
-str. Arenei	700 ml
-str. Transilvaniei	1165 ml
-str. Herja	1530 ml
-str. Muzicantilor	80 ml
-str. Eroilor	150 ml
-str. Dumbrava	530 ml

2. Extindere retea de canalizare Ciumbrud 7,00 Km, din care:

-str. Arinilor	640 ml
-str. Colinei	640 ml
-str. Garofitei	350 ml
-str. Parcului	590 ml
-str. Podgorenilor	890 ml
-str. Progresului	1120ml
-str. Salviei	700 ml
-str. Vasile Lucaci	2070 ml

3. Conducta refulare Ciumbrud - Aiud 2,50 Km

4. Extindere retea de canalizare Sancrai:

-str. Tractoristilor	300 ml
-str. Paunului	950 ml
-str. Avantului	950 ml
-str. Ciocarliei	520 ml
-str. Doinei	450 ml
-str. Ogorului	300 ml
-str. Andrei Muresanu	750 ml

5. Conducta refulare Sancrai - Ciumbrud 2,80 Km

Extindere Retele de apa Sancrai:

-str. Tractoristilor	600 ml
-str. Paunului	950 ml



-str. Avantului	950 ml
-str. Ciocarliei	520 ml
-str. Doinei	450 ml
-str. Ogorului	300 ml

6. Extindere retele de apa Aiud si Aiudul de Sus

-str. Eroilor	150 ml
-str. Herja	1530 ml
-str. Tudor Vladimirescu	800 ml
-str. Abrudului	575 ml

7. Alimentare cu apa Magina;

8. Reabilitare sistem rutier si retele de utilitati pe str. Iazului si Gradinii;

2.2.2.8.2. Alimentarea cu energie electrica

Se impune necesitatea asigurarii alimentarii cu energie electrica a locuintelor debransate si a celor noi construite.

Exploatarea, intretinerea si dezvoltarea retelelor electrice de distributie sunt in sarcina operatorului de distributie de energie electrica.

Cu ocazia lucrarilor de imbunatatiri de tensiune sau de reparatii capitale ale retelelor electrice aeriene trebuie avute in vedere urmatoarele aspecte:

- inlocuirea conductoarelor neizolate cu conductoare torsadate;
- separarea iluminatului public de reseaua de distributie;
- prevederea unui numar de corpuri de iluminat suficiente pentru realizarea unui nivel de iluminare corespunzator;
- realizarea unui iluminat ambiental pe strazile reprezentative;
- prevederea de proiectoare pentru punerea in valoare a cladirilor reprezentative;
- alegerea unor corpuri de iluminat corespunzatoare pentru zona centrala a municipiului Aiud;
- realizarea unor bransamente electrice, care sa nu afecteze aspectul cladirilor, si in special fatadele.

Ca lucrari de investitii Centrul de Exploatare Aiud a propus:

- realizarea unui post de transformare in Aiud, pe strada Abrudului, pentru imbunatatirea nivelului de tensiune in zona;
- imbunatatirea nivelului de tensiune in zona strazii Ostasilor, prin realizarea unui circuit 0,4KV, suplimentar din PTA 33 AIUD;
- imbunatatirea nivelului de tensiune in localitatea Sancrai prin intregirea retelei de 0,4KV intre cele doua posturi de transformare din localitate si modernizarea postului de transformare nr. 2;
- modernizarea tuturor bransamentelor din localitatea Gambas si imbunatatire de tensiune prin realizare unui circuit suplimentar din postul de transformare;
- modernizarea bransamentelor in localitatea Aiud, zona Cuza Voda nr.7 – 20 bransamente, Cuza Voda, nr.30 – 8 bransamente;
- modernizarea completa a PTA Pompe Magina;



2.2.2.8.3. Telefonie

Deoarece majoritatea rețelelor telefonice și de cablu sunt montate pe stalpii rețelei electrice, având un aspect dezordonat, se recomandă realizarea cel puțin a următoarelor modificări:

- rețelele telefonice interurbane să fie montate subteran prin localități;
- rețelele telefonice din zona centrală a municipiului Aiud să fie montate numai subteran;
- racordurile telefonice la clădirile reprezentative să fie realizate astfel încât să nu le afecteze aspectul, și în special fațadele;
- rețelele telefonice montate pe stalpi să fie realizate cu un singur cablu pe un traseu;
- montarea de noi cabluri pe stalpii rețelei electrice de distribuție se va realiza numai cu acordul operatorului de distribuție.

2.2.2.8.4. Alimentarea cu căldură

Se propune reabilitarea sistemelor de alimentare cu căldură la instituțiile și serviciile publice.

2.2.2.8.5. Alimentarea cu gaze naturale

Programarea lucrărilor de investiții și intervenții aferente infrastructurii publice în MUNICIPIUL AIUD:

- 1.Reabilitare Piața Agroalimentară din Aiud (2015 - 2020) -
 2. Lucrări de reabilitare Zona Centrală protejată
 - 3.Amenajare Parc
 - 4.Zona cartier Ghe. Doja
 - 5.Reabilitare infrastructura de drumuri cartier Hepat
 - 6.Reabilitare strada Avram Iancu
 - 7.Modernizare sistem rutier str. Stadionului, str. Morii și str. Transilvaniei
- Străzi propuse de E.ON Gaz pentru lucrări de înlocuire rețele*

1.In localitatea Aiud

- str. Campului;
- str. Dr. Ciorța;
- str. Cloșca;
- str. Dorobanților;
- str. Aurel Vlaicu;
- str. Mihai Eminescu.

2. In Aiudul de Sus

- str. Valea Aiudului. prioritate II

3.In localitatea Ciurbrud

4. Zona Herja și Zona Tudor Vladimirescu (IAS) – sunt propuse două platforme pentru dezvoltarea afacerilor, proiect care presupune asigurarea tuturor utilitatilor, inclusiv rețelele de gaze. Pentru Zona Herja este elaborat Plan Urbanistic zonal, beneficiarii vor fi societăți comerciale, persoane fizice și juridice.



2.2.2.8.6. Gospodarie comunală

Îmbunătățirea serviciilor de gospodărie comunală.

Instituirea zonelor de protecție sanitară și a reglementărilor .

2.2.2.8.7. Protecția mediului

Măsurile de protecție a mediului presupun:

- Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare;
- Delimitarea zonelor protejate și restricțiile generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit;
- Epurarea și preepurarea apelor uzate;
- Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale;
- Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;

-Organizarea sistemelor de spații verzi;

-Zone propuse pentru OPERAȚIUNI DE RESTRUCTURARE și REGENERARE URBANĂ.

-Conform Ordonanței de urgență nr. 114/2005 „Autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20 mp/locuitor până la data de 31 decembrie 2010 și de 26 mp/locuitor până la data de 31 decembrie 2013. În aceste condiții s-au luat ca indicator de calcul al suprafețelor de zone verzi cifra de 26 mp/locuitor.

2.2.2.8.8. Reglementări urbanistice:

Reglementările urbanistice și categoriile de intervenții pentru fiecare localitate sunt prezentate în planșele de REGLEMENTĂRI URBANISTICE, după cum urmează :

- soluția generală de organizare și dezvoltare a localităților;
- organizarea căilor de comunicație;
- destinația terenurilor, zone funcționale rezultate;
- zone protejate și limitele acestora;
- protejarea unor suprafețe din extravilan;
- interdicții temporare de construire pentru zonele care necesită studii și cercetări suplimentare (PUZ privind parcelari, reparcelari, operațiuni de renovare);
- interdicții temporare și definitive de construire pentru zonele care prezintă riscuri naturale, servituti de protecție.

2.2.2.8.9. Obiective de utilitate publică

Pentru fiecare localitate sunt prezentate în planșele - PROPRIETATEA ASUPRA TERENURILOR ȘI OBIECTIVELE DE UTILITATE PUBLICĂ, INTRAVILAN

-S-au marcat obiective de utilitate publică – lista volum cartare.

-S-a identificat tipul de proprietate a terenului din intravilan:

- a) proprietate publică
- b) proprietate privată

S-a procedat la determinarea circulației juridice a terenurilor între detinatori în vederea realizării noilor obiective de utilitate publică:



-terenuri ce se intentioneaza a fi trecute in domeniul public al unitatilor administrativ teritoriale

-terenuri ce se intentioneaza a fi trecute in domeniul privat al unitatilor administrativ teritoriale

-terenuri aflate in domeniul privat, destinate concesionarii

-terenuri aflate in domeniul privat, destinate schimbului.

2.2.2.9. Strategia de dezvoltare spatiala

Pozitia ca centru de importanta zonala cu rol de echilibru si accesibilitatea deosebit de favorabila in teritoriul judetean, regional, national si european prin construirea autostrazii Sebes - Turda pot fi atuurile unei evolutii pozitive daca se vor lua in considerare prioritatile si vor fi materializate programele si proiectele propuse. Importante pentru aceasta etapa vor fi realizarea lucrarilor majore de infrastructura.

Pozitionarea municipiului AIUD in competitia regionala solicita cunoastere in organizarea teritoriului prin coordonarea oportunitatilor de investitii, cunoastere in capacitatea interesului comunitatii pentru sustinerea proiectelor de investitii, cunoastere in formarea si motivarea fortei de munca locale pentru crearea de plus valoare pe piata de munca a judetului si cunoastere in promovarea valorilor naturale si culturale locale pentru asigurarea unei dezvoltari durabile.

La nivelul Uniunii Europene, unul din principalele obiective stabilite il reprezinta DEZVOLTAREA POLICENTRICA, conform careia localitatile urbane se dezvoltă sub forma unor centre de polarizare pentru localitatile rurale din vecinatate. In Planul de Dezvoltare a Regiunii Centru 2014 – 2020, Municipiul Aiud a fost identificat ca pol urban de importanta locala, fiind clasificat astfel in functie de numarul locuitorilor, respectiv cu populatie intre 20.000 – 30.000 de locuitori. Municipiul Aiud dispune de potential natural si uman, favorabil dezvoltarii economice, inclusiv cu rol de polarizare pentru localitatile vecine.

Municipiul Aiud se bucura de o pozitie privilegiata in ce priveste accesibilitatea si conexiunile. Pozitia geografica ofera municipiului un avantaj competitiv, fiind strabatut de soseaua europeana E81, care asigura realizarea conectarii localitatii la reseaua nationala de transport si la sistemele internationale de transport. O importanta deosebita in sistemul cailor de comunicatii terestre il are calea ferata care strabate municipiul si face legatura spre toate zonele tarii. In apropierea municipiului, regasim 2 noduri feroviare, la Teius si Razboieni, ce faciliteaza transportul de marfuri si persoane national si international.

In viitorul apropiat Aiudul va fi racordat la autostrada Sebes – Turda, care va traversa teritoriul administrativ al Municipiului Aiud asigurand o legatura rapida intre zona de Nord si zona de Sud a tarii, intre magistralele Nadlac - Bucuresti - Constanta si Bors - Bucuresti, facilitand traficul pe urmatoarele relatii:

- Zona de Nord - Vest a tarii si Europa de Nord pe de o parte si zona de Sud a tarii (Oltenia) si Balcanii, pe de alta parte;

- Zona de Vest a tarii (Banat) si zona de centru si est a tarii (directia Targu-Mures – Iasi);

Totodata, Autostrada Sebes-Turda va reprezenta o legatura rapida intre cele doua mari centre urbane ale zonei centrale a Transilvaniei: Cluj-Napoca si Sibiu.



Directiile prioritare ale rețelei de transport transeuropean TEN ofera o crestere a accesibilitatii dinspre hexagonul european catre judetul Alba si municipiul Aiud prin proiectul 7 rutier si 22 feroviar, proiecte cu impact pozitiv asupra dezvoltarii judetului prin cresterea factorilor de localizare a activitatilor de afaceri si turism.

Transportul aerian este asigurat prin cele trei aeroporturi internationale: Cluj-Napoca, Targu Mures si Sibiu, situate la o distanta relativ mica de Municipiul Aiud (Cluj-Napoca – 67 km, Targu Mures – 89 km, Sibiu – 101 km).

Domeniul Strategic 1.

Dezvoltare urbana, dezvoltarea infrastructurii tehnice si sociale

Politica de coeziune teritoriala urmareste diminuarea diferentelor de dezvoltare dintre regiunile geografice, dintre mediul urban si cel rural, dintre centru si periferie, precum si prevenirea amplificarii discrepantelor teritoriale.

Definirea conceptului de coeziune teritoriala pune accentul pe dezvoltarea echilibrata a teritoriului, reducerea disparitatilor si valorificarea potentialului teritorial. Dimensiunea teritoriala a coeziunii a fost introdusa in Tratatul de la Lisabona, fiind adaugata dimensiunii sociale si economice, devenind astfel un obiectiv asumat politicii la nivelul Uniunii Europene.

Considerate motoare ale economiei, orasele sunt catalizatori pentru creativitate si inovare. Diversele dimensiuni ale vietii urbane - economica, sociala, culturala si de mediu - sunt strans legate intre ele, iar succesul in materie de dezvoltare urbana poate fi atins numai prin intermediul unei abordari integrate. Propunerile Comisiei Europene privind politica de coeziune 2014-2020 urmaresc sa stimuleze politicile integrate pentru a intensifica dezvoltarea urbana durabila in vederea consolidarii rolului oraselor in contextul politicii de coeziune.

Fata de perioada de programare 2007-2013 exista cateva diferente privind dezvoltarea urbana in viitoarea perioada 2014-2020. Astfel, se va pune accentul pe o abordare integrata consolidata pentru a face fata provocarilor urbane. De asemenea, se vor introduce investitiile teritoriale integrate care vor inlocui axele prioritare separate in ceea ce priveste dezvoltarea urbana.

Una dintre prioritatile de dezvoltare durabila la nivelul Regiunii Centru este cresterea coeziunii teritoriale prin sprijinirea dezvoltarii urbane, atat a oraselor cu nivel ridicat de dezvoltare cat si a oraselor confruntate cu probleme generate de restructurarile economice.

Orasele cu nivel ridicat de dezvoltare sunt poli de atractie pentru orasele si comunele din vecinatate, avand o influenta directa in dezvoltarea economica si sociala a zonei. La polul opus, orasele mici si mijlocii din Regiunea Centru se confrunta cu dificultati in procesul de dezvoltare durabila, datorita in special procesului de restructurare economica dupa 1989 care a afectat orasele monoindustriale asa cum este si cazul municipiului Aiud. Procesul de coeziune teritoriala la nivelul Regiunii Centru se axeaza pe REGENERAREA URBANA a oraselor mici si mijlocii in special a celor monoindustriale, cresterea conectivitatii oraselor cu zonele de contiguitate, sustinerea zonelor si a cartierelor mai sarace prin cresterea inclusiva, dar si dezvoltarea unei economii inteligente prin stimularea inovatiei si a cercetarii aplicate in special in orasele mari si a centrelor universitare. De asemenea o prioritate o reprezinta si promovarea



oraselor verzi, sustinerea transportului urban sustenabil, dezvoltarea iluminatului public, eficienta energetica a cladirilor si amenajarea spatiilor pentru agrement.

Prioritati specifice:

Prioritatea 1.1.

Cresterea coeziunii teritoriale prin sprijinirea dezvoltarii urbane

Orasele, prin functiile sale, sunt centre de polarizare pentru localitatile rurale din vecinatate. Dezvoltarea policentrica poate constitui una dintre caile de abordare sistemica a dezvoltarii teritoriale. Dezvoltarea policentrica permite atat dezvoltarea echilibrata a teritoriului cat si evitarea dezechilibrelor ce apar in cadrul si in jurul aglomerarilor urbane.

In Romania principalul obiectiv al strategiilor pe termen mediu si lung de dezvoltare spatiala il reprezinta consolidarea dezvoltarii policentrice si inovatia prin crearea unor retele de legaturi intre zonele metropolitane si orase.

Orasele care functioneaza ca centre regionale ar trebui sa coopereze in cadrul unui tipar policentric, astfel incat aceasta cooperare sa fie o valoare adaugata pentru alte orase din zonele rurale si periferice, precum si pentru zonele cu provocari si nevoi specifice din punct de vedere geografic.

Conform cercetarilor ESPON, la nivelul Regiunii Centru este un singur pol de importanta nationala (Brasov cu peste 200.000 de locuitori), 5 poli de importanta regionala (Sibiu, Targu Mures, Alba Iulia, Sfantu Gheorghe si Medias, fiind municipii cu o populatie cuprinsa intre 50.000 si 200.000 de locuitori) si 13 poli de importanta locala (Miercurea Ciuc, Fagaras, Reghin, Odorheiu Secuiesc, Sighisoara, Sacele, Sebes, Cugir, Tarnaveni, **Aiud**, Zarnesti, Codlea si Blaj, orasele si municipiile avand o populatie cuprinsa intre 20.000 si 50.000 de locuitori).

O prioritate este dezvoltarea transportului urban specific asigurarii de servicii pentru transportul pasagerilor pe distante scurte si cu o capacitate medie de transport.

O necesitate este Planuri de Mobilitate Urbana Durabila, acest document de planificare vizand crearea unui sistem de transport urban sustenabil.

Un accent crescut va trebui pus pe dezvoltarea "orasului verde", prin amenajarea de spatii verzi, dezvoltarea iluminatului public din surse regenerabile de energie, modernizarea transportului urban pe baza folosirii biocarburantilor cu emisii reduse de gaze cu efect de sera, etc. De asemenea, o importanta deosebita se acorda eficientei energetice a cladirilor.

Masuri:

1.1.1. Promovarea dezvoltarii policentrice si incurajarea dezvoltarii integrate a municipiului Aiud in vederea generarii de efecte sinergice si realizarii coeziunii teritoriale;

1.1.2. Sustinerea dezvoltarii municipiului Aiud ca pol de atractie pentru zonele invecinate si motoare ale cresterii economice inteligente;

1.1.3. Regenerarea municipiului Aiud prin dezvoltarea de solutii de dezvoltare urbana integrata si incluziune sociala.



Prioritatea 1.2.

Dezvoltarea infrastructurii de transport si comunicatii si tehnico-edilitara

Referitor la *infrastructura de transport*, datorita situarii sale in centrul Romaniei, se bucura de o pozitie privilegiata in ce priveste accesibilitatea si conexiunile rutiere cu restul tarii si cu Europa. Este traversat de Coridorul IV pan-european de transport, ruta ce va asigura o legatura rapida intre extremitatea sud-estica a Europei (Istanbul, Salonic) si Europa Centrala (Dresda, Nuremberg), via Grecia, Bulgaria, Romania, Ungaria, Slovacia, Austria, Cehia.

La nivel european, o prioritate pentru urmatorii ani vizeaza dezvoltarea retelelor trans-europene de transport (**TEN-T**). Reteaua trans-europeana de transport (TEN-T) joaca un rol esential in asigurarea libertatii de miscare a pasagerilor si bunurilor in Uniunea Europeana, aceasta incluzand toate modurile de transport si suportand aproape jumatate din traficul de pasageri si marfa. Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea si interoperabilitatea retelelor nationale de transport precum si accesul la aceasta.

Pentru urmatoarea perioada de programare 2014-2020 finantata prin FEDR se propun: dezvoltarea unor sisteme de transport care respecta mediul si cu emisii scazute de dioxid de carbon si promovarea unei mobilitati urbane durabile.

Transportul din UAT aIUD va trebui sa beneficieze pana in anul 2024 de o infrastructura moderna, capabila sa preia un trafic in crestere rapida, sa asigure premisele pentru dezvoltarea economica si sociala a tuturor zonelor si sa contribuie la diminuarea efectelor negative ale transportului asupra mediului inconjurator.

Atingerea acestor obiective implica realizarea de investitii semnificative in urmatorul deceniu atat in extinderea retelei rutiere si feroviare cat si in reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere actuale.

Un alt domeniu care necesita investitii majore este *infrastructura de comunicatii*, aceasta fiind elementul cheie al bunei functionari a oricarui tip de sistem pentru comunicatii de date, informatii si voce. In Regiunea Centru, la nivel de judet, ponderea populatiei fara acces la conexiuni in banda larga este cuprinse intre: 40% - 50% in judetul Alba. La nivel european, comunicatiile electronice in banda larga au devenit o prioritate, ca rezultat al faptului ca societatea bazata pe cunoastere are un impact semnificativ asupra competitivitatii, dezvoltarii rapide a comunicatiilor si a tehnologiilor IT.

Activitatile privind utilitatea publica de interes local au o importanta dimensiune sociala si un rol esential in consolidarea dezvoltarii durabile a localitatilor si imbunatatire a conditiilor de viata. Principalele obiective ale dezvoltarii serviciilor publice de gospodarie comunală, in conformitate cu prevederile directivelor europene sunt: alimentarea cu apa, canalizarea, alimentarea cu energie termica, alimentarea cu gaze naturale, administrarea domeniului public.

Masuri:

1.2.1. Extinderea, reabilitarea si modernizarea retelei de drumuri rutiere si feroviare;

1.2.3. Extinderea, reabilitarea si modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare in perspectiva dezvoltarii durabile si administrarii cat mai eficiente a teritoriului;

1.2.4. Dezvoltarea infrastructurii diferitelor tipuri de comunicatii in special al accesului populatiei, administratiei publice si mediului privat la conexiuni in banda larga.



Relatii in plan zonal raportate la PATZ VALEA MURESULUI ALBA

Conform PATZ VALEA MURESULUI ALBA, Municipiul AIUD face parte din zona de nord - POL DE DEZVOLTARE A VAII MURESULUI

Strategia de dezvoltare spatiala a UAT AIUD cuprinde si domeniile strategice, prioritatile specifice si masurile ce rezulta din obiectivele generale si specifice cuprinse in strategia de dezvoltare spatiala a teritoriului zonal VALEA MURESULUI

VIZIUNEA COMFORM P.A.T.Z. VALEA MURESULUI **VALEA MUREȘULUI - IZVOR DE VIAȚĂ ȘI PROSPERITATE**

IMAGINE DIRECTOARE

- VALEA MUREȘULUI REPREZINTĂ UN PEISAJ NATURAL ȘI CULTURAL ARMONIOS.
- RÂUL MUREȘ DEVINE ELEMENT UNIFICATOR AL UNEI DEZVOLTĂRI ZONALE INTEGRATE .

OBIECTIV GENERAL 1 - UTILIZAREA EFICIENTĂ ȘI RAȚIONALĂ A RESURSELOR NATURALE ȚINÂND CONT DE NECESITĂȚILE GENERAȚIILOR VIITOARE

OBIECTIVE SPECIFICE

- 1.1. Reabilitarea și protecția peisajului natural
- 1.2. Asigurarea unui debit optim și prevenirea inundațiilor
- 1.3. Asigurarea biodiversității râului ca și habitate ale faunei și florei
- 1.4. Reabilitarea suprafețelor și reutilizarea lor

PROIECT CHEIE

1.1.1.1. Proiect de reecologizarea a râului Mureș - proiect inter-regional: inițiativă a Consiliului Județean Alba cu sprijin din partea ADR Centru

OBIECTIV GENERAL 2 - CREȘTEREA VALORII ADĂUGATE REGIONALE PRIN DEZVOLTAREA UNOR LANȚURI ECONOMICE DURABILE ȘI SUSTENABILE

OBIECTIVE SPECIFICE

- 2.1. Asigurarea unei agriculturi ecologice în bazinul hidrografi Mureș
- 2.2. Extinderea activităților economice în domeniile piscicultură și pescuit
- 2.3. Exploatarea eficientă și rațională a resurselor naturale (pietriș, nisip)
- 2.4. Sprijinirea unei creșteri economice durabile și ecologice
- 2.5. Diversificarea surselor de energie regenerabilă și utilizarea eficientă a energiei

PROIECTE CHEIE

- 2.4.3.2. Proiect intercomunitar cu caracter comercial: „Pește din râul Mureș“
- 2.4.3.3. Creare unui pol de dezvoltare: „Fermă de producție și agrement” cu centrul la Aiud/Unirea

OBIECTIV GENERAL 3 - UTILIZAREA ELEMENTULUI DE UNICITATE A PEISAJULUI CULTURAL VALEA MUREȘULUI PENTRU DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR TURISTICE ȘI DE AGREMENT

OBIECTIVE SPECIFICE

- 3.1. Îmbunătățirea mobilității între localități - de pe o parte pe alta a râului precum și la nivel inter-județean
- 3.2. Îmbunătățirea șanselor de dezvoltare a unităților administrative prin concentrarea teritorială a potențialelor
- 3.3. Îmbunătățirea și diversificarea posibilităților de practicare a activităților sportive și de agrement
- 3.4. Finanțarea/Promovarea turismului durabil pe Valea Mureșului.



ELEMENTE DE MOBILITATE URBANA

(Extras din PMUD/ autor SIGME MOBILITY ENGINEERING)

Introducere

-Scopul si rolul documentatiei

In ultima perioada tot mai multe foruri de specialitate solicita aplicarea unor masuri de utilizare eficienta a energiei in mediul urban, care sa contribuie la combaterea schimbarilor climatice, solicitare intemeiata pe fapte obiective, daca se tine cont de faptul ca aproximativ 72% dintre cetatenii europeni locuiesc in mediul urban, unde se consuma 75% din energia totala si unde 98% dintre calatoriile urbane efectuate au o lungime mai mica de 50 km. Asadar, cu o densitate mare a populatiei si o pondere mare a calatoriilor pe distante scurte, orasele prezinta un mare potential de orientare spre un transport cu emisii reduse de dioxid de carbon, comparativ cu sistemul de transport in ansamblu (prin reorientarea catre deplasările pietonale, cu bicicleta, folosind transportul in comun, precum si prin introducerea rapida pe piata a vehiculelor propulsate de combustibili alternativi).

Numarul accidentelor rutiere mortale in Uniunea Europeana ramane foarte ridicat, situandu-se la aproximativ 26mm evenimente in 2013. O pondere de 38% dintre accidentele rutiere mortale din Europa se concentreaza in zonele urbane, unde participantii la trafic vulnerabili, precum pietonii, sunt expusi in mod special. In majoritatea accidentelor mortale sau grave din zonele urbane sunt implicati *participanti vulnerabili la trafic – pietoni si biciclisti*. In ultimul deceniu, numarul pietonilor decedati in urma accidentelor rutiere a scazut cu numai 39% comparativ cu 49% in cazul conducatorilor auto, progresele in reducerea numarului de accidente rutiere in zonele urbane situandu-se sub medie. Indicatorul exprimat prin numarul de victime raportate la un milion de locuitori, situeaza Romania pe primul loc in randul statelor membre ale Uniunii Europene, cu o valoare de 92 victime la 1 milion de locuitori, in anul 2013, in conditiile in care valoarea medie la nivelul Uniunii Europene in acelasi an a fost de 52 victime la 1 milion de locuitori. Prin urmare, sunt necesare eforturi suplimentare pentru a spori siguranta rutiera urbana si pentru a evita decesele si accidentele grave, in special in randul participantilor la trafic vulnerabili.

Este necesara o schimbare radicala in ceea ce priveste modul de abordare a mobilitatii urbane pentru a se asigura ca zonele urbane ale Europei se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabila si ca obiectivele pentru un sistem european competitiv si eficient din punct de vedere al resurselor sunt indeplinite. In acest sens, Comisia Europeana sprijina orasele europene in incercarea lor de a solutiona problemele de mobilitate urbana, recomandand elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila.

Un Plan de Mobilitate Urbana Durabila, asa cum este definit in documentul recunoscut de Comisia Europeana "Orientari. Dezvoltarea Si implementarea unui Plan de Mobilitate Urbana Durabila", este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetatenilor si companiilor in orase si in imprejurimile acestora, in vederea cresterii calitatii vietii. Acesta se bazeaza pe practicile existente de planificare si ia in considerare principiile de integrare, participare si evaluare. Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) are un profund caracter strategic, defineste prioritati, tipologii de actiuni, prevede scenarii viitoare de evolutie si identifica masuri necesare pentru



atingerea obiectivelor in termenele specificate. Totodata, stabileste mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continua si revizuirea planului, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele intr-o adaptare permanenta la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordarile traditionale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetatenilor si a tuturor partilor interesate, pe coordonarea politicilor intre sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu inconjurator, dezvoltare economica, politici sociale, sanatate, siguranta etc.), intre diferitele niveluri de autoritate publica si intre autoritatile invecinate. PMUD prezinta o viziune pe termen lung, sustenabila pentru o zona urbana si tine cont de costurile si beneficiile sociale, prin "internalizarea costurilor externe". Nu in ultimul rand, planificarea pentru viitorul oraselor in cadrul planurilor de mobilitate urbana durabila trebuie centrata pe cetateni; acestia, in calitate de calatori, oameni de afaceri, consumatori, clienti, sau orice rol ar putea avea ei, trebuie sa fie parte a solutiei, realizarea unui plan de mobilitate urbana durabila insemnand "Planificare pentru Oameni!".

PMUD este rezultatul unui proces structurat care cuprinde analiza starii initiale, construirea viziunii, stabilirea obiectivelor si tintelor, alegerea politicilor si a masurilor, comunicarea activa, monitorizarea si evaluarea, precum si identificarea lectiilor invatate.

Obiectivul principal al unui Plan de Mobilitate Urbana Durabila consta in a imbunatati accesibilitatea in zonele urbane si in asigurarea mobilitatii durabile si a unui transport de inalta calitate in interiorul zonelor urbane si pe arterele de penetratie catre acestea, obiectiv realizabil cu ajutorul caracteristicilor descrise mai sus.

Plecand de la aceste caracteristici generale, se poate evidentia faptul ca masurile recomandate prin PMUD cauta sa contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- Este accesibil si raspunde nevoilor de baza ale tuturor utilizatorilor in ceea ce priveste mobilitatea;
- Echilibreaza si satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate si transport provenite de la cetateni, unitati economice, industrie, etc.;
- Traseaza o dezvoltare echilibrata si o mai buna integrare a diferitelor moduri de transport;
- Intruneste cerintele de durabilitate, punand in balanta nevoia de viabilitate economica, echitate sociala sanatate si calitate a mediului inconjurator;
- Optimizeaza eficienta si eficacitatea costurilor;
- Utilizeaza mai bine spatiul urban, precum si infrastructura si serviciile de transport existente;
- imbunatateste atractivitatea mediului urban, calitatea vietii si sanatatea publica imbunatateste siguranta si securitatea traficului; Reduce poluarea chimica si poluarea fonica, emisiile de gaze cu efect de sera si consumul de energie;
- Contribuie la o performanta generala mai buna a retelei transeuropene de transport si a sistemului european de transport ca intreg.

Mobilitatea persoanelor si a marfurilor reprezinta rezultatul evolutiei globale cu care se confrunta societatea. Acest plan strategic este realizat pentru a construi o viziune de dezvoltare a Municipiului Aiud, care sa ii asigure calitatea de oras model din punct de vedere al durabilitatii. Acesta reprezinta un plan de lucru care urmareste schimbari ale



comportamentului de deplasare al cetatenilor prin corectarea abaterilor, astfel incat acestia sa lii recapete teritoriul urban dedicat in momentul actual in mare parte autovehiculelor.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Aiud reprezinta instrumentul de planificare si management pe care autoritatile publice il pot folosi pentru a structura politicile de mobilitate in ceea ce priveste atingerea obiectivelor generale de imbunatatire a calitatii mediului, a competitivitatii si sigurantei. Acesta incorporeaza tehnologii de informare si comunicare care conduc la sustenabilitatea sistemului urban. In urma implementarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila, locuitorii Municipiului Aiud se vor bucura de o viata mai sanatoasa si de un mediu urban mai atractiv, in care spatiul public va fi utilizat intr-un mod mai eficient.

-Incadrarea in prevederile documentelor de planificare spatiaa

In legislatia nationala, conform Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, actualizata in iulie 2013, Planul de mobilitate urbana (PMU) reprezinta instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care sunt corelate dezvoltarea teritoriala a localitatilor din zona periurbana / metropolitans cu nevoile de mobilitate si transport al persoanelor, bunurilor marfurilor.

Conform Art. 46. — Planul urbanistic general cuprinde piese scrise si desenate cu privire la:

a) diagnosticul prospectiv, realizat pe baza analizei evolutiei istorice, precum Si a previziunilor economice Si demografice, precizand nevoile identificate in materie de dezvoltare economica, sociala si culturala de amenajare a spatiului, de mediu, locuire, transport, spatii si echipamente publice si servicii;

b) strategia de dezvoltare spatiaa a localitatii;

c) regulamentul local de urbanism aferent acestuia;

d) planul de actiune pentru implementare Si programul de investitii publice.

e) planul de mobilitate urbana Conform normelor de aplicare a Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, actualizata in iulie 2013:

Planul de mobilitate urbana are ca tinta principala imbunatatirea accesibilitatii localitatilor si a relatiei Intre acestea, diversificarea i utilizarea sustenabila a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic si de mediu, precum si buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate transport;

Planul de mobilitate urbana se adreseaza tuturor formelor de transport, incluzand transportul public si privat, de marfa si pasageri, motorizat si nemotorizat, in miscare sau in stationare;

P.M.U. este realizat pentru unitatea administrativ-teritoriala initiatoare si poate fi realizat si pentru teritoriul unitatilor administrativ-teritoriale aflate in zona periurbana sau metropolitana, care este deja instituita sau care poate fi delimitata printr-un studiu de specialitate;

Pe baza referatelor elaborate de catre structura de specialitate in domeniul amenajarii teritoriului i urbanismului si de catre structura de specialitate in domeniul transportului, P.M.U. se analizeaza in cadrul unei sedinte comune la care participa



Comisia tehnica de amenajarea teritoriului si urbanism, Comisia de circulatii/Comisia de siguranta rutiera fluidizare a traficului, organizate conform Legii la nivelul primariilor sau consiliilor judetene, si se aproba de catre consiliile locale.

Avand in vedere complementaritatea prevederilor din cadrul PUG si PMU, acestea pot fi elaborate concomitent, bazandu-se pe o viziune de dezvoltare integrata la nivelul teritoriului studiat, in acest sens, autoritatile publice locale pot organiza grupuri de lucru comune;

Culegerea de date privind caracteristicile actuale ale mobilitatii pentru persoane i marfa se face prin preluarea/ integrarea/ analiza datelor din toate sursele existente, inclusiv de la ultimul recensamant al populatiei si locuintelor si din P.U.G., la nivel de unitate administrativ-teritoriala si la nivel de unitate teritoriala de referinta, necesare in vederea realizarii prognozei distributiei in profilul spatial a populatiei si locurilor de munca, precum si prin:

- efectuarea interviurilor privind mobilitatea populatiei (esantion minim 1,0 % din total populatie);

- realizarea recensamintelor de circulatie in intersectiile principale si la intrarile in localitate;

- realizarea anchetelor privind originea/ destinatia deplasarilor in trafic la intrarile in localitate si in interiorul localitatilor, la nivel de unitate teritoriala de referinta.

PMU se elaboreaza printr-o abordare transparenta si participativa, in toate etapele de elaborare a PMU vor fi consultati toti actorii relevanti, cetateni si reprezentanti ai societatii civile, operatori de transport public si agenti economici din teritoriul studiat care au potential major de atragere i generare a traficului.

P.M.U. are rolul de planificare si modelare a mobilitatii in raport cu nevoile si prioritatile de dezvoltare spatiala de la nivelul unitatii administrativ-teritoriale si urmareste urmatoarele 5 obiective:

- imbunatatirea eficientei serviciilor si infrastructurii de transport;
- reducerea necesitatilor de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului si reducerea consumului de energie pentru activitatile de transport;
- asigurarea unui nivel optim de accesibilitate in cadrul localitatii si in cadrul zonelor metropolitane/ periurbane;
- asigurarea unui mediu sigur pentru populatie;
- asigurarea accesibilitatii tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dezabilitati.

- P.M.U. utilizeaza masuri organizationale, operationale si de infrastructuri pentru atingerea celor 5 obiective, luand in considerare urmatoarele arii de interventie:

- corelarea modalitatilor de transport cu densitatea urbana;
- crearea unor artere ocolitoare localitatilor si inchiderea inelelor rutiere principale;

- promovarea si crearea retelelor de infrastructuri si servicii pentru biciclisti si pentru trafic nemotorizat;

- reorganizarea arterelor de circulatie in raport cu cerintele de trafic, cu cerintele transportului public, ale deplasarilor nemotorizate si cu exigente de calitate a spatiului urban;

- organizarea stationarii si a infrastructurilor de stationare;



- organizarea intermodalitatii si a polilor de schimb intermodal;
- stabilirea zonelor cu restrictii de circulatie (limitari ale vitezei, limitari si/sau taxari ale accesului, restrictionarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordata deplasarilor motorizate etc.);
- restructurarea mobilitatii in zonele centrale istorice si in zona garilor, autogarilor si aerogarilor;
- dezvoltarea retelelor de transport public;
- valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) si integrarea acestora in retea de transport public de la nivelul localitatilor si al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;
- dezvoltarea de politici si infrastructura pentru a sustine siguranta pietonilor;
- imbunatatirea conditiilor pentru transport si pentru livrarea marfurilor, organizarea transportului de marfuri si a logisticii urbane;
- utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare Si pentru transportul public.

- Incadrarea in prevederile documentelor strategice sectoriale

A. Cadrul European

Cunoscandu-se faptul ca transportul urban este un important consumator de energie si emitator de gaze poluante i cu efect de sera, se poate sublinia ca zonele urbane joaca un rol esential in atingerea obiectivelor privind imbunatatirea eficientei energetice si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera asumate de Comisia Europeana prin documentele publicate. Potrivit acestor documente, o abordare strategica presupune integrarea politicilor de planificare a transporturilor cu alte politici sectoriale, cum ar fi protectia mediului, amenajarea teritoriului, locuinte, aspectele sociale ale accesibilitatii si mobilitatii, precum si dezvoltarea economica.

A.1. Cartea Verde Europeana a Transportului Urban — "Spre o Noua Cultura a Mobilitatii Urbane"

In contextul dezvoltarii durabile, zonele urbane se confrunta cu o provocare imensa: aceea de a reconcilia dezvoltarea economica a Oraselor i accesibilitatea, pe de o parte, cu ameliorarea calitatii vietii i cu protectia mediului, pe de alta parte. Astfel, crearea unei "noi culturi a mobilitatii urbane" se va putea realiza prin imbunatatirea cunostintelor referitoare la mobilitatea durabila si imbunatatirea procesului de colectare a datelor cu privire la mobilitate.

Potrivit acestui document, mobilitatea urbana trebuie sa permita dezvoltarea economica a Oraselor, imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor si protectia mediului din zonele urbane. In acest sens, Orasele europene se confrunta cu cinci provocari, la care trebuie sa se raspunda in cadrul unei abordari integrate:

- Orase cu trafic fluid;
- Orase mai putin poluate;
- Transport urban mai inteligent;
- Transport urban accesibil;
- Transport urban in conditii de siguranta si securitate.



A.2. Planul de Actiune pentru Mobilitatea Urbana

Acest document vine in completarea Cartii Verzi si a Comunicatului Comisiei Europene intitulat "Un viitor sustenabil pentru transporturi: catre un sistem integrat, bazat pe tehnologie Si ușor de utilizat", prin care se solicita o coordonare a actiunilor la nivel local, regional si national.

Recomandarile prevazute in Planul de Actiune pentru Mobilitatea Urbana reprezinta rezultatul feedback-ului primit de la partile interesate pe parcursul consultarilor publice ale celor doua documente care II preced si ofera un pachet cuprinzator de sprijin pentru a ajuta autoritatile locale, regionale si nationale in atingerea obiectivelor de durabilitate a mobilitatii urbane. In cadrul acestui document se face referire la planuri de mobilitate urbana durabila.

Pe langa provocarile generate de sectorul transporturilor, respectiv abordarea unui transport durabil din punct de vedere al protectiei mediului (poluare atmosferica, emisii de CO2 si zgomot) si al competitivitatii economice (prin reducerea nivelului congestiei), documentul recunoaste, de asemenea, ca prioritati sanatatea cetatenilor, nevoile persoanelor varstnice, ale celor cu handicap si ale familiilor acestora, precum si coeziunea sociala, in general. Aceste provocari se regasesc concentrate in urmatoarele obiective principale:

- promovarea de politici integrate pentru a face fata complexitatii sistemelor de transport;
- optimizarea mobilitatii urbane pentru a incuraja integrarea efectiva intre diferitele retele de transport;
- diseminarea experientelor si cunostintelor. In scopul atingerii obiectivelor prezentate, documentul recomanda 20 de actiuni structurate in 6 teme principale, dupa cum urmeaza:

+ Tema 1- Promovarea unei politici integrate

- Actiunea 1 - Accelerarea implementarii planurilor de mobilitate urbana sustenabila
- Actiunea 2 - Mobilitatea urbana sustenabila si politica regionala
- Actiunea 3 - Transporturi pentru un mediu urban sanatos

+ Tema 2 - Centrarea pe cetateni

- Actiunea 4 - O platforma privind drepturile calatorilor din reseaua de transport public urban
- Actiunea 5 - Imbunatatirea accesibilitatii pentru persoanele cu mobilitate reduca
- Actiunea 6 - Imbunatatirea informatiilor privind calatoriile
- Actiunea 7 - Accesul in zonele verzi
- Actiunea 8 - O campanie pe tema comportamentelor care favorizeaza mobilitatea sustenabila
- Actiunea 9 - Conducusul eficient din punct de vedere energetic, ca parte a formarii conducatorilor auto

+ Tema 3 - Transport urban mai ecologic

- Actiunea 10 - Proiecte de cercetare si de demonstratie pentru vehicule cu emisii reduse sau cu emisii zero



- Actiunea 11 - Un ghid internet privind vehiculele nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic
- Actiunea 12 - Un studiu pe tema aspectelor urbane ale intemalizarii costurilor externe
- Actiunea 13 - Schimburi de informatii privind schemele tarifare urbane
- + Tema 4- Consolidarea finantarii • Actiunea 14 - Optimizarea surselor de finantare existente
- Actiunea 15 - Analiza nevoilor de finantare viitoare
- + Tema 5 - Schimbul de experienta si de cunostinte
- Actiunea 16- Actualizarea datelor si a statisticilor
- Actiunea 17 - Crearea unui observator al mobilitatii urbane
- Actiunea 18 - Participarea la dialogul international si la schimbul de informatii
- + Tema 6 - Optimizarea mobilitatii urbane
- Actiunea 19 - Transportul urban de marfa • Actiunea 20 - Sistemele inteligente de transport (ITS) pentru mobilitatea urbana

A.3. Strategia Europa 2020 — "0 strategie europeana pentru o crestere inteligenta, ecologica si favorabila incluziunii"

Strategia Europa 2020 subliniaza importanta unui sistem de transport european durabil care sa contribuie la dezvoltarea viitoare a Uniunii Europene si evidentiaza necesitatea explicitarii dimensiunii urbane a transporturilor. Strategia prevede cinci obiective principale formulate la nivelul UE si transpuse in obiective nationale, reflectandu-se astfel nivelul contributiei fiecarui stat membru la indeplinirea obiectivelor globale. Dintre acestea, obiectivul privind schimbarile climatice si utilizarea durabila a energiei interactioneaza cu domeniul transporturilor. In tabelul 1.2 sunt prezentate valorile tinta prevazute a fi atinse prin sub-obiectivele acestui obiectiv principal in anul 2020, la nivelul Uniunii Europene si la nivelul Romaniei.

A.4. Cartea Alba — "Foaie de Parcurs pentru un Spatiu European Unic al Transporturilor — Catre un Sistem de Transport Competitiv si Eficient din punct de vedere al Resurselor"

Cartea Alba - "Foaie de Parcurs pentru un Spatiu European Unic al Transporturilor - Catre un Sistem de Transport Competitiv si Eficient din punct de vedere al Resurselor" reprezinta succesorul documentelor Cartea Alba - "Politica europeana in domeniul transporturilor pentru anul 2010: momentul deciziilor", respectiv Comunicarea Comisiei Europene intitulata "Un viitor sustenabil pentru transporturi: catre un sistem integrat, bazat pe tehnologie si usor de utilizat". Cartea alba completeaza, de asemenea, documentul intitulat "Foaie de parcurs pentru trecerea la o economie cu emisii reduse de carbon in 2050".

Cartea Alba publicata in anul 2011 solicita o reducere a emisiilor de CO₂ generate de sectorul transporturilor de cel putin 60% pana in anul 2050 (comparativ cu valorile inregistrate in anul 1990), in conditiile asigurarii dezvoltarii sistemului de transport global si satisfacerii nevoilor de mobilitate. Documentul puncteaza diverse obiective referitoare la retelele de transport, inclusiv pentru cele din mediul urban, pentru care se propune modificarea substantiala a parcului de autovehicule, astfel:



- Injumatarea utilizarii autovehiculelor "alimentate in mod conventional" in transportul urban pana in 2030; disparitia lor progresiva din Orase pana in 2050;
- implementarea unei logistici urbane practic lipsite de CO2 in marile aglomerari urbane pana in 2030.

Alte obiective includ stabilirea unui cadru pentru functionarea unui sistem de transport multimodal la nivel european dotat cu facilitati de informare, gestionare si plata, precum si reducerea accidentelor rutiere si implicit a victimelor implicate, in proportie de 50% pana in anul 2020, respectiv "zero decese" in transportul rutier pana in 2050.

Cartea Alba identifica necesitatea existentei unor strategii de dezvoltare urbana complexe care sa conduca la reducerea congestiei si a emisiilor de substante poluante si gaze cu efect de sera, strategii rezultate in urma unei abordari integrate, care implica amenajarea teritoriului, sisteme de tarificare, servicii de transport public mai eficiente, infrastructura pentru modurile de transport nepoluante (nemotorizate), facilitati de incarcare / alimentare cu energie electrica / combustibili pentru autovehiculele ecologice.

Documentul prevede ca orasele care depasesc o anumita dimensiune, ar trebui incurajate sa dezvolte planuri de mobilitate urbana care aduc toate aceste elemente impreuna. Aceste planuri ar trebui sa fie pe deplin aliniate cu planurile de dezvoltare urbana integrata.

Un aspect foarte important este faptul ca acest document prevede stabilirea la nivel european a unor proceduri si mecanisme de sprijin financiar destinate pregatirii de Audhuri privind mobilitatea Urbana si de Planuri privind mobilitatea Urbana si instituirea unui Tablou de bord european al mobilitatii urbane ("European Urban Mobility Scoreboard") bazat pe obiective comune. De asemenea, este propusa examinarea, in cazul oraselor cu o anumita dimensiune, a posibilitatii impunerii unei abordari conforme cu standardele nationale si bazate pe orientarile UE:

Conditionarea acordarii fondurilor de dezvoltare regionala si a fondurilor de coeziune de prezentarea de catre orase si regiuni a unui certificat de audit valabil, emis in mod independent, care sa confirme performanta acestora in materie de mobilitate urbana si de sustenabilitate.

A.5. Comunicare a Comisiei catre Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic si Social European si Comitetul Regiunilor - "impreuna pentru o mobilitate Urbana competitiva care utilizeaza eficient resursele"

Comunicarea emisa in decembrie 2013 a fost transmisa institutiilor europene cu scopul de a incuraja statele membre sa ia masuri mai hotarate si mai bine coordonate.

Anexa acestui document prezinta conceptul de Planuri de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD), creionat in urma unui amplu proces de consultare intre experti in mobilitate durabila si factori interesati la nivelul Uniunii Europene. Conceptul reflecta un larg consens in privinta principalelor

Situatia actuala

O imagine complexa privind gradul de utilizare al capacitatii retelei se obtine cu ajutorul modelului de transport, prin reprezentarea grafica a valorilor raportului dintre volumul de trafic si capacitatea fiecarui segment al retelei stradale.



Se observa ca la nivelul retelei de transport urban a Municipiului Aiud, in situatia actuala, probleme de capacitate se manifesta pe artera principala din zona centrala si in zona de est a orasului, pe sectorul drumului national unde are loc jonctiunea fluxurilor de trafic locale cu cele de tranzit. Pe aceste sectoare capacitatea de circulatie este utilizata in proportie de peste 50% - Clasa 3.

Calitatea vietii

In literatura de specialitate, relationarea mobilitatii cu aspecte ale calitatii vietii este realizata prin evaluarea impactului activitatii de transport asupra mediului (poluare chimica, fonica, consum de energie, gaze cu efect de sera), a accesibilitatii teritoriului si a serviciilor de transport, a sigurantei cetatenilor (in special componenta de siguranta circulatiei) si a eficientei economice.

Toate aceste aspecte ale mobilitatii din Municipiul Aiud au fost tratate, urmarindu-se evidentierea deficientelor si totodata a punctelor pozitive, astfel incat directiile de actiune si proiectele care vor fi propuse spre a fi implementate in perioada urmatoare, prin care se urmareste reducerea disfunctionalitatilor si potentarea aspectelor pozitive sa contribuie la cresterea calitatii vietii.

- Viziunea de dezvoltare a mobilitatii urbane

Viziunea prezentata pentru cele 3 nivele teritoriale

Sistemul de transport din Municipiul Aiud trebuie sa contribuie la implementarea viziunii de dezvoltare prevazuta in Planul strategic de dezvoltare economico-sociala a Municipiului Aiud pentru perioada 2014-2010.

Dezvoltarea generala a municipiului are un efect major asupra nevoilor de transport si comportamentului de mobilitate, atat in cazul persoanelor, cat si al marfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oras performant, un factor cu importanta semnificativa asupra modelului de dezvoltare economica si a calitatii mediului, parte componenta a politicii urbane adoptate. Obiectivele de dezvoltare a transporturilor si mobilitatii la nivelul Municipiului Aiud se inscriu in liniile directe recomandate de Comisia Europeana pentru statele membre, respectiv:

Obiectivul principal al politicii europene a transporturilor este de a contribui la crearea unui sistem care sa sprijine progresul economic european, sa consolideze competitivitatea si sa ofere servicii de mobilitate de inalta calitate, asigurand in acelasi timp o utilizare mai eficienta a resurselor.

In practica, transporturile trebuie sa foloseasca energie mai putina si mai curata, sa exploateze mai bine o infrastructura moderna si sa reduca impactul negativ pe care il au asupra mediului si asupra unor componente fundamentale ale patrimoniului natural precum apa, solul si ecosistemele.

Avand in vedere cele mentionate, mobilitatea in Municipiul Aiud, in perioada 2016-2020 va urmari atingerea urmatoarei viziuni de dezvoltare:

Municipiul Aiud - sistem de transport durabil, accesibil tuturor, care sustine dezvoltarea economica, cu impact minim asupra mediului.



Obiective strategice



Cadrul / metodologia de selectare a proiectelor

Metodologia de selectare a proiectelor care vor constitui planul de actiune presupune parcurgerea urmatoarelor etape:

- *Analiza situatiei actuale si identificarea disfunctionalitatilor;*
- *Definirea viziunii de evolutie a mobilitatii;*
- *Stabilirea obiectivelor;*
identificarea temelor de mobilitate pentru care se propun interventii;
- *identificarea de interventii (masuri si proiecte) care sa" contribuie la atingerea obiectivelor*
- *Prioritizarea interventillor din cadrul planului de actiune.*

Directii de actiune si proiecte de dezvoltare a mobilitatii urbane

Directiile de actiune si proiectele identificate astfel incat sa raspunda obiectivelor stabilite in acord cu viziunea de evolutie a mobilitatii urbane in Municipiul Aiud se inscriu in urmatoarele tematici de mobilitate:

- *Retea stradala;*
- *Transport public;*
- *Transport de marfa;*
- *Sisteme alternative de mobilitate;*
- *Managementul traficului;*
- *Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
- *Intermodalitate si operatiuni urbanistice necesare;*
- *Aspecte institutionale.*

Proiectele identificate in cadrul planului sunt in faza de propuneri, solutiile tehnice fiind dezvoltate pana in etapa de proiectare preliminara prin intermediul unor studii de fezabilitate. In aceasta etapa, de planificare a mobilitatii este important sa se ajunga la un set echilibrat, cuprinzator si exhaustiv de grupuri structurate de masuri si/sau proiecte. La nivelul intregului plan exista interventii (proiecte, masuri) care corespund mai multor tematici. Acestea contribuie la rezolvarea problemelor din domenii complementare ale mobilitatii. In ghidul privind pregatirea Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila - Ghid Orientativ pentru Autoritatile Contractante din Romania, JASPERS recomanda dezvoltarea de strategii alternative de dezvoltarea a sistemelor de transport urban in functie de marimea zonei urbane analizate, complexitatea si



natura sistemului de transport. Conform acestui ghid, Municipiul Aiud reprezinta asezare urbana de Nivel 3, pentru care se recomanda elaborarea unui singur scenariu de dezvoltare, care va fi constituit din agregarea proiectelor de infrastructura, operationale si organizationale.

Directii de actiune si proiecte pentru infrastructura de transport

Sistemul de transportul este format din trei componente majore - *infrastructura, mijloace de transport si tehnici de exploatare ale acestora*. Infrastructurii de transport ii revine rolul esential in ceea ce priveste accesibilitatea sistemului de transport in ansamblu. In acest sens, directiile de actiune propuse in domeniul infrastructurii de transport urmaresc cresterea accesibilitatii persoanelor si marfurilor la nivelul Municipiului Aiud. Proiectele de infrastructura propuse se regasesc in urmatoarele tematici de mobilitate:

- Interventii majore asupra retelei stradale:
 - *Reabilitare / modernizare strazi;*
 - *Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului*
- Transport public:
 - *Amenajare statii de transport public;*
 - *Dezvoltare terminal de transport public (Depou);*
- *Sisteme alternative de mobilitate.*
 - *Dezvoltarea retelei de piste dedicate circulatiei bicicletelor;*
 - *Infiintarea de centre pentru inchiriere biciclete;*
 - *Reabilitarea/modernizarea trotuarelor, care sa faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale;*
 - *Amenajarea de zone de tip „shared space” (spatii partajate);*
 - *Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizarii autovehiculelor hibrid sau electrice (statii de incarcare si/sau schimb baterii pentru vehicule electrice).*
- *Managementul traficului*
 - *Crearea unei parcuri colective*
- *Structura intermodala si operatiuni urbanistice necesare .*
 - *Dezvoltare terminal de transport public*

Directii de actiune si proiecte operationale

Performantele sistemului de transport sunt determinate pe de o parte de aspecte cantitative si calitative ale infrastructurii, iar pe de alta parte de modul de operare aplicat la nivelul acestora. Proiectele operationale propuse se regasesc in urmatoarele tematici de mobilitate:

Transport public:

- *Achizitionare autobuze ecologice transport local;*
- *implementare sistem de tarifare integrate transport local - transport judetean, e-ticketing;*
- *implementare sistem de informare a calatorilor.*

Transport de marfa:

- *Reglementare logistica de aprovizionare;*



- *Promovarea si sustinerea dezvoltarii de centre logistice.*

Sisteme alternative de mobilitate:

- *Realizarea unor trasee pietonale.*

Managementul traficului:

- *implementare sisteme de management al traficului;*
- *Reglementare interzicere parcare pe axa principala de circulatie, DN 1 in zona centrala;*
- *Reglementari privind reducerea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile;*
- *Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati*

publice.

Zone cu nivel ridicat de complexitate:

- *Reglementare interzicere parcare pe axa principala de circulatie, DN 1 in zona centrala;*
- *Reglementari privind reducerea vitezei de circulatie in zonele*

vulnerabile. Detalierea proiectelor propuse este prezentata in Anexa 1 a planului de mobilitate (impartirea pe obiective, tematici, Directii de actiune).

Directii de actiune si proiecte organizationale

In scopul maximizarii impactului interventiilor propuse in domeniul infrastructurii si in domeniul operational sunt necesare propuneri de ordin organizational, care pot fi incadrate in urmatoarele tematici de mobilitate:

Transport public:

- *Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice in Municipiul Aiud;*

Sisteme alternative de mobilitate:

- *Derularea de campanii pentru constientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor);*
- *Derularea de campanii de constientizare a utilizarii transportului public.*

Managementul traficului:

- *Derulare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor;*
- *Derulare campanii de informare / comunicare adresate participantilor la trafic (soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped).*

Aspecte institutionale:

- *Crearea unui departament in cadrul Primariei Municipiului Aiud care sa gestioneze sistemul de transport.*

Directii de actiune si proiecte partajate pe nivele teritoriale

Directii de actiune si proiecte la scara periurbana



Realizarea și implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila urmărește o abordare integrată a mobilității cu zonele adiacente și coridoarele de transport naționale și europene, pentru toate modurile de transport existente, având în vedere importanța conexității și conectivității rețelei de transport multimodale asupra dezvoltării economice și sociale în regiune. În acest sens, au fost propuse proiecte a căror implementare va conduce la îmbunătățirea accesibilității populației, la reducerea costurilor de transport pentru persoane și bunuri, la reducerea poluării atmosferice și fonice la nivel urban, contribuind astfel la canalizarea dezvoltării transporturilor în direcția durabilității:

Transport public:

- *implementare sistem de tarifare integrate transport local - transport județean, e-ticketing;*
- *Dezvoltare terminal de transport public (Depou).*

Transport de marfa:

- *Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice.*

Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare:

- *implementare sistem de tarifare integrate transport local - transport județean, e-ticketing;*
- *Dezvoltare terminal de transport public (Depou).*

Detalierea proiectelor propuse este prezentată în Anexa 1 a planului de mobilitate (împartirea pe obiective, tematici, Direcții de acțiune).

Directii de actiune si proiecte la scara localitatii de referinta

Actiunile propuse la scara localitatii vizeaza reducerea intensitatii traficului auto motorizat in zona centrala, prin cresterea cantitativa si calitativa a ofertei de transport public si prin amenajarea infrastructurii dedicate deplasarii pietonale si cu bicicleta. Reglementarea aprovizionarii cu marfa si a realizarii serviciilor de utilitati publice, vor contribui la atingerea obiectivului de redare a spatiului public pentru folosinta cetatenilor. Printre masurile propuse se regasesc campaniile de informare a calatorilor si cetatenilor, de educare a calatorilor si tinerilor astfel incat implementarea planului sa intampine rezistenta minima din partea acestora. O atentie deosebita a fost acordata accesibilizarii intregului sistem de transport (sistem rutier si pietonal, mijloace si statii de transport public) pentru toate categoriile de persoane. Implementarea unui sistem de management al traficului, care presupune gestiunea traficului si informarea calatorilor au fost de asemenea prevazute ca masuri de eficientizare a proiectelor de investitii in infrastructuri, vehicule, dotari.

Proiectele și măsurile propuse se înscriu în următoarele tematici de mobilitate:

- *Interventii majore asupra rețelei stradale :*
 - *Reabilitare/modernizare strazi ;*
 - *Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului.*
- *Transport public :*
 - *Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local*



- *cu mijloace ecologice in municipiul Aiud ;*
- *Achizitionare autobuze ecologice transport local;*
- *Amenajare statii de transport public ;*
- *Implementare sistem de tarificare integrata transport local – transport judetean, e-ticketing ;*
- *Implementare sistem de informare a calatorilor;*
- *Dezvoltare terminal de transport public (Depou).*
- *Transport de marfa:*
 - *Reglementare logistica de aprovizionare;*
 - *Promovarea si sustinerea dezvoltarii de centre logistice;*
- *Sisteme alternative de mobilitate:*
 - *Dezvoltarea retelei de piste dedicate circulatiei bicicletelor;*
 - *Infintarea de centre pentru inchiriere biciclete;*
 - *Derularea de campanii pentru constientizarea conceptului „car pooling” (partajate a autoturismelor);*
 - *Derularea de campanii de constientizare a utilizarii transportului public;*
 - *Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizarii autovehiculelor hibrid sau electrice (statii de incarcare si/sau schimb baterii pentru vehicule electrice).*
- *Managementul traficului:*
 - *Implementare sisteme de management al traficului;*
 - *Crearea unei parcare colective;*
 - *Reglementare interzicere parcare pe axa principala de circulatie, DN 1 in zona centrala;*
 - *Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice;*
 - *Derulare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor;*
 - *Derulare campanii de informare/comunicare adresate participantilor la trafic (soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped).*
- *Aspecte institutionale:*
 - *Crearea unui departament in cadrul Primariei Municipiului Aiud care sa gestioneze sistemul de transport.*

Directii de actiune si proiecte la nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate

La nivelul cartierelor sunt vizate interventii care sa conduca la crearea unui mediu de trai mai sigur si mai atractiv. Sunt propuse proiecte de imbunatatire a calitatii infrastructurii pentru deplasari pietonale si cu bicicleta si crestere a sigurantei si securitatii circulatiei pentru aceste moduri de transport. Atat la nivelul cartierelor, cat si in zona cu nivel ridicat de complexitate vor fi amenajate centre de inchiriere si parcare pentru biciclete racordate la rețeaua de piste pentru biciclete. Totodata, in aceste zone sunt propuse amenajari de spatii partajate, in care deplasările prietenoase cu mediul au prioritate.



Prioritatile stabilite

În urma aplicării metodologiei prezentate mai sus, au fost determinate punctajele aferente fiecărui proiect din planul de acțiune, pe baza cărora se recomandă următoarea ordine de demarare a intervențiilor:

- 2.1. *Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Aiud*
- 2.3. *Amenajare stații de transport public*
- 1.1. *Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)*
- 2.4. *Implementare sistem de tarifyare integrate transport local - transport județean, e-ticketing*
- 2.5. *Implementare sistem de informare a călătorilor*
- 2.2. *Achiziționare autobuze ecologice transport local*
- 8.1. *Crearea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Aiud care să gestioneze sistemul de transport*
- 5.4. *Reglementari privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile*
- 4.4. *Realizarea unor trasee pietonale*
- 5.1. *Implementare sisteme de management al traficului*
- 1.2. *Reabilitare / modernizare străzi*
- 3.1. *Reglementare logistici de aprovizionare*
- 5.3. *Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 1 în zona centrală*
- 2.6. *Dezvoltare terminal de transport public (Depou)*
- 4.1. *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor*
- 4.5. *Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)*
- 1.3. *Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului*
- 4.7. *Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public*
- 5.5. *Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice*
- 4.2. *Înființarea de centre pentru închiriere biciclete*
- 4.3. *Reabilitare / modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale*
- 3.2. *Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice*
- 5.6. *Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor*
- 5.7. *Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (soferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)*
- 5.2. *Crearea unei parcuri colective*
- 4.8. *Dezvoltarea de infrastructuri necesare utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)*
- 4.6. *Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)*

a.1.9.4. Planul de acțiune

Planul de acțiune este format din propuneri concrete a caror implementare se estimează că va conduce la atingerea obiectivelor propuse în acord cu viziunea privind mobilitatea viitoare în Municipiul Aiud. Planul de Mobilitate Urbana Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a



propunerilor (masuri si proiecte) fiind adaptat in consecinta. Astfel, in faza de implementare a PMUD vor fi necesare studii de fezabilitate privind investitiile propuse, conform legislatiei si standardelor in vigoare, inclusiv in ceea ce priveste amplasamentul exact si solutia tehnica optima, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

Actiunile propuse sunt grupate in planuri sectoriale privind:

- Reteaua stradala;*
- Transportul public;*
- Transportul de marfa;*
- Sistemele alternative de mobilitate;*
- Managementul traficului;*
- Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
- Intermodalitatea si operatiuni urbanistice necesare;*
- Aspecte institutionale.*

Interventii majore asupra retelei stradale

In cadrul PMUD al Municipiului Aiud, document cu abordare integrate, se propune asigurarea unei mobilitati urbane durabile, prin considerarea tuturor modurilor de transport la nivel global, in sensul exploatarei oportunitatilor de dezvoltare durabila si minimizarii componentelor cu impact negativ din acest punct de vedere. Avand in vedere acest considerent, in ceea ce priveste infrastructura rutiera din Municipiul Aiud, se impune adaptarea retelei existente, astfel incat sa se asigure imbunatatirea circulatiei ca urmare a distributiei fluxurilor de trafic si reducerea costurilor externe. Proiectele propuse in acest sector contribuie la atingerea obiectivelor specifice privind

Dezvoltarea economica, siguranta si mediul. Acestea vizeaza:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a strazilor din compunerea retelei urbane, fapt care contribuie la cresterea sigurantei circulatiei si la reducerea costurilor externe prin reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- reducerea impactului asupra mediului ca urmare a plantarii de arbori cu capacitate mare de retentie a CO₂ in aliniament cu arterele majore de circulatie.

Politici si programe de investitii publice

Principii - Obiective generale – tinte strategice

Cateva principii ale dezvoltarii locale durabile:

- cetatenii trebuie sa se afle in centrul tuturor initiativelor de dezvoltare;
- comunitatile umane trebuie incurajate sa-si recunoasca valorile culturale, morale si spirituale;
- capacitatea comunitatilor de autodeterminare se dezvolta prin respectarea drepturilor la propria dezvoltare;
- este esentiala comunicarea intre autoritatile locale si cetateni, participarea democratica a acestora la luarea deciziilor;



-conservarea si protectia mediului inconjurator se bazeaza pe crearea si dezvoltarea constiintei comunitare ecologice;

-incurajarea dezvoltarii institutionale se realizeaza prin construirea unui sistem de colaborare intre factorii implicati in dezvoltarea locala – invatamant, sanatate, servicii publice diverse, institutii descentralizate ale statului si nu in ultimul rand prin parteneriatul cu mediul privat.

Tinte strategice

Municipiul Aiud – centru microregional atractiv, cu o economie in dezvoltare si mediu de afaceri dinamic

Concluzii ce au determinat stabilirea obiectivului:

- numarul locurilor de munca este redus;
- antreprenorii locali nu beneficiaza de suficiente servicii si structuri de sprijinire a afacerilor, care sa le ridice competitivitatea pe piata interna si externa;
- lipsa infrastructurii dezvoltarii afacerilor, necesitatea dezvoltarii zonelor destinate depozitarii si desfacerii produselor provenite de la producatorii locali;
- numarul investitorilor in zona este redus, in comparatie cu potentialul economic local;
- exista un decalaj intre domeniile de pregatire oferite de reseaua scolara si cerintele reale ale pietei muncii, generate de oportunitatile identificate;

Municipiul Aiud – destinatie turistica atractiva

Concluzii ce au determinat stabilirea obiectivului:

- potentialul turistic al Municipiul Aiud nu este suficient exploatat, se impune evidentierea si punerea in valoare a mostenirii istorice si culturale a municipiului Aiud;
- potentialul turistic, natural si antropic nu este suficient exploatat iar actiunile de promovare a turismului sunt reduse;
- mostenirea culturala si valorile istorice nu sunt exploatate suficient;
- este necesara si oportuna promovarea traditiilor locale in scop turistic si promovarea evenimentelor publice organizate;

Municipiul Aiud – comunitate urbana dezvoltata durabil

Concluzii ce au determinat stabilirea obiectivului:

- infrastructura locala de utilitati publice –apa si canalizare (in special in localitatile componente si apartinatoare), necesita investitii care au fost etapizate in cadrul programului POS Mediu si POR;
- infrastructura locala de utilitati publice –alimentare cu apa ,retele de canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu energie electrica- trebuie asigurata pe zonele de extindere a teritoriului intravilan, dupa aprobarea PUG actualizat;



- rețeaua de drumuri publice și străzi necesită lucrări de reabilitare și modernizare, urmare a investițiilor în domeniul rețelelor edilitare;
- Rețeaua de străzi din municipiul Aiud se impune a fi completată în zonele propuse pentru extinderea teritoriului intravilan;
- rețeaua pentru transport ecologic este insuficient dezvoltată, neexistând o alternativă la transportul auto (în special piste pentru biciclete și cicloturism);
- imobilele din patrimoniul Municipiului Aiud, neutilizate în prezent, necesită o administrare eficientă, stabilindu-se destinația corespunzătoare și admisă în același timp în condițiile legii ;
- se impune continuarea acțiunilor de reabilitare termică/eficiența energetică; - este oportună exploatarea surse regenerabile de producere a energiei (biomasă agricolă și lemnoasă, energie solară și eoliană);

Municipiul Aiud – centru microregional ce oferă servicii de sănătate și servicii sociale de calitate

Concluzii ce au determinat stabilirea obiectivului:

- numărul persoanelor supuse riscului de sărăcie și de excludere socială (persoane de etnie romă, persoane care nu au venituri și/sau locuință, etc.) este în creștere, iar serviciile sociale oferite acestora sunt insuficiente;
- creșterea nivelului de viață al populației este și rezultatul acțiunilor de educație și incluziune socială, iar pentru atingerea acestor obiective este nevoie de responsabilizarea, sprijinul și implicarea comunității;
- persoanele vârstnice, al căror număr este în creștere, nu beneficiază de suficiente locuri în centrele rezidențiale din zonă, iar serviciile de asistență la domiciliu nu acoperă cererea din partea potențialilor beneficiari.

Oportunități de dezvoltare locală identificate

Din analiza SWOT realizată pe domenii, au fost centralizate oportunitățile identificate, după cum urmează:

- valorificarea oportunităților oferite de moștenirea bogată istorică și culturală, dar și de cadrul natural specific zonei;
- restaurarea, renovarea și reabilitarea obiectivelor turistice aferente patrimoniului cultural – istoric și valorificarea turistică a acestora;
- punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu;
- reabilitarea și dezvoltarea zonelor publice;
- punerea în valoare a tradițiilor, asumarea și definirea unei identități multiculturală și promovarea acesteia;
- promovarea evenimentelor culturale și folclorice, promovarea turistică a Municipiului Aiud la nivel județean, național și internațional;
- concretizarea traseelor turistice și dezvoltarea infrastructurii publice în zonele turistice;
- crearea și dezvoltarea unor centre etnografice/ turistice și integrarea acestora în circuitul turistic ;
- dezvoltarea/modernizarea structurilor de primire turistică;
- Identificarea și promovarea Cetății Aiudului ca brand al municipiului Aiud;



- exploatarea potentialului de dezvoltare a turismului viti - vinicol;
- executarea lucrarilor hidrotehnice pe raza Municipiului Aiud;
- exploatarea potentialului turistic al Raului Mures;
- dezvoltarea resurselor umane, ca suport al cresterii economice, prin asigurarea oportunitatilor de instruire si formare care sa raspunda cerintelor de pe piata muncii;
- adaptarea ofertei educationale a institutiilor de invatamant din municipiul Aiud la cerintelor pietei muncii;
- dezvoltarea abilitatilor antreprenoriale in domeniul agriculturii ecologice si conventionale;
- amenajarea unor platforme pentru dezvoltarea afacerilor;
- producerea si valorificarea de energie din surse regenerabile;
- continuarea proiectelor in domeniul eficientei energetice;
- acesarea si implementarea proiectelor integrate din fonduri europene si nationale in domeniul reabilitarii si extinderii retelelor de apa si apa uzata in municipiul Aiud, corelarea cu programul judetean;
- exploatarea resurselor de apa locale;
- construirea statiilor de epurare proprii in localitatile componente si apartinatoare;
- acesarea si implementarea proiectelor integrate europene si nationale in domeniul reabilitarii infrastructurii de drumuri publice si strazi, a zonelor si pietelor publice, corelarea acestor proiecte cu programele judetene, regionale si nationale;
- exploatarea resurselor locale de agregate naturale in constructia si modernizarea infrastructurii de drumuri;
- extinderea retelelor de energie electrica si a gaze naturale in parteneriat cu detinatorii de utilitati, avand la baza studiile specifice si aplicarea reglementarilor legale in domeniu;
- crearea de noi "zone verzi", extinderea, intretinerea si reabilitarea celor existente;
- reabilitarea si dotarea spatiilor de joaca pentru copii si a zonelor de agreement din municipiul Aiud;
- dezvoltarea infrastructurii in sectorul de sanatate , diversificarea ofertei de servicii si cresterea calitatii acestora;
- dezvoltarea infrastructurii in sectorul social, diversificarea ofertei de servicii si cresterea calitatii acestora;
- dezvoltarea activitatii sportive in Municipiul Aiud.

Lista principalelor proiecte de dezvoltare si restructurare

Proiecte de investitii prioritare identificate pentru UAT Municipiul Aiud:

A. Proiecte si lucrari in curs de realizare:

- Canalizare ape pluviale si reabilitare Cartier Gh. Doja Municipiul Aiud;
- Reabilitarea Cetatii Aiudului;
- Reabilitare Colegiul National Titu Maiorescu - Etapa I - interventii de urgenta;
- Reabilitare infrastructura de drumuri Cartier Hapat Municipiul Aiud Etapa a II-a;
- Alimentare cu apa Garbova de Jos, Garbovita si Garbova de Sus;



- Centru de zi pentru copii aflati in situatii de risc Sfantul Nicolae Municipiul Aiud;
- Reabilitare cladire Primaria Municipiului Aiud;
- Eficientizarea sistemului de incalzire – Scoala Gimnaziala Axente Sever, Gradinita cu Program Prelungit nr.2 si Cresa Municipiul Aiud;
- Lucrari de mansardare si reabilitare Gradinita cu Program Prelungit nr.2 Municipiul Aiud.
- Reabilitare Structurala si reparatii capitale Colegiul National Bethlen Gabor Municipiul Aiud;
- Locuinte Sociale Str. Hotar Municipiul Aiud;

B. Proiecte noi, cu documentatii tehnico-economice elaborate:

- Lucrari de reabilitare Zona Centrala Protejata a Municipiului Aiud, incluzand Centrul de Informare Turistica;
- Reabilitare str. Avram Iancu si Str. Motilor;
- Reabilitare Piata Agroalimentara Dr. Constantin Hagea;
- Reabilitare Parc Municipal Aiud;
- Reabilitare Colegiul National Titu Maiorescu – este necesara actualizarea documentatiei tehnice;
- Asigurarea sustenabilitatii energetice din surse alternative pentru producerea apei calde de consum la Spitalul Municipal Aiud - Propunere de completare a proiectului;
- Reabilitare pod strada Stadionului si modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii si Transilvaniei;
- Alimentare cu apa Magina;
- Realizarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor pentru atragerea potentialilor investitori – Platforme de dezvoltare a afacerilor - Zona I –Zona Herja, Zona II - Zona Tudor Vladimirescu - documentatia tehnica necesita completare si actualizare;
- Reabilitare sistem rutier si retele de utilitati pe str. Iazului si Gradinii;

C. Idei de proiecte pentru care nu sunt elaborate documentatii tehnice sau documentatia tehnica elaborata necesita actualizare

- Reabilitare infrastructura si dotari cu mobilier urban, zona Garii CF, mun. Aiud;
- Amenajare si dotare piata de gross in parteneriat cu ADI ALBA DE JOS;
- Reabilitarea Centrului Cultural Liviu Rebreanu municipiul Aiud;
- Reabilitarea Cinematografului Municipal si integrarea acestuia ca obiectiv cu destinatie culturala;
- Amenajarea unor centre etnografice in municipiul Aiud;
- Realizarea pistelor de cicloturism;
- Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hategan;
- Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micraion;
- Reabilitare strazi zona de Est , Municipiul Aiud;
- Reabilitarea infrastructurii de circulatie auto si pietonala - Cartierul Gheorghe Doja - Etapa a II - a;
- Reabilitare strazi Zona Avram Iancu si Aiudul de Sus;
- Reabilitare strada Ostasilor;



- Reabilitare strazi Zona Tribun Tudoran;
- Reabilitare strazi George Cosbuc si Teilor;
- Reabilitare cladire scoala si construire sala de sport Scoala Gimnaziala Ovidiu Hulea;
- Lucrari de reabilitare la Gradinita Primii Pasi;
- Sala de sport Colegiul National Titu Maiorescu;
- Reabilitare cladire scoala si construire sala de sport Scoala Gimnaziala Axente Sever;
- Lucrari de reabilitare si amenajari Liceului Tehnologic Agricol "Alexandru Borza" Ciumbrud, Mun. Aiud;
- Investitii, reabilitari si dotari investitionale Colegiul Tehnic Aiud;
- Regularizare Valea Aiudului si lucrari hidrotehnice in municipiul Aiud;

Planul de actiune pentru implementarea planului

Etapa de implementare, monitorizare si control reprezinta sistemul de realizare a planului, implicit a proiectelor, programelor si politicilor prevazute in strategie si de colectare si raportare a informatiilor asupra desfasurarii proiectelor si asupra succesului si impactului acestora relative la dezvoltarea comunitatii.

Scopul monitorizarii si evaluarii implementarii planului/strategiei:

- evaluarea atingerii obiectivelor in timp util si in bugetul alocat;
- constatarea durabilitatii proiectelor implementate.

In plan institutional principalii actori locali ai implementarii vor fi:

- administratia locala (Consiliul Local, Primarul, Primaria);
- agentii economici;
- societatea civila;
- locuitorii municipiului;
- structuri externe (institutii judetene).

Etapa de implementare, monitorizare si control cuprinde in principal 5 etape.

A. Adoptarea

In cadrul acestei etape planul/strategia va fi supus dezbaterilor publice. In urma dezbaterilor se vor opera recomandarile primite si ***planul va fi inaintat Consiliului Local in vederea aprobarii.***

B. Implementarea

In cadrul acestei etape se vor realiza actiunile, activitatile, masurile si proiectele concrete de implementare. Fiecare proiect va contine obiective stricte, planul activitatilor necesare, perioada de desfasurare, persoanele responsabile in proiect si partenerii implicati in realizarea proiectului, sursele de finantare.

C. Monitorizare

Echipa de implementare va evalua aspecte, precum: activitati, rezultate, buget, patrimoniu, performantele personalului angajat si implicit a autoritatii locale (organizatia in sine), ipotezele formulate initial.



Monitorizarea se va efectua pe categorii: activitatea, informatia necesara, colectarea informatiei, modul in care a fost folosita informatia, ritmicitatea folosirii informatiei, persoana care a cules informatia.

Monitorizarea implementarii proiectelor se va efectua prin intermediul indicatorilor stabiliti initial. In cazul inregistrarii unor devieri in procesul de implementare se vor lua masuri de corectare.

Monitorizarea implementarii se va realiza de o structura de evaluare care va avea in componenta reprezentantii tuturor factorilor implicai in dezvoltare. Structura aparatului de monitorizare va fi urmatoarea:

- comitet de coordonare pentru implementarea, monitorizarea si evaluarea planului/strategiei;
- comisii organizate pe directii de dezvoltare;
- secretariat.

D. Evaluarea implementarii planului/strategiei

Se vor analiza indicatorii de implementare. Fiecare proiect stabilit va avea anumiți indicatori de implementare și, functie de complexitatea unui proiect, se vor efectua evaluari intermediare, pe faze de implementare.

E. Analiza impactului

Aceasta analiza apreciaza daca proiectul raspunde politicilor formulate, modul cum influenteaza criteriile de performanta privind rezolvarea eficienta a localitatii. Se vor efectua studii de impact de specialitate inaintea inceperii unui proiect sau la o anume perioada de timp dupa finalizarea proiectului.

Etapa de implementare, monitorizare si evaluare ofera atat permanent, cat si periodic un raport asupra stadiului de implementare a proiectelor.

2.3. Relația PUG AIUD cu alte proiecte, planuri și programe relevante

S-au analizat obiectivele stabilite prin PUG AIUD în raport cu obiectivele stabilite prin alte proiecte, planuri, programe și strategii (P/P), aprobate la nivel local, regional și național.

2.3.1. PATJ Alba

Planul de Amenajare a Teritoriului Judetean Alba (PATJ Alba) a fost elaborat de Proiect Alba S.A. și a fost întocmit în conformitate cu “Conținutul cadru al documentațiilor de amenajare a teritoriului în concordanță cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul” – redactarea a III-a.

Perioada vizată în cadrul revizuirii PATJ este de 5 până la 10 ani, respectiv 2010 – 2015 până în 2020.

Planul are ca obiectiv, stabilirea stadiului actual de dezvoltare economico-socială a teritoriului în vederea optimizării utilizării resurselor naturale ale solului și subsolului, a resurselor de muncă și a modului de repartizare a populației în scopul asigurării unui echilibru permanent între modul de valorificare a acestora și condițiile de protecție a mediului natural, în condițiile dezvoltării durabile a teritoriului și localităților.



Documentatia este destinata cu precadere administratiei publice judetene. Necesitatea elaborarii ei este impusa de realizarea unui cadru global si unitar privind posibilitatile de dezvoltare durabila a teritoriului judetean in context regional-national si contribuie la:

- reabilitarea, protectia si conservarea mediului natural si construit;
- realizarea unei structuri a retelei de localitati, care sa permita o repartizare echilibrata si armonioasa in profil teritorial a populatiei, locurilor de munca si a dotarilor publice pe baza unor politici coerente de descentralizare a componentelor in cadrul colectivitatilor locale;
- integrarea teritoriului judetean in circuitul economic regional si national;
- dezvoltarea infrastructurilor tehnice ale teritoriului,
- stabilirea prioritatilor de interventie privind dezvoltarea activitatilor economice, echiparea majora, dotarea si echiparea tehnico-edilitara a localitatilor.

Conform PATJ ALBA, Municipiul AIUD (prin Legea nr. 104/24.11.1994 orașul Aiud a fost declarat Municipiu) este de Rangul II - **Municipiu de importanță județeană cu rol de echilibru în rețeaua de localități, cu activități economice dezvoltate dominant industriale și dotări publice de importanță locală**. Din punct de vedere al influenței în teritoriu, Zona de influență a centrului cu rol de echilibru Aiud cuprinde 9 unități administrativ teritoriale: municipiul Aiud, Hopârta, Lopadea Nouă, Rădești, Mirăslău, Livezile, Râmeț, Ponor, Rimetea , cu o populație de 46057 locuitori și o suprafață de 66998 ha.

2.3.2. Strategia de dezvoltare a judetului Alba 2021-2027

Strategia de Dezvoltare a Judetului Alba pentru perioada 2021-2027 este un document de planificare si programare la nivel judetean, care valorifica potentialul si oportunitatile de dezvoltare ale teritoriului si raspunde problemelor si nevoilor identificate in cadrul analizei socio-economice. In acelasi timp, strategia se raporteaza la evolutiile preconizate la nivel regional, national si european, sintetizate in Planul de Dezvoltare Regionala, strategiile nationale sectoriale si in documentele de programare ale Comisiei Europene.

Obiectivele strategice cupleaza sistemul urban si rural cu valorile cadrului natural, cu calitatea vietii comunitatilor, dezvoltarea economica, cu gradul de accesibilitate si mobilitate.

Obiectivul strategic 1: Dezvoltarea factorilor ce contribuie la cresterea competitivitatii economiei judetului

Obiectiv sectorial 1.2: Domeniul: Forță de muncă

Asigurarea necesarului de forță de muncă calificată și adaptată la cerințele mediului de afaceri din județ

Obiectiv sectorial 1.3: Domeniul: Specializare economică inteligentă

Diversificarea și modernizarea economiei și a serviciilor publice prin dezvoltarea capacităților de cercetare, inovare și adoptarea tehnologiilor avansate

Obiectiv sectorial 1.4: Domeniul: Antreprenariat și IMM-uri

Dezvoltarea spiritului antreprenorial și a sectorului IMM în vederea diversificării și creșterii competitivității economiei județene, cu precădere în domeniile regionale de specializare inteligentă



Obiectiv sectorial 1.5: Domeniul: Turism

Consolidarea sectorului turistic prin îmbunătățirea infrastructurii de profil în zone rurale și urbane și diversificarea serviciilor pentru nișele cu potențial ale județului

Obiectiv sectorial 1.6: Domeniul: Agricultură

Creșterea veniturilor fermierilor și promovarea siguranței alimentare, prin încurajarea unei agriculturi bazate pe activități cu valoare adăugată ridicată, produse bio și lanțuri de furnizare integrate

Obiectivul strategic 2: Dezvoltarea integrată și continuă a factorilor care asigură creșterea calității vieții în zonele urbane și rurale ale județului

Obiectiv sectorial 2.1: Domeniul: Spațiul public

Creșterea atractivității, funcționalității și siguranței spațiului public cu asigurarea de măsuri de adaptare pentru persoane cu dizabilități

Obiectiv sectorial 2.2: Domeniul: Incluziune și acces nediscriminatoriu la educație, sănătate și servicii sociale

Creșterea coeziunii sociale prin asigurarea accesului cetățenilor, cu precădere al celor proveniți din comunități marginalizate și din grupuri defavorizate, la servicii de educație, sănătate și sociale

Obiectiv sectorial 2.3: Domeniul: Utilități publice de bază

Modernizarea rețelelor de infrastructură edilitară și adaptarea lor la măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice și la tehnologii de reducere a poluării aerului, solului și apelor

Obiectiv sectorial 2.4: Domeniul: Patrimoniul istoric și facilitățile culturale și de recreere

Protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, concomitent cu diversificarea oportunităților atractive de petrecere a timpului liber pentru locuitorii județului

Obiectivul strategic 3: Asigurarea unui mediu curat, rezilient și sigur pentru dezvoltarea durabilă a județului, menținerea calității peisajului și creșterea atractivității acestuia pentru locuitori și turiști

Obiectiv sectorial 3.1: Domeniul: Patrimoniul natural, biodiversitatea și infrastructura verde

Protejarea și conservarea biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre

Obiectiv sectorial 3.2: Domeniul: Schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre

Creșterea capacității de prevenire și gestiune a riscurilor, respectiv de adaptare a județului la schimbările climatice

Obiectiv sectorial 3.3: Domeniul: Eficiență energetică și energie verde

Reducerea emisiilor cu efect de seră, prin promovarea eficienței energetice și a utilizării resurselor regenerabile

Obiectiv sectorial 3.4: Domeniul: Deșeuri și economie circulară

Prevenirea generării și depozitării deșeurilor, prin creșterea gradului de reciclare, tratare și valorificare în scop energetic

Obiectiv sectorial 3.5: Domeniul: Poluare



Reducerea surselor de poluare și a procesului de degradare a factorilor de mediu de pe teritoriul județului Alba rezultată din activități antropice

Obiectivul strategic 4: Intarirea capacitatii de management al dezvoltarii, a accesibilitatii si calitatii serviciilor publice furnizate de administratia publica locala

Obiectiv sectorial 4.1: Domeniul: Digitalizare, cooperare și transparență

Implementarea de soluții TIC, de implicare comunitară, comunicare și transparentizare pentru furnizarea de servicii publice adaptate schimbărilor sociale și nevoilor comunităților locale

Obiectiv sectorial 4.2: Domeniul: Capacitate administrativă

Asigurarea resurselor umane, financiare, logistice, tehnice și informaționale pentru managementul eficient al dezvoltării județului

2.3.3. Strategia de dezvoltare rurală a județului Alba 2021-2027

Direcții de acțiune

D1. Asigurarea accesibilității, echiparea cu utilități și servicii publice de interes general, în condiții de protecția mediului și utilizarea eficientă a resurselor cu scopul creșterii atractivității și funcționalității teritoriului rural

O1. Rețele de transport modern

1. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere județene:
 - reabilitarea și modernizarea infrastructurii de drumuri județene
2. Corelarea planurilor de modernizare /reabilitare a drumurilor județene și locale (orașenești și comunale) după criteriul importanței socio-economice
3. Corelarea serviciului de transport public județean cu dinamica socio-economică a comunităților locale; conectivitatea drumurilor județene cu rețeaua TNT

O2. Rețele de utilități și servicii publice modernizate

1. Îmbunătățirea infrastructurii edilitare de bază:
 - investiții de modernizare și extindere a sistemului de alimentare cu apă și canalizare, a infrastructurii de furnizare a curentului electric și gazelor naturale;
 - extinderea și modernizarea infrastructurii de colectare, procesare și depozitare deșeuri;
 - investiții de modernizare și extindere a serviciilor publice (educație*, sănătate, social, cultural, etc)

*Reabilitarea, modernizarea și dotarea campusurilor liceelor cu profil tehnologic (inclusiv internate, cantine, ateliere și laboratoare școlare)

2. Corelarea planurilor de investiții publice după criteriul importanței socio-economice a spațiului rural

D2. Resurse umane calificate și active pe piața muncii care conduc la creșterea ratei ocupării, a calității și productivității muncii în spațiul rural din județul Alba

Obiectiv: Îmbunătățirea comunicării între instituții, autorități publice locale, companii, grupuri de producători, unități de învățământ tehnologic, ONG-uri, privind sprijinirea formării profesionale inițiale și continue

O1. Facilitarea cooperării operatorilor economici cu unitățile de învățământ tehnologic cu profil Agricol



1. Realizarea parteneriatelor între instituții, autorități publice locale, companii, unități de învățământ tehnologic în sprijinirea activităților de consiliere privind alegerea continuării studiilor în domeniul agricol, adresate elevilor și părinților

2. Sprijinirea parteneriatelor între liceele agricole/școlile profesionale și agenții economici, pentru pregătirea tinerilor în funcție de necesarul de forță de muncă

3. Educația agricolă și antreprenorială, elemente cheie în bunăstarea rurală (materiale de promovare a meseriilor și liceelor tehnologice cu profil agricol)

O2. Creșterea competitivității capitalului uman, a populației rurale, adaptarea la cerințele societății actuale de ordin civic, cultural, educational

1. Dezvoltarea resurselor umane prin programe de formare care includ soluții TIC (marketing, digitalizare etc.)

2. Campanii de educare, informare, constientizare privind turismul rural, ecologizarea spațiilor publice, protejarea patrimoniului și păstrarea identității culturale locale

D3. Creșterea vizibilității mediului rural al județului și întărirea coeziunii teritoriale

Strategia de dezvoltare rurală recunoaște importanța mediului economic și a contribuției acestuia la creșterea competitivității și atractivității județului Alba prin valorificarea potențialului economic, social și cultural, precum și a oportunităților oferite de resursele naturale.

O1. Organizarea și coordonarea activității de promovare economică a județului

1. Constituirea/organizarea grupului de lucru și instruirea persoanelor implicate în promovarea spațiului rural al județului

2. Activarea parteneriatelor locale pentru promovare spațiului rural: GAL uri, asociații de producători, asociații profesionale; construirea unor rețele locale de promovare

O2. Întocmirea de baze de date privind dezvoltarea rurală a județului

1. Inventarierea și întocmirea unor baze de date privind dezvoltarea rurală a județului privind resursele, domeniile cu potențial de dezvoltare și agenții economici din domeniul agricol, în colaborare cu partenerii locali, publici și private

2. Colectarea și gestionarea de informații privind situația demografică, forța de muncă, populația școlară, șomajul, formarea profesională, etc.

O3. Realizarea de materiale de informare și promovare a spațiului rural al județului Alba

1. Elaborarea de broșuri/ mape/ machete/ postere/ videoclipuri/ scurt metraje/ documentare de promovare a spațiului rural din județul Alba

2. Asigurarea unui pachet de produse promoționale (eșantioane din produse locale; artizanat, lemn, obiecte decorative, produse alimentare, etc) specifice județului Alba pentru a fi distribuite în diferite evenimente de promovare

O4. Creșterea consumului de produse agro-alimentare de proveniență locală

1. Constituirea unei rețele județene de producători de la nivelul fiecărui UAT din județ

2. Colectarea, depozitarea și procesarea: investiții în noi capacități de colectare, depozitare (frigorifice) și procesare a produselor agricole (Alba Food Hub)



3. Dezvoltarea platformei de promovare (www.madeinalba.ro) pentru micii producători care să cuprindă datele culese din teritoriu și reunite în baza de date; creșterea gradului de comercializare a produselor obținute de aceștia

4. Actualizarea bazei de date, a informațiilor și datelor fiecărui UAT privind producătorii locali

5. Organizarea și participarea la evenimente de promovare a potențialului local de dezvoltare pentru stimularea consumului de produse locale

D4. Asigurarea unui climat favorabil la nivelul administrațiilor locale din județul Alba pentru mediul de afaceri

Obiectiv

Județul Alba – atractiv pentru mediul de afaceri, deschis inițiativelor private care valorifică oportunitățile și resursele locale

O1. Sprijinirea asociativității pentru producătorii agricoli

1. Susținerea înființării grupurilor de producători și a asociațiilor profesionale pentru servicii conexe produselor agricole (colectare, depozitare, procesare, marketing, etc.)

2. Promovarea și susținerea parteneriatelor între procesatori și producătorii agricoli înscrisi în diferite forme specific care pot susține permanent aprovizionarea cu animale în viu sau produse agricole în vederea comercializării la un nivel ridicat

3. Dezvoltarea activităților de consiliere a producătorilor agricoli privind avantajele asocierii, participării la târguri specifice, precum și a unor metode eficiente de marketing

4. Susținerea GAL-urilor în promovarea oportunităților oferite pentru dezvoltarea economiei rurale, cât și pentru constituirea și consolidarea grupurilor de producători.

2.3.4. Strategia de mobilitate și conectivitate în județul Alba 2022-2027

Scopul strategiei este îmbunătățirea mobilității și conectivității în județul Alba în vederea dezvoltării socio-economice a județului și creșterea calității vieții prin investiții în infrastructura de transport, în serviciile publice de transport, în sisteme inteligente de transport și prin promovarea modalităților de transport alternative și ecologice, cu impact pozitiv asupra mediului.

CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

Direcția de acțiune 1: DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII de drumuri/poduri județene și ASIGURAREA CONECTIVITĂȚII rutiere a județului Alba la rețelele de transport naționale și europene

Obiectiv 1.1. Conectarea sistemului de transport județean la rețeaua europeană și națională de transport rutier și feroviar

Obiectiv 1.2. Gestionarea bazei de date privind infrastructura de drumuri/poduri județene;

Obiectiv 1.3. Prioritizarea investițiilor privind construirea/reabilitarea și modernizarea drumurilor/podurilor după criteriile de dezvoltare economică, turistică și socială;

Obiectiv 1.4. Construirea, modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri/poduri județene;



Obiectiv 1.5. Mentenanța, exploatarea și managementul siguranței rutiere a drumurilor/podurilor județene;

Obiectiv 1.6. Dezvoltarea transportului intermodal de mărfuri și persoane.

Direcția de acțiune 2: Un serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate modern, sustenabil, ecologic, sigur și accesibil

Obiectiv 2.1. Organizarea serviciului de transport public județean;

Obiectiv 2.2. Monitorizarea calității serviciului de transport public județean.

UNITĂȚI ADMINISTRATIV-TERITORIALE URBANE (ORAȘE ȘI MUNICIPII)

Direcția de acțiune 1: Dezvoltarea infrastructurii de transport din mediul urban

Obiectiv 1.1. Construirea, modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri/poduri locale de către U.A.T.-uri din mediul urban, inclusiv infrastructura verde;

Obiectiv 1.2. Mentenanța, exploatarea și managementul siguranței rutiere pentru drumurile/podurile locale;

Obiectiv 1.3. Dezvoltarea transportului intermodal de mărfuri și persoane.

Direcția de acțiune 2: Un serviciu de transport public local de persoane modern, sustenabil, ecologic, sigur și accesibil

Obiectiv 2.1. Asigurarea condițiilor de confort și siguranță pentru cetățeni în serviciul de transport public;

Obiectiv 2.2. Gestionarea serviciului de transport public local de persoane și promovarea în rândul publicului.

UNITĂȚI ADMINISTRATIV-TERITORIALE RURALE (COMUNE)

Direcția de acțiune 1: Dezvoltarea infrastructurii de transport de către U.A.T.-uri din mediul rural, inclusiv infrastructura verde

Obiectiv 1.1. Construirea, modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri/poduri locale de către U.A.T.-uri din mediul rural, inclusiv infrastructura verde;

Obiectiv 1.2. Mentenanța, exploatarea și managementul siguranței rutiere a drumurilor/podurilor locale.

Direcția de acțiune 2: Un serviciu de transport public local de persoane modern, sustenabil, ecologic, sigur și accesibil

Obiectiv 2.1. Gestionarea serviciului de transport local de persoane.

2.3.5. Strategia Județului Alba în domeniul energiei, 2018-2023

Strategia Județului Alba în domeniul energiei, 2018-2023 este parte integrantă a setului de documente politice strategice elaborate pentru a asigura dezvoltarea durabilă a județului Alba și este în concordanță cu angajamentele asumate de Consiliul Județean Alba în calitate de coordonator, prin aderarea în anul 2013 la inițiativa europeană a Convenției Primarilor.

Strategia Județului Alba în domeniul energiei 2018-2023 este un document ambițios dezvoltat pe baza experienței acumulate prin implementarea Masterplanului energetic al Județului Alba - document elaborat în anul 2008 și care a stat la baza demersurilor Consiliului Județean Alba în domeniul eficienței energetice și a utilizării surselor alternative de energie.

Scopul acestei strategii este fundamentarea unei dezvoltări durabile a județului și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.



Viziunea strategică este de a sprijini accesul la o energie sigură, cu consumuri energetice eficiente care să asigure calitatea vieții locuitorilor dar și competitivitatea produselor și a serviciilor furnizate, precum și susținerea unei dezvoltări durabile a Județului Alba prin limitarea impactului asupra mediului.

Prin implementarea Strategiei Județului Alba în domeniul energiei 2018-2023 de către Consiliul Județean Alba, se urmărește eficientizarea consumurilor de energie, oferirea unor alternative marilor și micilor consumatori de energie din surse epuizabile în vederea obținerii unui consum rațional de energie prin rețehnologizare și utilizarea eficientă a diferitelor surse de energii regenerabile existente dar și rezolvarea problemelor sociale generate de accesul sau consumul de energie.

Obiectiv general

Obiectivul general constă în elaborarea Strategiei Județului Alba în domeniul energiei pentru perioada 2018-2023 în vederea identificării politicilor și direcțiilor de acțiune pentru implementarea unor soluții specifice viabile cu scopul îmbunătățirii calității vieții, și creșterea bunăstării populației.

Direcțiile de acțiune identificate și obiectivele specifice corespunzătoare sunt:

D1. ASIGURAREA NECESARULUI DE ENERGIE – CALITATIV ȘI CANTITATIV

-Obiectiv 1: Creșterea gradului de acoperire cu energie a Județului Alba;

-Obiectiv 2: Creșterea calității și siguranței alimentării cu energie.

D2. CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA NIVEL LOCAL/MANAGEMENT ENERGETIC

-Obiectiv 1: Eficientizarea consumurilor energetice;

-Obiectiv 2: Introducerea la nivel local a principiilor moderne de management energetic.

-D3. VALORIFICAREA SURSELOR LOCALE DE ENERGIE REGENERABILĂ

-Obiectiv 1: Identificarea potențialului local de surse regenerabile de energie;

-Obiectiv 2: Creșterea gradului de utilizare a surselor regenerabile locale de energie, în folosul comunităților.

D4. PROTECȚIA CONSUMATORULUI VULNERABIL

-Obiectiv 1: Analizarea impactului social al accesului și consumului energetic;

-Obiectiv 2: Creșterea capacității de intervenție a APL-urilor în combaterea sărăciei energetice și pentru protecția consumatorului vulnerabil.

D5. PROMOVAREA UNEI CULTURI A EFICIENȚEI ENERGETICE ȘI A UTILIZĂRII SURSELOR REGENERABILE DE ENERGIE LA NIVEL LOCAL

-Obiectiv 1: Creșterea gradului de implicare și a capacității de acțiune la nivelul local în domeniul eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie;

-Obiectiv 2: Creșterea gradului de formare și educare a populației în domeniul eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie.



2.3.6. Strategia de conservare și protecție a naturii privind ariile protejate din județul Alba 2021-2026

Conservarea capitalului natural și a biodiversității reprezintă una din preocupările principale atât la nivel internațional, cât și la nivel național și regional, urmărind reducerea efectelor negative datorate intensificării presiunii antropice. În vederea conservării capitalului natural și a biodiversității în județul Alba, s-au pus sub ocrotire întinse suprafețe de teren (peste 25% din suprafața județului), care prezintă interes științific, social și peisajistic.

Viziunea privind conservarea și protecția naturii din județul Alba pentru următorii ani este „un județ verde capabil să conserve valorile naturale și culturale prin realizarea unui management eficient și eficient al ariilor naturale protejate, în beneficiul comunităților locale, care să contribuie la îmbunătățirea calității vieții”.

Scopul acestui demers a fost acela de a asigura coerența planurilor de dezvoltare sectoriale la nivel de județ astfel încât să se realizeze o dezvoltare echilibrată și durabilă a tuturor domeniilor de activitate în care administrațiile publice locale au atribuții și responsabilități pentru a asigura cetățenilor un nivel de trai cât mai ridicat și comunități cât mai prospere.

Obiectivele strategiei sunt:

- O1 – Protejarea integrată a patrimoniului natural al județului Alba
- O2 – Management eficient în interesul comunităților locale
- O3 – Valorificare durabilă a capitalului natural

2.3.7. Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor 2021-2025

Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor 2021-2025 elaborat la nivelul Județului Alba cu scopul formulării unei viziuni complete a implementării Obiectivului Strategic 1, pentru fiecare dintre acțiunile minime care fac obiectul Programului Județean de Prevenire a Generării Deșeurilor la nivelul Județului Alba sunt descrise informațiile necesare a fi evidențiate la nivel local.

Măsuri și acțiuni pentru prevenirea generării deșeurilor la nivelul Județului Alba

Măsura 1: Susținerea și dezvoltarea acțiunilor existente privind compostarea individuală a biodeșeurilor

Acțiunea 1.3 Instruirea personalului din cadrul APL/ADI privind reducerea risipei alimentare

Acțiunea 1.4 Încurajarea populației și a comunităților locale de a compostă fracția organică

Măsura 2: Reducerea la jumătate a cantității de alimente risipite până în anul 2025 raportat la anul 2018

Acțiunea 2.3 Obligația autorităților administrației publice să instituie o procedură de control împotriva risipei de alimente pe care le administrează și aplicarea principiului „prevenirea deșeurilor alimentare” în achizițiile publice

Măsura 3: Prevenirea generării deșeurilor de hârtie tipărită

Acțiunea 3.1 Promovarea unei politici de consum ecoresponsabilă a hârtiei de birou în cadrul administrației publice



Acțiunea 3.2 Dezvoltarea unui sistem de refuz a pliantelor publicitare printate (STOP PUBLICITATE)

Acțiunea 3.3 Desfășurarea de campanii de sensibilizare în ceea ce privește consumul ecoresponsabil al hârtiei

Măsura 4: Instrumentul economic „plătește pentru cât arunci

Acțiunea 4.1 Impunerea criteriilor specifice acestei măsuri în cadrul sarcinilor ce revin operatorilor de salubritate

Acțiunea 4.2 Introducerea principiului ”plătește pentru cât arunci” la nivelul fiecărei gospodării

Măsura 5: Pachetul economiei circulare

Acțiunea 5.1 Propuneri de revizuire a legislației locale privind deșeurile

Acțiunea 5.2 Plan de acțiune la nivel județean

Acțiunea 5.3 Campanii de informare privind acțiunile din pachetul economiei circulare

Acțiunea 5.4 Workshop-uri/conferințe cu principalii agenți economici ce activează în domeniul producției, în vederea analizării oportunităților existente în direcția reutilizării și valorificării deșeurilor în ciclul de viață al unui produs

Măsura 6: Educație responsabilă

Acțiunea 6.1 Campanii de informare și conștientizare în rândul copiilor cu privire la reciclare și grija față de mediul înconjurător

Acțiunea 6.2 Organizarea de workshop-uri și școli de vară având drept temă protecția mediului și reciclarea

2.3.8. Strategia județului Alba în domeniul sănătății 2018-2023

Strategia județului Alba în domeniul sănătății decurge din nevoia obiectivă de a avea o cunoaștere aprofundată a domeniului de activitate față de care Consiliul Județean Alba are atribuții directe prevăzute prin lege dar și responsabilități instituționale în raport cu toate instituțiile de specialitate, administrațiile locale și actorii privați sau publici care activează în acest sector.

SCOPUL acestei strategii este îmbunătățirea stării de sănătate a populației județului Alba prin încheierea de parteneriate în domeniul sănătății cu instituții și autorități locale, medii asociative, care să aibă ca obiective:

Îmbunătățirea INFRASTRUCTURII DE SANATATE prin modernizarea/reabilitarea/extinderea spațiilor, dotarea și echiparea serviciilor de sănătate publică și dezvoltarea rețelei de servicii de sănătate;

Investiții în RESURSE UMANE SPECIALIZATE care să deservească sistemul public județean de sănătate

Cresterea calitativă a actului medical

Educația pentru sănătate a publicului



2.3.9. Strategia de protecție a monumentelor istorice din județul Alba 2018-2023

Prezervarea patrimoniului cultural reprezintă o obligație națională, județeană și locală, responsabilitatea fiind împărțită între Statul român, în calitate de protector al patrimoniului cultural, prin intermediul instituțiilor și autorităților cu atribuții în domeniul administrațiilor publice locale, comunități și cetățeni.

Scopul Strategiei de protecție a monumentelor istorice din județul Alba 2018-2023 îl reprezintă stabilirea unor măsuri corelate de protecție, conservare și utilizare durabilă a patrimoniului cultural construit și a monumentelor istorice, cât și valorificarea potențialului acestui patrimoniu în scopul întăririi identității culturale locale, în contextul globalizării.

Viziunea privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural construit din județul Alba ia în considerare faptul că acesta reprezintă o parte a patrimoniului cultural național și european. Prezervarea patrimoniului cultural reprezintă o obligație națională, județeană și locală, responsabilitatea fiind împărțită între Statul român în calitate de protector al patrimoniului cultural prin intermediul instituțiilor și autorităților cu atribuții în domeniul, administrațiile publice locale, comunități și cetățeni.

Strategia de protecție a monumentelor istorice 2018-2023 a județului Alba este un instrument de planificare/programare al cărui obiectiv strategic, este conservarea, protejarea, promovarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural construit în beneficiul comunității

Direcții de acțiune:

D I. Protejarea integrată a patrimoniului cultural construit al județului Alba;

Obiectiv nr.1: Inventarierea, cercetarea, informarea și documentarea situației monumentelor istorice la nivel județean și local;

Obiectiv nr.2: Salvarea și salvagardarea patrimoniului cultural construit din județul Alba;

Obiectiv nr.3: Dezvoltarea infrastructurii legate de patrimoniul construit;

Obiectiv nr.4: Promovarea monumentelor istorice înscrise în LMI 2015;

Obiectiv nr.5: Valorificarea, refuncționalizarea monumentelor înscrise în LMI 2015.

D II. Creșterea capacității de intervenție a administrației publice județene și locale în protejarea patrimoniului;

Obiectiv nr.1 Realizarea unui sistem de management al patrimoniului construit și al siturilor arheologice;

Obiectiv nr.2 Crearea unor mecanisme transparente și competitive de finanțare a intervențiilor în domeniul protejării și valorificării patrimoniului construit.

D III. Creșterea nivelului de conștientizare și sensibilizare a populației cu privire la conservarea patrimoniului;

Obiectiv nr.1 Informarea proprietarilor de monumente istorice asupra drepturilor și obligațiilor privind dreptul de folosință a monumentului istoric;

Obiectiv nr.2 Stimularea participării cetățenilor la acțiuni de interes general privind protejarea și promovarea patrimoniului;



În urma analizei efectuate, s-a concluzionat că **obiectivele de reglementare stabilite prin PUG AIUD se armonizează cu obiectivele strategiilor/P/P aprobate, cu cerințele instituțiilor de reglementare și cu necesitățile părților interesate.**

2.3.10. Planul de dezvoltare a Regiunii Centru 2021-2027

Planul de acțiune pentru PDR Centru 2021—2027 este un instrument de lucru pentru ADR Centru și partenerii regionali implicați în implementarea și monitorizarea acestuia, care grupează diverse activități menite să faciliteze pe tot parcursul perioadei 2021-2029 dezvoltarea de proiecte și atragerea de finanțări pentru atingerea obiectivelor strategice ale acestui document.

Ideea de la care pornește acest instrument de lucru este că implementarea Planului de Dezvoltare Regională se bazează în mod preponderent pe succesul proiectelor din portofoliul regional de proiecte atașat PDR și a altor proiecte similare ce vor fi inițiate în perioada următoare. În acest sens, este necesară realizarea, într-un mod coordonat și concertat, a unei palete de acțiuni precum monitorizarea permanentă a proiectelor strategice, identificarea de noi proiecte strategice, întâlniri de lucru cu promotorii de proiecte, întâlniri de lucru cu entitățile publice care finanțează proiectele și acțiuni de informare privind oportunitățile de finanțare.

Alte acțiuni incluse în Plan au ca scop evaluarea calitativă și cantitativă a unor nevoi regionale de dezvoltare pentru a determina tipul de intervenții (proiecte sau măsuri politice) care să răspundă obiectivelor strategice și priorităților stabilite în PDR Centru, în acest sens fiind propuse câteva studii regionale.

Un alt tip de acțiuni propuse în Plan vizează întărirea structurilor partenoriale regionale, creșterea nivelului de cooperare cu alte structuri și diverși actori relevanți pentru dezvoltarea regională și creșterea impactului și a vizibilității unor proiecte și măsuri incluse în PDR și a conștientizării publicului în privința unor subiecte de interes în perioada actuală (schimbările climatice, digitalizarea etc), în acest sens fiind prevăzute conferințe tematice la nivel regional.

Planul de acțiune stabilește structurile implicate, resursele estimate, termenii și responsabilii pentru fiecare dintre activitățile propuse.

DS1. Dezvoltare teritorială, dezvoltare urbană durabilă

A.1.1. Elaborarea unui Studiu regional privind direcțiile de dezvoltare în vederea creșterii conectivității regionale

A.1.2. Inventarul tuturor structurilor de dezvoltare teritorială funcționale în regiunea centru (ITI, GAL, asociații de dezvoltare intercomunitară etc)

DS.2. Competitivitate economică, cercetare-dezvoltare, inovare și specializare Inteligentă

A.2.1. Organizarea unei întâlniri de lucru la nivel regional având ca temă accelerarea tranziției spre industry 4.0

A.2.2. Organizarea unei întâlniri de lucru la nivel regional având ca temă accelerarea tranziției spre o societate digitală

DS3 „Resurse umane, incluziune socială, ocupare și sănătate”

A.3.1 Întâlniri cu structuri partenoriale regionale (Consortiul Regional Centru pentru TVET) în vederea corelării și coordonării acțiunilor din PDR Centru și PRAI Centru 2021-2027



A.3.2. Elaborarea unui Studiu regional privind gradul de pregătire a resurselor umane pentru specializare inteligentă

DS4 "Mediu, eficiență energetică și schimbări climatice"

A.4.1. Inventar/bază de date cu spațiile urbane care necesită proiecte de regenerare urbană (ex. spații urbane degradate, zone spații verzi, zone urbane neutilizate, etc.)

A.4.2. Analiza necesarului de reabilitare energetică a clădirilor publice și rezidențiale

DS5 Turism și patrimoniu cultural

A.5.1. Inventar/bază de date cu a obiectivele aflate în patrimoniul UNESCO și a celor aflate în Lista Monumentelor Istorice- categoria A și necesarul de investiții în conservare/reabilitare/punere în valoare

A.5.2. Plan de acțiune pentru dezvoltarea și valorificarea resurselor balneare din Regiunea Centru

A.5.3. Inventarierea infrastructurii pentru drumeții, a infrastructurii verzi și pentru cicloturism existente

DS6 Dezvoltare rurală, agricultură și silvicultură

A.6.1. Studiu privind provocările dezvoltării sustenabile a zonei montane din Regiunea Centru – în contextul dezvoltării Strategiei Carpaților

A.6.2. Organizarea unei întâlniri la nivel regional sau național având ca temă problematica dezvoltării sustenabile în zona montană

2.3.11. Strategia de dezvoltare 2014 – 2020 ADI "Alba de Jos"

OS1. Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, atragerea de investii prin adoptarea masurilor de încurajare și susținere la nivel local, acordarea facilitatilor fiscale în scopul stimulării investițiilor

Masuri:

1.1 Crearea unei zone de dezvoltare economica – platforma de dezvoltare a investițiilor;

1.2 Dezvoltarea initiativei antreprenoriale în microregiunea Alba de Jos;

1.3 Acordarea facilitatilor fiscale pentru atragerea de investitii și susținerea dezvoltării economice.

OS 2. Cresterea valorii adăugate a producției agricole locale, organizarea colectării produselor agricole, crearea facilitatilor de depozitare și desfacere a acestora

2.1 Dezvoltarea unui depozit de gross pentru legume și fructe;

2.2 Dezvoltarea unui depozit pentru cereale (uscator).

OS 3. Valorificarea potentialului turistic cultural și natural al microregiunii, promovarea ca zona agro-turistica, promovarea identității multi – culturale în scopul dezvoltării economice, a creșterii competitivității și atractivității zonei

3.1 Restaurarea, protecția și conservarea patrimoniului cultural și natural, modernizarea infrastructurii conexe în microregiunea Alba de Jos - acțiuni de marketing și promovare turistică;

3.2 Valorificarea prin turism a potentialului balnear local;

3.3 Dezvoltarea unui Complex Sportiv multifuncțional cu Bazin de înot în microregiune;



3.4 Dezvoltarea economica a microregiunii prin valorificarea specificului turistic local: vitivinicol, piscicol, etnografic, montan;

3.5 Dezvoltarea si promovarea turismului ecumenic;

3.6 Dezvoltarea circuitelor de cicloturism pe traseul obiectivelor turistice din microregiunea Alba de Jos.

OS 4. Dezvoltarea durabila prin promovarea politicilor de eficienta energetica, utilizarea resurselor regenerabile în cladirile publice si eficientizarea sistemelor de iluminat public

4.1 Eficientizarea sistemelor de iluminat public;

4.2 Cresterea eficientei energetice în cladirile publice prin izolarea termica, montarea sistemelor de contorizare inteligente si utilizarea energiei regenerabile în infrastructura publica;

4.3 Cresterea eficientei energetice în blocurile de locuinte colective.

OS 5. Dezvoltarea accesibilitatii si cresterea calitatii serviciilor sociale si medicale, cresterea gradului de ocupare si incluziune sociala în comunitatile defavorizate

5.1 Dezvoltarea infrastructura de sanatate si servicii sociale la nivelul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Alba de Jos;

5.2 Dezvoltarea unui centru rezidential pentru persoane vârstnice;

5.3 Dezvoltarea serviciilor de asistenta la domiciliu pentru persoane vârstnice;

5.4 Îmbunatatirea conditiilor de locuire - locuinte sociale.

OS 6. Dezvoltarea resurselor umane, ca suport al dezvoltarii economice prin asigurarea oportunitatilor de instruire si formare care sa raspunda cerintelor de pe piata muncii

6.1 Corelarea ofertei de formare profesionala cu cerintele pietei muncii generate de oportunitatile identificate;

6.2 Adaptarea ofertei educationale a institutiilor de învățământ din microregiune la cerintelor pietei muncii;

6.3 Dezvoltarea abilitatilor antreprenoriale în domeniul agriculturii ecologice si conventionale.

OS 7. Dezvoltarea zonelor publice si a infrastructurii destinate evenimentelor culturale si artistice

7.1 Dezvoltarea infrastructurii destinata activitatilor culturale în microregiune (retea de camine culturale, scene în aer liber, sali de festivitati si spectacole).

2.3.12. Strategia de dezvoltare 2014 – 2020 – Municipiul Aiud

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Aiud reprezintă instrumentul de programare la nivel local pe termen mediu și lung, pe domenii cheie de activitate. Documentul elaborat are în vedere satisfacerea nevoilor specifice de dezvoltare a Municipiului Aiud, actuale și viitoare, plecând de la avantajele competitive ce trebuie promovate, nevoile și așteptările locuitorilor din Aiud și localitățile componente și aparținătoare și implicit efortul autorităților locale de a gestiona cât mai eficient resursele disponibile în scopul dezvoltării la nivel local, de a fructifica eficient oportunitățile oferite de Uniunea Europeană prin mecanismele puse la dispoziție.



Acest document are la bază contextul de dezvoltare definit prin “Strategia Europa 2020”, precum și documente strategice și studii realizate la nivel local, județean, regional, național și european.

Obiective

Obiectivul general: Dezvoltarea durabilă a Municipiului Aiud, re poziționarea municipiului ca zonă atractivă, cu o economie puternică și conectată la nou, în armonie cu mediul înconjurător, cu cetățeni implicați alături de autoritățile publice locale deschise la comunicare, aflate în slujba unei comunități educate și sănătoase.

Obiective specifice :

- OS1 – Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, atragerea de investiții prin adoptarea măsurilor de încurajare și susținere la nivel local, acordarea facilităților fiscale în scopul stimulării investițiilor;

- OS 2. Valorificarea potențialului turistic cultural și natural al Municipiului Aiud, promovarea identității multi – culturale în scopul dezvoltării economice, a creșterii competitivității și atractivității;

- OS 3. Dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii de utilități publice, drumuri publice și a zonelor publice de interes local;

- OS 4. Creșterea calității serviciilor sociale și medicale, creșterea gradului de ocupare și incluziune socială în comunitățile defavorizate;

- OS 5. Dezvoltarea durabilă prin promovarea politicilor de eficiență energetică, utilizarea resurselor regenerabile în clădirile publice și eficientizarea sistemelor de iluminat public.

- OS 6. Dezvoltarea resurselor umane, ca suport al dezvoltării economice prin asigurarea oportunităților de instruire și formare care să răspundă cerințelor de pe piața muncii;

- OS 7. Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic ;

- OS 8. Dezvoltarea infrastructurii destinată evenimentelor culturale și artistice;

- OS 9. Creșterea valorii adăugate a producției locale de legume și fructe, organizarea colectării produselor agricole, crearea facilităților de depozitare și desfacere a acestora;

2.3.13. Plan de acțiune privind energia durabilă și clima pentru municipiul Aiud

Planul de Acțiune privind Energia Durabilă și Clima (PAEDC) este un document cheie care arată modul în care semnatarul Convenției își va respecta angajamentul până în anul 2020. El folosește rezultatele Inventarului de Referință al Emisiilor pentru a identifica cele mai bune domenii de acțiune și oportunități pentru atingerea țintei de reducere a emisiilor de CO₂ stabilită de autoritatea locală. El definește măsurile concrete de reducere a emisiilor, dar și calendarul și responsabilitățile atribuite, care traduc strategia pe termen lung în acțiune.

Obiectivele principale ale PAEDC sunt:

-Actualizarea viziunii și obiectivelor la noul angajament al CoM de reducere cu cel puțin 40% a emisiilor de CO₂ până în 2030 față de anul de referință;

-Validarea sau actualizarea inventarului pentru emisii de bază;



-Actualizarea planului de acțiuni pentru energie durabilă care presupune următoarele activități: - Actualizarea sau introducerea informațiilor fiecărei acțiuni conform cerințelor în intranetul Convenției Primarilor

-Actualizarea sau introducerea informațiilor privind impactul fiecărei acțiuni raportat la anul 2020 și la anul 2030 în funcție de caracteristicile acțiunii respective. Pentru o acțiune de dezvoltare energetică durabilă aceste informații sunt: estimări privind economia de energie realizată, producerea energiei din SRE, reducerea emisiilor CO₂;

2.3.14. Plan de Mobilitate Urbana Durabila Pentru Unitatea Administrativ Teritoriala Aiud - 2017

Un Plan de Mobilitate Urbana Durabila, așa cum este definit în documentul recunoscut de Comisia Europeană "Orientări. Dezvoltarea Si implementarea unui Plan de Mobilitate Urbana Durabila", este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor în orașe și în împrejurimile acestora, în vederea creșterii calitatii vieții. Acesta se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare. Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate. Totodată, stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea planului, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranța etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate. PMUD prezintă o viziune pe termen lung, sustenabilă pentru o zonă urbană și ține cont de costurile și beneficiile sociale, prin "internalizarea costurilor externe". Nu în ultimul rând, planificarea pentru viitorul orașelor în cadrul planurilor de mobilitate urbană durabilă trebuie centrată pe cetățeni; aceștia, în calitate de calatori, oameni de afaceri, consumatori, clienți, sau orice rol ar putea avea ei, trebuie să fie parte a soluției, realizarea unui plan de mobilitate urbană durabilă însemnând "Planificare pentru Oameni!".

PMUD este rezultatul unui proces structurat care cuprinde analiza stării inițiale, construirea viziunii, stabilirea obiectivelor și țăntelor, alegerea politicilor și a măsurilor, comunicarea activă, monitorizarea și evaluarea, precum și identificarea lecțiilor învățate.

Obiectivul principal al unui Plan de Mobilitate Urbana Durabila constă în îmbunătăți accesibilitatea în zonele urbane și în asigurarea mobilității durabile și a unui transport de înaltă calitate în interiorul zonelor urbane și pe arterele de penetrație către acestea.

Plecând de la aceste caracteristici generale, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD caută să contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

-Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;



-Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, unitati economice, industrie, etc.;

-Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;

-Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;

-Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;

-Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;

-îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică, îmbunătățește siguranța și securitatea traficului; Reduce poluarea chimică și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;

-Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

Mobilitatea persoanelor și a mărfurilor reprezintă rezultatul evoluției globale cu care se confruntă societatea. Acest plan strategic este realizat pentru a construi o viziune de dezvoltare a Municipiului Aiud, care să îi asigure calitatea de viață din punct de vedere al durabilității. Acesta reprezintă un plan de lucru care urmărește schimbări ale comportamentului de deplasare al cetățenilor prin corectarea abaterilor, astfel încât aceștia să își recapete teritoriul urban dedicat în momentul actual în mare parte autovehiculelor.

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Aiud reprezintă instrumentul de planificare și management pe care autoritățile publice îl pot folosi pentru a structura politicile de mobilitate în ceea ce privește atingerea obiectivelor generale de îmbunătățire a calității mediului, a competitivității și siguranței. Acesta încorporează tehnologii de informare și comunicare care conduc la sustenabilitatea sistemului urban.

În urma implementării Planului de Mobilitate Urbana Durabilă, locuitorii Municipiului Aiud se vor bucura de o viață mai sănătoasă și de un mediu urban mai atractiv, în care spațiul public va fi utilizat într-un mod mai eficient.

P.M.U. are rolul de planificare și modelare a mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul unității administrativ-teritoriale și urmărește următoarele 5 obiective:

-îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport;

-reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;

-asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor metropolitane/ periurbane;

-asigurarea unui mediu sigur pentru populație;

-asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

P.M.U. utilizează măsuri organizaționale, operaționale și de infrastructură pentru atingerea celor 5 obiective, luând în considerație următoarele arii de intervenție:

-corelarea modalităților de transport cu densitatea urbană;

-crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale;



- promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat;
- reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigente de calitate a spațiului urban;
- organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare;
- organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal;
- stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxări ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.);
- restructurarea mobilității în zonele centrale istorice și în zona garilor, autogărilor și aerogărilor;
- dezvoltarea rețelelor de transport public;
- valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) și integrarea acestora în rețeaua majoră de transport public de la nivelul localităților și al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;
- dezvoltarea de politici și infrastructura pentru a susține siguranța pietonilor;
- îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor, organizarea transportului de mărfuri și a logisticii urbane;
- utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul public.

2.3.15. Strategia SMART City a Municipiului Aiud pentru perioada 2021-2027

În prezent, Municipiu Aiud a realizat demersuri în vederea implementării soluțiilor SMART în domeniul mobilității urbane și al administrației publice, dar soluțiile prevăzute au sistemele separate – servicii digitale sunt bazate doar pe date, iar în acest sens misiunea de implementare a strategiei SMART City este aceea de identificare a soluțiilor optime pentru atingerea unui nivel ridicat de integrare și analiză a datelor, respectiv atingerea nivelului 4 - Sisteme Gestionate, prin care se realizează analiza datelor, previziuni și răspunsuri în timp real, cu scopul creșterii calității vieții cetățenilor în regim de eficientizare a consumului de resurse. Astfel, măsurile, în mod simultan, vor fi orientate către cetățeni, vor fi prietenoase cu mediul, vor genera venituri și vor utiliza rațional resursele.

Pentru obținerea misiunii propuse, Municipiul Aiud va realiza intervenții în vederea asigurării integrării datelor și informațiilor la nivelul serviciilor publice realizate la nivel local (inclusiv a structurilor subordonate), cu posibilitatea de obținere în timp real a analizelor și rapoartelor de sinteză, care poate fi realizat prin următoarele acțiuni:

- Analiza proceselor instituționale la nivel local și modelarea integrată și optimizarea proceselor de implementare prin intermediul interoperabilității personalului administrațiilor publice – procese decizionale – transparență;
- Instruirea personalului în vederea dezvoltării competențelor în domeniul digital;
- Realizarea centrelor de stocare de date pentru informațiile generate de sistemele de management al traficului (care urmează a fi implementate) și a celor specifice rețelelor de utilități;



-Realizarea/extinderea rețelelor de senzori inteligenți și dispozitive de monitorizare – pentru extinderea capacităților de gestiune a sistemelor implementate și / sau în curs de implementare

-Realizarea sistemelor de protecție a componentelor de securitate cibernetică a datelor colectate și gestionate la nivel local;

-Implementarea sistemelor/echipamentelor IT de siguranță publică (axate pe siguranța cetățeanului)

-Soluții de monitorizare inteligentă a rețelelor de utilități;

-Soluții de monitorizare inteligentă a calității mediului înconjurător;

-Soluții de dezvoltare a tele-medicinei și managementul integrat al tuturor entităților din rețeaua medicală;

-Soluții de susținere a dezvoltării procesului educativ din punct de vedere al digitalizării;

-Soluții de management inteligent al turismului local;

-Soluții de inovare și dezvoltarea mediului de afaceri în domeniul IT;

-Soluții de Planificare urbană inteligentă.

Din perspectiva stadiului de dezvoltare a sistemelor informatice pentru informatizarea integrată și orientarea înspre un oraș inteligent, Municipiul Aiud este la această dată pe palierul de trecere de la primul la cel de-al doilea nivel din cele patru niveluri de evoluție, anume de la Orașul Digital la Orașul Smart, nivelul maxim vizat fiind acela al sistemului integrat cu un grad ridicat de automatizare și autonomie bazată pe inteligență artificială.

Direcții de dezvoltare

Pentru realizarea viziunii strategice, strategia SMART City este focusată pe „direcții de dezvoltare strategică”, asociate verticalelor Smart City, fiecare direcție având câte un „obiectiv asociat”.

Pentru implementarea fiecăreia dintre aceste direcții au fost identificate o serie de „obiective strategice”, care subsumează „axe specifice”, ce grupează „intervenții” sub forma programelor, proiectelor, hotărârilor, măsurilor etc. care sunt modalități concrete de acțiuni, ce vor contribui la realizarea obiectivelor și atingerea viziunii de dezvoltare propuse.

✓ Direcția de dezvoltare 1 – Oameni inteligenți (SMART PEOPLE)

Obiectiv asociat: Adaptarea comunității la soluțiile digitale

Cetățenii sunt cei care determină viața socială la nivelul unui oraș. Profilul socio-demografic al locuitorilor, preocupările acestora, nivelul de educație și interesul pentru învățarea pe tot parcursul vieții generează progres, încurajează creativitatea și inovarea.

Luând în considerare cele de mai sus, sunt propuse o serie de obiective specifice în vederea îmbunătățirii atractivității populației și adaptarea la noile tehnologii, respectiv:

✓ OS1.1: Dezvoltarea competențelor digitale ale aiudenilor

✓ OS1.2: Valorificarea potențialului uman local

✓ Direcția de dezvoltare 2 – Locuire inteligentă (SMART LIVING)

- Obiectiv asociat: Creșterea calității vieții locuitorilor



Un oraș smart este centrat pe creșterea calității vieții locuitorilor săi. Calitatea vieții locuitorilor este dată de calitatea construcțiilor și condițiile de locuire, atracțiile turistice, serviciile medicale și de asistență socială, siguranța personală și securitatea publică a locuitorilor.

Pe verticala Locuire inteligentă sunt propuse o serie de obiective specifice în vederea îmbunătățirii atractivității populației și adaptarea la noile tehnologii, respectiv:

- ✓ OS2.1 Dezvoltarea urbană inteligentă
- ✓ OS2.2 Creșterea calității serviciilor medicale
- ✓ OS2.3 Dezvoltarea serviciilor de asistență socială
- ✓ OS2.4 Dezvoltarea turismului și a oportunităților de petrecere a timpului liber

Direcția de dezvoltare 3 – Mobilitate inteligentă (SMART MOBILITY)

Obiectiv asociat: Îmbunătățirea mobilității prin utilizarea de soluții durabile

Prin implementarea conceptului de mobilitate inteligentă, un oraș smart urmărește rezolvarea problemelor precum blocajele din trafic concomitent cu cele legate de poluarea aerului, utilizând infrastructura de transport într-o formă optimă.

În cadrul verticalei Mobilitate inteligentă sunt propuse următoarele obiective specifice:

- ✓ OS3.1 Modernizarea transportului public
- ✓ OS3.2 Dezvoltarea sistemelor alternative de mobilitate
- ✓ OS3.3 Dezvoltarea transportului intermodal și de mărfuri

Direcția de dezvoltare 4 – Economie inteligentă (SMART ECONOMY)

Obiectiv asociat: Sprijinirea mediului de afaceri în valorificarea durabilă a potențialului local

Un mediu economic inteligent încorporează tehnologiile existente ținând creșterea afacerilor în viitor; în acest context, rolul administrației este acela de a ține pasul într-un mod activ și implicat cu tendințele mediului de afaceri, pentru a facilita, a sprijini și a încuraja dezvoltarea economică.

În cadrul verticalei Economie inteligentă, obiectivele specifice propuse sunt:

- ✓ OS4.1 Stimularea antreprenoriatului
- ✓ OS4.2 Dezvoltarea mediului de afaceri existent

Direcția de dezvoltare 5 – Mediu inteligent (SMART ENVIROMENT)

Obiectiv asociat: Protejarea mediului înconjurător încurajând gestionarea rațională și inteligentă a resurselor disponibile

La nivelul unui oraș inteligent, politicile de energie, apă, deșeuri și ceilalți factori de mediu (aer, sol, zgomot etc.) sunt încorporate într-un management integrat în care serviciile, infrastructura de senzori, infrastructura de transmisie date și suportul tehnologic sunt interconectate și funcționează după principiile de tip smart.

La nivelul verticalei Mediu inteligent, sunt propuse o serie de obiective specifice în vederea îmbunătățirii atractivității populației și adaptarea la noile tehnologii, respectiv:

- ✓ OS5.1 Creșterea eficienței energetice



- ✓ OS5.2 Îmbunătățirea capacității de monitorizare a factorilor de mediu
- ✓ OS5.3 Îmbunătățirea sistemului de management al deșeurilor

Direcția de dezvoltare 6 – Administrație inteligentă (SMART GOVERNANCE)

Obiectiv asociat: Eficientizarea administrației publice

Mai mult decât un mod de lucru organizat, coordonat, rapid și eficient, o administrația unui oraș smart este caracterizată de utilizarea tehnologiilor existente pentru generarea de date care, utilizate integrat și valorificate în sistemul de luare a deciziilor, contribuie la creșterea eficienței și eficacității în administrarea orașului.

Obiectivele strategice propuse în cadrul verticalei Administrație inteligentă sunt:

- ✓ OS6.1 Accelerarea procesului de transformare digitală a serviciilor publice
- ✓ OS6.2 Creșterea capacității de relaționare a administrației publice cu cetățenii.

2.3.16. Strategia sectorială de dezvoltare durabilă în domeniul sănătății a Municipiului Aiud pentru perioada 2021-2025

Viziunea pentru dezvoltarea durabilă a domeniului sănătății este centrată pe creșterea nivelului de sănătate al comunității în egală măsură cu interesul pentru calitatea infrastructurii și serviciilor de sănătate, într-o administrare urbană modernă, centrată pe performanță.

Direcțiile de dezvoltare prioritară urmărite sunt: „dezvoltarea infrastructurii de sănătate” și „creșterea nivelului de sănătate urbană”, cărora le este asociat obiectivul de dezvoltare strategică de ”creștere a capacității administrative”.

Obiectivele strategice de dezvoltare

Direcție de dezvoltare prioritară 1: Dezvoltarea infrastructurii locale de sănătate

Obiectivele strategice din cadrul acestei direcții de dezvoltare prioritară sunt:

Obiectiv strategic 1.1 Îmbunătățirea infrastructurii serviciilor medicale și de îngrijire prin susținerea funcționării și modernizarea, reabilitarea, extinderea, construcția spațiilor, dotarea și echiparea serviciilor de sănătate publică.

Sunt avute în vedere atât măsurile de sprijinire a funcționării infrastructurii existente de sănătate cât și continuarea investițiilor în modernizarea infrastructurii medicale, a secțiilor spitalului, înființarea unor noi tipuri de servicii, construirea unei secții noi dar și sprijinirea extinderii în toate zonele a rețelei de unități de asistență medicală primară.

De asemenea, sunt luate în calcul în mare parte acțiuni ce vizează dotarea cu mobilier spitalicesc, aparatură și echipamente pentru desfășurarea actului medical într-un cadru modern și optim și cu grijă pentru siguranța pacientului (creșterea gradului de confort prin asigurarea de condiții optime de investigații medicale, tratament, cazare, igienă, alimentație și prevenirea infecțiilor asociate actului medical).

Obiectiv strategic 1.2 Crearea unui corp profesional înalt calificat

Acest lucru presupune completarea cu personalul medical, medici, asistente, personal de îngrijire, adaptat serviciilor de sănătate oferite și a unui program de stimulare a dezvoltării carierei profesionale.

Pentru cei care profesază în acest domeniu, este important accesul la programe



de perfecționare, de specializare, precum și de formare profesională continuă a personalului medico-sanitar, fiind propuse măsuri și intervenții precum:

- Programe de acordare a facilităților pentru medici/ personalul medical, în vederea acoperirii necesarului de personal pentru terapie intensivă, oncologie, urgențe
- Program de burse pentru specializare profesională.

Obiectiv strategic 1.3 Creșterea accesului la serviciile de sănătate

Tipuri de măsuri și intervenții vizate în cadrul acestui obiectiv strategic:

- Înființarea unor puncte de informare în zonele aglomerate ale orașului
- Realizarea unei campanii de informare cu un set de informații generale care să arate unde și cum te adresezi în funcție de situație
- Realizarea unui sistem informatic care să integreze unitățile din domeniul sanitar.

Direcție de dezvoltare prioritară 2: Creșterea nivelului de sănătate urbană

Această direcție de dezvoltare presupune măsuri care pun accentul pe prevenție, educație și dezvoltare a unui stil de viață activ și sănătos.

Obiectivele strategice avute în vedere sunt:

Obiectiv strategic 2.1 Prevenția, prima condiție a sănătății

Tipuri de măsuri și intervenții vizate în cadrul acestui obiectiv strategic:

- Campanii de informare privind detectarea precoce a unor maladii grave
- Sprijinirea campaniilor de vaccinare și informare privind importanța vaccinării împotriva unor boli
- Dezvoltarea unui sistem de consultații preventive
- Campanii de igienizare a locuințelor și spațiilor comune
- Campanie privind contribuirea și păstrarea curățeniei urbane
- Campanie de protejarea mediului înconjurător
- Măsuri de monitorizare a factorilor de mediu
- Campanii de prevenire a violenței urbane
- Accesibilizarea spațiilor publice pentru bătrâni și persoane cu deficiențe locomotorii
- Realizarea unor hațuri ale zonelor de risc și vulnerabilitate

Obiectiv strategic 2.2 Educația pentru sănătate și dezvoltare a unui stil de viață activ și sănătos

Acest obiectiv are în vedere ansamblul de factori care se constituie în riscuri la starea de bine a fiecăruia dar și asupra acelor care determină un comportament care asigură și întreține o viață sănătoasă.

Tipuri de măsuri și intervenții vizate în cadrul acestui obiectiv strategic:

- Amenajarea unor zone pentru practicarea activităților sportive
- Amenajarea pistelor pentru biciclete
- Amenajarea spațiilor verzi
- Promovarea activităților fizice prin organizarea unor competiții, concursuri etc
- Campanii privind nocivitatea abuzurilor, fumatului, alcoolului, drogurilor
- Campanii privind alimentația sănătoasă

Obiectiv asociat 3: Creșterea capacității administrative a autorității locale



Realizarea acestui obiectiv urmărește multiplicarea rezultatelor care se obțin prin implementarea diverselor măsuri, proiecte, decizii administrative etc, astfel încât progresul să se facă echilibrat pentru toate componentele domeniului sănătății.

În acest context, sunt avute în vedere:

-Dezvoltarea capacității administrației publice de a gestiona sistemul local de sănătate;

-Realizarea unui sistem informatic de monitorizare a stării de sănătate a locuitorilor și a factorilor de risc;

-Creșterea nivelului de implicare și dezbateră la nivel local prin promovarea parteneriatului și a consultării comunității pentru unele decizii;

-Creșterea capacității de analiză și prognoză, de planificare și management strategic;

-Asigurarea și monitorizarea calității serviciilor de sănătate publice și private, implementarea de mecanisme de asigurare a calității.

3. ASPECTE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI ȘI EVOLUȚIA ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PUG AIUD

3.1. Starea factorilor de mediu și alte domenii de interes

Evaluarea stării actuale a mediului în teritoriul PUG AIUD s-a realizat pe baza informațiilor disponibile la momentul elaborării prezentului RM.

3.1.1. Factorul de mediu APĂ

Apele de suprafață

PUG AIUD este situat în BH Mures, cod cadastral: IV-1.

Rețeaua de suprafață este drenată de Mureș în care afluează Aiudul, Gârbova, Merja, vaea Râtului (din podișul Târnavelor).

Mureșul urmează partea de est a arealului localității printr-o luncă largă, unde meandrează puternic datorită pantei hidraulice.

Valea Aiudului traversează orașul de la vest la est. Izvoarele foarte bogate sunt în zona carstică, apele sunt bune calitativ.

Valea Gârbova are caracter torențial și este supusă evoluției ploilor din zonă.

Lacul Feleud construit în 1982 - 1983 pe valea cu același nume, are în volum de cca 25000 mc de apă, un baraj din zgură cu pământ.

Calitatea apelor de suprafață

Activitatea de monitorizare a calității apelor la nivelul BH Mures a fost realizată conform Sistemului Național Integrat al Apelor, în scopul evaluării stării ecologice a corpurilor de apă.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud se regasesc următoarele corpuri de apă de suprafață¹:

-MUREȘ, conf. Arieș - conf. Cerna, cod RORW4.1_B7, corp de apă puternic modificat, având tipologia RO05a, cu un potențial ecologic bun;

¹ Administrația Bazinală de apă Mures - Planul de management actualizat al bazinului hidrografic Mureș, 2016



- AIUDUL DE SUS și afluenții, cod RORW4.1.90_B1, avand tipologia RO01b, cu o stare ecologica buna;
- NEAU (afluent al raului Aiudul de SUS), cod RORW4.1.90.4_B1, corp de apa puternic modificat, avand tipologia RO01b, cu un potential ecologic bun;
- RAT, cod RORW4.1.91_B1, avand tipologia RO18a, cu o stare ecologica moderata;
- GÂRBOVA, cod RORW4.1.92_B1, avand tipologia RO18a, cu o stare ecologica moderata.

Apa subterană

Întreaga zonă se suprapune peste **corpul de apă subterană ROMU03 - Lunca și terasele Mureșului superior**, de tip poros permeabil, este localizat în depozitele aluvionare de luncă și terasă, de vârstă cuaternară, de pe cursul superior al râului Mureș (până în aval de Alba Iulia) și ale afluenților acestuia (Niraj, Lechnița, Șes), corp de apă cu o stare calitativa slaba.

Din analiza presiunilor și impactului asupra corpurilor de apă subterană a rezultat că, datorită condițiilor naturale de curgere și a încărcării istorice cu poluanți, corpul de apă subterană ROMU03 este la risc de a nu atinge starea chimica bună până în 2021 prin aplicarea măsurilor de bază, fiind necesare măsuri suplimentare de tipul: realizarea unor proiecte de cercetare prin care să se evalueze natura și cantitatea poluanților din sol și subsol, precum și mecanismele de transfer și de degradare prin mediul subteran.

Calitatea apei subterane

Corpul de apă ROMU03 se află în **stare chimică slaba**.²

3.1.2. Factorul de mediu AER³

Prin poziția sa, Municipiul Aiud beneficiază de un climat temperat – continental, având în vedere interdependența factorilor genetici ai climei (radiația solară, circulația generală a atmosferei și particularitățile suprafeței active). Regimul radiativ de care beneficiază teritoriul Municipiului Aiud poate fi apreciat ca moderat. Prin poziția sa geografică, Municipiul Aiud se află sub influența preponderentă a circulației vestice, la care se adaugă influențele circulației polare ori tropicale, în funcție de poziția și de intensitatea principalelor sisteme barice (ciclone și anticiclone - care generează și influențează permanent aceste forme ale circulației aerului în straturile inferioare ale atmosferei). Munții Apuseni constituie o barieră climatică în deplasarea pe orizontală a maselor de aer, iar Culoarul Mureșului favorizează circulația aerului dinspre sud sau dinspre nord în funcție de condițiile sinoptice.

Vântul prezintă direcții și viteze ce diferă în funcție de particularitățile circulației generale ale atmosferei și ale suprafeței active, punându-se în evidență și de această dată rolul de baraj orografic al Munților Apuseni. Astfel, în lungul Culoarului Mureșului predomină vântul de sud - vest și cel de nord - est. Viteza medie a vântului este cuprinsă între 1,5 - 2,5 m/s în zona Culoarului Mureșului și între 3,0 - 4,5 m/s în zona de podiș.

² Administratia Bazinala de apa Mures - Planul de management actualizat al bazinului hidrografic Mureș, 2016

³ S.C. URBAN PROIECT ALBA S.R.L. - Memoriu general PUG Aiud, 2022



Potrivit evidențelor statistice, la nivelul județului, teritoriul administrativ al Municipiului Aiud este una dintre zonele afectate de furtuni sau vânturi puternice cu aspect de vijelie.

Valoarea medie multianuală este de 9,5⁰C cu oscilații între vara +18⁰C și iarna – 3⁰C. Zona înaltă montană este caracterizată prin valori mai scăzute (6⁰C) la 800 m. altitudine.

Precipitațiile medii multianuale înregistrează 650 mm în culoarul Mureșului și 950 l/m² în partea cea mai înaltă a teritoriului comunei. Importante sunt precipitațiile torențiale din sezonul de vară care pe întreaga rețea torențială provoacă mari creșteri de nivel (debit).

Stratul de zăpadă are durată variabilă de la zonă geografică la alta:

-În zona de podiș a Târnavelor durata este de 20 - 25 zile/an (valoare medie);

-Zona de culoar 20 de zile;

-Zona montană Trascău 25-30 de zile.

Pentru caracterizarea **stării de calitate a aerului atmosferic** în zona amplasamentului PUG AIUD s-a consultat *Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba*.

Monitorizarea calității aerului în județul Alba se realizează prin 3 stații automate amplasate astfel:

-in municipiul Alba Iulia, statia AB1 tip Fond urban, Alba Iulia, Str. Lalelelor nr. 7B unde se determina SO₂, NO_x, CO, O₃, PM10, Pb, Cd, Ni, As, COV

-in municipiul Sebes, statia AB2 tip Industrial, Sebeș, Str. M. Kogalniceanu (Școala Generală nr.4), unde se determina SO₂, NO_x, CO, O₃, PM10, COV

-in orasul Zlatna, statia AB3, tip Industrial, Zlatna, Str.T.Vladimirescu nr.14, (Grup Școlar Industrial Avram Iancu), unde se determina SO₂, NO_x, CO, O₃, PM10.

Conform datelor colectate de la cele 3 statii, pentru poluanții monitorizați (NO₂, SO₂, Arsen, Cadmiu, Nichel, CO, benzen și precursori organici ai benzenului -toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen și p-xilen-) nu s-au înregistrat depășiri. La cele 3 statii din județul Alba s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită zilnice pentru PM10 – 7 depășiri la statia AB1 (automat), 16 depășiri la statia AB2 (automat), 1 depășire la statia AB3 (automat), 7 depășiri la statia AB1 (gravimetric), 21 depășiri la statia AB2 (gravimetric) și 3 depășiri la statia AB3 (gravimetric). Numărul de depășiri pentru PM10 se situează sub numărul maxim de depășiri admise anual așa cum este stabilit prin Legea 104/2011 – a nu se depăși de mai mult de 35 de ori/an calendaristic.

Starea de calitate a aerului atmosferic în zona studiată este influențată de traficul rutier și de încălzirea rezidențială. Nu deținem informații privind starea de calitate aerului exact în zona de interes, dar se estimează că aceasta corespunde valorilor înregistrate în stațiile automate din județul Alba. Drept urmare, considerăm că valorile concentrațiilor de contaminanți în PUG AIUD se situează sub concentrațiile maxim admise pentru zone protejate, pentru parametrii normați, conform Legii nr. 104/2011 (Calitatea aerului înconjurător).

În concluzie, estimăm că **starea de calitate a aerului** în arealul de interes corespunde cerințelor de calitate pentru teritorii protejate (zone de locuit, parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții



social-culturale, de învățământ și medicale – încadrare conform Ordinului 119/2014), inclusiv în cazul specific de reglementare a zonei.

3.1.3. Factorul de mediu SOL

Pe teritoriul administrativ al Municipiului Aiud, degradarea solului este, în general, o consecință a producerii și depozitării neigienice a reziduurilor lichide și solide, rezultate din activitățile menajere și industriale, ca urmare a exploatării neraționale a resurselor. Un alt factor al degradării solului este folosirea în practica agricolă a unor substanțe chimice, precum și utilizarea neadecvată a unor produse reziduale de origine animală pentru creșterea fertilității.⁴

Geologia⁵

Ca unitate geologico-structurală Depresiunea Transilvaniei este o depresiune internă delimitată de cele trei ramuri ale Carpaților. S-a individualizat după paroxismul laramic odată cu începutul paleogenului când s-au format serii de falii profunde. Până în sarmațian, depresiunea avea legătură cu marea extracarpatică și depresiunea panonică. Depresiunea Transilvaniei a început să funcționeze ca atare spre sfârșitul cretacicului, începutul paleogenului și a durat până în pliocen sub forma unui bazin de acumulare.

Morfologic se prezintă sub forma unui relief de podiș ce este drenat de apele râului Mureș și al afluenților acestuia: râul Tîrnava și râul Arieș. Dată fiind vârsta neogenă a Bazinului Transilvaniei în structura de ansamblu a acestuia se deosebesc net două etaje structurale; unul prelaramic alcătuind fundamentul constituit din șisturi cristaline și formațiuni sedimentare până la cretacic superior, inclusiv și altul postlaramic, reprezentând umplutura depresiunii până în pliocen când se ajunge la colmatarea Depresiunii Transilvaniei aceasta evoluând mai departe ca uscat supus acțiunii agenților externi.

Fundamentul cristalin

Fundamentul cristalin al depresiunii Transilvaniei este reprezentat de blocul transilvan rezultat din dezmembrarea microplăcii transilvano-panonice ca urmare a apariției zonei de expansiune sud-apusene. Ținutul transilvan nu a suferit o coborâre generală și simultană ci a fost supus unor mișcări epirogenetice care s-au manifestat diferit de la un sector la altul. Drept urmare depozitele paleogene nu se găsesc pe tot cuprinsul actualei depresiuni, căci o bună parte din aceasta a rămas mult timp emersă. Foarte multe foraje au pătruns în cristalinul din fundament direct în depozitele miocene. Fundamentul cristalin este alcătuit din șisturi cristaline și cu înveliș sedimentar prelaramic cu depozite triasice, jurasice și cretacice. În general fundamentul este afundat dar apare și la zi în nord-vestul depresiunii, în trepte ce constituie ridicarea Șimleu alcătuită din trei insule cristaline: Preluca, Țicău și Mezeș. Morfologia fundamentului este foarte variată și a fost pusă în evidență de investigații seismice ce au consemnat mai multe arii de ridicare separate între ele de zone depresionare.

Formațiunile depresiunii

Formațiunile depresiunii, exceptând zonele de margine unde se dispun peste șisturile cristaline sau peste depozitele mezozoice ce alcătuiesc învelișul acestora, au un

⁴ Strategia de dezvoltare 2014 -2020 – Municipiul Aiud

⁵ S.C. URBAN PROIECT ALBA S.R.L. - Memoriu general PUG Aiud, 2022



fundament alcătuit tot din șisturi cristaline și depozite paleozoice mezozoice diferite de cele ale ramurilor carpatine, fapt datorat comportării fundamentului depresiunii ca un bloc lipsit de mobilitate, neantrenat în mișcările cu efecte plicative în tot timpul ciclului alpin. După desăvârșirea paroxismului laramic apele paleogene au acoperit tot spațiul transilvănean, zona devenind astfel submersă și evoluând ca arie de acumulare cu o subsidență foarte activă. În evoluția depresiunii Transilvaniei se pot distinge două etape de sedimentare, după cum urmează:

-o etapă paleogen – miocen inferioară cu evoluție de tip sell și tendință de continentizare;

-cea de-a doua etapă începe din badenian când este caracterizată printr-o subsidență activă.

Formațiunile depresiunii aparțin ca vârstă paleogenului reprezentat de eocen și oligocen, miocenul reprezentat prin acvitanian, burdigalian, badenian și sarmațian iar pliocenul este reprezentat prin meoțian și ponțian.

În cuaternar mișcările scoarței au condiționat procesele exogene mai ales denudarea și acumularea. Ariile exodate au fost supuse unor eroziuni intense în timp ce acumulările au fost reduse la formarea unor depozite subaerene (eluviale, coluviale, deluviale). Dispoziția rețelei hidrografice a dus la formarea teraselor și luncilor cu depunerile corespunzătoare.

În zona cercetată depozitele cuaternare sunt reprezentate prin aluviunile grosiere până la fine din zonele de luncă și de terasă și prin depozitele deluviale și unele deluvii de alunecare care bordează zonele de terasă făcând racordul cu versanții adiacenți (vârsta depozitelor cuaternare este holocenă).

Formațiunile cele mai recente sunt rezultatul activității antropice reprezentate prin depozite de umpluturi eterogene rezultate din lucrările de construcții, demolări și sistematizare pe verticală ale terenului în zonele locuite.

Caracteristicile geomorfologice ale terenului municipiului Aiud sunt determinate de faptul că această zonă este situată în regiunea de contact dintre Munții Apuseni și Podișul Transilvaniei în vale cu versanți asimetrici ai râului Mureș. În zona studiată se pot distinge două zone caracteristice:

a) Colinele din jurul văii Mureșului și văii Aiudului;

b) Zona formată din luncile și terasele văilor Mureșului și Aiudului.

Amplasamentul ce face obiectul actualului studiu este situat pe colinele din nordul văii Aiudului. Terenul este caracteristic reliefului de tip colinar, ce prezintă pante în general line. Orașul propriu-zis se află situat în mare parte pe conul de dejecție al văii Aiudului extinzându-se spre nord-est, cu o porțiune mai redusă și în lunca Mureșului, care în zona de confluență are o lățime de 2,5 – 3,0 km.

Seismicitatea

Cutremurele fac parte din categoria riscurilor geologice și geomorfologice care produc modificarea componentelor mediului natural sau construit.

Din punct de vedere seismic perimetrul propus se încadrează în zona F cu valori $K_s = 0.08$ conform prevederilor Normativului P100 /92.

Adâncimea de îngheț

Adâncimea de îngheț conform STAS 6054 /77 este de 0.85 m de la nivelul terenului natural sau sistematizat .



3.1.4. Factorul de mediu BIODIVERSITATE

Zona municipiului Aiud se suprapune partial peste Aria naturala protejata de importanta comunitara ROSAC0253 – “Trascau”, ce are o suprafata de 49963,5 hectare, peste aria naturala protejata de importanta comunitara ROSAC0004 – Bagau cu o suprafata de 3129 ha, peste aria naturala protejata de importanta comunitara ROSAC0313 – Confluenta Mures cu Aries cu o suprafata de 857 ha si peste Aria de Protectie Speciala Avifaunistica ROSPA0087 “Muntii Trascaului” in suprafata de 93160,4 ha.

Tot pe teritoriul administrativ al PUG Aiud se afla Rezervatia naturala Padurea Sloboda, rezervatie botanica (forestiera), avand o mare importanta peisagistica si rol recreativ. Din punct de vedere stiintific este semnificativa deoarece conserva fragmente de ecosisteme forestiere specifice pentru partea de vest a Podisului Transilvaniei, precum si Rezervatia naturala Paraul Bobii, rezervatie Paleontologica; constituie un punct fosilifer de importanta stiintifica deosebita, devenit clasic in literatura de specialitate prin resturile fosile de varsta miocena.

In ceea ce priveste extinderile propuse prin PUG acestea nu se suprapun peste ariile protejate mentionate mai sus. (vezi planurile de situatie anexate).

3.1.5. Nivelul de ZGOMOT

Cea mai importantă sursă de zgomot din zonă este traficul rutier.

Nu s-a investigat nivelul de zgomot în zona PUG AIUD, însă s-a consultat *Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier 2019* întocmit de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru sectorul de drum: DN1, km 397+049 – km 406+950, care cuprinde și sectorul DN1 care traversează UAT Aiud. Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru L_{zsn} și L_n, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul conturilor de conflict pentru L_{zsn} și L_n sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN 1
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute, se observă faptul că în Municipiul Aiud există un număr de 291 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul L_{zsn} și respectiv un număr de 703 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul L_n.

Totusi rezultatele prezentate mai sus nu mai sunt de actualitate deoarece construirea autostrăzii A10 Sebeș – Turda reprezintă o variantă rutieră alternativă pentru



artera de circulație DN1, care a avut ca efect decongestionarea arterei de circulație a sectorului de drum DN1 km 397+049 – km 406+950 și reducerea semnificativă a zgomotului generat de traficul rutier.

Pe viitor, se pot aplica măsuri compensatorii în faza de implementare a planului (ex: restricții de viteză, perdele vegetale de protecție, sau soluții constructive speciale), care pot contribui semnificativ la reducerea nivelului de zgomot la nivel de receptor, dar și la îmbunătățirea condițiilor de mediu și de sănătate în general.

3.1.6. Schimbări climatice

Schimbările climatice și riscurile asociate determină modificări majore ale interacțiunilor dintre sistemele socio-economice și mediul natural. Adaptarea și valorificarea noilor oportunități sunt prioritare pentru creșterea rezilienței societății, economiei și mediului natural, la impactul schimbărilor climatice.

Obiectivul general al Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050 îl constituie îmbunătățirea capacității de adaptare și creșterea rezilienței sistemelor socio-economice și naturale la efectele schimbărilor climatice, pe diferite areale și intervale de timp. SNASC asigură continuitatea și coerența cu componenta de adaptare din cadrul “Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016–2030”. În același timp, SNASC vizează dezvoltarea sectorială în concordanță cu principiile Noii Strategii a UE privind adaptarea la schimbările climatice, respectiv adaptarea inteligentă, rapidă, sistemică și conectată la scara globală de acțiune.⁶

Obiectivele specifice ale Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050 sunt următoarele:⁷

- OS.1.1. Reducerea riscului de deficit de apă
- OS.1.2. Reducerea riscului de inundații
- OS.1.3. Creșterea gradului de siguranță a barajelor și digurilor
- OS.2.1. Management sustenabil al resurselor forestiere existente și a sectorului forestier pentru adaptarea la schimbări climatice și creșterea rezilienței
- OS.2.2. Extinderea suprafețelor împădurite
- OS.2.3. Stimularea bioeconomiei forestiere în limitele durabilității și sprijinirea funcțiilor socioeconomice ale pădurilor și a produselor forestiere cu durată lungă de viață
- OS.2.4. Adaptarea practicilor de regenerare / refacere a pădurilor la necesitățile impuse de schimbările climatice
- OS.2.5. Minimizarea riscului schimbărilor climatice cu privire la pădure și prin intermediul pădurilor

⁶ Prima versiune a Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050 (SNASC) și a Planului Național de Acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice (PNASC)

⁷ Prima versiune a Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050 (SNASC) și a Planului Național de Acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice (PNASC)



-OS.3.1 Îmbunătățirea și diseminarea cunoașterii în domeniul biodiversității și al schimbărilor climatice și promovarea rolului și contribuției biodiversității în adaptarea la schimbările climatice

-OS.3.2 Sprijinirea conservării, refacerii și consolidării continuității și conectivității habitatelor și rețelelor ecologice, mizând pe infrastructura verde-albastră și pe infrastructurile agroecologice

-OS.3.3 Sprijinirea / promovarea utilizării celor mai bune practici agricole, piscicultură, acvacultură și management forestier

-OS.3.4 Sprijinirea dezvoltării unei rețele coerente, conectate și reprezentative de arii protejate care implementează managementul adaptiv

-OS.3.5 Identificarea și dezvoltarea instrumentelor contractuale, funciare, de reglementare și financiare pentru a face activitățile umane compatibile cu biodiversitatea în contextul adaptării la efectele schimbărilor climatice

-OS.3.6 Integrarea problemelor legate de reziliența ecosistemelor (corelat cu disponibilitatea apei), în toate politicile publice relevante și schemele sectoriale ale activităților economice

-OS4.1. Înființarea Observatorului Național pentru Climă și Sănătate în cadrul platformei Ro-ADAPT pentru inventarierea, monitorizarea și cuantificarea riscurilor climatice asupra sănătății publice, selectarea soluțiilor de adaptare și evaluarea impactului punerii lor în practică.

-OS.4.2. Realizarea unui cadru armonizat cu cel european și internațional, care să asigure reziliența la riscurile climatice transfrontaliere ce pot afecta populația, sistemul de sănătate și calitatea aerului

-OS4.3. Protejarea sănătății cetățenilor față de impacturile calamităților, prin consolidarea sistemului național de management al situațiilor de urgență și conectarea acestuia cu Observatorul pentru Climă și Sănătate din cadrul RO-Adapt și cu alte platforme relevante.

-OS.5.1. Creșterea gradului de informare și conștientizare a populației cu privire la impactul schimbărilor climatice și adaptarea la acestea

-OS.5.2. Îmbunătățirea gradului de educare a cetățenilor privind adaptarea la schimbările climatice

-OS.5.3. Implicarea activă a cetățenilor în procesul de adaptare la schimbările climatice, inclusiv în luarea deciziilor relevante

-OS.5.4. Promovarea cercetării și inovării științifice legate de adaptarea la schimbările climatice

-OS.6.1 Monitorizarea climatică de detaliu, sistematică și relevantă a patrimoniului cultural

-OS.6.2 Protejarea patrimoniului cultural față de impactul conjugat al schimbărilor climatice, riscurilor asociate și poluării la nivel local

-OS.6.3 Elaborarea unui plan național de management integrat al patrimoniului cultural în relație cu impactul schimbărilor climatice

-OS.7.1. Orașe reziliente climatic

-OS.7.2. Îmbunătățirea codurilor și normelor existente în domeniul construcțiilor pentru a crește reziliența la efectele evenimentelor climatice extreme



- OS.7.3. Adaptarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor și a planurilor de apărare în cazul situațiilor de urgență specifice la schimbările climatice
- OS.7.4. Dezvoltarea/implementarea de programe de educare, cercetare, informare și conștientizare a populației
- OS.8.1. Dezvoltarea unei strategii de adaptare în agricultură
- OS.8.2. Realizarea unui management eficient al terenurilor agricole
- OS.8.3. Perfecționarea nivelului de cunoaștere a domeniului agricol și a legăturii cu schimbările climatice
- OS.8.4. Creșterea gradului de conștientizare cu privire la managementul riscului și al accesului la instrumente de gestionare a riscului
- OS.9.1: Creșterea rezilienței sectorului energetic
- OS.9.2 Creșterea rezilienței sectorului de încălzire și răcire
- OS.9.3. Dezvoltarea de programe de educare, informare și conștientizare în vederea creșterii rezilienței în domeniul energiei
- OS.9.4. Stabilirea infrastructurii critice în sistemele energetice și implementarea măsurilor pentru a face față impacturilor evenimentelor extreme
- OS.10.1. Consolidarea infrastructurii terestre (rutieră, urbană, feroviară)
- OS.10.2. Consolidarea infrastructurii de transport aerian
- OS.10.3. Consolidarea infrastructurii de transport naval
- OS.10.4. Evaluarea vulnerabilității sectorului transporturi
- OS.10.5. Integrarea considerentelor privind schimbările climatice în procesele de planificare și luare a deciziilor
- OS.11.1. Protecția și extinderea zonelor recreative naturale în orașe și în împrejurimile acestora
- OS.11.2. Dezvoltarea destinațiilor turistice mai puțin dependente de schimbările climatice
- OS.11.3. Planificarea pe termen lung în cazul stațiunilor montane ecologice sezoniere
- OS.11.4. Adaptarea și protejarea infrastructurii turismului de litoral la schimbările climatice
- OS.11.5. Politici, planificare și educare pe termen lung în vederea adaptării la schimbările climatice
- OS.11.6. Adaptarea furnizorilor de servicii turistice la schimbările climatice
- OS.11.7. Schimbări în management sau comportament din partea personalului angajat în turism și din partea turiștilor
- OS.12.1 Conștientizarea riscurilor climatice pentru industrie și servicii și formularea strategiilor de adaptare la nivel de sector și a planurilor de afaceri, adaptare la nivel de afacere/ companie
- OS.12.2. Reducerea consumului specific de energie al consumatorilor industriali și creșterea rezilienței energetice
- OS.12.3. Politici și planificare pe termen lung în vederea adaptării la schimbările climatice
- OS.12.4. Reducerea riscurilor în lanțul de aprovizionare și distribuție în sprijinul economiei circulare



-OS.12.5. Susținerea utilizării sporite a asigurărilor pentru pierderi industriale cauzate de evenimente extreme și schimbări climatice

-OS.13.1. Creșterea utilizării și a accesului la produsele de asigurare împotriva evenimentelor extreme de către diferite grupuri vulnerabile (persoane fizice sărace, fermieri, IMM-uri)

-OS.13.2. Creșterea capacității instituționale a sectorului de asigurări în vederea dezvoltării de produse de asigurare destinate adaptării la schimbările climatice specifice tuturor sectoarelor de activitate

O parte din măsurile propuse prin PUG contribuie la realizarea unor obiective stabilite prin aceasta strategie.

3.1.7. Riscuri naturale și antropice

În Memoriul general se subliniază principalele riscuri:

Riscuri naturale

Fenomenele fizico-geologice sunt determinate de morfologia terenului și de acțiunea factorilor exogeni asupra acestuia: cursurile de apă (în special a celor torențiale), clima (îngheț, dezgheț), cât și de activitatea antropică.

Eroziunile de maluri (ravene)

Au fost depistate pe cursul râului Mureș, Aiud și Gârbova și pe principalele văi torențiale tributare principalelor cursuri de apă din zonă.

Alunecări de teren

Erodarea și alterarea sedimentelor prin acțiunea factorilor exogeni, transportarea și depunerea produselor rezultate au creat depozite deluviale care, supuse factorilor atmosferici (ploi, îngheț - dezgheț, activitatea torențială) produc fenomene de alunecare. În teritoriul cercetat au fost depistate urme sau forme de alunecări active în zona Aiudul de Sus, zona de sub dealul Felendului, în bazinul pârâului Gârbova și anume în extravilanul și intravilanul localității Gârbovița, în extravilanul satului Gârbova de Sus.

Inundații

Datorită localizării teritoriului administrativ Aiud în general în culoarul Mureșului, în decursul anilor a suferit și suferă în continuare de pe urma revărsării apelor, în multe perimetre având uneori caracter catastrofal. Unele perimetre au fost protejate cu lucrări de îndiguiri, regularizări etc., altele continuă să fie zone expuse inundațiilor și necesită în continuare o atenție deosebită în acest sens. Toate localitățile care aparțin teritoriului administrativ au în continuare zone expuse inundațiilor prin torente sau revărsări ale principalelor cursuri de apă.

Pârâul Aiud (Aiudel) – are un caracter torențial și formează chei înguste în partea superioară a cursului iar pe cursul inferior ajunge la un oarecare echilibru lărgindu-și valea până la 1,5 - 2,0 km. Se varsă în Mureș în zona municipiului Aiud.

Riscuri antropice

Riscurile antropice sunt fenomene de interacțiune între om și natură, declanșate sau favorizate de activități umane și care sunt dăunătoare societății în ansamblu și existenței umane în particular.



Aceste fenomene sunt legate de intervenția omului în natură, cu scopul de a utiliza elementele cadrului natural în interes propriu: activități agricole, miniere, industriale, de construcții, de transport, amenajarea spațiului. Ele sunt și consecința conflictelor militare, mai ales a conflagrațiilor, cum au fost cele două războaie mondiale din secolul al XX-lea.

În unele cazuri, cauzele antropogene se întrepătrund cu cele naturale, ca în cazul deșertificării, inundațiilor, etc.

Afectarea sau, în unele cazuri, distrugerea mediului determină o creștere a vulnerabilității umane, respectiv pericole potențiale care pot periclita sănătatea și, uneori, chiar viața, la care se adaugă pagubele materiale.

-Deversări de substanțe toxice

Deversările accidentale de substanțe toxice pot avea un impact negativ asupra mediului, prin contaminarea terenurilor, a freaticului și apelor curgătoare.

-Defrișări

Defrișarea pădurilor a contribuit la degradarea solurilor, la creșterea aridității climatului, la intensificarea vitezei vânturilor și la apariția inundațiilor catastrofale.

Pădurea reprezintă factorul determinant în menținerea echilibrului ecologic, climatic și hidric, fiind totodată ecosistemul cu o capacitate de regenerare de 3-5 ori mai mare decât oricare alt ecosistem natural.

-Consecințele defrișărilor

- intensificarea proceselor de eroziune a solurilor;
- accentuarea fenomenelor de secetă;
- intensificarea alunecărilor de teren, ce produc grave pierderi materiale economiei naționale;

- degenerarea stării masivelor forestiere;

- afectarea florei și faunei.

- contribuie la intensificarea schimbărilor climatice.

Date Geotehnice

Caracteristicile geomorfologice ale terenului municipiului Aiud sunt determinate de faptul că această zonă este situată în regiunea de contact dintre Munții Apuseni și Podișul Transilvaniei în vale cu versanți asimetrici ai râului Mureș. În zona studiată se pot distinge două zone caracteristice:

- Colinele din jurul văii Mureșului și văii Aiudului;

- Zona formată din luncile și terasele văilor Mureșului și Aiudului.

Amplasamentul ce face obiectul actualului studiu este situat pe colinele din nordul văii Aiudului. Terenul este caracteristic reliefului de tip colinar, ce prezintă pante în general line. Orașul propriu-zis se află situat în mare parte pe conul de dejecție al văii Aiudului extinzându-se spre nord-est, cu o porțiune mai redusă și în lunca Mureșului, care în zona de confluență are o lățime de 2,5 – 3,0 km.

Seismicitatea

Cutremurele fac parte din categoria riscurilor geologice și geomorfologice care produc modificarea componentelor mediului natural sau construit.

Din punct de vedere seismic perimetrul propus se încadrează în zona F cu valori $K_s = 0.08$ conform prevederilor Normativului P100 /92.

Adâncimea de îngheț



Adâncimea de îngheț conform STAS 6054 /77 este de 0.85 m de la nivelul terenului natural sau sistematizat .

Recomandări:

- Proiectul pentru autorizarea construcțiilor care vor deriva din PUG se va face pe baza unui studiu geotehnic întocmit conform legislației în vigoare, pentru fiecare obiectiv în parte.
- Pentru construcțiile încadrate în categoriile de importanță normală, deosebită și excepțională se va face verificarea de către un verificator Af atestat.
- In zone afectate de fenomene de inundabilitate se va solicita avizul de gospodărire a apelor.
- La amplasarea construcțiilor în apropierea liniilor electrice, se va solicita avizul de la autoritățile aparținătoare.

3.1.8. Sanatatea umană

Starea de sănătate a populației

Conform *Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba*, primele trei cauze de îmbolnăvire la nivelul județului sunt: boli ale aparatului circulator, boli ale aparatului respirator și boli tumorale.

Din datele prezentate în acest raport se constată faptul că în orasul Aiud numărul de decese în anul 2021, a crescut față de în anul 2020.

Suprafața spațiilor verzi în municipiul Aiud este de este de 15,64 mp/locuitor, la nivelul anului 2021.⁸ Aceasta valoare se află atât sub recomandările Uniunii Europene și L nr. 24/2007, de 20 mp/locuitor, cât și a Organizației Mondiale a Sănătății, care sugerează o suprafață de 50 mp/locuitor.

3.1.9. Situația infrastructurii edilitare și de trafic

Conform memoriului general al PUG AIUD, **situația infrastructurii edilitare** în zona amplasamentului este următoarea:

Gospodărirea apelor

Lucrările necesare pentru apărarea împotriva inundațiilor sunt executate pe cursul principal al râului Mureș și a afluenților de dreapta și de stânga, respectiv: râu Mureș (IV-1) cu Sbh (fără afluenți)=498 km². Lungimea râului Mureș este de 141 Km în județul Alba. Suprafața totală a bazinului hidrografic este de 5397 km², repartizat pe teritoriul a trei județe: Alba (cea mai mare parte), Sibiu și Cluj. Lungimea rețelei hidrografice este de 2021 km. Relieful de pe care Mureșul adună afluenții este preponderent montan (munții Trascău și Munții Metaliferi), pe dreapta râului, și podiș pe stânga acestuia (podișul Târnavelor și Secașelor). Acest fapt determină o caracteristică torențială a cursurilor de pe dreapta râului Mureș, albiile având pante mari ale talvegului și coeficienți de sinuoșitate reduși, ceea ce determină viituri de scurtă durată, cu suprafețe inundate desfășurate pe arii mici, în lungul malurilor. Albiile cursurilor de ape situate în stânga râului Mureș, se caracterizează prin pante mici ale talvegului și coeficienții de

⁸ Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba, p. 223



sinuozitate mari, fapt ce determină viituri de lungă durată, cu suprafețe inundate desfășurate pe arii largi, afectând zonele de luncă. Lucrările de apărare împotriva inundațiilor sunt constituite din 20 de diguri de apărare, care la nivelul județului Alba însumează o lungime totală de 86,1 km, care sunt în administrarea Apelor Române. Totodată mai sunt construite diguri de apărare care sunt în administrarea altor unități sau consilii locale, după cum urmează:

- *Deținător : Întreprinderea Mecanica Aiud (IMA)_Dig râu Mureș mal drept – dig de pământ, construit de către IM Aiud pentru a apăra incinta platformei industriale și a terenului arabil deținut de fostul CAP Aiud, în lungime de 2300 ml.*

Pe lângă digurile de apărare împotriva inundațiilor, pe raza județului Alba s-au executat lucrări de regularizări de albie și lucrări de apărări de maluri. Lucrările constau din decolmatări și reprofilări albie, construcții de praguri de fund pentru stabilizarea talvegului și lucrări de apărări de maluri din piatră (epiuri, gabioane, peree,etc.)

Amenajările de îmbunătățiri funciare reprezintă o rețea de sisteme de irigații, sisteme de desecare și drenaj, lucrări de apărare împotriva inundațiilor sau de combatere a eroziunii solului, care deservește o suprafață de teren definită și care include terenul, clădirile, echipamentul, drumurile de acces și infrastructura aferentă, necesare pentru a exploata, întreține și repara amenajarea și sistemele componente. Amenajările de îmbunătățiri funciare, au ca obiective asigurarea protecțiilor de orice fel și a oricăror categorii de construcții față de inundații, alunecări de teren, eroziuni, regularizarea cursurilor de apă, precum și protecția lacurilor de acumulare împotriva colmatării, asigurarea ameliorării solurilor acide, sărăturate și nisipoase, asigurarea unui nivel corespunzător de umiditate a solului care să stimuleze creșterea plantelor, precum și măsuri împotriva poluării.

Amenajările de îmbunătățiri funciare cuprind următoarele categorii de lucrări:

- îndigui și regularizări ale cursurilor de apă de interes local, prin care se asigură protecția împotriva inundațiilor a terenurilor și construcțiilor, surse de apă și emisari pentru scurgerea apei.
- amenajări de irigații, prin care se asigură aprovizionarea controlată a solului și plantelor cu cantitățile de apă necesare dezvoltării culturilor.
- amenajări de desecare și drenaj, care au drept scop prevenirea și înlăturarea excesului de umiditate de la suprafața terenului și din sol, în vederea utilizării în bune condiții a terenurilor.
- lucrări de combatere a eroziunii solului și de ameliorare a terenurilor afectate de alunecări de teren, prin care se previn, se diminuează, sau se opresc procesele de degradare a terenurilor.
- amenajări pedoameliorative pe terenuri sărăturate, acide, pe terenuri poluate.
- perdele forestiere de protecție a terenurilor agricole și plantații pentru combaterea eroziunii solului.

Amenajările de îmbunătățiri funciare sunt în corelare cu lucrările de gospodărire a apelor, hidroenergetice, silvice, în acord cu interesele proprietarilor de terenuri și cu documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului, ținând seama de cerințele de protecție a mediului.

În județul Alba, municipiul Aiud, suprafețele amenajate cu lucrări de îmbunătățiri funciare, sunt pentru Irigații, desecare gravitațională și combaterea eroziunii solului.



Amenajările de irigații sunt amplasate în lunca râului Mureș, în zonele Aiud – Rădești – Lunca Mureș, acestea cuprinzând o rețea hidraulic distinctă de structuri, pompe, canale, conducte care pot fi folosite pentru a preleva și / sau a transporta apa, a distribui și a aplica apa pentru irigații pe o suprafață de teren definită și care cuprinde terenul, clădirile, echipamentul fix sau mobil, drumurile de acces și infrastructura aferentă necesară pentru a exploata, a întreține și a repara sistemul.

În momentul de față amenajările de irigații sunt scoase din utilitate publică și se află în conservare.

Amenajările de desecare gravitațională, cuprind o rețea de drenaj, canale deschise secundare, principale, construcții hidrotehnice, cu evacuarea apei gravitațional într-un emisar.

Amenajările de combaterea eroziunii solului sunt situate în bazinele hidrografice ale râurilor, în zona Măgina – Aiud, și cuprind formarea, construirea conform conturului, structurarea și lucrările solului, precum și construcția, întreținerea și reparațiile infrastructurii temporare și permanente astfel încât să se reducă sau să se oprească eroziunea și degradarea solului, cuprinzând lucrările pentru protecția solului, regularizarea scurgerii apelor pe versanți, corectarea torenților, amenajări silvice de perdele forestiere de protecție a terenurilor agricole și plantații pentru combaterea eroziunii solului.

Alimentarea cu apă

Municipiul Aiud este alimentat cu apă din Sistemul microregional de alimentare cu apă a localităților din jud. Alba – sursa Râul Sebeș și din sursele de adâncime de pe teritoriul localității Măgina. Capacitatea totală de înmagazinare distribuită într-un număr de cinci rezervoare, este următoarea:

- două rezervoare de înmagazinare, cu capacitatea de 1000 mc fiecare;
- două rezervoare de înmagazinare, cu capacitatea de 2500 mc fiecare;
- un rezervor de înmagazinare, cu capacitatea de 200 mc;

Lucrările de investiții derulate în ultimii zece ani au rezolvat problema înmagazinării apei, asigurând rezerva de compensare a variației consumului și rezerva de incendiu.

Distribuția apei la consumatori se realizează prin 52,2 km conducte de distribuție. Gradul de contorizare este de circa 20%. Conductele de distribuție, dintre care o parte importantă sunt din azbociment, material interzis la execuția conductelor de apă potabilă, pentru efectele cancerigene, sunt într-o fază avansată de degradare, producând mari neajunsuri în exploatarea sistemului de alimentare cu apă a orașului.

Sistemul de canalizare al municipiului Aiud este de tip separativ, alcătuit din colectoare de canalizare menajeră, pluvială și stația de epurare. În localitate există zone lipsite de canalizare și zone în care canalizarea funcționează cu deficiențe. Stația de epurare este necorespunzătoare atât ca debit cât și al eficienței epurării.

Municipalitatea are în derulare proiecte pentru reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare și a stației de epurare, însă lipsa fondurilor afectează ritmul lucrărilor.

Localitatea Sâncraia este alimentată cu apă din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud. Conductele de distribuție sunt executate din oțel, cu diametrele între 1'' – 4''. Aceste conducte sunt subdimensionate și nu asigură debitul de incendiu.



Localitatea nu dispune de un sistem unitar de canalizare a apelor uzate, fapt ce generează probleme de mediu, prin infiltrarea apelor uzate menajere în sol.

Localitatea Ciumbrud nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației. Lipsa unui sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare, diminuează șansele de dezvoltare a potențialului economic al localității.

Localitatea Păgida nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Gâmbaș nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Măgina nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Gârbova de Sus nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Gârbova de Jos + Țifra nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Gârbovița nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Serviciile comunitare de utilități publice de interes public local municipal, județean și/sau intercomunal asigură următoarele utilități alimentare cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale, salubritatea localităților și managementul deșeurilor solide, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, transportul public local, iluminatul public. Dimensiunea economico-socială a serviciilor comunitare de utilități publice și rolul acestora în menținerea coeziunii sociale, justifică - potrivit legislației aplicabile specifice, adoptarea și implementarea unui set de măsuri având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene și eliminarea disparităților economico-sociale dintre statele membre ale acesteia și România. În contextul implementării angajamentelor României vizând domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, asumate prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, accesul la fondurile comunitare și creșterea capacității de atragere și absorbție a acestor fonduri a devenit o prioritate. Totalitatea sistemelor de distribuție și colectare formează echipamentul public de utilități: rețeaua de apă (potabilă, industrială), rețeaua de apă caldă (menajeră, industrială), rețeaua de canalizare (în sistem unitar, în sistem divizor - apă uzată, ape meteorice), rețeaua de transport a agentului termic (termoficare), rețeaua de alimentare cu gaz, rețeaua de alimentare cu energie electrică (curent de înaltă tensiune, curent de medie tensiune, curent de joasă tensiune, iluminat public), rețeaua telefonie fixă/mobilă, televiziune prin cablu.

Alimentarea cu energie electrică

Prezentarea situației existente, a propunerilor de modernizare și de dezvoltare a rețelelor electrice aferente orașului Aiud și a localităților componente, funcție de starea acestora și de gradul de acoperire al necesarului de putere, în prezent și în perspectivă, are



la bază datele furnizate de S.C. ELECTRICA FDFE Alba S.A. - Centrul de Distribuție și Mentenanță Aiud.

Municipiul Aiud

Municipiul Aiud este alimentat cu energie electrică din Sistemul Energetic Național prin intermediul a două stații de transformare de 110 / 20 kV:

- Aiud I echipată cu 2 transformatoare de (1x16+1x40MVA);
- Aiud II echipată cu 4 transformatoare de 25MVA, racordate la SEN prin intermediul LEA D.C. 110kV Alba Iulia –Teiuș-Aiud și LEA D.C.110kV Câmpia Turzii - Aiud - IMA.

Consumatorii casnici, social-edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul posturilor de transformare. care sunt alimentate de liniile electrice de medie tensiune LEA 20 kV, iar în partea centrală a orașului și în zonele noi de locuințe, liniile electrice de medie tensiune ce alimentează posturile de transformare respective sunt montate subteran (LES).

Posturile de transformare din orașul Aiud sunt în mare majoritate de tip înzidit (37 PT), iar restul de posturi (2 PT) sunt executate în montaj aerian.

Puterea posturilor de transformare variază între 40-:-250-:-400-:-630 kVA. Traseele rețelelor electrice, amplasamentele posturilor de transformare și puterea instalată a acestora se găsesc pe planul cu echiparea tehnico-edilitară a orașului Aiud.

Societățile comerciale din oraș au instalate posturi de transformare proprii, iar micii consumatori și consumatorii casnici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul rețelelor de 0,4 kV existente în oraș, montate atât aerian pe stâlpi de beton cât și subteran. IM Aiud are regim de mare consumator având stație de transformare proprie (Aiud II).

Rețelele de distribuție aeriene de joasă tensiune sunt pe stâlpi de beton, cu două excepții la periferie, pentru niște consumatori cu regim juridic incert. Starea rețelelor este bună, iar pentru partea de rețele modernizată după anul 1997 starea este foarte bună.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia. În prezent starea iluminatului este bună.

Ciumbrud

Alimentarea cu energie electrică a localității Ciumbrud se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Ciumbrud din care sunt racordate cele 3 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV - două cu putere de 250kVA și unul de 160kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este parțial bună -care este montată pe stâlpi de beton,și parțial necorespunzătoare –circa 2km montați pe stâlpi de lemn.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Sâncrai



Alimentarea cu energie electrică a localității Sîncrai se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Ciumbrud din care sunt racordate cele 2 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV - unul cu putere de 250kVA și unul de 63kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind modernizată recent-conductoare torsadate pe stâlpi de beton, brașamente cu BMP-uri.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Gâmbaș

Alimentarea cu energie electrică a localității Gâmbaș se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Ciumbrud din care este racordat postul de transformare aerian de 20/0,4 kV - cu putere de 400kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul postului de transformare existent care asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este necorespunzătoare – parțial pe stâlpi de lemn.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Păgida

Alimentarea cu energie electrică a localității Păgida se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Ciumbrud din care este racordat postul de transformare aerian de 20/0,4 kV - cu putere de 63kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul postului de transformare existent care asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună fiind montată pe stâlpi de beton.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Gârbova de Jos

Alimentarea cu energie electrică a localității Gârbova de Jos se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Teiuș din care sunt racordate cele 3 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV două cu putere de 100kVA și unul de 160kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.



Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind modernizată recent-parțial conductoare neizolate pe stâlpi de beton și majoritatea cu conductoare torsadate pe stâlpi de beton, brașamente cu BMP - uri.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Gârbova de Sus

Alimentarea cu energie electrica a localității Gârbova de Sus se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Teiuș din care sunt racordate cele 2 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV - unul cu putere de 100kVA și unul de 63kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind modernizată recent - conductoare torsadate pe stâlpi de beton, brașamente cu BMP - uri.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Gârbovița

Alimentarea cu energie electrica a localității Gârbovița se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Teiuș din care este racordat postul de transformare aerian de 20/0,4 kV - cu putere de 63kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul postului de transformare existent care asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind modernizată recent - conductoare torsadate pe stâlpi de beton, brașamente cu BMP - uri.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Țifra

Alimentarea cu energie electrica a localității Țifra se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Teiuș din care este racordat postul de transformare aerian de 20/0,4 kV - cu putere de 100kVA, proprietate privată agent economic.

Consumatorii casnici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul postului de transformare existent printr-o rețea cu conductoare neizolate, pe stâlpi de beton, corespunzătoare.

Nu există iluminat public.

Măgina

Alimentarea cu energie electrica a localității Măgina se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Râmeț din care sunt racordate cele 2 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV - unul cu putere de 250kVA și unul de 160kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu



energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind montată pe stâlpi de beton.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Disfuncționalități

Principalele probleme și disfuncționalități legate de echiparea cu rețele electrice a localităților sunt:

- existența unor porțiuni de rețele de joasă tensiune pe stâlpi de lemn, aceste cazuri fiind menționate pentru fiecare localitate unde este o astfel de situație;

- existența unor posturi de transformare nemodernizate;

- bransamente vechi

Alimentarea cu căldură

Municipiul Aiud.

Locuințele, clădirile social culturale și agenții economici se alimentează cu energie termică, pentru încălzire, preparat apă caldă de consum sau în scopuri tehnologice, de la centrale termice proprii. Agentul termic utilizat este apa caldă și în puține situații aburul de joasă presiune. Combustibilul utilizat este gazul natural sau lemnul de foc.

Centralele termice care alimentau cu energie termică ansamblurile de locuințe, nu mai funcționează.

Alimentarea cu gaze naturale

Localitățile Aiud, Ciumbrud, Gâmbaș și Sâncrai beneficiază de servicii de alimentare cu gaze naturale.

Municipiul Aiud

Municipiul Aiud este alimentat cu gaze naturale din conducta de transport presiune înaltă Cluj-Aiud, prin intermediul unei stații de predare, amplasată în partea de nord a localității.

Din această stație se alimentează în regim de presiune medie consumatorii de pe platforma industrială a municipiului și în regim de presiune redusă, consumatorii casnici, clădirile social – culturale și agenții economici din localitate.

Rețelele de distribuție din municipiul Aiud, însumează 60.597 ml conducte de distribuție, deserving un număr de 7142 abonați. Sistemul de distribuție presiune redusă al Municipiului Aiud a fost dezvoltat după anul 1989, în vederea alimentării cu gaze naturale a consumatorilor casnici și agenților economici de pe străzile localității. Conductele de distribuție sunt executate în majoritate din oțel, în montaj suprateran.

În anul 1998, au fost înlocuite și redimensionate conductele principale de distribuție, presiunea gazelor naturale în sistemul de distribuție, asigură siguranța în funcționare a consumatorilor.

Ciumbrud

Această localitate este alimentată cu gaze naturale din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud, printr-o conductă ce traversează râul Mureș. Din această conductă se



alimentează și celelalte localități aparținătoare municipiului Aiud, situate pe malul stâng al Mureșului.

Conductele de distribuție din localitatea Ciumbrud au o lungime totală de 6829 ml, alimentând un număr de 316 consumatori. Lungimea brașamentelor însumează 2492 ml. Toate conductele sunt executate din țevă de oțel. Acestea asigură alimentarea în condiții normale de debit și presiune a tuturor consumatorilor.

Sâncrai

Această localitate este alimentată cu gaze naturale din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud.

Conductele de distribuție din localitatea Sâncrai au o lungime totală de 6438 ml, alimentând un număr de 240 consumatori. Lungimea brașamentelor însumează 866 ml. Toate conductele sunt executate din țevă de oțel. Acestea asigură alimentarea în condiții normale de debit și presiune a tuturor consumatorilor.

Gâmbaș

Această localitate este alimentată cu gaze naturale din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud. Conductele de distribuție din localitatea Gâmbaș au o lungime totală de 5808 ml, alimentând un număr de 184 consumatori. Lungimea brașamentelor însumează 657 ml. Toate conductele sunt executate din țevă de oțel. Acestea asigură alimentarea în condiții normale de debit și presiune a tuturor consumatorilor.

Localitățile Măgina, Gârbova de Sus, Gârbova de Jos, Gârbovița, Păgida nu au înființate rețele de distribuție a gazelor naturale.

Infrastructura de transport rutier

Municipiul Aiud se bucură de o bună accesibilitate, fiind străbătut de următoarele rute comerciale:

- drumul național DN 1 – E 81 – Satu Mare – Zalău – Cluj Napoca - Alba Iulia – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești - București;
- drumul județean DJ 107 I Aiud – Râmeț;
- drumul județean DJ 107 E Aiud – Ciumbrud;
- drumul județean DJ 107 M Aiud – Buru;
- drumul comunal DC 10 Ciumbrud – Păgida – Gâmbaș - Aiud și
- drumul comunal DC 79 DN1 – Gârbova de Jos - Gârbova de Sus.
- autostrada Zalău – Cluj-Napoca – Turda – Aiud - Alba Iulia – Sebeș,

Toate localitățile componente și aparținătoare ale municipiului beneficiază de rețea de drumuri, fie prin acces direct, fie prin acces prin intermediul rețelei de drumuri naționale și județene, cu centrul administrativ în localitatea Aiud, astfel:

- Țifra - drumul național DN 1
- Gârbova de Jos - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1
- Gârbovița - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1
- Gârbova de Sus - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1
- Gâmbaș - drumul județean DJ 107 Z;
- Păgida - drumul județean DJ 107 Z;
- Ciumbrud - drumul județean DJ 107 E; drumul județean DJ 107 Z;
- Sâncrai - drumul județean DJ 142 L
- Măgina - drumul județean DJ 107 M.



Traseele drumurilor județene - legături cu Municipiul Aiud

Drumurile comunale DC 10 și DC 79 au fost transformate în Drumuri Județene DJ107Z și DJ103E, fiind preluate în patrimoniul Județului Alba.

Traseul drumurilor județene și legăturile cu Municipiul Aiud sunt:

-DJ 107 M – are o lungime totală de 25 Km și traversează localitățile Rimetea - Colțești - Vălișoara - Poiana Aiudului - Aiudul de Sus, Aiud - DJ 107;

-DJ 107L – cu o lungime totală de 76,54 Km, propus ca obiectiv de investiții în cadrul Strategiei de dezvoltare a Județului Alba, unde Municipiul Aiud este propus ca partener, traversează localitățile Aiud (DN 1) - Aiudul de Sus - Râmeș - Brădești - Geogel - Măcărești - 76,540 Km Bârlești Cătun - Cojocani - Valea Barnii - Bârlești - Mogoș - Valea Albă - Ciuciulești - Bucium - Izbita - Cojeșeni - Bucium Sat - DN 74(Cerbu) Râmeș și Ponor. (Implementarea investiției de modernizare va crea premisele dezvoltării economice a zonei prin exploatarea potențialului turistic în zonă).

-DJ 107 E – are o lungime de 22, 375 Km, străbate localitățile Aiud, DN1 – Ciumbrud, Băgău, Lopadea Nouă, Hopârta.

-DJ 142L - are o lungime de 21,35 Km, străbate localitățile Ciumbrud (DJ 107E) - Sâncrai - Rădești - Leorinț - Meșcreac - Pețelca 0+00021+35021,350 Km - Căpuș - Zărieș - Gara Podu Mureș (DN 14B).

-DJ107 Z - cu o lungime totală de 8,5 Km străbate localitățile Ciumbrud (DJ 107E) – Păgida – Gâmbaș – Aiud (DN1);

-DJ 103E: din DN1 cu o lungime totală 9,39 Km străbate localitățile Gârbova de Jos - Gârbovița - Gârbova de Sus;

3.1.10. Gestiunea deșeurilor

Responsabilitatea gestionării deșeurilor municipale revine administrației locale iar responsabilitatea gestionării deșeurilor de producție este în sarcina agenților economici care le produc.

Primul obiectiv al Politicii Uniunii Europene în domeniul gestionării deșeurilor îl constituie reducerea la minimum a efectelor negative ale generării și gestionării deșeurilor asupra sănătății populației și asupra mediului. Pentru conformarea la directivele CE privind deșeurile transpuse în legislația românească, în vederea reducerii impactului deșeurilor asupra mediului s-au întreprins o serie de acțiuni. La nivelul Municipiului Aiud, a fost implementat proiectul „Sistem de colectare selectivă și amenajare stație de transfer pentru deșeuri în zona municipiului Aiud” , proiect finanțat din fonduri PHARE, aprobat de către Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile și Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuinței, începând din luna noiembrie a anului 2005.

În urma implementării proiectului, în Municipiul Aiud funcționează Stația de transfer pentru deșeuri, amplasată în str. Tribun Tudoran, F.N., zonă industrială.

Precolectarea deșeurilor se realizează în doua sisteme: colectare selectivă și colectare în amestec. Colectarea selectivă este realizată pe 4 fracțiuni: sticla, hârtie/carton, plastic/pet și refus. Astfel în concordanță cu dotările cuprinse în bugetul proiectului sunt amplasate în aria de proiect un număr de 71 de puncte de colectare. Capacitatea de prelucrare și transfer a stației (Conform Studiului de Fezabilitate) este de 15.029,32 (t/an).



Potrivit Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor, județul Alba a fost împărțit în 4 zone de colectare. Municipiul Aiud face parte din zona 1 care include 3 subzone astfel:

- Municipiile Alba Iulia și Teiuș și următoarele comune: Ciugud, Berghin, Ohaba, Mihaiț, Stremț, Galda de Jos, Cricău, Intregalde și Sîntimbru – conectate la CMID Galda de Jos;

- **Municipiul Aiud** și comunele Rîmeț, Rădești, Rîmetea, Lopadea Nouă, Livezile, Miraslău și Ponor – conectate la stația de transfer de la Aiud, construită prin proiect PHARE;

- Municipiul Ocna Mureș și comunele Hopârta, Fărău, Noșlac, Lunca Mureșului și Unirea – conectate la CMID Galda de Jos.

Autoritățile locale din județul Alba, constituite în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară SALUBRIS, au decis ca delegarea gestiunii serviciilor să se realizeze prin licitație publică de către ADI, în numele și pe seama autorităților locale implicate, grupate pe zone de colectare, sub rezerva că, dacă una sau mai multe unități administrativ-teritoriale din zona conectată la o stație de transfer, la momentul delegării gestiunii serviciului de salubritate are încheiat un contract valabil cu un operator, licitația pentru delegarea gestiunii serviciului se va realiza și pentru aceasta, cu mențiunea că operatorul selectat va începe operarea abia la expirarea contractului existent.

3.1.11. Mediul socio-economic⁹

Analiza profilului economic existent al teritoriului și localităților, pe baza potențialului natural al solului și subsolului, principalele funcțiuni economice, evoluția lor în ultima perioadă și disfuncționalitățile constatate precum și identificarea potențialului de dezvoltare al municipiului Aiud, în concordanță cu documentele strategice elaborate la nivel micro regional, județean, regional și național, constituie condiții esențiale pentru elaborarea unui document urbanistic flexibil al municipiului Aiud, care să devină instrumentul de lucru și utilizabil pe termenul de valabilitate al PUG.

Industria și mediul de afaceri

La nivelul municipiului Aiud, regăsim un sector industrial relativ diversificat cu activități specifice:

- industriei metalurgice feroase și neferoase;
- construcțiilor civile și industriale;
- construcțiilor de mașini și prelucrării metalelor;
- exploatarea, prelucrării și comercializării lemnului;
- industriei ușoare (textile și încălțăminte);
- industriei alimentare.

Orașele reprezintă poli de concentrare și de creștere a populației, a activităților economice, cultural – artistice și a resurselor. În acest context municipiul Aiud are rol de echilibru în dezvoltarea județului Alba, este centru urban în teritoriu pentru o zonă de influență vastă, alcătuită din 9 unități administrativ teritoriale: municipiul Aiud, Hopârta, Lopadea Nouă, Rădești, Miraslău, Livezile, Râmeț, Ponor, Rimetea, cu o populație de

⁹ S.C. URBAN PROIECT ALBA S.R.L. - Memoriu general PUG Aiud, 2022



46057 locuitori și o suprafață de 66998 ha. Ca așezare urbană se încadrează între orașele ce au o populație de peste 25.000 de locuitori, concentrând activități diverse ce pot oferi locuri de muncă pentru populația din zonă.

Municipiul Aiud este centru polarizator al județului Alba. În rețeaua de localități a județului Alba, municipiul Aiud constituie una din verigile importante atât din punct de vedere administrativ cât și economic, fiind un centru cu rol de polarizare zonală/intercomunală prioritară pentru dezvoltarea activităților secundare și terțiare.

Procesul de restructurare economică ce a avut loc în întreaga țară după anul 1990 a afectat, în principal, *industria metalurgică* din municipiul Aiud, determinând în timp restrângerea semnificativă a activității în acest domeniu, ajungând în final chiar la închiderea producției existente în această ramură a economiei locale. Este cazul fostei Întreprinderi S.C. METALURGICA S.A. care a fost cel mai mare operator economic din oraș, deținând peste 800 de angajați. În trecut, compania a constituit motorul de dezvoltare al municipiului și un pol catalizator al forței de muncă din zonele urbane și rurale învecinate. Produsele companiei au fost realizate la un înalt nivel calitativ, cu personal de execuție calificat, după tehnologii proprii concepute de specialiști cu o înaltă pregătire și experiență în ingineria tehnologică, cercetare și proiectare. Compania a fost cumpărată de către S.C. REMARUL 16 Februarie Cluj Napoca, firmă specializată în repararea locomotivelor diesel, diesel electrice și electrice. Planul de afaceri al societății include investiții de mai multe milioane de euro la S.C. Metalurgica S.A.

De asemenea, o reducere considerabilă a activității a înregistrat și fosta Întreprindere de *Prefabricate din Beton*, cu consecințe directe asupra economiei locale, astăzi S.C. PREBET Aiud S.A. fiind un al doilea operator economic major în municipiul Aiud (peste 450 de angajați), producând întreaga gamă de prefabricate din beton armat și precomprimat pentru căi de comunicații, feroviare și rutiere, fapt ce individualizează compania în plan regional și național. Potrivit unui raport al Inspectoratului Teritorial de Muncă (ITM) Alba din anul 2011, 42 de angajatori din județul Alba au anunțat trimiterea în șomaj a unui număr de 3222 de salariați în anul 2010. Printre acestea se numără și S.C. PREBET Aiud S.A. care a renunțat la 183 de angajați. Reducerea semnificativă a locurilor de muncă a determinat migrarea forței de muncă din aceste sectoare către zone vecine cu un mai mare potențial economic sau către alte sectoare de activitate din zonă sau chiar din afara țării.

Structura economiei municipiului pe sectoare de activitate a suferit modificări importante, principalele direcții de dezvoltare fiind reprezentate de sectorul serviciilor și al construcțiilor.

Sectorul serviciilor s-a dezvoltat cu precădere în domeniile telecomunicațiilor, financiar-bancare și asigurări, transport, turism. Comerțul este bine reprezentat la nivel municipiului, firmele de profil din acest domeniu acoperind o mare diversitate de produse. Se păstrează și azi formele tradiționale de comerț organizate sub forma piețelor săptămânale sau în cadrul târgurilor de țară.

Întreprinderile mici și mijlocii joacă un rol important în economia locală, contribuind la creșterea productivității, a competitivității economice, la diversificarea producției locale și la crearea de locuri de muncă. În scopul dezvoltării mediului de afaceri din municipiul Aiud, se conturează nevoia adoptării unor măsuri la nivel local



care să vizeze, în principal, promovarea culturii antreprenoriale, dezvoltarea infrastructurii de afaceri, atragerea investițiilor prin acordarea de facilități fiscale, dezvoltarea infrastructurii de transport.

Tot în contextul sprijinirii dezvoltării infrastructurii de afaceri, apare oportună înființarea unor centre locale cu rol în:

- promovarea oportunităților de dezvoltare locală;
- consilierea persoanelor care doresc să pornească o afacere proprie sau a celor care au deja o astfel de afacere;
- consilierea în vederea accesării fondurilor nerambursabile;
- promovarea IMM-urilor din municipiu și a produselor sau serviciilor oferite de acestea;
- identificarea nevoilor de calificare a forței de muncă locală și facilitarea accesului la programe de formare profesională continuă, corelate cu nevoia reală existentă în acest domeniu.

Promovarea culturii antreprenoriale și dezvoltarea infrastructurii locale de afaceri poate fi sprijinită de către autoritățile locale prin crearea structurilor de sprijinire a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii: parcuri industriale, zone de dezvoltare economică, incubatoare de afaceri, clustere economice, centre de afaceri, spații pentru birouri. Un rol important în sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri îl au parcurile industriale, al căror regim juridic de constituire, organizare și funcționare este reglementat prin Legea nr.186/2013, având drept scop: stimularea investițiilor directe, autohtone și străine, în industrie, servicii, cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare; dezvoltarea regională; dezvoltarea întreprinderilor mari, mijlocii și mici; crearea de noi locuri de muncă. În scopul dezvoltării infrastructurii de afaceri, este necesară identificarea unor terenuri, care pot primi destinația de parc industrial, respectiv de platformă de dezvoltare economică.

Atragerea investițiilor autohtone și străine, în scopul creșterii numărului locurilor de muncă, trebuie să reprezinte preocupare continuă pentru autoritățile locale.

În acest scop, la nivelul municipiului Aiud a fost aprobată, prin hotărâre a consiliului local, o schemă de ajutor de minimis, care prevede acordarea de facilități fiscale la plata impozitelor pe clădiri și terenuri investitorilor.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport și a celei de utilități publice constituie, de asemenea, condiții esențiale pentru atragerea investițiilor autohtone sau străine. Municipiul Aiud se bucură de o poziție privilegiată în ce privește accesibilitatea și conexiunile. Poziția geografică oferă municipiului un avantaj competitiv, fiind străbătut de șoseaua europeană E81, care asigură realizarea conectării localității la rețeaua națională de transport și la sistemele internaționale de transport.

O importanță deosebită în sistemul căilor de comunicații terestre îl are calea ferată care străbate municipiul și face legătura spre toate zonele țării. În apropierea municipiului regăsim 2 noduri feroviare, la Teiuș și Războieni, ce facilitează transportul de mărfuri și persoane național și internațional.

Aiudul s-a racordat la autostrada Sebeș – Turda, care va asigura o legătură rapidă între zona de Nord și zona de Sud a țării, între magistralele Nădlac - București - Constanța și Borș - București, facilitând traficul pe următoarele relații:



- Zona de Nord - Vest a țării și Europa de Nord pe de o parte și zona de Sud a țării (Oltenia) și Balcanii, pe de altă parte;

- Zona de Vest a țării (Banat) și zona de centru și est a țării (direcția Târgu-Mureș – Iași);

Totodată, Autostrada Sebeș-Turda va reprezenta o legătură rapidă între cele două mari centre urbane ale zonei centrale a Transilvaniei: Cluj-Napoca și Sibiu.

Modernizarea drumurilor existente, atât a celor de interes județean, cât și a celor de interes local, prin atragerea resurselor financiare puse la dispoziția autorităților județene și locale în cadrul programelor de finanțare europene, va conduce la decongestionarea traficului, în special a circulației de tranzit, facilitând astfel accesul spre zonele de interes economic.

La nivelul Uniunii Europene, unul din principalele obiective stabilite îl reprezintă dezvoltarea policentrică, conform căreia localitățile urbane se dezvoltă sub forma unor centre de polarizare pentru localitățile rurale din vecinătate.

În Planul de Dezvoltare a Regiunii Centru 2014 – 2020, Municipiul Aiud a fost identificat ca pol urban de importanță locală, fiind clasificat astfel în funcție de numărul locuitorilor, respectiv cu populație între 20.000 – 30.000 de locuitori. Municipiul Aiud dispune de potențial natural și uman, favorabil dezvoltării economice, inclusiv cu rol de polarizare pentru localitățile vecine.

În scopul dezvoltării armonioase a teritoriului și a diminuării diferențelor de dezvoltare dintre mediul urban și cel rural, obiective asumate prin politicile strategice, se impune crearea condițiilor propice dezvoltării IMM-urilor și în mediul rural, prin dezvoltarea, în primul rând a infrastructurii. Dezvoltarea mediului antreprenorial trebuie sprijinită și prin formarea profesională continuă a forței de muncă în funcție de nevoile reale identificate.

Agricultura

Agricultura, împreună cu celelalte sectoare de activitate, contribuie la dezvoltarea economică a municipiului, condițiile naturale și climatice variate existente oferind posibilitatea dezvoltării unei agriculturi complexe. Un rol important în acest sector economic îl deține producția vegetală și zootehnia.

Cultivarea plantelor și legumelor

Conform datelor furnizate de Direcția Regională de Statistică Alba, după Recensământul General Agricol efectuat în anul 2010(*sursa: INS Romania*). Agricultură, ca ramură economică, la nivelul municipiului are o pondere substanțială, fiind bine reprezentată prin numărul mare de gospodării ale populației care desfășoară activități agricole, precum și de societăți comerciale viticole și pomicole.

În mediul rural, agricultura este activitatea principală a locuitorilor, fiind favorizată de terenurile fertile ce se regăsesc în zonă și condițiile de climă care permit cultivarea cerealelor, legumelor, plantelor tehnice și furajelor. Aceste tipuri de soluri sunt favorabile pentru cultura grâului, porumbului, ovăzului, secarei, trifoi, legumelor, plantelor tehnice, cartofului, sfeclei de zahăr, florii - soarelui. Astfel, este identificabilă o preponderență a culturilor de cereale, porumb, a plantelor tehnice, legumelor, a viței de



vie și pomilor fructiferi. De asemenea, este recunoscut nivelul pregătirii și cunoștințelor agricole aferente populației adulte și vârstnice ocupate în domeniu.

Profilul dominant al UAT municipiul Aiud este cel agricol, cu zone favorabile pentru culturi intensive de porumb, grâu și sfeclă de zahăr. Ca ramură economică, agricultura are o pondere substanțială pe raza municipiului Aiud. Aproximativ 10 % din populația cu potențial activ de muncă din municipiul Aiud este ocupată în agricultură. Agricultura este bine reprezentată de numărul mare de gospodării ale populației care desfășoară activități agricole, precum și de societăți comerciale viticole și pomicole.

În ce privește producția de plante aceasta este majoritar privată fiind concentrată în ferme agricole de subzistență, iar producția obținută fiind destinată consumului familial și ocazional comercializării. Existența terenurilor fertile a permis ca pe scară largă să se practice o agricultură specifică, respectiv: legumicultură, cultura grâului, orzoaică, ovăzul.

Terenurile de pe Valea Mureșului sunt cunoscute pentru fertilitatea lor, fiind propice pentru cultivarea legumelor, care sunt comercializate, în principal, în piața agroalimentară a municipiului Aiud.

Pentru locuitorii din zona rurală valorificarea produselor obținute în gospodăriile individuale este principală sursă de venit. Produsele agricole sunt comercializate de regulă în piața organizată din municipiul Aiud, care are o capacitate limitată, fapt ce duce la o valorificare redusă a acestora, în raport cu potențialul de producție.

Având în vedere că, prin aderarea României la Uniunea Europeană, comercializarea produselor agricole în piețe trebuie să se desfășoare în conformitate cu standardele europene, este necesară crearea cadrului instituțional adecvat depozitării și comercializării legumelor și fructelor de către producători atât individual, cât și în forme organizate.

În legislația țării noastre, aceste standarde obligatorii au fost transpuse de către Asociația de Standardizare din România (ASRO), iar conformitatea privind standardele de comercializare este efectuată de către Inspekția de Stat pentru Controlul Tehnic în Producerea și Valorificarea Legumelor și Fructelor. Astfel, toate legumele și fructele care sunt comercializate în piețe agroalimentare trebuie să fie ambalate și să poarte etichete pe care vor fi menționate următoarele elemente: numele producătorului, specia, clasa de calitate și cantitatea netă a produsului.

După cum se poate observa din datele prezentate mai sus, agricultura reprezintă, mai ales în mediul rural, activitatea de bază a locuitorilor, fiind considerată principala sursă de venit a acestora, motiv pentru care este necesară asigurarea condițiilor optime de depozitare, expunere și comercializare a produselor în conformitate cu standardele europene. Astfel, se conturează nevoia dezvoltării/construirii unor depozite de gross pentru legume și fructe, localizarea acestora și stabilirea numărului de locații destinate acestui tip de investiții realizându-se în funcție de zonele și suprafețele cultivate.

Pe lângă culturile de plante, în municipiul Aiud identificăm producători tradiționali de legume și fructe, precum și de plantații de trandafiri, puiți de pomi fructiferi și arbuști ornamentali.

Potențialul agricol în această zonă este foarte mare, pretându-se unei game variate de culturi agricole, reflectat și de ponderea mare a suprafețelor de teren cultivate cu pomi fructiferi, arbuști ornamentali și viță de vie, în special, se produc și se



comercializează în principal puieti de pomi fructiferi certificați, arbuști ornamentali, trandafiri și viță de vie. În acest sector se remarcă localitatea Ciumbrud, fiind recunoscută pentru numărul mare de producători individuali de trandafiri, pomi fructiferi, arbuști ornamentali și viță de vie. În anul 2010 în localitatea Ciumbrud a fost înființată Asociația Amicii Rozelor, asociație care deține un număr de 21 de membrii, având ca scop principal informarea membrilor despre metodele de cultivare, înmulțire și îngrijirea trandafirilor, a arbuștilor ornamentali, promovarea soiurilor locale de trandafiri, arbuști ornamentali și pomi fructiferi. În fiecare an la sfârșitul lunii iunie are loc Festivalul Ziua Rozelor, festival organizat de către cu sprijinul autorităților locale, județene, Liceul Tehnologic Agricol „Alexandru Borza” Ciumbrud, Asociația Amicii Rozelor, producătorii din Ciumbrud și Asociația Agricolă Alba Alforda.

Cultivarea plantelor ornamentale prezintă o mare valoare economică pentru producătorii din zonă, iar comercializarea produselor evidențiate mai sus este principala sursă de venit pentru aceștia.

Municipiul Aiud este recunoscut prin potențialul său viti - vinicol și pentru calitatea vinurilor locale, premiate la concursuri naționale și internaționale. Acest fapt este confirmat și de Oficiul Național al Denumirilor de Origine pentru Vinuri și alte Produse Vitivinicole. La nivelul județului Alba din suprafața agricolă a acestuia, viile și pepinierele viticole reprezintă 1,07% din suprafața agricolă, iar pepinierele pomicele și livezile reprezintă 0,46%, iar o mare parte din această suprafață se regăsește pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud. Tradiția cultivării viței - de vie datează de sute de ani și a reprezentat pentru locuitorii din zonă o sursă principală de venit. Zonă viticolă denumită „Podgoria Aiud”, întinsă pe raza municipiului Aiud, se remarcă prin vinurile tradiționale produse de o calitate deosebită. Localitățile Ciumbrud și Sâncraia, componente ale municipiului Aiud, sunt recunoscute ca fiind principalele zone în care se regăsesc plantații viticole.

În anul 2005 prin Hotărârea nr. 5 a Consiliului Local, **Municipiul Aiud a fost declarat oraș al vinului.** Implicarea autorității locale vine în sprijinul locuitorilor în vederea desfășurării în condiții optime a activității din acest sector agricol, prin cultivarea suprafeței de viță de vie, comercializarea vinului și promovarea turismului rural și al vinului. La inițiativa Consiliului Județean Alba, în anul 2007 a fost înființată **Asociația Țara Vinului** având ca scop promovarea turismului la nivelul județului Alba. Obiectivele principale ale asociației sunt promovarea producției vinului de calitate, dezvoltarea turismului rural și al vinului, păstrarea regiunilor vitivinicole, extinderea pieței și a cererilor pentru vinurile de calitate tradiționale, locale. Calitatea vinurilor produse în această zonă este asigurată de clima și solul regiunii, condițiile naturale întâlnite fiind favorabile cultivării viței – de – vie.

Relieful se impune prin cele două tipuri distincte morfogenetice: dealurile cu coamele și versanții lor, ca forme predominant sculptate și culoarele depresionare ale Mureșului ca forme predominant de acumulare. Dealurile și colinele constituie forma dominată în aria de podgorie și pe versanții lor se regăsesc majoritatea trupurilor viticole. Solurile cu utilizare viticole se împart în două clase: argiluvisoluri și molisoluri cernoziomice. Argiluvisolurile sunt dominante în etajul deluros al pădurilor de foioase, de o parte și de alta a Culoarului Mureșului și sunt reprezentate prin diverse tipuri de soluri brune, în timp ce molisolurile cernoziomice, sunt întâlnite pe terasele mijlocii, din



culoarului Mureșului. Aceste soluri dispun de proprietăți corespunzătoare pentru cultivarea viței –de –vie, în vederea obținerii unor vinuri de calitate superioară. Soiuri precum Sauvignon Blanc, Feteasca Regala, Riesling, Muscat Ottonel, Gewurztraminer (Traminer), Chardonnay și Pinot Gris, Furmint, Neubuger sunt cultivate cu succes în această zonă și oferă în fiecare an o recoltă valoroasă de vinuri. Brandul vinurilor produse în această zonă pot promova municipiul Aiud, aducând un plus de atractivitate și valoare economică.

În sprijinirea producătorilor de vinuri se poate veni prin promovarea soiurilor de vinuri autohtone în cadrul unor evenimente, târguri, concursuri sau expoziții, campanii de informare, promovare la locurile de desfacere, evidențierea avantajelor produselor raportat la calitate, siguranța alimentară și respectarea mediului. Condițiile climatice, de relief și de sol din municipiu sunt favorabile obținerii unor vinuri de calitate superioară, astfel încât dezvoltarea acestei activități va conduce la creștere economică a producătorilor din această zonă. Vinurile produse pe raza municipiului Aiud se pot degusta în Cramele de la Ciumbrud și Aiud precum și în casele de vinuri, Logos, Domeniile Boieru, Takacs, Rex Vinorum, Vass Attila, Toth Csaba, Papp Peter, Iepure Ioan.

Creșterea animalelor

Alături de producția vegetală, este o activitate cu rol important pentru locuitorii din această zonă, acestea asigurând produsele alimentare necesare consumului propriu sau sursa principală de venit ca urmare a comercializării lor. Îmbinându-se cu producția vegetală, creșterea animalelor contribuie la dezvoltarea întregului sector agricol, la mărirea productivității muncii și a eficienței economice, având contribuție atât directă, cât și indirectă la dezvoltarea sectorului agricol.

În UAT municipiul Aiud se constată o capacitate scăzută de asociere și valorificare comună a resurselor animale și financiare, la nivelul crescătorilor de animale.

Zootehnia reprezintă o ramură principală a agriculturii, care implică activitatea de creștere, ameliorare, reproducție și protecția animalelor. Această activitate se realizează în exploatații zootehnice, asociații și crescătorii de animale. Calitatea de crescător de animale, precum și de membru al unei asociații profesionale de profil dă drept de preemțiune la obținerea de licențe, cu sprijinul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în vederea valorificării la export a animalelor și a produselor de origine animalieră.

Agricultura Ecologică

O oportunitate pentru locuitorii din mediul rural este agricultura ecologică, având în vedere cererea de produse ecologice tot mai mare atât la nivel național, cât și la nivel european. La nivel național agricultura ecologică constituie un sector dinamic, care în ultimii ani a cunoscut o evoluție ascendentă, atât în sectorul vegetal cât și în cel animalier.

Agricultura ecologică reprezintă un procedeu de a cultiva plante și de a produce alimente care se deosebește de agricultura convențională. Rolul sistemului de agricultură ecologică este de a produce hrană mai curată, în deplină corelație cu conservarea și dezvoltarea mediului. Principalul scop al agriculturii ecologice este obținerea de produse agricole și alimentare proaspete și autentice, prin procese create să respecte natura și sistemele acesteia.



Un obiectiv principal pentru dezvoltarea agriculturii ecologice îl reprezintă promovarea conceptului de agricultură ecologică pentru a se aduce la cunoștința consumatorilor avantajele produselor ecologice, acestea fiind produse curate, iar calitatea lor este asigurată de un sistem de inspecție și certificare.

În vederea promovării agriculturii ecologice sunt necesare acțiuni de informare și de instruire a producătorilor, acțiuni care pot fi realizate prin intermediul unor instituții sau organizații. De asemenea, este deosebit de importantă formarea de specialiști calificați atât prin instituțiile școlare cu profil agricol cât și prin cursuri de formare profesională pentru adulți.

O oportunitate o reprezintă cultivarea plantelor aromatice și medicinale care sunt reprezentate de specii anuale, bienale și perene, ale căror produse (materii prime vegetale) - flori (*Flores*), frunze (*Folium*), iarba sau întreaga masă vegetativă aeriană (*Herba*), fructe (*Fructis*), semințe (*Semen*), rădăcini (*Radix*), etc. își găsesc diferite întrebuințări. Acestea pot fi surse de materii prime pentru locuitorii mediului rural, fiind specii cu o valoare deosebită pentru industria produselor farmaceutice, pentru cea de produse cosmetice, cât și pentru cea alimentară. Ele pot fi utilizate sub formă de produse vegetale pentru pregătirea decocturilor, ceaiurilor, infuziilor precum și pentru alte produse necesare îngrijirii sănătății. Totodată acestea pot fi folosite în aromaterapie dar și ca pesticide naturale.

În privința valorificării plantelor medicinale și aromatice, acestea se pot cultiva și pe terenuri mai puțin productive, asigurând locuitorilor din această zonă o sursă de venituri. Principalul mijloc de obținere a unor recolte sporite, de calitate superioară cu costuri reduse, este modernizarea producției agricole prin introducerea în practică a rezultatelor cercetării științifice, asigurându-se astfel producătorilor agricoli condiții de competitivitate pe piață și profitabilitate.

Pescuitul

Municipiul Aiud este drenat de râul Mureș și afluenții săi, astfel pescuitul se poate practica în condiții bune, fauna acvatică este bogată și variată. Bălțile de la Aiud, sunt propice dezvoltării pisciculturii și pot fi exploatate cu respectarea legislației în domeniul mediului și apelor. Acestea pot fi adevărate puncte de atracție pentru turiști, dezvoltându-se ca zone de agrement.

Silvicultura

Municipiul Aiud este acoperit în proporție de aproximativ 17,11% cu păduri, ceea ce îi conferă un mare potențial silvic. Din suprafața totală de 2433,66 ha a terenurilor cu vegetație forestieră, suprafața de 1755,07 ha este deținută în proprietate municipiului Aiud.

Pădurile constituie una dintre principalele bogății naturale, care contribuie la dezvoltarea industriei lemnului, prin materia primă lemnoasă pe care o furnizează, cât și prin influențele favorabile pe care le exercită asupra mediului înconjurător și a oamenilor. Datorită ambianței fizice și ecologice pe care o creează, pădurile formează cadrul natural indispensabil dezvoltării faunei cinegetice și constituie un mediu ambiant favorabil sănătății omului. În același timp, pădurile reprezintă o sursă de venit prin valorificarea fructelor de pădure, ciupercilor și a plantelor medicinale.



Silvicultura oferă soluții de gospodărire a fondului forestier, în vederea satisfacerii nevoilor actuale și de viitor ale unității administrativ teritoriale cu produse ale pădurii precum și prin îndeplinirea cât mai eficientă a funcțiilor de protecție și de producție a arboretelor. Solul constituie componenta naturală de bază a procesului de producție, din care arborii își iau substanțele nutritive și apa necesare dezvoltării lor. Vegetația pădurilor este alcătuită din plante diferite, începând cu arbori care au cele mai mari dimensiuni și până la plante unicelulare din microflora solului.

Zoocenoza (animalele) pădurii se remarcă prin varietatea de specii, de la mamifere la microfaună - existente pe sol, în subsol și în aer.

Fondul forestier este format din păduri de foioase și pădurile de rășinoase. Din suprafața totală a fondului forestier al municipiului o parte din păduri sunt păduri de agrement care fac parte din grupa I de protecție, cu o vârstă medie de 60 de ani, iar cealaltă parte este formată din păduri cu rol de protecție și producție. Pădurile cuprinse în grupa I de protecție sunt formate din: 60% stejar și gorun iar 40% reprezintă amestec de foioase (fag, mesteacăn, frasin, plop, cireș pădureț, paltinul, carpen).

Rolul de protecție al acestor păduri este de exercitare a influențelor benefice asupra mediului înconjurător, precum și asupra omului. Influențele favorabile ale acestei grupe sunt date de funcțiile pe care le au și anume: funcția de conservare a fondului cinegetic – forestier; funcția de protecție a terenurilor și a solurilor; funcția de protecție a apelor prin asigurarea unui debit constant; funcția de protecție a factorilor climatici influențând favorabil extremele de temperatură; funcția de recreere a capacității psihice și fizice.

Grupa a doua de protecție este formată din păduri cu rol de producție și protecție. Arboretele din această categorie este destinat în special pentru producerea lemnului, celulozei, precum și alte utilizări, iar în ceea ce privește funcția de protecție, aceasta este reprezentată prin ambianța climatică favorabilă sănătății omului, turistică și hidrologică. Această grupă este formată din: rășinoase (molid și conifere), amestec de foioase (fag, mesteacăn, frasin, plop, paltinul, carpenul). Fauna este foarte diversificată și bine reprezentată de specii de mamifere, păsări, pești și reptile.

Pădurile reprezintă o sursă care furnizează materia primă necesară industriei lemnului, care la nivelul municipiului este bine dezvoltată, fiind totodată și o importantă sursă de energie. Prin utilizarea resurselor naturale, biodegradabile, alternative celor convenționale se încearcă dezvoltarea unor soluții alternative de producerea a energiei, astfel biomasa agricolă și forestieră poate constitui o materie primă ce poate fi folosită la instalațiile dedicate asigurării sustenabilității energetice verzi pentru mediul economic și habitatul uman.

3.1.12. Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul

Sunt considerate drept elemente valoroase toate monumentele istorice clasate în Lista Monumentelor Istorice 2015 și în Repertoriul Arheologic Național. Fie că acestea sunt de importanță locală sau națională, ele au o prezență importantă în teritoriu și în cadrul localităților din care fac parte, reprezentând obiective de interes deosebit în zonă. Pentru protecția acestora este nevoie de trasarea unor zone de protecție clare, unde se pot implementa prevederile regulamentului de urbanism și a legislației în vigoare.



Specificul municipiului Aiud constă în faptul că au fost reperate și menționate numeroase monumente înscrise în Lista Monumentelor Istorice din 2015, precum și situri sau monumente istorice clasate RAN. Prin urmare accentul a fost pus pe delimitarea zonelor de protecție, a monumentelor și siturile arheologice identificate și clasate.

În acord cu cerințele legale, în vederea elaborării PUG al municipiului Aiud (jud. Alba), în luna mai a anului 2021 au fost întreprinse cercetări neinvazive, anume observații în teren și măsurători topografice în vederea delimitării siturilor mai sus menționate, dar și a celor amintite în literatura de specialitate, precum și în vederea delimitării zonelor de protecție din jurul siturilor. În acest mod distingem trei categorii de situri ordonate pe următoarele criterii:

A. – situri sau monumente protejate în Lista monumentelor Istorice (**LMI**)

B. – situri înscrise în Repertoriul Arheologic Național (**RAN**).

Unele dintre siturile în discuție au beneficiat de cercetări arheologice, altele nu, prin urmare este dificil a stabili cu exactitate limitele în fiecare caz.

A. Monumente Istorice (LMI 2015)

Nr. crt. lista	Cod LMI 2015	Denumire	Adresă	Datare
9	AB-I-s-B-00007	Situl arheologic de la Aiud municipiul Aiud	Pe întreg teritoriul	-
10	AB-I-s-B-00007.01	Așezare municipiul Aiud Microraion III	Pe întreg teritoriul	Latène
11	AB-I-s-B-00007.02	Așezare municipiul Aiud Microraion III	la cca. 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului	Hallstatt
12	AB-I-s-B-00007.03	Așezare municipiul Aiud Microraion III	la cca. 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului	Epoca Bronzului, Cultura Wietenberg
13	AB-I-s-B-00007.04	Așezare municipiul Aiud Microraion III	la cca. 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului	Cultura Coțofeni
14	AB-I-s-B-00007.05	Așezare municipiul Aiud Microraion III	la cca. 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului	Cultura Tiszapolgár
15	AB-I-s-B-00008	Situl arheologic de la Aiud	Municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie"	-
16	AB-I-s-B-00008.01	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau	la 500 m SE de cantonul CFR	sec. IV - VI, Epoca migrațiilor



		"Cetățuie		
17	AB-I-s-B-00008.02	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	sec. II - III p. Chr., Epoca romană
18	AB-I-s-B-00008.03	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	Latène
19	AB-I-s-B-00008.04	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	Hallstatt
20	AB-I-s-B-00008.05	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	Neolitic
21	AB-I-s-B-00008.06	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	Epoca Bronzului
22	AB-I-s-B-00009	Orașul roman Brucla municipiul aiud	Pe întreg teritoriul orașului, fără Aiudul de Sus	sec. II - III p. Chr., Epoca romană
52	AB-I-s-B-00027	Așezare sat aparținător Ciumbrud	municipiul AIUD "Cioaca", în curtea liceului agricol	Neolitic, Cultura Petrești
148	AB-I-s-B-00067	Așezare sat aparținător Sâncrai	municipiul AIUD Castelul Banffi	sec XI - XII, Epoca medievală timpurie
375	AB-II-a-B-00206	Ansamblul bisericii reformate sat aparținător Ciumbrud	municipiul AIUD Str. Colinei 20	Sec. XII-înc. sec. XX
376	AB-II-a-B-00206.01	Biserica reformată sat aparținător CIUMBRUD	municipiul AIUD Str. Colinei 20	sec. XIII - XVIII, ext. 1918 – 1919
299	AB-II-m-A-00171	Colegiul Bethlen	Str. Bethlen Gabor 1	1775
300	AB-II-a-A-00172	Cetatea Aiudului	Str. Consiliul Europei 1	Sec. XIII-XVIII
301	AB-II-a-A-00172.02	Biserica reformată	Str. Consiliul Europei 1	sec. XIII-XVI, modif. sec. XVII și sec. XIX
302	AB-II-a-A-00172.03	Capela evanghelică	Str. Consiliul Europei 1	sec. XVIII - XIX
303	AB-II-a-A-00172.04	Incinta fortificată, cu opt bastioane: Bastionul Măcelarilor, Bastionul Croitorilor,	Str. Consiliul Europei 1	Sec. XV



		Bastionul Cișmarilor, Bastionul Blănarilor, Bastionul Dogarilor, Bastionul Kalendas, Bastionul Olarilor, Bastionul Lăcătușilor, curtine municipiul AIUD		
304	AB-II-a-A-00172.01	Castelul Bethlen	Str. Consiliul Europei 24	sec. XV - XVI, modif. sec. XVII - XVIII
305	AB-II-a-A-00173	Mănăstirea minorită	Str. Cuza Vodă 3-4	sec. XVIII - XIX
306	AB-II-a-A-00173.01	Biserică municipiul AIUD	Str. Cuza Vodă 3-4	(biserica), 1728 - 1763, 1896 (turn)
307	AB-II-a-A-00173.02	Claustru municipiul AIUD	Str. Cuza Vodă 3-4	1728 – 1763
404	AB-II-m-B-00225	Biserica romano- catolică (ruine) sat aparținător GÂRBOVA DE JOS	La 1,5 km E de sat	sec. XIII - sec. XV
405	AB-II-m-B-00226	Biserica "Din Deal" (ruine) sat aparținător GÂRBOVA DE SUS	La 300 m V de sat, în cimitirul vechi	sec. XIV - XV
406	AB-II-m-B-00227	Biserica "Nașterea Maicii Domnului" sat aparținător GÂRBOVIȚA	Str. Principală 58	sec. XIV, modif. și ext. sec. XVIII
435	AB-II-a-A-00249	Ansamblul bisericii "Sf. Treime", a fostei mănăstiri Măgina	municipiul AIUD Str. Pandurilor 12bis	sec. XVII - XVIII
436	AB-II-a-A-00249.01	01 Biserica "Sf. Treime" localitatea MĂGINA	municipiul AIUD Str. Pandurilor 12bis	1611, ext. sec. XVIII
437	AB-II-a-A-00249.02	Zid de incintă (ruine) localitatea MĂGINA	municipiul AIUD Str. Pandurilor 12bis	sec. XVII
524	AB-II-a-B-00319	Ansamblul bisericii reformate sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 58-62	1830
525	AB-II-a-B-00319.01	Biserica reformată sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 58-62	sec. XIII - XVIII
526	AB-II-a-B-00319.02	Clopotniță de lemn sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 58-62	1830
527	AB-II-a-B-00320	Ansamblul castelului	Str. Mureșan Andrei	1903



		Banffii sat aparținător SÂNCRAI	100	
528	AB-II-a-B-00320.01	Castelul Banffii sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 100	1903
529	AB-II-a-B-00320.02	Grajd sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 100	1903
655	AB-III-m-B-00405	Bustul lui Avram Iancu municipiul AIUD	Str. Varga Ecaterina 10	1950-1975
677	AB-IV-m-B-00206.02	Cripta Kemeny Arpad sat aparținător CIUMBRUD	Str. Colinei 20	1807

B. Situri arheologice înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN)

Conform Repertoriului Arheologic Național pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud, s-au reperat următoarele monumente istorice și situri arheologice:

1. Colegiul Bethlen- Aiud, cod **RAN:** 1222.09
2. Cetatea medievală de la Aiud, cod **RAN:** 1222.08
3. Ansamblul Bisericii Reformate de la Aiud, cod **RAN:** 1222.05
4. Situl arheologic de la Aiud-Cetățuie cod **RAN:** 1222.04
5. Orașul roman Brucla-Aiud, cod **RAN:** 1222.03
6. Așezarea de la Aiud-Margina, cod **RAN:** 1222.02
7. Situl arheologic de la Aiud-Gârda, cod **RAN:** 1222.01
8. Așezarea eneolitică de la Aiudul de Sus-Ieșire spre Margina, cod **RAN:**1231.01
9. Așezarea Petrești de la Ciumbrud, cod **RAN:** 1277.01
10. Așezarea Petrești de la Ciumbrud-Podireu, cod **RAN:** 1277.02
11. Așezarea neolitică de la Ciumbrud-Punctul Cioca, cod **RAN:** 1277.03
12. Gârbova de Sus -Biserica din Deal, cod **RAN:** 1295.02
13. Vas neo-eneolitic de la Gârbova de Sus, cod **RAN:** 1295.01
14. Ruinele bisericii romano-catolice de la Gârbova de Jos, cod **RAN:** 1286.01
15. Topor neolitic de la Măgina- Pârâul Ciușorului, cod **RAN:**1259.01
16. Situl arheologic de la Sâncrai-Castelul Kemeny, cod **RAN:** 1311.01
17. Situl arheologic de la Sâncrai-Sit arheologic nr.9 (km 38+470 -38+870) de pe tronsonul autostrăzii Sebeș-Turda, lot 2, cod **RAN:** 1311.02
18. Situl arheologic de la Aiud - Situl 1/ km 44+720. Situl a fost identificat pe o zonă mai înaltă din lunca râului Mureș, pe breteaua de legătură a autostrăzii Sebeș - Turda, zona fiind delimitată de calea ferată și de groapa de gunoi a orașului, cod **RAN:**1222.07.

Zone de recreere, odihnă, agrement, tratament

Aceste sunt legate de existența Rezervației naturale Pădurea Sloboda, Cheile Aiudului sau Cheile Vălișoarei. Sunt prezente turismul de agrement și agroturismul / turism rural, trasee turistice în Munții Trascău și zone de alpinism/escalada în Cheile Trascăului.



3.2. Evoluția factorilor de mediu în situația neimplementării obiectivelor PUG (alternativa "zero")

Analiza *alternativei "zero"* se bazează pe gradul actual de cunoaștere și prezintă efectele asupra mediului pe care le poate avea nerealizarea *PUG AIUD*.



Evoluția mediului în situația neimplementării obiectivelor PUG AIUD (alternativa „zero”)

APA		
Aspect identificat	Propunere PUG AIUD	Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD
<p>•Hidrografia: -PUG AIUD este situat în BH Mures, cod cadastral: IV-1. -Rețeaua de suprafață este drenată de Mureș în care afluează Aiudul, Gârbova, Merja, valea Râtului (din podișul Târnavelor). -Mureșul urmează partea de est a arealului localității printr-o luncă largă, unde meandrează puternic datorită pantei hidraulice. -Valea Aiudului traversează orașul de la vest la est. Izvoarele foarte bogate sunt în zona carstică, apele sunt bune calitativ. -Valea Gârbova are caracter torențial și este supusă evoluției ploilor din zonă. -Lacul Feleud construit în 1982 - 1983 pe valea cu același nume, are în volum de cca 25000 mc de apă, un baraj din zgură cu pământ.</p> <p>•Calitatea apelor de suprafață: -MUREȘ, conf. Arieș - conf. Cerna, cod RORW4.1_B7, corp de apa puternic modificat, având tipologia RO05a, cu un potențial ecologic bun; -AIUDUL DE SUS și afluenții, cod RORW4.1.90_B1, având tipologia RO01b, cu o stare ecologică bună; -NEAU (afluent al râului Aiudul de SUS), cod RORW4.1.90.4_B1, corp de apa puternic modificat, având tipologia RO01b, cu un potențial ecologic bun; -RAT, cod RORW4.1.91_B1, având tipologia RO18a, cu o stare ecologică moderată;</p>	<p>-modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnice – edilitare; -executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -executarea lucrărilor hidrotehnice pe raza Municipiului Aiud; -consolidarea podurilor și a podețelor; -curățirea albiilor torențiale de produse de eroziune pentru a se evita lărgirea anuală a văilor; -corectarea cursului torențialelor acolo unde este posibil (reducerea meandrelor); -îndiguirea zonelor celor mai afectate de eroziune; -executarea de lucrări de curățire a albiilor de sedimentele transportate și depuse; -îndiguiri și corectări ale coronamentelor digurilor . -efectuarea de studii geotehnice și hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza măsurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor afectate de aceste fenomene; -Extindere aducțiuni de apă -Extindere rețele de distribuție -Rezervoare înmagazinare noi -Stații de clorinare noi -Stații pompare noi -Extindere rețele de canalizare Aiud -Extindere rețele de canalizare Ciurbrud</p>	<p>•Se prognozează menținerea situației actuale și a stării de calitate pentru factorul de mediu APĂ.</p>



<i>APA</i>		
<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>-GÂRBOVA, cod RORW4.1.92_B1, având tipologia RO18a, cu o stare ecologica moderata.</p> <p>•<i>Zone inundabile:</i></p> <p>-Datorită localizării teritoriului administrativ Aiud în general în culoarul Mureşului, în decursul anilor a suferit și suferă în continuare de pe urma revărsării apelor, în multe perimetre având uneori caracter catastrofal. Unele perimetre au fost protejate cu lucrări de îndiguiri, regularizări etc., altele continuă să fie zone expuse inundațiilor și necesită în continuare o atenție deosebită în acest sens. Toate localitățile care aparțin teritoriului administrativ au în continuare zone expuse inundațiilor prin torente sau revărsări ale principalelor cursuri de apa.</p> <p>-Pârâul Aiud (Aiudel) – are un caracter torențial și formează chei înguste în partea superioară a cursului iar pe cursul inferior ajunge la un oarecare echilibru lărgindu-și valea până la 1,5 - 2,0 km. Se varsă în Mureş în zona municipiului Aiud.</p> <p>•<i>Apele subterane:</i></p> <p>Întreaga zonă se suprapune peste corpul de apă subterană ROMU03 - Lunca și terasele Mureşului superior, de tip poros permeabil, este localizat în depozitele aluvionare de luncă și terasă, de vârstă cuaternară, de pe cursul superior al râului Mureş (până în aval de Alba Iulia) și ale afluenților acestuia (Niraj, Lechnița, Şes), corp de apa cu o stare calitativa slaba.</p> <p>-Din analiza presiunilor și impactului asupra corpurilor de apă subterană a rezultat că, datorită condițiilor naturale de curgere și a încărcării istorice cu poluanți, corpul de apă</p>	<p>-Stații pompare ape uzate Ciumbrud -Conducta refulare Ciumbrud - Aiud -Extindere rețele de canalizare Sâncrai -Stații pompare ape uzate Sâncrai -Conducta refulare Sâncrai – Ciumbrud Îmbunătățirea serviciilor de gospodărie comunală. -Instituirea zonelor de protecție sanitară și a reglementărilor</p> <p>·</p> <p>-Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare; -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micraion; -Regularizare Valea Aiudului și lucrări hidrotehnice în municipiul Aiud;</p>	



<i>APA</i>		
<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>subterană ROMU03 este la risc de a nu atinge starea chimică bună până în 2021 prin aplicarea măsurilor de bază, fiind necesare măsuri suplimentare de tipul: realizarea unor proiecte de cercetare prin care să se evalueze natura și cantitatea poluanților din sol și subsol, precum și mecanismele de transfer și de degradare prin mediul subteran.</p> <p>•<i>Calitatea apelor subterane:</i> -Corpul de apă ROMU03 se află în stare chimică slabă.</p>		



AER		
Aspect identificat	Propunere PUG AIUD	Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD
<p>•<i>Sursele de emisii</i> în vecinătatea PUG AIUD: -trafic rutier, -încălzire rezidențială. •<i>Calitatea aerului atmosferic:</i> -Conform datelor prezentate în <i>Raportul privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba</i>, colectate de la cele 3 stații automate din județul Alba situate în Alba Iulia, Sebes și Zlatna, pentru poluanții monitorizați (NO₂, SO₂, Arsen, Cadmiu, Nichel, CO, benzen și precursori organici ai benzenului -toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen și p-xilen-) nu s-au înregistrat depășiri. La cele 3 stații din județul Alba s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită zilnice pentru PM10 – 7 depășiri la stația AB1 (automat), 16 depășiri la stația AB2 (automat), 1 depășire la stația AB3 (automat), 7 depășiri la stația AB1 (gravimetric), 21 depășiri la stația AB2 (gravimetric) și 3 depășiri la stația AB3 (gravimetric). Numărul de depășiri pentru PM10 se situează sub numărul maxim de depășiri admise</p>	<p>-îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -protejarea fondului forestier existent; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua stradală majoră; -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -trotuare amenajate pentru pietoni; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene; -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -stabilizarea alunecărilor de teren superficiale cu fascine; -stabilizarea alunecărilor active, în zonele afectate de acestea sau în care urmează a fi construite, cu ziduri de sprijin sau prin consolidare în adâncime cu coloane de beton armat, etc. -Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare; -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană. -crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale; -promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat; -stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxări ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.); -dezvoltarea rețelelor de transport public;</p>	<p>•Se prognozează menținerea situației actuale și a calității AERULUI atmosferic.</p>



<i>AER</i>		
<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>anual așa cum este stabilit prin Legea 104/2011 – a nu se depăși de mai mult de 35 de ori/an calendaristic.</p> <p>-s-a estimat că starea de calitate a aerului în zona de interes corespunde cerințelor de calitate pentru teritorii protejate.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Realizarea unor trasee pietonale. -implementare sisteme de management al traficului; -Reglementari privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile; -Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Aiud; -Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor); -Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public. -Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor; -Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede). -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -Înființarea de centre pentru închiriere biciclete -producerea și valorificarea de energie din surse regenerabile; -continuarea proiectelor în domeniul eficienței energetice; -construirea stațiilor de epurare proprii în localitățile componente și aparținătoare; extinderea rețelelor de energie electrică și a gaze naturale în parteneriat cu deținătorii de utilități, având la bază studiile specifice și aplicarea reglementărilor legale în domeniu; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente; -Reabilitare Parc Municipal Aiud; 	



<i>SOL</i>		
<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>Pe teritoriul administrativ al Municipiului Aiud, degradarea solului este, în general, o consecință a producerii și depozitării neigienice a reziduurilor lichide și solide, rezultate din activitățile menajere și industriale, ca urmare a exploatării neraționale a resurselor. Un alt factor al degradării solului este folosirea în practica agricolă a unor substanțe chimice, precum și utilizarea neadecvată a unor produse reziduale de origine animală pentru creșterea fertilității.</p> <p>În baza informațiilor deținute la acest moment, s-a concluzionat că starea de calitate a solului corespunde cerințelor pentru teritorii protejate.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -valorificarea rațională a resurselor de sol și subsol; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -exploatarea corespunzătoare a fondului agricol existent; -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră pornind din zona centrală spre extremități, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene. -efectuarea de studii geotehnice și hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza măsurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor afectate de aceste fenomene; -evitarea executării unor lucrări de excavații la baza versanților, lucrări ce ar putea avea ca urmări declanșarea unor alunecări; -stoparea fenomenelor de alunecare poate fi realizată , în prima fază , prin corectarea pantei versanților și taluzurilor și plantarea acestora cu vegetație arboricolă, diminuându-se în acest fel pătrunderea apelor de suprafață în teren, care, în mod inevitabil, pot duce la declanșarea de alunecări; -stabilizarea alunecărilor de teren superficiale cu fascine; -stabilizarea alunecărilor active, în zonele afectate de acestea sau în care urmează a fi construite, cu ziduri de sprijin sau prin consolidare în adâncime cu coloane de beton armat, etc. -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; 	<ul style="list-style-type: none"> •Se prognozează menținerea situației actuale și a calității SOLULUI și SUBSOLULUI.



BIODIVERSITATE		
Aspect identificat	Propunere PUG AIUD	Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD
<p>-Zona municipiului Aiud se suprapune parțial peste Aria naturală protejată de importanță comunitară ROSAC0253 – “Trascau”, ce are o suprafață de 49963,5 hectare, peste aria naturală protejată de importanță comunitară ROSAC0004 – Bagau cu o suprafață de 3129 ha, peste aria naturală protejată de importanță comunitară ROSAC0313 – Confluența Mureș cu Arieș cu o suprafață de 857 ha și peste Aria de Protecție Specială Avifaunistică ROSPA0087 “Munții Trascaului” în suprafața de 93160,4 ha.</p> <p>-Tot pe teritoriul administrativ al PUG Aiud se află Rezervația naturală Padurea Sloboda, rezervație botanică (forestieră), având o mare importanță peisagistică și rol recreativ. Din punct de vedere științific este semnificativă deoarece conservă fragmente de ecosisteme forestiere specifice pentru partea de vest a Podisului Transilvaniei, precum și Rezervația naturală Paraul Bobii, rezervație Paleontologică; constituie un punct fosilifer de importanță științifică deosebită, devenit clasic în literatura de specialitate prin resturile fosile de vârstă miocenă.</p> <p>-În ceea ce privește extinderile propuse prin PUG acestea nu se suprapun peste ariile</p>	<p>-executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații;</p> <p>-amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente;</p> <p>-amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare.</p> <p>-plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi;</p> <p>-Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic.</p> <p>-amenajarea zonelor pentru circulația pietonală;</p> <p>-amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare.</p> <p>-Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja</p> <p>-Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;</p> <p>-Organizarea sistemelor de spații verzi;</p> <p>-Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană.</p> <p>-Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului</p> <p>-Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor;</p> <p>-Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice).</p> <p>-Achiziționare autobuze ecologice transport local;</p> <p>-producerea și valorificarea de energie din surse regenerabile;</p> <p>-crearea de noi ”zone verzi”, extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente;</p> <p>-Realizarea pistelor de cicloturism;</p> <p>-protejarea fondului forestier existent;</p> <p>-reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate.</p> <p>-valorificarea oportunităților oferite de moștenirea bogată istorică și</p>	<p>•Se va menține starea actuală de conservare a speciilor/habitatelor din zonă.</p>



protejate mentionate mai sus.	culturală, dar și de cadrul natural specific zonei; -concretizarea traseelor turistice și dezvoltarea infrastructurii publice în zonele turistice; -dezvoltarea/modernizarea structurilor de primire turistică; -exploatarea potențialului turistic al Râului Mureș;	
-------------------------------	---	--

NIVELUL DE ZGOMOT AL ZONEI		
Aspect identificat	Propunere PUG AIUD	Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD
<p>-Cea mai importantă sursă de zgomot din zonă este traficul rutier.</p> <p>-În urma analizei rezultatelor prezentate în <i>Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier 2019</i> întocmit de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru sectorul de drum: DN1, km 397+049 – km 406+950, care cuprinde și sectorul DN1 care traversează UAT Aiud, se observă faptul că în Municipiul Aiud există un număr de 291 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul L_{zsn} și respectiv un număr de 703 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul L_n.</p> <p>-Totuși rezultatele prezentate mai sus nu mai sunt de actualitate deoarece construirea autostrăzii A10 Sebeș –</p>	<p>-îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate); -Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice). -Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor);</p>	<p>•Se va menține situația actuală privind NIVELUL DE ZGOMOT al zonei</p>



<p>Turda reprezintă o variantă rutieră alternativă pentru artera de circulație DN1, care a avut ca efect decongestionarea arterei de circulație a sectorului de drum DN1 km 397+049 – km 406+950 și reducerea semnificativă a zgomotului generat de traficul rutier.</p>	<ul style="list-style-type: none">-Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.-Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor;-Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped).-Achiziționare autobuze ecologice transport local;-crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente;-Realizarea pistelor de cicloturism;	
--	---	--



SCHIMBĂRI CLIMATICE (emisii de GES)

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>-Principalele sectoare cu emisii de GES în municipiul Aiud: energia, industria și transporturile. -În mun. Aiud, ponderea cea mai mare în consumul de energie îl au gazele naturale și carburanții.</p>	<p>-îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră pornind din zona centrală spre extremități, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene. -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micraiaion; -Reabilitare străzi zona de Est, Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană.</p>	<p>•Evoluția privind consumurile de energie și emisiile de GES la nivel de municipiu, nu este afectată de neimplementarea PUG AIUD.</p>



- Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor;
- Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate);
- Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice).
- Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor);
- Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.
- Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor;
- Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede).
- Achiziționare autobuze ecologice transport local;
- producerea și valorificarea de energie din surse regenerabile;
- continuarea proiectelor în domeniul eficienței energetice;
- crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente;
- Realizarea pistelor de cicloturism;
- Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan;
- Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micraion;
- Reabilitare străzi zona de Est, Municipiul Aiud;
- Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja - Etapa a II - a;
- Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus;
- Reabilitare strada Ostașilor;
- Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran;
- Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor;
- Regularizare Valea Aiudului și lucrări hidrotehnice în municipiul Aiud;



RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
---------------------------	---------------------------	---



Riscuri naturale

Fenomenele fizico-geologice sunt determinate de morfologia terenului și de acțiunea factorilor exogeni asupra acestuia: cursurile de apă (în special a celor torențiale), clima (îngheț, dezgheț), cât și de activitatea antropică.

Eroziunile de maluri (ravene)

Au fost depistate pe cursul râului Mureș, Aiud și Gârbova și pe principalele văi torențiale tributare principalelor cursuri de apă din zonă.

Alunecări de teren

Erodarea și alterarea sedimentelor prin acțiunea factorilor exogeni, transportarea și depunerea produselor rezultate au creat depozite deluviale care, supuse factorilor atmosferici (ploi, îngheț - dezgheț, activitatea torențială) produc fenomene de alunecare. În teritoriul cercetat au fost depistate urme sau forme de alunecări active în zona Aiudul de Sus, zona de sub dealul Felendului, în bazinul pârâului Gârbova și anume în extravilanul și intravilanul localității Gârbovița, în extravilanul satului Gârbova de Sus.

Inundații

Datorită localizării teritoriului administrativ Aiud în general în culoarul Mureșului, în decursul anilor a suferit și suferă în continuare de pe urma revărsării apelor, în multe perimetre având uneori caracter catastrofal. Unele perimetre au fost protejate cu lucrări de îndiguiri, regularizări etc., altele continuă să fie zone expuse inundațiilor și necesită în continuare o atenție deosebită în acest sens. Toate localitățile care aparțin teritoriului administrativ au în continuare zone expuse inundațiilor prin torente sau revărsări ale principalelor cursuri de apă.

Pârâul Aiud (Aiudel) – are un caracter torențial și formează chei înguste în partea superioară a cursului iar pe cursul inferior ajunge la un oarecare echilibru lărgindu-și valea până la 1,5 - 2,0 km. Se varsă în Mureș în zona municipiului Aiud.

Riscuri antropice

Riscurile antropice sunt fenomene de interacțiune între om și natură, declanșate sau favorizate de activități umane și care sunt dăunătoare societății în ansamblu și existenței umane în particular.

Aceste fenomene sunt legate de intervenția omului în natură, cu scopul de a utiliza elementele cadrului natural în interes propriu: activități agricole, miniere, industriale, de construcții, de transport, amenajarea spațiului. Ele sunt și consecința conflictelor militare, mai ales a conflagrațiilor, cum au fost cele două războaie mondiale din secolul al XX-lea.

În unele cazuri, cauzele antropogene se întrepătrund cu cele naturale, ca în cazul deșertificării, inundațiilor, etc.

Afectarea sau, în unele cazuri, distrugerea mediului determină o creștere a

-executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații;

-executarea lucrărilor hidrotehnice pe raza Municipiului Aiud;

-consolidarea podețelor.

-curățirea albiilor torențiale de produsele de eroziune pentru a se evita lărgirea anuală a văilor;

-corectarea cursului torențialelor acolo unde este posibil (reducerea meandrelor);

-îndiguirea zonelor celor mai afectate de eroziune;

-executarea de lucrări pentru ruperi de pantă ale torențialelor.

-executarea de lucrări de regularizare;

-corectarea și regularizarea cursului râurilor și torențialelor prin reducerea, pe cât posibil, a meandrelor -;

-executarea de lucrări de curățire a albiilor de sedimentele transportate și depuse;

-îndiguiri și corectări ale coronamentelor digurilor .

-efectuarea de studii geotehnice și hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza măsurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor afectate de aceste fenomene;

-executarea de construcții în aceste zone de risc trebuie precedate de studii geotehnice specifice care să stabilească condițiile și procesele tehnologice de execuție pentru fiecare caz în parte ;

-evitarea executării unor lucrări de excavații la baza versanților, lucrări ce ar putea avea ca urmări declanșarea unor alunecări;

-stoparea fenomenelor de alunecare poate fi realizată , în prima fază , prin corectarea pantei versanților și taluzurilor și plantarea acestora cu vegetație arboricolă, diminuându-se în acest fel pătrunderea apelor de suprafață în teren,

•Se va menține starea actuală privind riscurile naturale și antropice din zonă.

•Terenurile virane acoperite cu deșeuri depozitate necontrolat constituie un peisaj dezagreabil și un potențial pericol pentru pietoni (insalubritate, etc.).



SĂNĂTATEA UMANĂ		
Aspect identificat	Propunere PUG AIUD	Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD
<p>Conform Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba, primele trei cauze de îmbolnăvire la nivelul județului sunt: boli ale aparatului circulator, boli ale aparatului respirator și boli tumorale.</p> <p>Din datele prezentate în acest raport se constată faptul că în orasul Aiud numărul de decese în anul 2021, a crescut față de în anul 2020.</p> <p>Suprafața spațiilor verzi în municipiul Aiud este de este de 15,64 mp/locuitor, la nivelul anului 2021.¹⁰ Aceasta valoare se află atât sub recomandările Uniunii Europene și L nr. 24/2007, de 20 mp/locuitor, cât și a Organizației Mondiale a Sănătății, care sugerează o</p>	<ul style="list-style-type: none"> -modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -îmbunătățirea aspectului și confortului urban prin operațiuni de restructurare urbană și regenerare urbană; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -trotuare amenajate pentru pietoni; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -Extindere aducțiuni de apă -Extindere rețele de distribuție -Rezervoare înmagazinare noi -Stații de clorinare noi -Stații pompare noi -Extindere rețele de canalizare -Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja -Reabilitare infrastructura de drumuri cartier Hepat -Modernizare sistem rutier str. Stadionului, str. Morii si str. Transilvaniei -Îmbunătățirea serviciilor de gospodărie comunală. 	<ul style="list-style-type: none"> •Menținerea stării actuale de sănătate a populației din mun Aiud. •Menținerea situației actuale privind spațiile verzi.

¹⁰ Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba, p. 223



<p>suprafață de 50 mp/locuitor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Instituirea zonelor de protecție sanitară și a reglementărilor . -Delimitarea zonelor protejate și restricțiile generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit; -Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare; -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană. -Extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri rutiere și feroviare; -Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare în perspectiva dezvoltării durabile și administrării cât mai eficiente a teritoriului; -crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale; -promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat; -reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigente de calitate a spațiului urban; -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Amenajare stații de transport public; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente; -reabilitarea și dotarea spațiilor de joacă pentru copii și a zonelor de agrement din municipiul Aiud; -dezvoltarea infrastructurii în sectorul de sănătate , diversificarea ofertei de servicii și creșterea calității acestora; -dezvoltarea infrastructurii în sectorul social, diversificarea ofertei de servicii și creșterea calității acestora; -dezvoltarea activității sportive în Municipiul Aiud 	
-------------------------------------	---	--



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>Conform memoriului general al PUG AIUD, situația infrastructurii edilitare în zona amplasamentului este următoarea:</p> <p><u>Gospodărirea apelor</u></p> <p><i>Lucrările necesare pentru apărarea împotriva inundațiilor</i> sunt executate pe cursul principal al râului Mureș și a afluenților de dreapta și de stânga, respectiv: râu Mureș (IV-1) cu Sbh (fără afluenți)=498 km². Lungimea râului Mureș este de 141 Km în județul Alba. Suprafața totală a bazinului hidrografic este de 5397 km², repartizat pe teritoriul a trei județe: Alba (cea mai mare parte), Sibiu și Cluj. Lungimea rețelei hidrografice este de 2021 km. Relieful de pe care Mureșul adună afluenții este preponderent montan (munții Trascău și Munții Metaliferi), pe dreapta râului, și podiș pe stânga acestuia (podiașul Târnavelor și Secașelor). Acest fapt determină o caracteristică torențială a cursurilor de pe dreapta râului Mureș, albiile având pante mari ale talvegului și coeficienți de sinuozitate reduși, ceea ce determină viituri de scurtă durată, cu suprafețe inundate desfășurate pe arii mici, în lungul malurilor. Albiile cursurilor de ape situate în stânga râului Mureș, se caracterizează prin pante mici ale talvegului și coeficienții de sinuozitate mari, fapt ce determină viituri de lungă durată, cu suprafețe inundate desfășurate pe arii largi, afectând zonele de luncă. Lucrările de apărare împotriva inundațiilor sunt constituite din 20 de diguri de apărare, care la nivelul județului Alba însumează o lungime</p>	<ul style="list-style-type: none"> -îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -îmbunătățirea aspectului și confortului urban prin operațiuni de restructurare urbană și regenerare urbană; -semaforizarea unor intersecții -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -Deschiderea de noi artere -Lărgirea profilelor și omogenizarea lor -eliminarea unor neconcordanțe între necesitățile traficului actual și caracteristicile tramei stradale, remedierea unor dificultăți existente; -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua stradală majoră; -ramforsarea sistemului rutier existent, marcaje rutiere, amenajare de trotuare; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundară; -amenajarea intersecțiilor cu probleme; -extinderea tramei stradale în zonele de extindere a intravilanului; -modernizarea întregii rețele rutiere. -dirijarea traficului ușor pe străzile adiacente; -consolidarea podurilor și a podețelor; -parcaje publice; 	<ul style="list-style-type: none"> •Meținerea stării actuale a infrastructurii de trafic și a celei edilitare. •Risc de stagnare în domeniul infrastructurii și al dezvoltării zonei; teren nereglementat. •Pierderea oportunității de dezvoltare a zonei și a infrastructurii de trafic și edilitare.



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>totală de 86,1 km, care sunt în administrarea Apelor Române. Totodată mai sunt construite diguri de apărare care sunt în administrarea altor unități sau consilii locale, după cum urmează:</p> <p>- <i>Deținător : Întreprinderea Mecanica Aiud (IMA)_Dig râu Mureș mal drept – dig de pământ, construit de către IM Aiud pentru a apăra incinta platformei industriale și a terenului arabil deținut de fostul CAP Aiud, în lungime de 2300 ml.</i></p> <p>Pe lângă digurile de apărare împotriva inundațiilor, pe raza județului Alba s-au executat lucrări de regularizări de albie și lucrări de apărări de maluri. Lucrările constau din decolmatări și reprofilări albie, construcții de praguri de fund pentru stabilizarea talvegului și lucrări de apărări de maluri din piatră (epiuri, gabioane, peree,etc.)</p> <p><i>Amenajările de îmbunătățiri funciare</i> reprezintă o rețea de sisteme de irigații, sisteme de desecare și drenaj, lucrări de apărare împotriva inundațiilor sau de combatere a eroziunii solului, care deservește o suprafață de teren definită și care include terenul, clădirile, echipamentul, drumurile de acces și infrastructura aferentă, necesare pentru a exploata, întreține și repara amenajarea și sistemele componente. Amenajările de îmbunătățiri funciare, au ca obiective asigurarea protecțiilor de orice fel și a oricăror categorii de construcții față de inundații, alunecări de teren, eroziuni, regularizarea cursurilor de apă, precum și protecția lacurilor de acumulare împotriva colmatării, asigurarea ameliorării solurilor acide, sărăturate și nisipoase, asigurarea unui nivel corespunzător de umiditate a solului care să stimuleze creșterea plantelor, precum și măsuri împotriva poluării.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -amenajarea noilor intersecții. -se va evita executarea unor artere rutiere foarte largi care separă corpul orașului; -fire de staționare în zonele comerciale; -trotuare amenajate pentru pietoni; -se va realiza mobilarea variată a străzilor cu chioșcuri, bănci, vase ornamentale cu flori, balustrade de protecție, panouri publicitare, panouri de orientare, etc. -Lucrări de reabilitare Zona Centrală Protejată a Municipiului Aiud; -Reabilitare str. Avram Iancu și Str. Moților; -Reabilitare Piața Agroalimentară Dr. Constantin Hagea; -Reabilitare pod strada Stadionului și modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii și Transilvaniei; -Reabilitare sistem rutier și rețele de utilități pe str. Iazului și Grădinii; -Reabilitare infrastructură și dotări cu mobilier urban, zona Gării CF, mun. Aiud; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micoraion; -Reabilitare străzi zona de Est, Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribunal Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. 	



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p><i>Amenajările de irigații</i> sunt amplasate în lunca râului Mureș, în zonele Aiud – Rădești – Lunca Mureș, acestea cuprinzând o rețea hidraulic distinctă de structuri, pompe, canale, conducte care pot fi folosite pentru a preleva și / sau a transporta apa, a distribui și a aplica apa pentru irigații pe o suprafață de teren definită și care cuprinde terenul, clădirile, echipamentul fix sau mobil, drumurile de acces și infrastructura aferentă necesară pentru a exploata, a întreține și a repara sistemul. În momentul de față amenajările de irigații sunt scoase din utilitate publică și se află în conservare.</p> <p><i>Amenajările de desecare gravitațională</i>, cuprind o rețea de drenaj, canale deschise secundare, principale, construcții hidrotehnice, cu evacuarea apei gravitațional într-un emisar.</p> <p><i>Amenajările de combaterea eroziunii solului</i> sunt situate în bazinele hidrografice ale râurilor, în zona Măgina – Aiud, și cuprind formarea, construirea conform conturului, structurarea și lucrările solului, precum și construcția, întreținerea și reparațiile infrastructurii temporare și permanente astfel încât să se reducă sau să se oprească eroziunea și degradarea solului, cuprinzând lucrările pentru protecția solului, regularizarea scurgerii apelor pe versanți, corectarea torenților, amenajări silvice de perdele forestiere de protecție a terenurilor agricole și plantații pentru combaterea eroziunii solului.</p> <p><u>Alimentarea cu apă</u> Municipiul Aiud este alimentat cu apă din Sistemul microregional de alimentare cu apă a localităților din jud. Alba – sursa Râul Sebeș și din sursele de adâncime de pe teritoriul localității Măgina. Capacitatea totală de înmagazinare distribuită</p>	<ul style="list-style-type: none"> -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundară; -va fi impusă respectarea parcajelor pentru prestări servicii sau pentru locuințe în afara spațiului aparținând domeniului public; -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua majoră; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile care fac parte din rețeaua secundară; -pietruirea și balastarea străzilor care sunt impracticabile în anotimpurile ploioase -marcaje rutiere, amenajare de trotuare; -Extindere aducțiuni de apă -Extindere rețele de distribuție -Rezervoare înmagazinare noi -Stații de clorinare noi -Stații pompare noi -Extindere rețele de canalizare Aiud -Extindere rețele de canalizare Ciumbrud -Stații pompare ape uzate Ciumbrud -Conducta refulare Ciumbrud - Aiud -Extindere rețele de canalizare Sâncrai -Stații pompare ape uzate Sâncrai -Conducta refulare Sâncrai – Ciumbrud -înlocuirea conductoarelor neizolate cu conductoare 	



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>într-un număr de cinci rezervoare, este următoarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - două rezervoare de înmagazinare, cu capacitatea de 1000 mc fiecare; - două rezervoare de înmagazinare, cu capacitatea de 2500 mc fiecare; - un rezervor de înmagazinare, cu capacitatea de 200 mc; <p>Lucrările de investiții derulate în ultimii zece ani au rezolvat problema înmagazinării apei, asigurând rezerva de compensare a variației consumului și rezerva de incendiu.</p> <p>Distribuția apei la consumatori se realizează prin 52,2 km conducte de distribuție. Gradul de contorizare este de circa 20%.</p> <p>Conductele de distribuție, dintre care o parte importantă sunt din azbociment, material interzis la execuția conductelor de apă potabilă, pentru efectele cancerigene, sunt într-o fază avansată de degradare, producând mari neajunsuri în exploatarea sistemului de alimentare cu apă a orașului.</p> <p>Sistemul de canalizare al municipiului Aiud este de tip separativ, alcătuit din colectoare de canalizare menajeră, pluvială și stația de epurare. În localitate există zone lipsite de canalizare și zone în care canalizarea funcționează cu deficiențe. Stația de epurare este necorespunzătoare atât ca debit cât și al eficienței epurării.</p> <p>Municipalitatea are în derulare proiecte pentru reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare și a stației de epurare, însă lipsa fondurilor afectează ritmul lucrărilor.</p> <p><u>Localitatea Sâncrai</u> este alimentată cu apă din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud. Conductele de distribuție sunt executate din oțel, cu diametrele între 1” – 4””. Aceste conducte sunt subdimensionate și nu asigură debitul de incendiu.</p> <p>Localitatea nu dispune de un sistem unitar de canalizare a apelor</p>	<p>torsadate;</p> <ul style="list-style-type: none"> -separarea iluminatului public de rețeaua de distribuție; -prevederea unui număr de corpuri de iluminat suficiente pentru realizarea unui nivel de iluminare corespunzător; -realizarea unui iluminat ambiental pe străzile reprezentative; -prevederea de proiectoare pentru punerea în valoare a clădirilor reprezentative; -alegerea unor corpuri de iluminat corespunzătoare pentru zona centrală a municipiului Aiud; -realizarea unor bransamente electrice, care să nu afecteze aspectul clădirilor, și în special fațadele. -realizarea unui post de transformare în Aiud, pe strada Abrudului, pentru îmbunătățirea nivelului de tensiune în zonă; -îmbunătățirea nivelului de tensiune în zona străzii Ostașilor, prin realizarea unui circuit 0,4KV, suplimentar din PTA 33 AIUD; -îmbunătățirea nivelului de tensiune în localitatea Sâncrai prin întregirea rețelei de 0,4KV între cele două posturi de transformare din localitate și modernizarea postului de transformare nr. 2; -modernizarea tuturor bransamentelor din localitatea Gâmbaș și îmbunătățire de tensiune prin realizare unui circuit suplimentar din postul de transformare; -modernizarea bransamentelor în localitatea Aiud, zona Cuza Vodă nr.7 – 20 bransamente, Cuza Vodă, nr.30 – 8 bransamente; -modernizarea completă a PTA Pompe Măgina; -rețelele telefonice interurbane să fie montate subteran prin localități; 	



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>uzate, fapt ce generează probleme de mediu, prin infiltrarea apelor uzate menajere în sol.</p> <p><u>Localitatea Ciumbrud</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației. Lipsa unui sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare, diminuează șansele de dezvoltare a potențialului economic al localității.</p> <p><u>Localitatea Păgida</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Gâmbaș</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Măgina</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Gârbova de Sus</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Gârbova de Jos + Tifra</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Gârbovița</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p>Serviciile comunitare de utilități publice de interes public local municipal, județean și/sau intercomunal asigură următoarele utilități alimentare cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale, salubritatea</p>	<ul style="list-style-type: none"> -rețelele telefonice din zona centrală a municipiului Aiud să fie montate numai subteran; -racordurile telefonice la clădirile reprezentative să fie realizate astfel încât să nu le afecteze aspectul, și în special fațadele; -rețelele telefonice montate pe stâlpi să fie realizate cu un singur cablu pe un traseu; -montarea de noi cabluri pe stâlpii rețelei electrice de distribuție se va realiza numai cu acordul operatorului de distribuție. -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri rutiere și feroviare; -Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare în perspectiva dezvoltării durabile și administrării cât mai eficiente a teritoriului; -Dezvoltarea infrastructurii diferitelor tipuri de comunicații în special al accesului populației, administrației publice și mediului privat la conexiuni în bandă largă. -corelarea modalităților de transport cu densitatea urbana; -crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale; -promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat; -reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigente de calitate a spațiului urban; -organizarea staționării și a infrastructurilor de 	



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>localităților și managementul deșeurilor solide, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, transportul public local, iluminatul public. Dimensiunea economico-socială a serviciilor comunitare de utilități publice și rolul acestora în menținerea coeziunii sociale, justifică - potrivit legislației aplicabile specifice, adoptarea și implementarea unui set de măsuri având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene și eliminarea disparităților economico-sociale dintre statele membre ale acesteia și România. În contextul implementării angajamentelor României vizând domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, asumate prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, accesul la fondurile comunitare și creșterea capacității de atragere și absorbție a acestor fonduri a devenit o prioritate. Totalitatea sistemelor de distribuție și colectare formează echipamentul public de utilități: rețeaua de apă (potabilă, industrială), rețeaua de apă caldă (menajeră, industrială), rețeaua de canalizare (în sistem unitar, în sistem divizor - apă uzată, ape meteorice), rețeaua de transport a agentului termic (termoficare), rețeaua de alimentare cu gaz, rețeaua de alimentare cu energie electrică (curent de înaltă tensiune, curent de medie tensiune, curent de joasă tensiune, iluminat public), rețeaua telefonie fixă/mobilă, televiziune prin cablu.</p> <p>Alimentarea cu energie electrică Alimentarea cu energie electrică a UAT Aiud se realizează din Sistemul Energetic Național.</p> <p>Disfuncționalități Principalele probleme și disfuncționalități legate de echiparea cu rețele electrice a localităților sunt:</p>	<p>staționare;</p> <ul style="list-style-type: none"> -organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal; -stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxări ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.); -restructurarea mobilității în zonele centrale istorice și în zona garilor, autogarilor și aerogarilor; -dezvoltarea rețelelor de transport public; -valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) și integrarea acestora în rețeaua majoră de transport public de la nivelul localităților și al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan; -dezvoltarea de politici și infrastructura pentru a susține siguranța pietonilor; -îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor, organizarea transportului de mărfuri și a logisticii urbane; -utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul public. -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Amenajare stații de transport public; -Dezvoltare terminal de transport public (Depou); -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate); 	



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>-existența unor porțiuni de rețele de joasă tensiune pe stâlpi de lemn, aceste cazuri fiind menționate pentru fiecare localitate unde este o astfel de situație;</p> <p>-existența unor posturi de transformare nemodernizate;</p> <p>-brașamente vechi</p> <p><u>Alimentarea cu căldură</u> Municipiul Aiud. Locuințele, clădirile social culturale și agenții economici se alimentează cu energie termică, pentru încălzire, preparat apă caldă de consum sau în scopuri tehnologice, de la centrale termice proprii. Agentul termic utilizat este apa caldă și în puține situații aburul de joasă presiune. Combustibilul utilizat este gazul natural sau lemnul de foc. Centralele termice care alimentau cu energie termică ansamblurile de locuințe, nu mai funcționează.</p> <p><u>Alimentarea cu gaze naturale</u> Localitățile Aiud, Ciumbrud, Gâmbaș și Sâncrai beneficiază de servicii de alimentare cu gaze naturale. Localitățile Măgina, Gârbova de Sus, Gârbova de Jos, Gârbovița, Păgida nu au înființate rețele de distribuție a gazelor naturale.</p> <p><u>Infrastructura de transport rutier</u> Municipiul Aiud se bucură de o bună accesibilitate, fiind străbătut de următoarele rute comerciale: -drumul național DN 1 – E 81 – Satu Mare – Zalău – Cluj Napoca - Alba Iulia – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești - București; -drumul județean DJ 107 I Aiud – Râmteș; -drumul județean DJ 107 E Aiud – Ciumbrud;</p>	<p>-Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice).</p> <p>-Managementul traficului</p> <p>-Crearea unei parcuri colective</p> <p>-Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare .</p> <p>-Achiziționare autobuze ecologice transport local;</p> <p>-implementare sistem de tarifare integrate transport local - transport județean, e-ticketing;</p> <p>-implementare sistem de informare a calatorilor.</p> <p>-Reglementare logistica de aprovizionare;</p> <p>-Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice.</p> <p>-Realizarea unor trasee pietonale.</p> <p>-implementare sisteme de management al traficului;</p> <p>-Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 1 in zona centrala;</p> <p>-Reglementari privind reducerea vitezei de circulație in zonele vulnerabile;</p> <p>-Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice.</p> <p>-Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice in Municipiul Aiud;</p> <p>-Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor);</p> <p>-Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.</p> <p>-Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor;</p> <p>-Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped).</p> <p>-Reabilitare/modernizare străzi ;</p>	



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>-drumul județean DJ 107 M Aiud – Buru; -drumul comunal DC 10 Ciumbrud – Păgida – Gâmbaș - Aiud și -drumul comunal DC 79 DN1 – Gârbova de Jos - Gârbova de Sus. -autostrada Zalău – Cluj-Napoca – Turda – Aiud - Alba Iulia – Sebeș, Toate localitățile componente și aparținătoare ale municipiului beneficiază de rețea de drumuri, fie prin acces direct, fie prin acces prin intermediul rețelei de drumuri naționale și județene, cu centrul administrativ în localitatea Aiud, astfel: -Țifra - drumul național DN 1 -Gârbova de Jos - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1 -Gârbovița - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1 -Gârbova de Sus - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1 -Gâmbaș - drumul județean DJ 107 Z; -Păgida - drumul județean DJ 107 Z; -Ciumbrud - drumul județean DJ 107 E; drumul județean DJ 107 Z; -Sâncrai - drumul județean DJ 142 L -Măgina - drumul județean DJ 107 M. <i>Traseele drumurilor județene - legături cu Municipiul Aiud</i> Drumurile comunale DC 10 și DC 79 au fost transformate în Drumuri Județene DJ107Z și DJ103E, fiind preluate în patrimoniul Județului Alba. Traseul drumurilor județene și legăturile cu Municipiul Aiud</p>	<p>-Amenajare stații de transport public; -Dezvoltare terminal de transport public (Depou); -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate); -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -Implementare sistem de informare a călătorilor; -Reglementare logistică de aprovizionare; -Crearea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Aiud care să gestioneze sistemul de transport -Înființarea de centre pentru închiriere biciclete -Reabilitare / modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale -accesarea și implementarea proiectelor integrate din fonduri europene și naționale în domeniul reabilitării și extinderii rețelelor de apă și apă uzată în municipiul Aiud, corelarea cu programul județean; -exploatarea resurselor de apă locale; -construirea stațiilor de epurare proprii în localitățile componente și aparținătoare; -accesarea și implementarea proiectelor integrate europene și naționale în domeniul reabilitării infrastructurii de drumuri publice și străzi, a zonelor și piețelor publice, corelarea acestor proiecte cu programele județene, regionale și naționale; -exploatarea resurselor locale de agregate naturale în construcția și modernizarea infrastructurii de drumuri; -extinderea rețelelor de energie electrică și a gaze naturale în parteneriat cu deținătorii de utilități, având la</p>	



SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
<p>sunt:</p> <p>-DJ 107 M – are o lungime totală de 25 Km și traversează localitățile Rimetea - Colțești - Vălișoara - Poiana Aiudului - Aiudul de Sus, Aiud - DJ 107;</p> <p>-DJ 107L – cu o lungime totală de 76,54 Km, propus ca obiectiv de investiții în cadrul Strategiei de dezvoltare a Județului Alba, unde Municipiul Aiud este propus ca partener, traversează localitățile Aiud (DN 1) - Aiudul de Sus - Râmeș - Brădești - Geogel - Măcărești -76,540 Km Bârlești Cătun - Cojocani - Valea Barnii - Bârlești - Mogoș - Valea Albă - Ciuciulești - Bucium - Izbita - Cojeșeni - Bucium Sat - DN 74(Cerbu) Râmeș și Ponor. (Implementarea investiției de modernizare va crea premisele dezvoltării economice a zonei prin exploatarea potențialului turistic în zonă).</p> <p>-DJ 107 E – are o lungime de 22, 375 Km, străbate localitățile Aiud, DN1 – Ciumbrud, Băgău, Lopadea Nouă, Hopârta.</p> <p>-DJ 142L - are o lungime de 21,35 Km, străbate localitățile Ciumbrud (DJ 107E) - Sâncrai - Rădești - Leorinț - Meșcreac - Pețelca 0+00021+35021,350 Km - Căpud - Zărieș - Gara Podu Mureș (DN 14B).</p> <p>-DJ107 Z - cu o lungime totală de 8,5 Km străbate localitățile Ciumbrud (DJ 107E) – Păgida – Gâmbaș – Aiud (DN1);</p> <p>-DJ 103E: din DN1 cu o lungime totală 9,39 Km străbate localitățile Gârbova de Jos - Gârbovița - Gârbova de Sus;</p>	<p>bază studiile specifice și aplicarea reglementărilor legale în domeniu;</p> <p>-Reabilitare str. Avram Iancu și Str. Moșilor;</p> <p>-Reabilitare Parc Municipal Aiud;</p> <p>-Reabilitare pod strada Stadionului și modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii și Transilvaniei;</p> <p>-Alimentare cu apa Măgina;</p> <p>-Reabilitare sistem rutier și rețele de utilități pe str. Iazului și Grădinii;</p> <p>-Reabilitare infrastructură și dotări cu mobilier urban, zona Gării CF, mun. Aiud;</p> <p>-Realizarea pistelor de cicloturism;</p> <p>-Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan;</p> <p>-Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micoraion;</p> <p>-Reabilitare străzi zona de Est , Municipiul Aiud;</p> <p>-Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja - Etapa a II - a;</p> <p>-Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus;</p> <p>-Reabilitare strada Ostașilor;</p> <p>-Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran;</p> <p>-Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor;</p>	



GESTIUNEA DEȘEURILOR		
Aspect identificat	Propunere PUG AIUD	Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD
<p>În urma implementării proiectului, în Municipiul Aiud funcționează Stația de transfer pentru deșeuri, amplasată în str. Tribun Tudoran, F.N., zonă industrială.</p> <p>Precolectarea deșeurilor se realizează în doua sisteme: colectare selectivă și colectare în amestec. Colectarea selectiva este realizată pe 4 fracțiuni: sticla, hârtie/carton, plastic/pet și refuz. Astfel în concordanta cu dotările cuprinse in bugetul proiectului sunt amplasate in aria de proiect un număr de 71 de puncte de colectare. Capacitatea de prelucrare și transfer a stației (Conform Studiului de Fezabilitate) este de 15.029,32 (t/an).</p>	<p>-Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale;</p> <p>-Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;</p>	<p>•Se va menține starea actuală privind depozitarea necontrolată a deșeurilor în zonă.</p>



MEDIUL SOCIO-ECONOMIC		
Aspect identificat	Propunere PUG AIUD	Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD
<p>La nivelul municipiului Aiud, regăsim un sector industrial relativ diversificat cu activități specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> -industriei metalurgice feroase și neferoase; -construcțiilor civile și industriale; -construcțiilor de mașini și prelucrării metalelor; -exploatării, prelucrării și comercializării lemnului; -industriei ușoare (textile și încălțăminte); industriei alimentare. <p>Procesul de restructurare economică ce a avut loc în întreaga țară după anul 1990 a afectat, în principal, industria metalurgică din municipiul Aiud, determinând în timp restrângerea semnificativă a activității în acest domeniu, ajungând în final chiar la închiderea</p>	<ul style="list-style-type: none"> -crearea unor noi locuri de muncă; -îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -îmbunătățirea aspectului și confortului urban prin operațiuni de restructurare urbană și regenerare urbană; -executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -valorificarea rațională a resurselor de sol și subsol; -protejarea fondului forestier existent; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -valorificarea oportunităților oferite de moștenirea bogată istorică și culturală, dar și de cadrul natural specific zonei; -restaurarea, renovarea și reabilitarea obiectivelor turistice aferente patrimoniului cultural – istoric și valorificarea turistică a acestora; -punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu; -reabilitarea și dezvoltarea zonelor publice; -punerea în valoare a tradițiilor, asumarea și definirea unei identități multiculturale și promovarea acesteia; -promovarea evenimentelor culturale și folclorice, promovarea turistică a Municipiului Aiud la nivel județean, național și internațional; -concretizarea traseelor turistice și dezvoltarea infrastructurii publice în zonele turistice; -crearea și dezvoltarea unor centre etnografice/ turistice și integrarea acestora în circuitul turistic ; -dezvoltarea/modernizarea structurilor de primire turistică; -identificarea și promovarea Cetății Aiudului ca brand al municipiului Aiud; -exploatarea potențialului de dezvoltare a turismului viti - vinicol; -executarea lucrărilor hidrotehnice pe raza Municipiului Aiud; -exploatarea potențialului turistic al Râului Mureș; 	<ul style="list-style-type: none"> •Meținerea stării actuale a zonei. •Disfuncționalități în domeniul funcțiunii terenului în raport cu zonele construite învecinate. •Ratarea, sau amanarea pe un termen nedefinit, a unor investiții diversificate care să potențeze calitatea vieții la nivelul zonei și la nivel municipal și să sprijine dezvoltarea turistică a Municipiului Aiud. •Menținerea stării actuale de dezvoltare socio-economică în zona amplasamentului PUG AIUD. •Pierderea unui număr de noi locuri de muncă. •Ratarea unor investiții în infrastructura de trafic și de utilități.



<p>producției existente în această ramură a economiei locale.</p> <p>Structura economiei municipiului pe sectoare de activitate a suferit modificări importante, principalele direcții de dezvoltare fiind reprezentate de sectorul serviciilor și al construcțiilor.</p> <p>Sectorul serviciilor s-a dezvoltat cu precădere în domeniile telecomunicațiilor, financiar-bancare și asigurări, transport, turism. Comerțul este bine reprezentat la nivel municipiului, firmele de profil din acest domeniu acoperind o mare diversitate de produse. Se păstrează și azi formele tradiționale de comerț organizate sub forma piețelor săptămânale sau în cadrul târgurilor de țară.</p> <p>Întreprinderile mici și mijlocii joacă un rol important în economia locală, contribuind la</p>	<ul style="list-style-type: none"> -exploatarea corespunzătoare a fondului agricol existent; -crearea unor societăți specializate în prelucrarea și valorificarea fructelor, trandafirilor, vinului, etc.; -dezvoltarea agro - turismului în localitățile în care acest potențial poate fi exploatat. -Găsirea unor modalități de atragere și stabilire a tinerelor familii în localitate prin atribuirea unor suprafețe de pământ pentru locuințe și locuri de muncă, -Diversificarea posibilităților de dezvoltare economică, prin redescoperirea tradițiilor și obiceiurilor locale. -Calificarea și recalificarea forței de muncă existentă. -Redistribuirea forței de muncă disponibilizată spre alte sectoare de activitate. -Monitorizarea șomerilor, în special a celor calificați și cu studii superioare în vederea antrenării lor în unele activități și chiar acordarea unor facilități pentru dezvoltarea unor activități. -Sprijin în accesarea de fonduri europene, celor care doresc să dezvolte o activitate în domeniul agricol. -Orientarea populației tinere spre diferite forme de învățământ. -Relansarea prin școală a meșteșugurilor artistice locale. -Atragerea și implicarea tinerilor, elevi și studenți în activitățile sezoniere. -Diversificarea și crearea de noi forme de activități turistice pentru tineret. -Valorificarea la maxim a potențialului turistic al orașului și al localităților aparținătoare pentru crearea de locuri de muncă pentru tineret în acest domeniu. -Noi locuri de muncă prin relansarea meșteșugurilor, tradițiilor și obiceiurilor locale -Salvarea meseriilor tradiționale, revigorarea meșteșugurilor locale -Atragerea veniturilor suplimentare pentru populația locală – noi forme -dezvoltarea resurselor umane, ca suport al creșterii economice, prin asigurarea oportunităților de instruire și formare care să răspundă cerințelor de pe piața muncii; -Adaptarea ofertei educaționale a instituțiilor de învățământ din municipiul Aiud la cerințelor pieței muncii; -Dezvoltarea abilităților antreprenoriale în domeniul agriculturii ecologice și convenționale ; -Amenajarea unor platforme pentru dezvoltarea afacerilor; -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră pornind din zona centrală spre extremități, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene. -amenajarea corespunzătoare a principalelor intersecții, pe faze, în urma realizării unor studii de circulație de detaliu; 	
--	---	--



<p>creșterea productivității, a competitivității economice, la diversificarea producției locale și la crearea de locuri de muncă. În scopul dezvoltării mediului de afaceri din municipiul Aiud, se conturează nevoia adoptării unor măsuri la nivel local care să vizeze, în principal, promovarea culturii antreprenoriale, dezvoltarea infrastructurii de afaceri, atragerea investițiilor prin acordarea de facilități fiscale, dezvoltarea infrastructurii de transport.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -va fi impusă respectarea parcajelor pentru întreprinderi și servicii sau pentru locuințe în afara spațiului aparținând domeniului public; -semaforizarea unor intersecții -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -Deschiderea de noi artere -Lărgirea profilelor și omogenizarea lor -eliminarea unor neconcordanțe între necesitățile traficului actual și caracteristicile tramei stradale, remedierea unor dificultăți existente; -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua stradală majoră; -ramforsarea sistemului rutier existent, marcaje rutiere, amenajare de trotuare; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundară; -semaforizarea unor intersecții; -amenajarea intersecțiilor cu probleme; -extinderea tramei stradale în zonele de extindere a intravilanului; -modernizarea întregii rețele rutiere. -dirijarea traficului ușor pe străzile adiacente; -consolidarea podurilor și a podețelor; -parcaje publice; -amenajarea noilor intersecții. -se va evita executarea unor artere rutiere foarte largi care separă corpul orașului; -fire de staționare în zonele comerciale; -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -trotuare amenajate pentru pietoni; -retrageri ale fronturilor construite. -se va realiza mobilarea variată a străzilor cu chioșcuri, bănci, vase ornamentale cu flori, balustrade de protecție, panouri publicitare, panouri de orientare, etc. -Lucrări de reabilitare Zona Centrală Protejată a Municipiului Aiud; -Reabilitare str. Avram Iancu și Str. Moșilor; -Reabilitare Piața Agroalimentară Dr. Constantin Hagea; -Reabilitare pod strada Stadionului și modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii și Transilvaniei; -Reabilitare sistem rutier și rețele de utilități pe str. Iazului și Grădinii; -Reabilitare infrastructură și dotări cu mobilier urban, zona Gării CF, mun. Aiud; 	
---	--	--



- Realizarea pistelor de cicloturism;
- Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan;
- Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Microraiou;
- Reabilitare străzi zona de Est, Municipiul Aiud;
- Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja;
- Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus;
- Reabilitare strada Ostașilor;
- Reabilitare străzi Zona Tribunal Tudoran;
- Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor;
- Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic.
- modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene;
- consolidarea sistemelor rutiere la străzile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundară;
- va fi impusă respectarea parcajelor pentru prestări servicii sau pentru locuințe în afara spațiului apa rținând domeniului public;
- amenajarea zonelor pentru circulația pietonală;
- amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare.
- modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua majoră;
- consolidarea sistemelor rutiere la străzile care fac parte din rețeaua secundară;
- pietruirea și balastarea străzilor care sunt impracticabile în anotimpurile ploioase
- marcaje rutiere, amenajare de trotuare;
- consolidarea podețelor.
- Se va realiza mobilarea variată a străzilor cu bănci, vase ornamentale cu flori, balustrade de protecție, panouri publicitare, panouri de orientare, etc.
- curățirea albiilor torenților de produsele de eroziune pentru a se evita lărgirea anuală a văilor;
- corectarea cursului torenților acolo unde este posibil (reducerea meandrelor);
- îndiguirea zonelor celor mai afectate de eroziune;
- executarea de lucrări pentru ruperi de pantă ale torenților.
- executarea de lucrări de regularizare;
- corectarea și regularizarea cursului râurilor și torenților prin reducerea, pe cât posibil, a meandrelor -;
- executarea de lucrări de curățire a albiilor de sedimentele transportate și depuse;
- îndiguiri și corectări ale coronamentelor digurilor .
- efectuarea de studii geotehnice și hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza măsurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor



	<p>afectate de aceste fenomene ;</p> <ul style="list-style-type: none">-executarea de construcții în aceste zone de risc trebuie precedate de studii geotehnice specifice care să stabilească condițiile și procesele tehnologice de execuție pentru fiecare caz în parte ;-evitarea executării unor lucrări de excavații la baza versanților, lucrări ce ar putea avea ca urmări declanșarea unor alunecări;-stoparea fenomenelor de alunecare poate fi realizată , în prima fază , prin corectarea pantei versanților și taluzurilor și plantarea acestora cu vegetație arboricolă, diminuându-se în acest fel pătrunderea apelor de suprafață în teren, care, în mod inevitabil, pot duce la declanșarea de alunecări;-stabilizarea alunecărilor de teren superficiale cu fascine;-stabilizarea alunecărilor active, în zonele afectate de acestea sau în care urmează a fi construite, cu ziduri de sprijin sau prin consolidare în adâncime cu coloane de beton armat, etc.-Extindere aducțiuni de apă-Extindere rețele de distribuție-Rezervoare înmagazinare noi-Stații de clorinare noi-Stații pompare noi-Extindere rețele de canalizare Aiud-Extindere rețele de canalizare Ciumbrud-Stații pompare ape uzate Ciumbrud-Conducta refulare Ciumbrud - Aiud-Extindere rețele de canalizare Sâncrai-Stații pompare ape uzate Sâncrai-Conducta refulare Sâncrai – Ciumbrud-înlocuirea conductoarelor neizolate cu conductoare torsadate;-separarea iluminatului public de rețeaua de distribuție;-prevederea unui număr de corpuri de iluminat suficiente pentru realizarea unui nivel de iluminare corespunzător;-realizarea unui iluminat ambiental pe străzile reprezentative;-prevederea de proiectoare pentru punerea în valoare a clădirilor reprezentative;-alegerea unor corpuri de iluminat corespunzătoare pentru zona centrală a municipiului Aiud;-realizarea unor bransamente electrice, care să nu afecteze aspectul clădirilor, și în special fațadele.-realizarea unui post de transformare în Aiud, pe strada Abrudului, pentru îmbunătățirea	
--	---	--



nivelului de tensiune în zonă;
-îmbunătățirea nivelului de tensiune în zona străzii Ostașilor, prin realizarea unui circuit 0,4KV, suplimentar din PTA 33 AIUD;
-îmbunătățirea nivelului de tensiune în localitatea Sâncrai prin întregirea rețelei de 0,4KV între cele două posturi de transformare din localitate și modernizarea postului de transformare nr. 2;
-modernizarea tuturor brășamentelor din localitatea Gâmbaș și îmbunătățirea de tensiune prin realizarea unui circuit suplimentar din postul de transformare;
-modernizarea brășamentelor în localitatea Aiud, zona Cuza Vodă nr.7 – 20 brășamente, Cuza Vodă, nr.30 – 8 brășamente;
-modernizarea completă a PTA Pompe Măgina;
-rețelele telefonice interurbane să fie montate subteran prin localități;
-rețelele telefonice din zona centrală a municipiului Aiud să fie montate numai subteran;
-racordurile telefonice la clădirile reprezentative să fie realizate astfel încât să nu le afecteze aspectul, și în special fațadele;
-rețelele telefonice montate pe stâlpi să fie realizate cu un singur cablu pe un traseu;
-montarea de noi cabluri pe stâlpii rețelei electrice de distribuție se va realiza numai cu acordul operatorului de distribuție.
-Lucrări de reabilitare Zona Centrala protejata
-Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja
-Reabilitare infrastructura de drumuri cartier Hepat
-Reabilitare strada Avram Iancu
-Modernizare sistem rutier str. Stadionului, str. Morii și str. Transilvaniei
-Îmbunătățirea serviciilor de gospodărie comunală.
-Instituirea zonelor de protecție sanitară și a reglementărilor .
-Delimitarea zonelor protejate și restricțiile generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit;
-Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare;
-Epurarea și preepurarea apelor uzate;
-Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale;
-Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;
-Organizarea sistemelor de spații verzi;
-Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană.
-Extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri rutiere și feroviare;
-Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare în perspectiva



dezvoltării durabile și administrării cât mai eficiente a teritoriului;

- Dezvoltarea infrastructurii diferitelor tipuri de comunicații în special al accesului populației, administrației publice și mediului privat la conexiuni în bandă largă.
- corelarea modalităților de transport cu densitatea urbana;
- crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale;
- promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat;
- reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigente de calitate a spațiului urban;
- organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare;
- organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal;
- stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxe ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.);
- restructurarea mobilității în zonele centrale istorice și în zona garilor, autogărilor și aerogărilor;
- dezvoltarea rețelelor de transport public;
- valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) și integrarea acestora în rețeaua majoră de transport public de la nivelul localităților și al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan;
- dezvoltarea de politici și infrastructura pentru a susține siguranța pietonilor;
- îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor, organizarea transportului de mărfuri și a logisticii urbane;
- utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul public.
- Reabilitare / modernizare străzi;
- Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- Amenajare stații de transport public;
- Dezvoltare terminal de transport public (Depou);
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor;
- Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate);
- Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice).
- Managementul traficului



	<ul style="list-style-type: none">-Crearea unei parcări colective-Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare .-Achiziționare autobuze ecologice transport local;-implementare sistem de tarifare integrate transport local - transport județean, e-ticketing;-implementare sistem de informare a calatorilor.-Reglementare logistica de aprovizionare;-Promovarea si susținerea dezvoltării de centre logistice.-Realizarea unor trasee pietonale.-implementare sisteme de management al traficului;-Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 1 in zona centrala;-Reglementari privind reducerea vitezei de circulație in zonele vulnerabile;-Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice.-Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice in Municipiul Aiud;-Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor);-Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.-Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor;-Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped).-Achiziționare autobuze ecologice transport local;-Implementare sistem de informare a călătorilor;-Reglementare logistică de aprovizionare;-Crearea unui departament in cadrul Primăriei Municipiului Aiud care sa" gestioneze sistemul de transport-Înființarea de centre pentru închiriere biciclete-Reabilitare / modernizare trotuare, care sa" faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale-producerea și valorificarea de energie din surse regenerabile;-continuarea proiectelor în domeniul eficienței energetice;-accesarea și implementarea proiectelor integrate din fonduri europene și naționale în domeniul reabilitării și extinderii rețelelor de apă și apă uzată în municipiul Aiud, corelarea cu programul județean;-exploatarea resurselor de apă locale;-construirea stațiilor de epurare proprii în localitățile componente și aparținătoare;	
--	--	--



-accesarea și implementarea proiectelor integrate europene și naționale în domeniul reabilitării infrastructurii de drumuri publice și străzi, a zonelor și piețelor publice, corelarea acestor proiecte cu programele județene, regionale și naționale;

-exploatarea resurselor locale de agregate naturale în construcția și modernizarea infrastructurii de drumuri;

-extinderea rețelelor de energie electrică și a gaze naturale în parteneriat cu deținătorii de utilități, având la bază studiile specifice și aplicarea reglementărilor legale în domeniu;

-crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente;

-reabilitarea și dotarea spațiilor de joacă pentru copii și a zonelor de agreement din municipiul Aiud;

-dezvoltarea infrastructurii în sectorul de sănătate, diversificarea ofertei de servicii și creșterea calității acestora;

-dezvoltarea infrastructurii în sectorul social, diversificarea ofertei de servicii și creșterea calității acestora;

-dezvoltarea activității sportive în Municipiul Aiud.

-Lucrări de reabilitare Zona Centrală Protejată a Municipiului Aiud, incluzând Centrul de Informare Turistică;

-Reabilitare str. Avram Iancu și Str. Moșilor;

-Reabilitare Piața Agroalimentară Dr. Constantin Hagea;

-Reabilitare Parc Municipal Aiud;

-Reabilitare Colegiul National Titu Maiorescu – este necesară actualizarea documentației tehnice;

-Asigurarea sustenabilității energetice din surse alternative pentru producerea apei calde de consum la Spitalul Municipal Aiud - Propunere de completare a proiectului;

-Reabilitare pod strada Stadionului și modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii și Transilvaniei;

-Alimentare cu apa Măgina;

-Realizarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor pentru atragerea potențialilor investitori – Platforme de dezvoltare a afacerilor - Zona I –Zona Herja, Zona II - Zona Tudor Vladimirescu - documentația tehnică necesită completare și actualizare;

-Reabilitare sistem rutier și rețele de utilități pe str. Iazului și Grădinii;

-Reabilitare infrastructură și dotări cu mobilier urban, zona Gării CF, mun. Aiud;

-Amenajare și dotare piața de gross în parteneriat cu ADI ALBA DE JOS;

-Reabilitarea Centrului Cultural Liviu Rebreanu municipiul Aiud;

-Reabilitarea Cinematografului Municipal și integrarea acestuia ca obiectiv cu destinație



	culturală; -Amenajarea unor centre etnografice în municipiul Aiud; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Microraiou; -Reabilitare străzi zona de Est , Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja - Etapa a II - a; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribunal Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor; -Reabilitare clădire școală și construire sala de sport Școala Gimnazială Ovidiu Hulea; -Lucrări de reabilitare la Grădinița Primii Pași; -Sală de sport Colegiul Național Titu Maiorescu; -Reabilitare clădire școală și construire sala de sport Școala Gimnaziala Axente Sever; -Lucrări de reabilitare și amenajări Liceului Tehnologic Agricol “Alexandru Borza” Ciumbrud, Mun. Aiud; -Investiții, reabilitări și dotări investiționale Colegiul Tehnic Aiud; -Regularizare Valea Aiudului și lucrări hidrotehnice în municipiul Aiud;	

PATRIMONIUL CULTURAL, ARHITECTONIC ȘI ARHEOLOGIC, PEISAJUL

<i>Aspect identificat</i>	<i>Propunere PUG AIUD</i>	<i>Efecte în cazul neimplementării PUG AIUD</i>
Specificul municipiului Aiud constă în faptul că au fost reperate și menționate numeroase monumente înscrise în Lista Monumentelor Istorice din 2015, precum și situri sau monumente istorice clasate RAN. Prin urmare accentul a fost pus	-valorificarea oportunităților oferite de moștenirea bogată istorică și culturală, dar și de cadrul natural specific zonei; -restaurarea, renovarea și reabilitarea obiectivelor turistice aferente patrimoniului cultural – istoric și valorificarea turistică a acestora;	Pierderea valorificării oportunităților oferite de



<p>pe delimitarea zonelor de protecție, a monumentelor și siturile arheologice identificate și clasate.</p> <p>În acord cu cerințele legale, în vederea elaborării PUG al municipiului Aiud (jud. Alba), în luna mai a anului 2021 au fost întreprinse cercetări neinvazive, anume observații în teren și măsurători topografice în vederea delimitării siturilor mai sus menționate, dar și a celor amintite în literatura de specialitate, precum și în vederea delimitării zonelor de protecție din jurul siturilor. În acest mod distingem trei categorii de situri ordonate pe următoarele criterii:</p> <p>C. – situri sau monumente protejate în Lista monumentelor Istorice (LMI)</p> <p>D. – situri înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN).</p> <p>Unele dintre siturile în discuție au beneficiat de cercetări arheologice, altele nu, prin urmare este dificil a stabili cu exactitate limitele în fiecare caz.</p> <p>C. <u>Monumente Istorice (LMI 2015)</u></p> <p>AB-I-s-B-00007 Situl arheologic de la Aiud municipiul Aiud</p> <p>AB-I-s-B-00007.01 Așezare municipiul Aiud Microraion III</p> <p>AB-I-s-B-00007.02 Așezare municipiul Aiud Microraion III</p> <p>AB-I-s-B-00007.03 Așezare municipiul Aiud Microraion III</p> <p>AB-I-s-B-00007.04 Așezare municipiul Aiud Microraion III</p> <p>AB-I-s-B-00007.05 Așezare municipiul Aiud Microraion III</p> <p>AB-I-s-B-00008 Situl arheologic de la Aiud</p> <p>AB-I-s-B-00008.01 Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie</p> <p>AB-I-s-B-00008.02 Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie</p> <p>AB-I-s-B-00008.03 Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie</p> <p>AB-I-s-B-00008.04 Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau</p>	<ul style="list-style-type: none"> -punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu; -punerea în valoare a tradițiilor, asumarea și definirea unei identități multiculturale și promovarea acesteia; -promovarea evenimentelor culturale și folclorice, promovarea turistică a Municipiului Aiud la nivel județean, național și internațional; -concretizarea traseelor turistice și dezvoltarea infrastructurii publice în zonele turistice; -crearea și dezvoltarea unor centre etnografice/ turistice și integrarea acestora în circuitul turistic ; -identificarea și promovarea Cetății Aiudului ca brand al municipiului Aiud; -Diversificarea posibilităților de dezvoltare economică, prin redescoperirea tradițiilor și obiceiurilor locale. -Relansarea prin școală a meșteșugurilor artistice locale. -Noi locuri de muncă prin relansarea meșteșugurilor, tradițiilor și obiceiurilor locale -Salvarea meseriilor tradiționale, revigorarea meșteșugurilor locale -exploatarea potențialului turistic al Râului Mureș; 	<p>moștenirea bogată istorică și culturală, dar și de cadrul natural specific zonei</p>
--	---	---



"Cetățuie AB-I-s-B-00008.05	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau	
"Cetățuie AB-I-s-B-00008.06	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau	
"Cetățuie AB-I-s-B-00009	Orașul roman Brucla municipiul aiud	
AB-I-s-B-00027	Așezare sat aparținător Ciumbrud	
AB-I-s-B-00067	Așezare sat aparținător Sâncrai	
AB-II-a-B-00206	Ansamblul bisericii reformate sat	
aparținător Ciumbrud		
AB-II-a-B-00206.01	Biserica reformată sat aparținător	
CIUMBRUD		
AB-II-m-A-00171	Colegiul Bethlen	
AB-II-a-A-00172	Cetatea Aiudului	
AB-II-a-A-00172.02	Biserica reformată	
AB-II-a-A-00172.03	Capela evanghelică	
AB-II-a-A-00172.04	Incinta fortificată, cu opt bastioane:	
Bastionul Măcelarilor, Bastionul Croitorilor, Bastionul		
Cișmarilor, Bastionul Blănarilor, Bastionul Dogarilor, Bastionul		
Kalendas, Bastionul Olarilor, Bastionul Lăcătușilor, curtime		
municipiul AIUD		
AB-II-a-A-00172.01	Castelul Bethlen	
AB-II-a-A-00173	Mănăstirea minorită	
AB-II-a-A-00173.01	Biserică municipiul AIUD	
AB-II-a-A-00173.02	Clastru municipiul AIUD	
AB-II-m-B-00225	Biserica romano-catolică (ruine) sat	
aparținător GÂRBOVA DE JOS		
AB-II-m-B-00226	Biserica "Din Deal" (ruine) sat	
aparținător GÂRBOVA DE SUS		
AB-II-m-B-00227	Biserica "Nașterea Maicii Domnului"	
sat aparținător GÂRBOVIȚA		
AB-II-a-A-00249	Ansamblul bisericii "Sf. Treime", a	
fostei mănăstiri Măgina		
AB-II-a-A-00249.01	01 Biserica "Sf. Treime" localitatea	



MĂGINA	
AB-II-a-A-00249.02	Zid de incintă (ruine) localitatea MĂGINA
AB-II-a-B-00319	Ansamblul bisericii reformate sat aparținător SÂNCRAI
AB-II-a-B-00319.01	Biserica reformată sat aparținător SÂNCRAI
AB-II-a-B-00319.02	Clopotniță de lemn sat aparținător SÂNCRAI
AB-II-a-B-00320	Ansamblul castelului Banffi sat aparținător SÂNCRAI
AB-II-a-B-00320.01	Castelul Banffi sat aparținător SÂNCRAI
AB-II-a-B-00320.02	Grajd sat aparținător SÂNCRAI
AB-III-m-B-00405	Bustul lui Avram Iancu municipiul AIUD
AB-IV-m-B-00206.02	Cripta Kemeny Arpad sat aparținător CIUMBRUD

D. Situri arheologice înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN)

Conform Repertoriului Arheologic Național pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud, s-au reperat următoarele monumente istorice și situri arheologice:

1. Colegiul Bethlen- Aiud, cod **RAN:** 1222.09
2. Cetatea medievală de la Aiud, cod **RAN:** 1222.08
3. Ansamblul Bisericii Reformate de la Aiud, cod **RAN:** 1222.05
4. Situl arheologic de la Aiud-Cetățuie cod **RAN:** 1222.04
5. Orașul roman Brucla-Aiud, cod **RAN:** 1222.03
6. Așezarea de la Aiud-Margina, cod **RAN:** 1222.02
7. Situl arheologic de la Aiud-Gârda, cod **RAN:** 1222.01
8. Așezarea eneolitică de la Aiudul de Sus-Ieșire spre Margina, cod **RAN:** 1231.01
9. Așezarea Petrești de la Ciumbrud, cod **RAN:** 1277.01



10. Așezarea Petrești de la Ciurbrud-Podireu, cod RAN: 1277.02
11. Așezarea neolitică de la Ciurbrud-Punctul Cioca, cod RAN: 1277.03
12. Gârbova de Sus - Biserica din Deal, cod RAN: 1295.02
13. Vas neo-eneolitic de la Gârbova de Sus, cod RAN: 1295.01
14. Ruinele bisericii romano-catolice de la Gârbova de Jos, cod RAN: 1286.01
15. Topor neolitic de la Măgina- Pârâul Ciușorului, cod RAN: 1259.01
16. Situl arheologic de la Sâncrai-Castelul Kemeny, cod RAN: 1311.01
17. Situl arheologic de la Sâncrai-Sit arheologic nr.9 (km 38+470 -38+870) de pe tronsonul autostrăzii Sebeș-Turda, lot 2, cod RAN: 1311.02
18. Situl arheologic de la Aiud - Situl 1/ km 44+720. Situl a fost identificat pe o zonă mai înaltă din lunca râului Mureș, pe breteaua de legătură a autostrăzii Sebeș - Turda, zona fiind delimitată de calea ferată și de groapa de gunoi a orașului, cod RAN: 1222.07.

Zone de recreere, odihnă, agrement, tratament

Aceste sunt legate de existența Rezervației naturale Pădurea Sloboda, Cheile Aiudului sau Cheile Vălișoarei. Sunt prezente turismul de agrement și agroturismul / turism rural, trasee turistice în Munții Trascău și zone de alpinism/escalada în Cheile Trascăului.



Din analiza alternativei „zero” rezultă că prin neimplementarea PUG AIUD se menține calitatea factorilor de mediu în zonă, nu se crează premisele pentru dezvoltarea infrastructurii și fondului construit, în continuare se vor menține disfuncționalitățile caracteristice zonei, care în ultimii ani a fost neutilizată.

Tabel 1 – Evaluarea riscului la care sunt expuși factorii de mediu și principalele domenii de interes în cazul neimplementării PUG AIUD

<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Riscul neimplementării PUG AIUD</i>			
	<i>nesemnificativ</i>	<i>minor</i>	<i>major</i>	<i>catastrofal</i>
Apa		X		
Aer		X		
Sol		X		
Biodiversitate	X			
Nivelul de zgomot	X			
Schimbări climatice		X		
Riscuri naturale și antropice		X		
Sanătatea umană	X			
Situația infrastructurii edilitare și de trafic		X		
Gestiunea deșeurilor	X			
Mediul socio-economic			X	
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	X			

Având în vedere consecințele pe care le are neimplementarea PUG AIUD asupra *apei, aerului, solului, schimbarilor climatice, riscurilor antropice, infrastructurii de trafic și edilitare și asupra mediului socio-economic*, se poate aprecia că riscul variază de la nesemnificativ la major, principalul aspect fiind cel legat de **mediul socio-economic** care este o componentă importantă a dezvoltării orașului. Rezultă că **implementarea PUG AIUD în zonă este necesară, justificată și cu efect important asupra infrastructurii și mediului socio-economic din unitatea administrativ teritoriala.**



4. CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL DE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE IMPLEMENTAREA PUG AIUD

4.1. Factorul de mediu APĂ

Apele de suprafață

PUG AIUD este situat în BH Mures, cod cadastral: IV-1.

Rețeaua de suprafață este drenată de Mureș în care afluează Aiudul, Gârbova, Merja, valea Râului (din podișul Târnavelor).

Mureșul urmează partea de est a arealului localității printr-o luncă largă, unde meandrează puternic datorită pantei hidraulice.

Valea Aiudului traversează orașul de la vest la est. Izvoarele foarte bogate sunt în zona carstică, apele sunt bune calitativ.

Valea Gârbova are caracter torențial și este supusă evoluției ploilor din zonă.

Lacul Feleud construit în 1982 - 1983 pe valea cu același nume, are în volum de cca 25000 mc de apă, un baraj din zgură cu pământ.

Calitatea apelor de suprafață

Activitatea de monitorizare a calității apelor la nivelul BH Mures a fost realizată conform Sistemului Național Integrat al Apelor, în scopul evaluării stării ecologice a corpurilor de apă.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud se regasesc următoarele corpuri de apă de suprafață¹¹:

-MUREȘ, conf. Arieș - conf. Cerna, cod RORW4.1_B7, corp de apă puternic modificat, având tipologia RO05a, cu un potențial ecologic bun;

-AIUDUL DE SUS și afluenții, cod RORW4.1.90_B1, având tipologia RO01b, cu o stare ecologică bună;

-NEAU (afluent al râului Aiudul de SUS), cod RORW4.1.90.4_B1, corp de apă puternic modificat, având tipologia RO01b, cu un potențial ecologic bun;

-RAT, cod RORW4.1.91_B1, având tipologia RO18a, cu o stare ecologică moderată;

-GÂRBOVA, cod RORW4.1.92_B1, având tipologia RO18a, cu o stare ecologică moderată.

Apa subterană

Întreaga zonă se suprapune peste *corpul de apă subterană ROMU03 - Lunca și terasele Mureșului superior*, de tip poros permeabil, este localizat în depozitele aluvionare de luncă și terasă, de vârstă cuaternară, de pe cursul superior al râului Mureș (până în aval de Alba Iulia) și ale afluenților acestuia (Niraj, Lechnița, Șes), corp de apă cu o stare calitativă slabă.

Din analiza presiunilor și impactului asupra corpurilor de apă subterană a rezultat că, datorită condițiilor naturale de curgere și a încărcării istorice cu poluanți, corpul de apă subterană ROMU03 este la risc de a nu atinge starea chimică bună până în 2021 prin aplicarea măsurilor de bază, fiind necesare măsuri suplimentare de tipul: realizarea unor

¹¹ Administrația Bazinală de apă Mures - Planul de management actualizat al bazinului hidrografic Mureș, 2016



proiecte de cercetare prin care să se evalueze natura și cantitatea poluanților din sol și subsol, precum și mecanismele de transfer și de degradare prin mediul subteran.

Calitatea apei subterane

Corpul de apă ROMU03 se află în **stare chimică slabă**.¹²

3.2. Factorul de mediu AER¹³

Pentru caracterizarea **stării de calitate a aerului atmosferic** în zona amplasamentului PUG AIUD s-a consultat *Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba*.

Monitorizarea calității aerului în județul Alba se realizează prin 3 stații automate amplasate astfel:

-in municipiul Alba Iulia, statia AB1 tip Fond urban, Alba Iulia, Str. Lalelelor nr. 7B unde se determina SO₂, NO_x, CO, O₃, PM10, Pb, Cd, Ni, As, COV

-in municipiul Sebes, statia AB2 tip Industrial, Sebeș, Str. M. Kogalniceanu (Școala Generală nr.4), unde se determina SO₂, NO_x, CO, O₃, PM10, COV

-in orasul Zlatna, statia AB3, tip Industrial, Zlatna, Str.T.Vladimirescu nr.14, (Grup Școlar Industrial Avram Iancu), unde se determina SO₂, NO_x, CO, O₃, PM10.

Conform datelor colectate de la cele 3 statii, pentru poluanții monitorizați (NO₂, SO₂, Arsen, Cadmiu, Nichel, CO, benzen și precursori organici ai benzenului -toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen și p-xilen-) nu s-au înregistrat depășiri. La cele 3 statii din județul Alba s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită zilnice pentru PM10 – 7 depășiri la statia AB1 (automat), 16 depășiri la statia AB2 (automat), 1 depășire la statia AB3 (automat), 7 depășiri la statia AB1 (gravimetric), 21 depășiri la statia AB2 (gravimetric) și 3 depășiri la statia AB3 (gravimetric). Numărul de depășiri pentru PM10 se situează sub numărul maxim de depășiri admise anual așa cum este stabilit prin Legea 104/2011 – a nu se depăși de mai mult de 35 de ori/an calendaristic.

Starea de calitate a aerului atmosferic în zona studiată este influențată de traficul rutier și de încălzirea rezidențială. Nu deținem informații privind starea de calitate aerului exact în zona de interes, dar se estimează că aceasta corespunde valorilor înregistrate în stațiile automate din județul Alba. Drept urmare, considerăm că valorile concentrațiilor de contaminanți în PUG AIUD se situează sub concentrațiile maxim admise pentru zone protejate, pentru parametrii normați, conform Legii nr. 104/2011 (Calitatea aerului înconjurător).

În concluzie, estimăm că **starea de calitate a aerului** în arealul de interes corespunde cerințelor de calitate pentru teritorii protejate (zone de locuit, parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale – încadrare conform Ordinului 119/2014), inclusiv în cazul specific de reglementare a zonei.

4.3. Factorul de mediu SOL

Pe teritoriul administrativ al Municipiului Aiud, degradarea solului este, în general, o consecință a producerii și depozitării neigienice a reziduurilor lichide și solide,

¹² Administrația Bazinală de apă Mureș - Planul de management actualizat al bazinului hidrografic Mureș, 2016

¹³ S.C. URBAN PROIECT ALBA S.R.L. - Memoriu general PUG Aiud, 2022



rezultate din activitățile menajere și industriale, ca urmare a exploatării neraționale a resurselor. Un alt factor al degradării solului este folosirea în practica agricolă a unor substanțe chimice, precum și utilizarea neadecvată a unor produse reziduale de origine animală pentru creșterea fertilității.¹⁴

Geologia¹⁵

Ca unitate geologico-structurală Depresiunea Transilvaniei este o depresiune internă delimitată de cele trei ramuri ale Carpaților. S-a individualizat după paroxismul laramic odată cu începutul paleogenului când s-au format serii de falii profunde. Până în sarmațian, depresiunea avea legătură cu marea extracarpatică și depresiunea panonică. Depresiunea Transilvaniei a început să funcționeze ca atare spre sfârșitul cretacicului, începutul paleogenului și a durat până în pliocen sub forma unui bazin de acumulare.

Morfologic se prezintă sub forma unui relief de podiș ce este drenat de apele râului Mureș și al afluenților acestuia: râul Tîrnava și râul Arieș. Dată fiind vârsta neogenă a Bazinului Transilvaniei în structura de ansamblu a acestuia se deosebesc net două etaje structurale; unul prelaramic alcătuind fundamentul constituit din șisturi cristaline și formațiuni sedimentare până la cretacic superior, inclusiv și altul postlaramic, reprezentând umplutura depresiunii până în pliocen când se ajunge la colmatarea Depresiunii Transilvaniei aceasta evoluând mai departe ca uscat supus acțiunii agenților externi.

Fundamentul cristalin

Fundamentul cristalin al depresiunii Transilvaniei este reprezentat de blocul transilvan rezultat din dezmembrarea microplăcii transilvano-panonice ca urmare a apariției zonei de expansiune sud-apusene. Ținutul transilvan nu a suferit o coborâre generală și simultană ci a fost supus unor mișcări epirogenetice care s-au manifestat diferit de la un sector la altul. Drept urmare depozitele paleogene nu se găsesc pe tot cuprinsul actualei depresiuni, căci o bună parte din aceasta a rămas mult timp emersă. Foarte multe foraje au pătruns în cristalinul din fundament direct în depozitele miocene. Fundamentul cristalin este alcătuit din șisturi cristaline și cu înveliș sedimentar prelaramic cu depozite triasice, jurasice și cretace. În general fundamentul este afundat dar apare și la zi în nord-vestul depresiunii, în trepte ce constituie ridicarea Șimleu alcătuită din trei insule cristaline: Preluca, Țicău și Mezeș. Morfologia fundamentului este foarte variată și a fost pusă în evidență de investigații seismice ce au consemnat mai multe arii de ridicare separate între ele de zone depresionare.

Formațiunile depresiunii

Formațiunile depresiunii, exceptând zonele de margine unde se dispun peste șisturile cristaline sau peste depozitele mezozoice ce alcătuiesc învelișul acestora, au un fundament alcătuit tot din șisturi cristaline și depozite paleozoice mezozoice diferite de cele ale ramurilor carpatine, fapt datorat comportării fundamentului depresiunii ca un bloc lipsit de mobilitate, neantrenat în mișcările cu efecte plicative în tot timpul ciclului alpin. După desăvârșirea paroxismului laramic apele paleogene au acoperit tot spațiul transilvănean, zona devenind astfel submersă și evoluând ca arie de acumulare cu o

¹⁴ Strategia de dezvoltare 2014 -2020 – Municipiul Aiud

¹⁵ S.C. URBAN PROIECT ALBA S.R.L. - Memoriu general PUG Aiud, 2022



subsidență foarte activă. În evoluția depresiunii Transilvaniei se pot distinge două etape de sedimentare, după cum urmează:

-o etapă paleogen – miocen inferioară cu evoluție de tip sell și tendință de continentizare;

-cea de-a doua etapă începe din badenian când este caracterizată printr-o subsidență activă.

Formațiunile depresiunii aparțin ca vârstă paleogenului reprezentat de eocen și oligocen, miocenul reprezentat prin acvitanian, burdigalian, badenian și sarmațian iar pliocenul este reprezentat prin meoțian și ponțian.

În cuaternar mișcările scoarței au condiționat procesele exogene mai ales denudarea și acumularea. Ariile exondate au fost supuse unor eroziuni intense în timp ce acumulările au fost reduse la formarea unor depozite subaerene (eluviale, coluviale, deluviale). Dispoziția rețelei hidrografice a dus la formarea teraselor și luncilor cu depunerile corespunzătoare.

În zona cercetată depozitele cuaternare sunt reprezentate prin aluviunile grosiere până la fine din zonele de luncă și de terasă și prin depozitele deluviale și unele deluvii de alunecare care bordează zonele de terasă făcând racordul cu versanții adiacenți (vârsta depozitelor cuaternare este holocenă).

Formațiunile cele mai recente sunt rezultatul activității antropice reprezentate prin depozite de umpluturi eterogene rezultate din lucrările de construcții, demolări și sistematizare pe verticală ale terenului în zonele locuite.

Caracteristicile geomorfologice ale terenului municipiului Aiud sunt determinate de faptul că această zonă este situată în regiunea de contact dintre Munții Apuseni și Podișul Transilvaniei în vale cu versanți asimetrici ai râului Mureș. În zona studiată se pot distinge două zone caracteristice:

a) Colinele din jurul văii Mureșului și văii Aiudului;

b) Zona formată din luncile și terasele văilor Mureșului și Aiudului.

Amplasamentul ce face obiectul actualului studiu este situat pe colinele din nordul văii Aiudului. Terenul este caracteristic reliefului de tip colinar, ce prezintă pante în general line. Orașul propriu-zis se află situat în mare parte pe conul de dejecție al văii Aiudului extinzându-se spre nord-est, cu o porțiune mai redusă și în lunca Mureșului, care în zona de confluență are o lățime de 2,5 – 3,0 km.

Seismicitatea

Cutremurele fac parte din categoria riscurilor geologice și geomorfologice care produc modificarea componentelor mediului natural sau construit.

Din punct de vedere seismic perimetrul propus se încadrează în zona F cu valori $K_s = 0.08$ conform prevederilor Normativului P100 /92.

Adâncimea de îngheț

Adâncimea de îngheț conform STAS 6054 /77 este de 0.85 m de la nivelul terenului natural sau sistematizat .

4.4. Factorul de mediu BIODIVERSITATE

Zona municipiului Aiud se suprapune partial peste Aria naturala protejata de importanta comunitara ROSAC0253 – “Trascau”, ce are o suprafata de 49963,5 hectare, peste aria naturala protejata de importanta comunitara ROSAC0004 – Bagau cu o



suprafata de 3129 ha, peste aria naturala protejata de importanta comunitara ROSAC0313 – Confluenta Mures cu Aries cu o suprafata de 857 ha si peste Aria de Protectie Speciala Avifaunistica ROSPA0087 “Muntii Trascaului” in suprafata de 93160,4 ha.

Tot pe teritoriul administrativ al PUG Aiud se afla Rezervatia naturala Padurea Sloboda, rezervatie botanica (forestiera), avand o mare importanta peisagistica si rol recreativ. Din punct de vedere stiintific este semnificativa deoarece conserva fragmente de ecosisteme forestiere specifice pentru partea de vest a Podisului Transilvaniei, precum si Rezervatia naturala Paraul Bobii, rezervatie Paleontologica; constituie un punct fosilifer de importanta stiintifica deosebita, devenit clasic in literatura de specialitate prin resturile fosile de varsta miocena.

In ceea ce priveste extinderile propuse prin PUG acestea nu se suprapun peste ariile protejate mentionate mai sus. (vezi planurile de situatie anexate).

4.5. Nivelul de ZGOMOT

Cea mai importantă sursă de zgomot din zonă este traficul rutier.

Nu s-a investigat nivelul de zgomot în zona PUG AIUD, însă s-a consultat *Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier 2019* întocmit de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru sectorul de drum: DN1, km 397+049 – km 406+950, care cuprinde și sectorul DN1 care traversează UAT Aiud. Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru L_{zsn} și L_n, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul conturilor de conflict pentru L_{zsn} și L_n sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN 1
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute, se observă faptul că în Municipiul Aiud există un număr de 291 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul L_{zsn} și respectiv un număr de 703 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul L_n.

Totusi rezultatele prezentate mai sus nu mai sunt de actualitate deoarece construirea autostrăzii A10 Sebeș – Turda reprezintă o variantă rutieră alternativă pentru artera de circulație DN1, care a avut ca efect decongestionarea arterei de circulație a sectorului de drum DN1 km 397+049 – km 406+950 și reducerea semnificativă a zgomotului generat de traficul rutier.

Pe viitor, se pot aplica măsuri compensatorii în faza de implementare a planului (ex: restricții de viteză, perdele vegetale de protecție, sau soluții constructive speciale), care pot contribui semnificativ la reducerea nivelului de zgomot la nivel de receptor, dar și la îmbunătățirea condițiilor de mediu și de sănătate în general.



4.6. Schimbări climatice

Schimbările climatice și riscurile asociate determină modificări majore ale interacțiunilor dintre sistemele socio-economice și mediul natural. Adaptarea și valorificarea noilor oportunități sunt prioritare pentru creșterea rezilienței societății, economiei și mediului natural, la impactul schimbărilor climatice.

Obiectivul general al Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050 îl constituie îmbunătățirea capacității de adaptare și creștere a rezilienței sistemelor socio-economice și naturale la efectele schimbărilor climatice, pe diferite areale și intervale de timp. SNASC asigură continuitatea și coerența cu componenta de adaptare din cadrul “Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016–2030”. În același timp, SNASC vizează dezvoltarea sectorială în concordanță cu principiile Noii Strategii a UE privind adaptarea la schimbările climatice, respectiv adaptarea inteligentă, rapidă, sistemică și conectată la scara globală de acțiune.¹⁶

Obiectivele specifice ale Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050 sunt următoarele:¹⁷

- OS.1.1. Reducerea riscului de deficit de apă
- OS.1.2. Reducerea riscului de inundații
- OS.1.3. Creșterea gradului de siguranță a barajelor și digurilor
- OS.2.1. Management sustenabil al resurselor forestiere existente și a sectorului forestier pentru adaptarea la schimbări climatice și creșterea rezilienței
- OS.2.2. Extinderea suprafețelor împădurite
- OS.2.3. Stimularea bioeconomiei forestiere în limitele durabilității și sprijinirea funcțiilor socioeconomice ale pădurilor și a produselor forestiere cu durată lungă de viață
- OS.2.4. Adaptarea practicilor de regenerare / refacere a pădurilor la necesitățile impuse de schimbările climatice
- OS.2.5. Minimizarea riscului schimbărilor climatice cu privire la pădure și prin intermediul pădurilor
- OS.3.1 Îmbunătățirea și diseminarea cunoașterii în domeniul biodiversității și al schimbărilor climatice și promovarea rolului și contribuției biodiversității în adaptarea la schimbările climatice
- OS.3.2 Sprijinirea conservării, refacerii și consolidării continuității și conectivității habitatelor și rețelelor ecologice, mizând pe infrastructura verde-albastră și pe infrastructurile agroecologice
- OS.3.3 Sprijinirea / promovarea utilizării celor mai bune practici agricole, piscicultură, acvacultură și management forestier

¹⁶ Prima versiune a Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050 (SNASC) și a Planului Național de Acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice (PNASC)

¹⁷ Prima versiune a Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050 (SNASC) și a Planului Național de Acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale privind Adaptarea la Schimbările Climatice (PNASC)



- OS.3.4 Sprijinirea dezvoltării unei rețele coerente, conectate și reprezentative de arii protejate care implementează managementul adaptiv
- OS.3.5 Identificarea și dezvoltarea instrumentelor contractuale, funciare, de reglementare și financiare pentru a face activitățile umane compatibile cu biodiversitatea în contextul adaptării la efectele schimbărilor climatice
- OS.3.6 Integrarea problemelor legate de reziliența ecosistemelor (corelat cu disponibilitatea apei), în toate politicile publice relevante și schemele sectoriale ale activităților economice
- OS4.1. Înființarea Observatorului Național pentru Climă și Sănătate în cadrul platformei Ro-ADAPT pentru inventarierea, monitorizarea și cuantificarea riscurilor climatice asupra sănătății publice, selectarea soluțiilor de adaptare și evaluarea impactului punerii lor în practică.
- OS.4.2. Realizarea unui cadru armonizat cu cel european și internațional, care să asigure reziliența la riscurile climatice transfrontaliere ce pot afecta populația, sistemul de sănătate și calitatea aerului
- OS4.3. Protejarea sănătății cetățenilor față de impacturile calamităților, prin consolidarea sistemului național de management al situațiilor de urgență și conectarea acestuia cu Observatorul pentru Climă și Sănătate din cadrul RO-Adapt și cu alte platforme relevante.
- OS.5.1. Creșterea gradului de informare și conștientizare a populației cu privire la impactul schimbărilor climatice și adaptarea la acestea
- OS.5.2. Îmbunătățirea gradului de educare a cetățenilor privind adaptarea la schimbările climatice
- OS.5.3. Implicarea activă a cetățenilor în procesul de adaptare la schimbările climatice, inclusiv în luarea deciziilor relevante
- OS.5.4. Promovarea cercetării și inovării științifice legate de adaptarea la schimbările climatice
- OS.6.1 Monitorizarea climatică de detaliu, sistematică și relevantă a patrimoniului cultural
- OS.6.2 Protejarea patrimoniului cultural față de impactul conjugat al schimbărilor climatice, riscurilor asociate și poluării la nivel local
- OS.6.3 Elaborarea unui plan național de management integrat al patrimoniului cultural în relație cu impactul schimbărilor climatice
- OS.7.1. Orașe reziliente climatic
- OS.7.2. Îmbunătățirea codurilor și normelor existente în domeniul construcțiilor pentru a crește reziliența la efectele evenimentelor climatice extreme
- OS.7.3. Adaptarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor și a planurilor de apărare în cazul situațiilor de urgență specifice la schimbările climatice
- OS.7.4. Dezvoltarea/implementarea de programe de educare, cercetare, informare și conștientizare a populației
- OS.8.1. Dezvoltarea unei strategii de adaptare în agricultură
- OS.8.2. Realizarea unui management eficient al terenurilor agricole
- OS.8.3. Perfecționarea nivelului de cunoaștere a domeniului agricol și a legăturii cu schimbările climatice



- OS8.4. Creșterea gradului de conștientizare cu privire la managementul riscului și al accesului la instrumente de gestionare a riscului
- OS.9.1: Creșterea rezilienței sectorului energetic
- OS.9.2 Creșterea rezilienței sectorului de încălzire și răcire
- OS.9.3. Dezvoltarea de programe de educare, informare și conștientizare în vederea creșterii rezilienței în domeniul energiei
- OS.9.4. Stabilirea infrastructurii critice în sistemele energetice și implementarea măsurilor pentru a face față impacturilor evenimentelor extreme
- OS.10.1. Consolidarea infrastructurii terestre (rutieră, urbană, feroviară)
- OS.10.2. Consolidarea infrastructurii de transport aerian
- OS.10.3. Consolidarea infrastructurii de transport naval
- OS.10.4. Evaluarea vulnerabilității sectorului transporturi
- OS.10.5. Integrarea considerentelor privind schimbările climatice în procesele de planificare și luare a deciziilor
- OS.11.1. Protecția și extinderea zonelor recreative naturale în orașe și în împrejurimile acestora
- OS.11.2. Dezvoltarea destinațiilor turistice mai puțin dependente de schimbările climatice
- OS.11.3. Planificarea pe termen lung în cazul stațiunilor montane ecologice sezoniere
- OS.11.4. Adaptarea și protejarea infrastructurii turismului de litoral la schimbările climatice
- OS.11.5. Politici, planificare și educare pe termen lung în vederea adaptării la schimbările climatice
- OS.11.6. Adaptarea furnizorilor de servicii turistice la schimbările climatice
- OS.11.7. Schimbări în management sau comportament din partea personalului angajat în turism și din partea turiștilor
- OS.12.1 Conștientizarea riscurilor climatice pentru industrie și servicii și formularea strategiilor de adaptare la nivel de sector și a planurilor de afaceri, adaptare la nivel de afacere/ companie
- OS.12.2. Reducerea consumului specific de energie al consumatorilor industriali și creșterea rezilienței energetice
- OS.12.3. Politici și planificare pe termen lung în vederea adaptării la schimbările climatice
- OS.12.4. Reducerea riscurilor în lanțul de aprovizionare și distribuție în sprijinul economiei circulare
- OS.12.5. Susținerea utilizării sporite a asigurărilor pentru pierderi industriale cauzate de evenimente extreme și schimbări climatice
- OS.13.1. Creșterea utilizării și a accesului la produsele de asigurare împotriva evenimentelor extreme de către diferite grupuri vulnerabile (persoane fizice sărace, fermieri, IMM-uri)
- OS.13.2. Creșterea capacității instituționale a sectorului de asigurări în vederea dezvoltării de produse de asigurare destinate adaptării la schimbările climatice specifice tuturor sectoarelor de activitate



O parte din masurile propuse prin PUG contribuie la realizarea unor obiective stabilite prin aceasta strategie.

4.7. Riscuri naturale și antropice

În *Memoriul general* se subliniază principalele riscuri:

Riscuri naturale

Fenomenele fizico-geologice sunt determinate de morfologia terenului și de acțiunea factorilor exogeni asupra acestuia: cursurile de apă (în special a celor torențiale), clima (îngheț, dezgheț), cât și de activitatea antropică.

Eroziunile de maluri (ravene)

Au fost depistate pe cursul râului Mureș, Aiud și Gârbova și pe principalele văi torențiale tributare principalelor cursuri de apă din zonă.

Alunecări de teren

Erodarea și alterarea sedimentelor prin acțiunea factorilor exogeni, transportarea și depunerea produselor rezultate au creat depozite deluviale care, supuse factorilor atmosferici (ploi, îngheț - dezgheț, activitatea torențială) produc fenomene de alunecare. În teritoriul cercetat au fost depistate urme sau forme de alunecări active în zona Aiudul de Sus, zona de sub dealul Felendului, în bazinul pârâului Gârbova și anume în extravilanul și intravilanul localității Gârbovița, în extravilanul satului Gârbova de Sus.

Inundații

Datorită localizării teritoriului administrativ Aiud în general în culoarul Mureșului, în decursul anilor a suferit și suferă în continuare de pe urma revărsării apelor, în multe perimetre având uneori caracter catastrofal. Unele perimetre au fost protejate cu lucrări de îndiguiri, regularizări etc., altele continuă să fie zone expuse inundațiilor și necesită în continuare o atenție deosebită în acest sens. Toate localitățile care aparțin teritoriului administrativ au în continuare zone expuse inundațiilor prin torente sau revărsări ale principalelor cursuri de apă.

Pârâul Aiud (Aiudel) – are un caracter torențial și formează chei înguste în partea superioară a cursului iar pe cursul inferior ajunge la un oarecare echilibru lărgindu-și valea până la 1,5 - 2,0 km. Se varsă în Mureș în zona municipiului Aiud.

Riscuri antropice

Riscurile antropice sunt fenomene de interacțiune între om și natură, declanșate sau favorizate de activități umane și care sunt dăunătoare societății în ansamblu și existenței umane în particular.

Aceste fenomene sunt legate de intervenția omului în natură, cu scopul de a utiliza elementele cadrului natural în interes propriu: activități agricole, miniere, industriale, de construcții, de transport, amenajarea spațiului. Ele sunt și consecința conflictelor militare, mai ales a conflagrațiilor, cum au fost cele două războaie mondiale din secolul al XX-lea.

În unele cazuri, cauzele antropogene se întrepătrund cu cele naturale, ca în cazul deșertificării, inundațiilor, etc.

Afectarea sau, în unele cazuri, distrugerea mediului determină o creștere a vulnerabilității umane, respectiv pericole potențiale care pot periclita sănătatea și, uneori, chiar viața, la care se adaugă pagubele materiale.



-Deversări de substanțe toxice

Deversările accidentale de substanțe toxice pot avea un impact negativ asupra mediului, prin contaminarea terenurilor, a freaticului și apelor curgătoare.

-Defrișări

Defrișarea pădurilor a contribuit la degradarea solurilor, la creșterea aridității climatului, la intensificarea vitezei vânturilor și la apariția inundațiilor catastrofale.

Pădurea reprezintă factorul determinant în menținerea echilibrului ecologic, climatic și hidric, fiind totodată ecosistemul cu o capacitate de regenerare de 3-5 ori mai mare decât oricare alt ecosistem natural.

-Consecințele defrișărilor

-intensificarea proceselor de eroziune a solurilor;
-accentuarea fenomenelor de secetă;
-intensificarea alunecărilor de teren, ce produc grave pierderi materiale economiei naționale;

-degenerarea stării masivelor forestiere;

-afectarea florei și faunei.

-contribuie la intensificarea schimbărilor climatice.

Date Geotehnice

Caracteristicile geomorfologice ale terenului municipiului Aiud sunt determinate de faptul că această zonă este situată în regiunea de contact dintre Munții Apuseni și Podișul Transilvaniei în vale cu versanți asimetrici ai râului Mureș. În zona studiată se pot distinge două zone caracteristice:

-Colinele din jurul văii Mureșului și văii Aiudului;

-Zona formată din luncile și terasele văilor Mureșului și Aiudului.

Amplasamentul ce face obiectul actualului studiu este situat pe colinele din nordul văii Aiudului. Terenul este caracteristic reliefului de tip colinar, ce prezintă pante în general line. Orașul propriu-zis se află situat în mare parte pe conul de dejecție al văii Aiudului extinzându-se spre nord-est, cu o porțiune mai redusă și în lunca Mureșului, care în zona de confluență are o lățime de 2,5 – 3,0 km.

Seismicitatea

Cutremurele fac parte din categoria riscurilor geologice și geomorfologice care produc modificarea componentelor mediului natural sau construit.

Din punct de vedere seismic perimetrul propus se încadrează în zona F cu valori $K_S = 0.08$ conform prevederilor Normativului P100 /92.

Adâncimea de îngheț

Adâncimea de îngheț conform STAS 6054 /77 este de 0.85 m de la nivelul terenului natural sau sistematizat .

Recomandări:

• Proiectul pentru autorizarea construcțiilor care vor deriva din PUG se va face pe baza unui studiu geotehnic întocmit conform legislației în vigoare, pentru fiecare obiectiv în parte.

• Pentru construcțiile încadrate în categoriile de importanță normală, deosebită și excepțională se va face verificarea de către un verificator Af atestat.



- In zone afectate de fenomene de inundabilitate se va solicita avizul de gospodărire a apelor.
- La amplasarea construcțiilor în apropierea liniilor electrice, se va solicita avizul de la autoritățile aparținătoare.

4.8. Sanatatea umană

Starea de sănătate a populației

Conform Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba, primele trei cauze de îmbolnăvire la nivelul județului sunt: boli ale aparatului circulator, boli ale aparatului respirator și boli tumorale.

Din datele prezentate în acest raport se constată faptul că în orasul Aiud numărul de decese în anul 2021, a crescut față de în anul 2020.

Suprafața spațiilor verzi în municipiul Aiud este de este de 15,64 mp/locuitor, la nivelul anului 2021.¹⁸ Aceasta valoare se află atât sub recomandările Uniunii Europene și L nr. 24/2007, de 20 mp/locuitor, cât și a Organizației Mondiale a Sănătății, care sugerează o suprafață de 50 mp/locuitor.

4.9. Situația infrastructurii edilitare și de trafic

Conform memoriului general al PUG AIUD, **situația infrastructurii edilitare** în zona amplasamentului este următoarea:

Gospodărirea apelor

Lucrările necesare pentru apărarea împotriva inundațiilor sunt executate pe cursul principal al râului Mureș și a afluenților de dreapta și de stânga, respectiv: râul Mureș (IV-1) cu Sbh (fără afluenți)=498 km². Lungimea râului Mureș este de 141 Km în județul Alba. Suprafața totală a bazinului hidrografic este de 5397 km², repartizat pe teritoriul a trei județe: Alba (cea mai mare parte), Sibiu și Cluj. Lungimea rețelei hidrografice este de 2021 km. Relieful de pe care Mureșul adună afluenții este preponderent montan (munții Trascău și Munții Metaliferi), pe dreapta râului, și podiș pe stânga acestuia (podișul Târnavelor și Secașelor). Acest fapt determină o caracteristică torențială a cursurilor de pe dreapta râului Mureș, albiile având pante mari ale talvegului și coeficienți de sinuozitate reduși, ceea ce determină viituri de scurtă durată, cu suprafețe inundate desfășurate pe arii mici, în lungul malurilor. Albiile cursurilor de ape situate în stânga râului Mureș, se caracterizează prin pante mici ale talvegului și coeficienții de sinuozitate mari, fapt ce determină viituri de lungă durată, cu suprafețe inundate desfășurate pe arii largi, afectând zonele de luncă. Lucrările de apărare împotriva inundațiilor sunt constituite din 20 de diguri de apărare, care la nivelul județului Alba însumează o lungime totală de 86,1 km, care sunt în administrarea Apelor Române. Totodată mai sunt construite diguri de apărare care sunt în administrarea altor unități sau consilii locale, după cum urmează:

- *Deținător : Întreprinderea Mecanica Aiud (IMA)_Dig râul Mureș mal drept – dig de pământ, construit de către IM Aiud pentru a apăra incinta platformei industriale și a terenului arabil deținut de fostul CAP Aiud, în lungime de 2300 ml.*

¹⁸ Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba, p. 223



Pe lângă digurile de apărare împotriva inundațiilor, pe raza județului Alba s-au executat lucrări de regularizări de albie și lucrări de apărări de maluri. Lucrările constau din decolmatări și reprofilări albiei, construcții de praguri de fund pentru stabilizarea talvegului și lucrări de apărări de maluri din piatră (epiuri, gabioane, peree, etc.)

Amenajările de îmbunătățiri funciare reprezintă o rețea de sisteme de irigații, sisteme de desecare și drenaj, lucrări de apărare împotriva inundațiilor sau de combatere a eroziunii solului, care deservește o suprafață de teren definită și care include terenul, clădirile, echipamentul, drumurile de acces și infrastructura aferentă, necesare pentru a exploata, întreține și repara amenajarea și sistemele componente. Amenajările de îmbunătățiri funciare, au ca obiective asigurarea protecțiilor de orice fel și a oricăror categorii de construcții față de inundații, alunecări de teren, eroziuni, regularizarea cursurilor de apă, precum și protecția lacurilor de acumulare împotriva colmatării, asigurarea ameliorării solurilor acide, sărăturate și nisipoase, asigurarea unui nivel corespunzător de umiditate a solului care să stimuleze creșterea plantelor, precum și măsuri împotriva poluării.

Amenajările de îmbunătățiri funciare cuprind următoarele categorii de lucrări:

- îndigui și regularizări ale cursurilor de apă de interes local, prin care se asigură protecția împotriva inundațiilor a terenurilor și construcțiilor, surse de apă și emisari pentru scurgerea apei.
- amenajări de irigații, prin care se asigură aprovizionarea controlată a solului și plantelor cu cantitățile de apă necesare dezvoltării culturilor.
- amenajări de desecare și drenaj, care au drept scop prevenirea și înlăturarea excesului de umiditate de la suprafața terenului și din sol, în vederea utilizării în bune condiții a terenurilor.
- lucrări de combatere a eroziunii solului și de ameliorare a terenurilor afectate de alunecări de teren, prin care se previn, se diminuează, sau se opresc procesele de degradare a terenurilor.
- amenajări pedoameliorative pe terenuri sărăturate, acide, pe terenuri poluate.
- perdele forestiere de protecție a terenurilor agricole și plantații pentru combaterea eroziunii solului.

Amenajările de îmbunătățiri funciare sunt în corelare cu lucrările de gospodărire a apelor, hidroenergetice, silvice, în acord cu interesele proprietarilor de terenuri și cu documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului, ținând seama de cerințele de protecție a mediului.

În județul Alba, municipiul Aiud, suprafețele amenajate cu lucrări de îmbunătățiri funciare, sunt pentru Irigații, desecare gravitațională și combaterea eroziunii solului.

Amenajările de irigații sunt amplasate în lunca râului Mureș, în zonele Aiud – Rădești – Lunca Mureș, acestea cuprinzând o rețea hidraulică distinctă de structuri, pompe, canale, conducte care pot fi folosite pentru a preleva și / sau a transporta apa, a distribui și a aplica apa pentru irigații pe o suprafață de teren definită și care cuprinde terenul, clădirile, echipamentul fix sau mobil, drumurile de acces și infrastructura aferentă necesară pentru a exploata, a întreține și a repara sistemul.

În momentul de față amenajările de irigații sunt scoase din utilitate publică și se află în conservare.



Amenajările de desecare gravitațională, cuprind o rețea de drenaj, canale deschise secundare, principale, construcții hidrotehnice, cu evacuarea apei gravitațional într-un emisar.

Amenajările de combaterea eroziunii solului sunt situate în bazinele hidrografice ale râurilor, în zona Măgina – Aiud, și cuprind formarea, construirea conform conturului, structurarea și lucrările solului, precum și construcția, întreținerea și reparațiile infrastructurii temporare și permanente astfel încât să se reducă sau să se oprească eroziunea și degradarea solului, cuprinzând lucrările pentru protecția solului, regularizarea scurgerii apelor pe versanți, corectarea torenților, amenajări silvice de perdele forestiere de protecție a terenurilor agricole și plantații pentru combaterea eroziunii solului.

Alimentarea cu apă

Municipiul Aiud este alimentat cu apă din Sistemul microregional de alimentare cu apă a localităților din jud. Alba – sursa Râul Sebeș și din sursele de adâncime de pe teritoriul localității Măgina. Capacitatea totală de înmagazinare distribuită într-un număr de cinci rezervoare, este următoarea:

- două rezervoare de înmagazinare, cu capacitatea de 1000 mc fiecare;
- două rezervoare de înmagazinare, cu capacitatea de 2500 mc fiecare;
- un rezervor de înmagazinare, cu capacitatea de 200 mc;

Lucrările de investiții derulate în ultimii zece ani au rezolvat problema înmagazinării apei, asigurând rezerva de compensare a variației consumului și rezerva de incendiu.

Distribuția apei la consumatori se realizează prin 52,2 km conducte de distribuție. Gradul de contorizare este de circa 20%. Conductele de distribuție, dintre care o parte importantă sunt din azbociment, material interzis la execuția conductelor de apă potabilă, pentru efectele cancerigene, sunt într-o fază avansată de degradare, producând mari neajunsuri în exploatarea sistemului de alimentare cu apă a orașului.

Sistemul de canalizare al municipiului Aiud este de tip separativ, alcătuit din colectoare de canalizare menajeră, pluvială și stația de epurare. În localitate există zone lipsite de canalizare și zone în care canalizarea funcționează cu deficiențe. Stația de epurare este necorespunzătoare atât ca debit cât și al eficienței epurării.

Municipalitatea are în derulare proiecte pentru reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare și a stației de epurare, însă lipsa fondurilor afectează ritmul lucrărilor.

Localitatea Sâncraia este alimentată cu apă din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud. Conductele de distribuție sunt executate din oțel, cu diametrele între 1” – 4”. Aceste conducte sunt subdimensionate și nu asigură debitul de incendiu.

Localitatea nu dispune de un sistem unitar de canalizare a apelor uzate, fapt ce generează probleme de mediu, prin infiltrarea apelor uzate menajere în sol.

Localitatea Ciurbrud nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației. Lipsa unui sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare, diminuează șansele de dezvoltare a potențialului economic al localității.

Localitatea Păgida nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.



Localitatea Gâmbaş nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Măgina nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Gârbova de Sus nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Gârbova de Jos + Țifra nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Localitatea Gârbovița nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.

Serviciile comunitare de utilități publice de interes public local municipal, județean și/sau intercomunal asigură următoarele utilități: alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale, salubritatea localităților și managementul deșeurilor solide, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, transportul public local, iluminatul public. Dimensiunea economico-socială a serviciilor comunitare de utilități publice și rolul acestora în menținerea coeziunii sociale, justifică - potrivit legislației aplicabile specifice, adoptarea și implementarea unui set de măsuri având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene și eliminarea disparităților economico-sociale dintre statele membre ale acesteia și România. În contextul implementării angajamentelor României vizând domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, asumate prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, accesul la fondurile comunitare și creșterea capacității de atragere și absorbție a acestor fonduri a devenit o prioritate. Totalitatea sistemelor de distribuție și colectare formează echipamentul public de utilități: rețeaua de apă (potabilă, industrială), rețeaua de apă caldă (menajeră, industrială), rețeaua de canalizare (în sistem unitar, în sistem divizor - apă uzată, ape meteorice), rețeaua de transport a agentului termic (termoficare), rețeaua de alimentare cu gaz, rețeaua de alimentare cu energie electrică (curent de înaltă tensiune, curent de medie tensiune, curent de joasă tensiune, iluminat public), rețeaua telefonică fixă/mobilă, televiziune prin cablu.

Alimentarea cu energie electrică

Prezentarea situației existente, a propunerilor de modernizare și de dezvoltare a rețelelor electrice aferente orașului Aiud și a localităților componente, funcție de starea acestora și de gradul de acoperire al necesarului de putere, în prezent și în perspectivă, are la bază datele furnizate de S.C. ELECTRICA FDFE Alba S.A. - Centrul de Distribuție și Mentenanță Aiud.

Municipiul Aiud

Municipiul Aiud este alimentat cu energie electrică din Sistemul Energetic Național prin intermediul a două stații de transformare de 110 / 20 kV:

-Aiud I echipată cu 2 transformatoare de (1x16+1x40MVA);



-Aiud II echipată cu 4 transformatoare de 25MVA, racordate la SEN prin intermediul LEA D.C. 110kV Alba Iulia –Teiuș-Aiud și LEA D.C.110kV Câmpia Turzii - Aiud - IMA.

Consumatorii casnici, social-edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul posturilor de transformare. care sunt alimentate de liniile electrice de medie tensiune LEA 20 kV, iar în partea centrală a orașului și în zonele noi de locuințe, liniile electrice de medie tensiune ce alimentează posturile de transformare respective sunt montate subteran (LES).

Posturile de transformare din orașul Aiud sunt în mare majoritate de tip înzidit (37 PT), iar restul de posturi (2 PT) sunt executate în montaj aerian.

Puterea posturilor de transformare variază între 40-:-250-:-400-:-630 kVA. Traseele rețelelor electrice, amplasamentele posturilor de transformare și puterea instalată a acestora se găsesc pe planul cu echiparea tehnico-edilitară a orașului Aiud.

Societățile comerciale din oraș au instalate posturi de transformare proprii, iar micii consumatori și consumatorii casnici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul rețelelor de 0,4 kV existente în oraș, montate atât aerian pe stâlpi de beton cât și subteran. IM Aiud are regim de mare consumator având stație de transformare proprie (Aiud II).

Rețelele de distribuție aeriene de joasă tensiune sunt pe stâlpi de beton, cu două excepții la periferie, pentru niște consumatori cu regim juridic incert. Starea rețelelor este bună, iar pentru partea de rețele modernizată după anul 1997 starea este foarte bună.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia. În prezent starea iluminatului este bună.

Ciumbrud

Alimentarea cu energie electrică a localității Ciumbrud se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Ciumbrud din care sunt racordate cele 3 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV - două cu putere de 250kVA și unul de 160kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este parțial bună -care este montată pe stâlpi de beton,și parțial necorespunzătoare –circa 2km montați pe stâlpi de lemn.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Sâncrai

Alimentarea cu energie electrică a localității Sâncrai se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Ciumbrud din care sunt racordate cele 2 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV - unul cu putere de 250kVA și unul de 63kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.



Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind modernizată recent-conductoare torsadate pe stâlpi de beton, bransamente cu BMP-uri.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Gâmbaș

Alimentarea cu energie electrică a localității Gâmbaș se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Ciumbrud din care este racordat postul de transformare aerian de 20/0,4 kV - cu putere de 400kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul postului de transformare existent care asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este necorespunzătoare – parțial pe stâlpi de lemn.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Păgida

Alimentarea cu energie electrică a localității Păgida se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Ciumbrud din care este racordat postul de transformare aerian de 20/0,4 kV - cu putere de 63kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul postului de transformare existent care asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună fiind montată pe stâlpi de beton.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Gârbova de Jos

Alimentarea cu energie electrică a localității Gârbova de Jos se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Teiuș din care sunt racordate cele 3 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV două cu putere de 100kVA și unul de 160kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind modernizată recent-parțial conductoare neizolate pe stâlpi de beton și majoritatea cu conductoare torsadate pe stâlpi de beton, bransamente cu BMP - uri.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Gârbova de Sus



Alimentarea cu energie electrica a localității Gârbova de Sus se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Teiuș din care sunt racordate cele 2 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV - unul cu putere de 100kVA și unul de 63kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind modernizată recent - conductoare torsadate pe stâlpi de beton, bransamente cu BMP - uri.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Gârbovița

Alimentarea cu energie electrica a localității Gârbovița se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Teiuș din care este racordat postul de transformare aerian de 20/0,4 kV - cu putere de 63kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul postului de transformare existent care asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind modernizată recent - conductoare torsadate pe stâlpi de beton, bransamente cu BMP - uri.

Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Țifra

Alimentarea cu energie electrica a localității Țifra se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Teiuș din care este racordat postul de transformare aerian de 20/0,4 kV - cu putere de 100kVA, proprietate privată agent economic.

Consumatorii casnici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul postului de transformare existent printr-o rețea cu conductoare neizolate, pe stâlpi de beton, corespunzătoare.

Nu există iluminat public.

Măgina

Alimentarea cu energie electrica a localității Măgina se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul liniei electrice de medie tensiune LEA 20 kV, axa Aiud - Râmeș din care sunt racordate cele 2 posturi de transformare aeriene de 20/0,4 kV - unul cu putere de 250kVA și unul de 160kVA.

Consumatorii casnici, sociali edilitari și agenții economici sunt alimentați cu energie electrică prin intermediul acestor posturi de transformare.

Posturile de transformare existente asigură necesarul de putere, în condiții corespunzătoare pentru toți consumatorii existenți.

Rețeaua electrică de 0,4 kV destinată consumatorilor este bună, fiind montată pe stâlpi de beton.



Iluminatul public stradal, este concesionat unei firme de specialitate care asigură întreținerea, modernizarea și dezvoltarea acestuia.

Disfuncționalități

Principalele probleme și disfuncționalități legate de echiparea cu rețele electrice a localităților sunt:

- existența unor porțiuni de rețele de joasă tensiune pe stâlpi de lemn, aceste cazuri fiind menționate pentru fiecare localitate unde este o astfel de situație;

- existența unor posturi de transformare nemodernizate;

- bransamente vechi

Alimentarea cu căldură

Municipiul Aiud.

Locuințele, clădirile social culturale și agenții economici se alimentează cu energie termică, pentru încălzire, preparat apă caldă de consum sau în scopuri tehnologice, de la centrale termice proprii. Agentul termic utilizat este apa caldă și în puține situații aburul de joasă presiune. Combustibilul utilizat este gazul natural sau lemnul de foc.

Centralele termice care alimentau cu energie termică ansamblurile de locuințe, nu mai funcționează.

Alimentarea cu gaze naturale

Localitățile Aiud, Ciumbrud, Gâmbaș și Sâncrai beneficiază de servicii de alimentare cu gaze naturale.

Municipiul Aiud

Municipiul Aiud este alimentat cu gaze naturale din conducta de transport presiune înaltă Cluj-Aiud, prin intermediul unei stații de predare, amplasată în partea de nord a localității.

Din această stație se alimentează în regim de presiune medie consumatorii de pe platforma industrială a municipiului și în regim de presiune redusă, consumatorii casnici, clădirile social – culturale și agenții economici din localitate.

Rețelele de distribuție din municipiul Aiud, însumează 60.597 ml conducte de distribuție, deserving un număr de 7142 abonați. Sistemul de distribuție presiune redusă al Municipiului Aiud a fost dezvoltat după anul 1989, în vederea alimentării cu gaze naturale a consumatorilor casnici și agenților economici de pe străzile localității. Conductele de distribuție sunt executate în majoritate din oțel, în montaj suprateran.

În anul 1998, au fost înlocuite și redimensionate conductele principale de distribuție, presiunea gazelor naturale în sistemul de distribuție, asigură siguranța în funcționare a consumatorilor.

Ciumbrud

Această localitate este alimentată cu gaze naturale din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud, printr-o conductă ce traversează râul Mureș. Din această conductă se alimentează și celelalte localități aparținătoare municipiului Aiud, situate pe malul stâng al Mureșului.

Conductele de distribuție din localitatea Ciumbrud au o lungime totală de 6829 ml, alimentând un număr de 316 consumatori. Lungimea bransamentelor însumează 2492



ml. Toate conductele sunt executate din țevă de oțel. Acestea asigură alimentarea în condiții normale de debit și presiune a tuturor consumatorilor.

Sâncrai

Această localitate este alimentată cu gaze naturale din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud.

Conductele de distribuție din localitatea Sâncrai au o lungime totală de 6438 ml, alimentând un număr de 240 consumatori. Lungimea bransamentelor însumează 866 ml. Toate conductele sunt executate din țevă de oțel. Acestea asigură alimentarea în condiții normale de debit și presiune a tuturor consumatorilor.

Gâmbaș

Această localitate este alimentată cu gaze naturale din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud. Conductele de distribuție din localitatea Gâmbaș au o lungime totală de 5808 ml, alimentând un număr de 184 consumatori. Lungimea bransamentelor însumează 657 ml. Toate conductele sunt executate din țevă de oțel. Acestea asigură alimentarea în condiții normale de debit și presiune a tuturor consumatorilor.

Localitățile Măgina, Gârbova de Sus, Gârbova de Jos, Gârbovița, Păgida nu au înființate rețele de distribuție a gazelor naturale.

Infrastructura de transport rutier

Municipiul Aiud se bucură de o bună accesibilitate, fiind străbătut de următoarele rute comerciale:

- drumul național DN 1 – E 81 – Satu Mare – Zalău – Cluj Napoca - Alba Iulia – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești - București;
- drumul județean DJ 107 I Aiud – Râmeț;
- drumul județean DJ 107 E Aiud – Ciumbrud;
- drumul județean DJ 107 M Aiud – Buru;
- drumul comunal DC 10 Ciumbrud – Păgida – Gâmbaș - Aiud și
- drumul comunal DC 79 DN1 – Gârbova de Jos - Gârbova de Sus.
- autostrada Zalău – Cluj-Napoca – Turda – Aiud - Alba Iulia – Sebeș,

Toate localitățile componente și aparținătoare ale municipiului beneficiază de rețea de drumuri, fie prin acces direct, fie prin acces prin intermediul rețelei de drumuri naționale și județene, cu centrul administrativ în localitatea Aiud, astfel:

- Țifra - drumul național DN 1
- Gârbova de Jos - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1
- Gârbovița - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1
- Gârbova de Sus - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1
- Gâmbaș - drumul județean DJ 107 Z;
- Păgida - drumul județean DJ 107 Z;
- Ciumbrud - drumul județean DJ 107 E; drumul județean DJ 107 Z;
- Sâncrai - drumul județean DJ 142 L
- Măgina - drumul județean DJ 107 M.

Traseele drumurilor județene - legături cu Municipiul Aiud

Drumurile comunale DC 10 și DC 79 au fost transformate în Drumuri Județene DJ107Z și DJ103E, fiind preluate în patrimoniul Județului Alba.

Traseul drumurilor județene și legăturile cu Municipiul Aiud sunt:



-DJ 107 M – are o lungime totală de 25 Km și traversează localitățile Rimetea - Colțești - Vălișoara - Poiana Aiudului - Aiudul de Sus, Aiud - DJ 107;

-DJ 107L – cu o lungime totală de 76,54 Km, propus ca obiectiv de investiții în cadrul Strategiei de dezvoltare a Județului Alba, unde Municipiul Aiud este propus ca partener, traversează localitățile Aiud (DN 1) - Aiudul de Sus - Râmeț - Brădești - Geogel - Măcărești - 76,540 Km Bârlești Cătuș - Cojocani - Valea Barnii - Bârlești - Mogoș - Valea Albă - Ciuciulești - Bucium - Izbita - Cojeșeni - Bucium Sat - DN 74(Cerbu) Râmeț și Ponor. (Implementarea investiției de modernizare va crea premisele dezvoltării economice a zonei prin exploatarea potențialului turistic în zonă).

-DJ 107 E – are o lungime de 22, 375 Km, străbate localitățile Aiud, DN1 – Ciumbrud, Băgău, Lopadea Nouă, Hopârta.

-DJ 142L - are o lungime de 21,35 Km, străbate localitățile Ciumbrud (DJ 107E) - Sâncrai - Rădești - Leorinț - Meșcreac - Pețelca 0+00021+35021,350 Km - Căpuș - Zărieș - Gara Podu Mureș (DN 14B).

-DJ107 Z - cu o lungime totală de 8,5 Km străbate localitățile Ciumbrud (DJ 107E) – Păgida – Gâmbaș – Aiud (DN1);

-DJ 103E: din DN1 cu o lungime totală 9,39 Km străbate localitățile Gârbova de Jos - Gârbovița - Gârbova de Sus;

4.10. Gestiunea deșeurilor

Responsabilitatea gestionării deșeurilor municipale revine administrației locale iar responsabilitatea gestionării deșeurilor de producție este în sarcina agenților economici care le produc.

Primul obiectiv al Politicii Uniunii Europene în domeniul gestionării deșeurilor îl constituie reducerea la minimum a efectelor negative ale generării și gestionării deșeurilor asupra sănătății populației și asupra mediului. Pentru conformarea la directivele CE privind deșeurile transpuse în legislația românească, în vederea reducerii impactului deșeurilor asupra mediului s-au întreprins o serie de acțiuni. La nivelul Municipiului Aiud, a fost implementat proiectul „Sistem de colectare selectivă și amenajare stație de transfer pentru deșeuri în zona municipiului Aiud” , proiect finanțat din fonduri PHARE, aprobat de către Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile și Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuinței, începând din luna noiembrie a anului 2005.

În urma implementării proiectului, în Municipiul Aiud funcționează Stația de transfer pentru deșeuri, amplasată în str. Tribun Tudoran, F.N., zonă industrială.

Precolectarea deșeurilor se realizează în doua sisteme: colectare selectivă și colectare în amestec. Colectarea selectivă este realizată pe 4 fracțiuni: sticla, hârtie/carton, plastic/pet și refuz. Astfel în concordanță cu dotările cuprinse în bugetul proiectului sunt amplasate în aria de proiect un număr de 71 de puncte de colectare. Capacitatea de prelucrare și transfer a stației (Conform Studiului de Fezabilitate) este de 15.029,32 (t/an).

Potrivit Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor, județul Alba a fost împărțit în 4 zone de colectare. Municipiul Aiud face parte din zona 1 care include 3 subzone astfel:



- Municipiile Alba Iulia și Teiuș și următoarele comune: Ciugud, Berghin, Ohaba, Mihalț, Stremț, Galda de Jos, Cricău, Intregalde și Sîntimbru – conectate la CMID Galda de Jos;

- **Municipiul Aiud** și comunele Rîmeț, Rădești, Rîmetea, Lopadea Nouă, Livezile, Miraslău și Ponor – conectate la stația de transfer de la Aiud, construită prin proiect PHARE;

- Municipiul Ocna Mureș și comunele Hopârta, Fărău, Noșlac, Lunca Mureșului și Unirea – conectate la CMID Galda de Jos.

Autoritățile locale din județul Alba, constituite în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară SALUBRIS, au decis ca delegarea gestiunii serviciilor să se realizeze prin licitație publică de către ADI, în numele și pe seama autorităților locale implicate, grupate pe zone de colectare, sub rezerva că, dacă una sau mai multe unități administrativ-teritoriale din zona conectată la o stație de transfer, la momentul delegării gestiunii serviciului de salubritate are încheiat un contract valabil cu un operator, licitația pentru delegarea gestiunii serviciului se va realiza și pentru aceasta, cu mențiunea că operatorul selectat va începe operarea abia la expirarea contractului existent.

4.11. Mediul socio-economic¹⁹

Analiza profilului economic existent al teritoriului și localităților, pe baza potențialului natural al solului și subsolului, principalele funcțiuni economice, evoluția lor în ultima perioadă și disfuncționalitățile constatate precum și identificarea potențialului de dezvoltare al municipiului Aiud, în concordanță cu documentele strategice elaborate la nivel micro regional, județean, regional și național, constituie condiții esențiale pentru elaborarea unui document urbanistic flexibil al municipiului Aiud, care să devină instrumentul de lucru și utilizabil pe termenul de valabilitate al PUG.

Industria și mediul de afaceri

La nivelul municipiului Aiud, regăsim un sector industrial relativ diversificat cu activități specifice:

- industriei metalurgice feroase și neferoase;
- construcțiilor civile și industriale;
- construcțiilor de mașini și prelucrării metalelor;
- exploatarea, prelucrării și comercializării lemnului;
- industriei ușoare (textile și încălțăminte);
- industriei alimentare.

Orașele reprezintă poli de concentrare și de creștere a populației, a activităților economice, cultural – artistice și a resurselor. În acest context municipiul Aiud are rol de echilibru în dezvoltarea județului Alba, este centru urban în teritoriu pentru o zonă de influență vastă, alcătuită din 9 unități administrativ teritoriale: municipiul Aiud, Hopârta, Lopadea Nouă, Rădești, Miraslău, Livezile, Râmeț, Ponor, Rîmetea, cu o populație de 46057 locuitori și o suprafață de 66998 ha. Ca așezare urbană se încadrează între orașele ce au o populație de peste 25.000 de locuitori, concentrând activități diverse ce pot oferi locuri de muncă pentru populația din zonă.

¹⁹ S.C. URBAN PROIECT ALBA S.R.L. - Memoriu general PUG Aiud, 2022



Municipiul Aiud este centru polarizator al județului Alba. În rețeaua de localități a județului Alba, municipiul Aiud constituie una din verigile importante atât din punct de vedere administrativ cât și economic, fiind un centru cu rol de polarizare zonală/intercomunală prioritară pentru dezvoltarea activităților secundare și terțiare.

Procesul de restructurare economică ce a avut loc în întreaga țară după anul 1990 a afectat, în principal, *industria metalurgică* din municipiul Aiud, determinând în timp restrângerea semnificativă a activității în acest domeniu, ajungând în final chiar la închiderea producției existente în această ramură a economiei locale. Este cazul fostei Întreprinderi S.C. METALURGICA S.A. care a fost cel mai mare operator economic din oraș, deținând peste 800 de angajați. În trecut, compania a constituit motorul de dezvoltare al municipiului și un pol catalizator al forței de muncă din zonele urbane și rurale învecinate. Produsele companiei au fost realizate la un înalt nivel calitativ, cu personal de execuție calificat, după tehnologii proprii concepute de specialiști cu o înaltă pregătire și experiență în ingineria tehnologică, cercetare și proiectare. Compania a fost cumpărată de către S.C. REMARUL 16 Februarie Cluj Napoca, firmă specializată în repararea locomotivelor diesel, diesel electrice și electrice. Planul de afaceri al societății include investiții de mai multe milioane de euro la S.C. Metalurgica S.A.

De asemenea, o reducere considerabilă a activității a înregistrat și fosta Întreprindere de *Prefabricate din Beton*, cu consecințe directe asupra economiei locale, astăzi S.C. PREBET Aiud S.A. fiind un al doilea operator economic major în municipiul Aiud (peste 450 de angajați), producând întreaga gamă de prefabricate din beton armat și precomprimat pentru căi de comunicații, feroviare și rutiere, fapt ce individualizează compania în plan regional și național. Potrivit unui raport al Inspectoratului Teritorial de Muncă (ITM) Alba din anul 2011, 42 de angajatori din județul Alba au anunțat trimiterea în șomaj a unui număr de 3222 de salariați în anul 2010. Printre acestea se numără și S.C. PREBET Aiud S.A. care a renunțat la 183 de angajați. Reducerea semnificativă a locurilor de muncă a determinat migrarea forței de muncă din aceste sectoare către zone vecine cu un mai mare potențial economic sau către alte sectoare de activitate din zonă sau chiar din afara țării.

Structura economiei municipiului pe sectoare de activitate a suferit modificări importante, principalele direcții de dezvoltare fiind reprezentate de sectorul serviciilor și al construcțiilor.

Sectorul serviciilor s-a dezvoltat cu precădere în domeniile telecomunicațiilor, financiar-bancare și asigurări, transport, turism. Comerțul este bine reprezentat la nivel municipiului, firmele de profil din acest domeniu acoperind o mare diversitate de produse. Se păstrează și azi formele tradiționale de comerț organizate sub forma piețelor săptămânale sau în cadrul târgurilor de țară.

Întreprinderile mici și mijlocii joacă un rol important în economia locală, contribuind la creșterea productivității, a competitivității economice, la diversificarea producției locale și la crearea de locuri de muncă. În scopul dezvoltării mediului de afaceri din municipiul Aiud, se conturează nevoia adoptării unor măsuri la nivel local care să vizeze, în principal, promovarea culturii antreprenoriale, dezvoltarea infrastructurii de afaceri, atragerea investițiilor prin acordarea de facilități fiscale, dezvoltarea infrastructurii de transport.



Tot în contextul sprijinirii dezvoltării infrastructurii de afaceri, apare oportună înființarea unor centre locale cu rol în:

- promovarea oportunităților de dezvoltare locală;
- consilierea persoanelor care doresc să pornească o afacere proprie sau a celor care au deja o astfel de afacere;
- consilierea în vederea accesării fondurilor nerambursabile;
- promovarea IMM-urilor din municipiu și a produselor sau serviciilor oferite de acestea;
- identificarea nevoilor de calificare a forței de muncă locală și facilitarea accesului la programe de formare profesională continuă, corelate cu nevoia reală existentă în acest domeniu.

Promovarea culturii antreprenoriale și dezvoltarea infrastructurii locale de afaceri poate fi sprijinită de către autoritățile locale prin crearea structurilor de sprijinire a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii: parcuri industriale, zone de dezvoltare economică, incubatoare de afaceri, clustere economice, centre de afaceri, spații pentru birouri. Un rol important în sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri îl au parcurile industriale, al căror regim juridic de constituire, organizare și funcționare este reglementat prin Legea nr.186/2013, având drept scop: stimularea investițiilor directe, autohtone și străine, în industrie, servicii, cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare; dezvoltarea regională; dezvoltarea întreprinderilor mari, mijlocii și mici; crearea de noi locuri de muncă. În scopul dezvoltării infrastructurii de afaceri, este necesară identificarea unor terenuri, care pot primi destinația de parc industrial, respectiv de platformă de dezvoltare economică.

Atragerea investițiilor autohtone și străine, în scopul creșterii numărului locurilor de muncă, trebuie să reprezinte preocupare continuă pentru autoritățile locale.

În acest scop, la nivelul municipiului Aiud a fost aprobată, prin hotărâre a consiliului local, o schemă de ajutor de minimis, care prevede acordarea de facilități fiscale la plata impozitelor pe clădiri și terenuri investitorilor.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport și a celei de utilități publice constituie, de asemenea, condiții esențiale pentru atragerea investițiilor autohtone sau străine. Municipiul Aiud se bucură de o poziție privilegiată în ce privește accesibilitatea și conexiunile. Poziția geografică oferă municipiului un avantaj competitiv, fiind străbătut de șoseaua europeană E81, care asigură realizarea conectării localității la rețeaua națională de transport și la sistemele internaționale de transport.

O importanță deosebită în sistemul căilor de comunicații terestre îl are calea ferată care străbate municipiul și face legătura spre toate zonele țării. În apropierea municipiului regăsim 2 noduri feroviare, la Teiuș și Războieni, ce facilitează transportul de mărfuri și persoane național și internațional.

Aiudul s-a racordat la autostrada Sebeș – Turda, care va asigura o legătură rapidă între zona de Nord și zona de Sud a țării, între magistralele Nădlac - București - Constanța și Borș - București, facilitând traficul pe următoarele relații:

- Zona de Nord - Vest a țării și Europa de Nord pe de o parte și zona de Sud a țării (Oltenia) și Balcanii, pe de altă parte;
- Zona de Vest a țării (Banat) și zona de centru și est a țării (direcția Târgu-Mureș – Iași);



Totodată, Autostrada Sebeș-Turda va reprezenta o legătură rapidă între cele două mari centre urbane ale zonei centrale a Transilvaniei: Cluj-Napoca și Sibiu.

Modernizarea drumurilor existente, atât a celor de interes județean, cât și a celor de interes local, prin atragerea resurselor financiare puse la dispoziția autorităților județene și locale în cadrul programelor de finanțare europene, va conduce la decongestionarea traficului, în special a circulației de tranzit, facilitând astfel accesul spre zonele de interes economic.

La nivelul Uniunii Europene, unul din principalele obiective stabilite îl reprezintă dezvoltarea policentrică, conform căreia localitățile urbane se dezvoltă sub forma unor centre de polarizare pentru localitățile rurale din vecinătate.

În Planul de Dezvoltare a Regiunii Centru 2014 – 2020, Municipiul Aiud a fost identificat ca pol urban de importanță locală, fiind clasificat astfel în funcție de numărul locuitorilor, respectiv cu populație între 20.000 – 30.000 de locuitori. Municipiul Aiud dispune de potențial natural și uman, favorabil dezvoltării economice, inclusiv cu rol de polarizare pentru localitățile vecine.

În scopul dezvoltării armonioase a teritoriului și a diminuării diferențelor de dezvoltare dintre mediul urban și cel rural, obiective asumate prin politicile strategice, se impune crearea condițiilor propice dezvoltării IMM-urilor și în mediul rural, prin dezvoltarea, în primul rând a infrastructurii. Dezvoltarea mediului antreprenorial trebuie sprijinită și prin formarea profesională continuă a forței de muncă în funcție de nevoile reale identificate.

Agricultura

Agricultura, împreună cu celelalte sectoare de activitate, contribuie la dezvoltarea economică a municipiului, condițiile naturale și climatice variate existente oferind posibilitatea dezvoltării unei agriculturi complexe. Un rol important în acest sector economic îl deține producția vegetală și zootehnia.

Cultivarea plantelor și legumelor

Conform datelor furnizate de Direcția Regională de Statistică Alba, după Recensământul General Agricol efectuat în anul 2010(*sursa: INS Romania*). Agricultura, ca ramură economică, la nivelul municipiului are o pondere substanțială, fiind bine reprezentată prin numărul mare de gospodării ale populației care desfășoară activități agricole, precum și de societăți comerciale viticole și pomicole.

În mediul rural, agricultura este activitatea principală a locuitorilor, fiind favorizată de terenurile fertile ce se regăsesc în zonă și condițiile de climă care permit cultivarea cerealelor, legumelor, plantelor tehnice și furajelor. Aceste tipuri de soluri sunt favorabile pentru cultura grâului, porumbului, ovăzului, secarei, trifoi, legumelor, plantelor tehnice, cartofului, sfeclă de zahăr, florii - soarelui. Astfel, este identificabilă o preponderență a culturilor de cereale, porumb, a plantelor tehnice, legumelor, a viței de vie și pomilor fructiferi. De asemenea, este recunoscut nivelul pregătirii și cunoștințelor agricole aferente populației adulte și vârstnice ocupate în domeniu.

Profilul dominant al UAT municipiul Aiud este cel agricol, cu zone favorabile pentru culturi intensive de porumb, grâu și sfeclă de zahăr. Ca ramură economică, agricultura are o pondere substanțială pe raza municipiului Aiud. Aproximativ 10 % din populația cu potențial activ de muncă din municipiul Aiud este ocupată în agricultură.



Agricultura este bine reprezentată de numărul mare de gospodării ale populației care desfășoară activități agricole, precum și de societăți comerciale viticole și pomicole.

În ce privește producția de plante aceasta este majoritar privată fiind concentrată în ferme agricole de subzistență, iar producția obținută fiind destinată consumului familial și ocazional comercializării. Existența terenurilor fertile a permis ca pe scară largă să se practice o agricultură specifică, respectiv: legumicultură, cultura grâului, orzoaică, ovăzul.

Terenurile de pe Valea Mureșului sunt cunoscute pentru fertilitatea lor, fiind propice pentru cultivarea legumelor, care sunt comercializate, în principal, în piața agroalimentară a municipiului Aiud.

Pentru locuitorii din zona rurală valorificarea produselor obținute în gospodăriile individuale este principală sursă de venit. Produsele agricole sunt comercializate de regulă în piața organizată din municipiul Aiud, care are o capacitate limitată, fapt ce duce la o valorificare redusă a acestora, în raport cu potențialul de producție.

Având în vedere că, prin aderarea României la Uniunea Europeană, comercializarea produselor agricole în piețe trebuie să se desfășoare în conformitate cu standardele europene, este necesară crearea cadrului instituțional adecvat depozitării și comercializării legumelor și fructelor de către producători atât individual, cât și în forme organizate.

În legislația țării noastre, aceste standarde obligatorii au fost transpuse de către Asociația de Standardizare din România (ASRO), iar conformitatea privind standardele de comercializare este efectuată de către Inspekția de Stat pentru Controlul Tehnic în Producerea și Valorificarea Legumelor și Fructelor. Astfel, toate legumele și fructele care sunt comercializate în piețe agroalimentare trebuie să fie ambalate și să poarte etichete pe care vor fi menționate următoarele elemente: numele producătorului, specia, clasa de calitate și cantitatea netă a produsului.

După cum se poate observa din datele prezentate mai sus, agricultura reprezintă, mai ales în mediul rural, activitatea de bază a locuitorilor, fiind considerată principala sursă de venit a acestora, motiv pentru care este necesară asigurarea condițiilor optime de depozitare, expunere și comercializare a produselor în conformitate cu standardele europene. Astfel, se conturează nevoia dezvoltării/construirii unor depozite de gross pentru legume și fructe, localizarea acestora și stabilirea numărului de locații destinate acestui tip de investiții realizându-se în funcție de zonele și suprafețele cultivate.

Pe lângă culturile de plante, în municipiul Aiud identificăm producători tradiționali de legume și fructe, precum și de plantații de trandafiri, puiți de pomi fructiferi și arbuști ornamentali.

Potențialul agricol în această zonă este foarte mare, pretându-se unei game variate de culturi agricole, reflectat și de ponderea mare a suprafețelor de teren cultivate cu pomi fructiferi, arbuști ornamentali și viță de vie, în special, se produc și se comercializează în principal puiți de pomi fructiferi certificați, arbuști ornamentali, trandafiri și viță de vie. În acest sector se remarcă localitatea Ciurbrud, fiind recunoscută pentru numărul mare de producători individuali de trandafiri, pomi fructiferi, arbuști ornamentali și viță de vie. În anul 2010 în localitatea Ciurbrud a fost înființată Asociația Amicii Rozelor, asociație care deține un număr de 21 de membrii, având ca scop principal informarea membrilor despre metodele de cultivare, înmulțire și îngrijirea



trandafirilor, a arbuștilor ornamentali, promovarea soiurilor locale de trandafiri, arbuști ornamentali și pomi fructiferi. În fiecare an la sfârșitul lunii iunie are loc Festivalul Ziua Rozelor, festival organizat de către cu sprijinul autorităților locale, județene, Liceul Tehnologic Agricol „Alexandru Borza” Ciumbrud, Asociația Amicii Rozelor, producătorii din Ciumbrud și Asociația Agricolă Alba Alfroda.

Cultivarea plantelor ornamentale prezintă o mare valoare economică pentru producătorii din zonă, iar comercializarea produselor evidențiate mai sus este principala sursă de venit pentru aceștia.

Municipiul Aiud este recunoscut prin potențialul său viti - vinicol și pentru calitatea vinurilor locale, premiate la concursuri naționale și internaționale. Acest fapt este confirmat și de Oficiul Național al Denumirilor de Origine pentru Vinuri și alte Produse Vitivinicole. La nivelul județului Alba din suprafața agricolă a acestuia, viile și pepinierele viticole reprezintă 1,07% din suprafața agricolă, iar pepinierele pomicele și livezile reprezintă 0,46%, iar o mare parte din această suprafață se regăsește pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud. Tradiția cultivării viței - de vie datează de sute de ani și a reprezentat pentru locuitorii din zonă o sursă principală de venit. Zonă viticolă denumită „Podgoria Aiud”, întinsă pe raza municipiului Aiud, se remarcă prin vinurile tradiționale produse de o calitate deosebită. Localitățile Ciumbrud și Sâncrai, componente ale municipiului Aiud, sunt recunoscute ca fiind principalele zone în care se regăsesc plantații viticole.

În anul 2005 prin Hotărârea nr. 5 a Consiliului Local, **Municipiul Aiud a fost declarat oraș al vinului**. Implicarea autorității locale vine în sprijinul locuitorilor în vederea desfășurării în condiții optime a activității din acest sector agricol, prin cultivarea suprafeței de viță de vie, comercializarea vinului și promovarea turismului rural și al vinului. La inițiativa Consiliului Județean Alba, în anul 2007 a fost înființată **Asociația Țara Vinului** având ca scop promovarea turismului la nivelul județului Alba. Obiectivele principale ale asociației sunt promovarea producției vinului de calitate, dezvoltarea turismului rural și al vinului, păstrarea regiunilor vitivinicole, extinderea pieței și a cererilor pentru vinurile de calitate tradiționale, locale. Calitatea vinurilor produse în această zonă este asigurată de clima și solul regiunii, condițiile naturale întâlnite fiind favorabile cultivării viței – de – vie.

Relieful se impune prin cele două tipuri distincte morfogenetice: dealurile cu coamele și versanții lor, ca forme predominant sculptate și culoarele depresionare ale Mureșului ca forme predominant de acumulare. Dealurile și colinele constituie forma dominată în aria de podgorie și pe versanții lor se regăsesc majoritatea trupurilor viticole. Solurile cu utilizare viticole se împart în două clase: argiluvisoluri și molisoluri cernoziomice. Argiluvisolurile sunt dominante în etajul deluros al pădurilor de foioase, de o parte și de alta a Culoarului Mureșului și sunt reprezentate prin diverse tipuri de soluri brune, în timp ce molisolurile cernoziomice, sunt întâlnite pe terasele mijlocii, din culoarului Mureșului. Aceste soluri dispun de proprietăți corespunzătoare pentru cultivarea viței –de –vie, în vederea obținerii unor vinuri de calitate superioară. Soiuri precum Sauvignon Blanc, Feteasca Regala, Riesling, Muscat Ottonel, Gewurztraminer (Traminer), Chardonnay și Pinot Gris, Furmint, Neubuger sunt cultivate cu succes în această zonă și oferă în fiecare an o recoltă valoroasă de vinuri. Brandul vinurilor produse



în această zonă pot promova municipiul Aiud, aducând un plus de atractivitate și valoare economică.

În sprijinirea producătorilor de vinuri se poate veni prin promovarea soiurilor de vinuri autohtone în cadrul unor evenimente, târguri, concursuri sau expoziții, campanii de informare, promovare la locurile de desfășurare, evidențierea avantajelor produselor raportat la calitate, siguranță alimentară și respectarea mediului. Condițiile climatice, de relief și de sol din municipiu sunt favorabile obținerii unor vinuri de calitate superioară, astfel încât dezvoltarea acestei activități va conduce la creștere economică a producătorilor din această zonă. Vinurile produse pe raza municipiului Aiud se pot degusta în Cramele de la Ciurbrud și Aiud precum și în casele de vinuri, Logos, Domeniile Boieru, Takacs, Rex Vinorum, Vass Attila, Toth Csaba, Papp Peter, Iepure Ioan.

Creșterea animalelor

Alături de producția vegetală, este o activitate cu rol important pentru locuitorii din această zonă, acestea asigurând produsele alimentare necesare consumului propriu sau sursa principală de venit ca urmare a comercializării lor. Îmbinându-se cu producția vegetală, creșterea animalelor contribuie la dezvoltarea întregului sector agricol, la mărirea productivității muncii și a eficienței economice, având contribuție atât directă, cât și indirectă la dezvoltarea sectorului agricol.

În UAT municipiul Aiud se constată o capacitate scăzută de asociere și valorificare comună a resurselor animale și financiare, la nivelul crescătorilor de animale.

Zootehnia reprezintă o ramură principală a agriculturii, care implică activitatea de creștere, ameliorare, reproducție și protecția animalelor. Această activitate se realizează în exploatații zootehnice, asociații și crescătorii de animale. Calitatea de crescător de animale, precum și de membru al unei asociații profesionale de profil dă drept de preemțiune la obținerea de licențe, cu sprijinul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în vederea valorificării la export a animalelor și a produselor de origine animalieră.

Agricultura Ecologică

O oportunitate pentru locuitorii din mediul rural este agricultura ecologică, având în vedere cererea de produse ecologice tot mai mare atât la nivel național, cât și la nivel european. La nivel național agricultura ecologică constituie un sector dinamic, care în ultimii ani a cunoscut o evoluție ascendentă, atât în sectorul vegetal cât și în cel animalier.

Agricultura ecologică reprezintă un procedeu de a cultiva plante și de a produce alimente care se deosebește de agricultura convențională. Rolul sistemului de agricultură ecologică este de a produce hrană mai curată, în deplină corelație cu conservarea și dezvoltarea mediului. Principalul scop al agriculturii ecologice este obținerea de produse agricole și alimentare proaspete și autentice, prin procese create să respecte natura și sistemele acesteia.

Un obiectiv principal pentru dezvoltarea agriculturii ecologice îl reprezintă promovarea conceptului de agricultură ecologică pentru a se aduce la cunoștința consumatorilor avantajele produselor ecologice, acestea fiind produse curate, iar calitatea lor este asigurată de un sistem de inspecție și certificare.



În vederea promovării agriculturii ecologice sunt necesare acțiuni de informare și de instruire a producătorilor, acțiuni care pot fi realizate prin intermediul unor instituții sau organizații. De asemenea, este deosebit de importantă formarea de specialiști calificați atât prin instituțiile școlare cu profil agricol cât și prin cursuri de formare profesională pentru adulți.

O oportunitate o reprezintă cultivarea plantelor aromatice și medicinale care sunt reprezentate de specii anuale, bienale și perene, ale căror produse (materii prime vegetale) - flori (*Flores*), frunze (*Folium*), iarba sau întreaga masă vegetativă aeriană (*Herba*), fructe (*Fructis*), semințe (*Semen*), rădăcini (*Radix*), etc. își găsesc diferite întrebuințări. Acestea pot fi surse de materii prime pentru locuitorii mediului rural, fiind specii cu o valoare deosebită pentru industria produselor farmaceutice, pentru cea de produse cosmetice, cât și pentru cea alimentară. Ele pot fi utilizate sub formă de produse vegetale pentru pregătirea decocturilor, ceaiurilor, infuziilor precum și pentru alte produse necesare îngrijirii sănătății. Totodată acestea pot fi folosite în aromaterapie dar și ca pesticide naturale.

În privința valorificării plantelor medicinale și aromatice, acestea se pot cultiva și pe terenuri mai puțin productive, asigurând locuitorilor din această zonă o sursă de venituri. Principalul mijloc de obținere a unor recolte sporite, de calitate superioară cu costuri reduse, este modernizarea producției agricole prin introducerea în practică a rezultatelor cercetării științifice, asigurându-se astfel producătorilor agricoli condiții de competitivitate pe piață și profitabilitate.

Pescuitul

Municipiul Aiud este drenat de râul Mureș și afluenții săi, astfel pescuitul se poate practica în condiții bune, fauna acvatică este bogată și variată. Bălțile de la Aiud, sunt propice dezvoltării pisciculturii și pot fi exploatate cu respectarea legislației în domeniul mediului și apelor. Acestea pot fi adevărate puncte de atracție pentru turiști, dezvoltându-se ca zone de agrement.

Silvicultura

Municipiul Aiud este acoperit în proporție de aproximativ 17,11% cu păduri, ceea ce îi conferă un mare potențial silvic. Din suprafața totală de 2433,66 ha a terenurilor cu vegetație forestieră, suprafața de 1755,07 ha este deținută în proprietate municipiului Aiud.

Pădurile constituie una dintre principalele bogății naturale, care contribuie la dezvoltarea industriei lemnului, prin materia primă lemnoasă pe care o furnizează, cât și prin influențele favorabile pe care le exercită asupra mediului înconjurător și a oamenilor. Datorită ambianței fizice și ecologice pe care o creează, pădurile formează cadrul natural indispensabil dezvoltării faunei cinegetice și constituie un mediu ambiant favorabil sănătății omului. În același timp, pădurile reprezintă o sursă de venit prin valorificarea fructelor de pădure, ciupercilor și a plantelor medicinale.

Silvicultura oferă soluții de gospodărire a fondului forestier, în vederea satisfacerii nevoilor actuale și de viitor ale unității administrativ teritoriale cu produse ale pădurii precum și prin îndeplinirea cât mai eficientă a funcțiilor de protecție și de producție a arboretelor. Solul constituie componenta naturală de bază a procesului de producție, din care arborii își iau substanțele nutritive și apa necesare dezvoltării lor.



Vegetația pădurilor este alcătuită din plante diferite, începând cu arbori care au cele mai mari dimensiuni și până la plante unicelulare din microflora solului.

Zoocenoza (animalele) pădurii se remarcă prin varietatea de specii, de la mamifere la microfaună - existente pe sol, în subsol și în aer.

Fondul forestier este format din păduri de foioase și pădurile de rășinoase. Din suprafața totală a fondului forestier al municipiului o parte din păduri sunt păduri de agrement care fac parte din grupa I de protecție, cu o vârstă medie de 60 de ani, iar cealaltă parte este formată din păduri cu rol de protecție și producție. Pădurile cuprinse în grupa I de protecție sunt formate din: 60% stejar și gorun iar 40% reprezintă amestec de foioase (fag, mesteacăn, frasin, plop, cireș pădureț, paltinul, carpen).

Rolul de protecție al acestor păduri este de exercitare a influențelor benefice asupra mediului înconjurător, precum și asupra omului. Influențele favorabile ale acestei grupe sunt date de funcțiile pe care le au și anume: funcția de conservare a fondului cinegetic – forestier; funcția de protecție a terenurilor și a solurilor; funcția de protecție a apelor prin asigurarea unui debit constant; funcția de protecție a factorilor climatici influențând favorabil extremele de temperatură; funcția de recreere a capacității psihice și fizice.

Grupa a doua de protecție este formată din păduri cu rol de producție și protecție. Arboretele din această categorie este destinat în special pentru producerea lemnului, celulozei, precum și alte utilizări, iar în ceea ce privește funcția de protecție, aceasta este reprezentată prin ambianța climatică favorabilă sănătății omului, turistică și hidrologică. Această grupă este formată din: rășinoase (molid și conifere), amestec de foioase (fag, mesteacăn, frasin, plop, paltinul, carpenul). Fauna este foarte diversificată și bine reprezentată de specii de mamifere, păsări, pești și reptile.

Pădurile reprezintă o sursă care furnizează materia primă necesară industriei lemnului, care la nivelul municipiului este bine dezvoltată, fiind totodată și o importantă sursă de energie. Prin utilizarea resurselor naturale, biodegradabile, alternative celor convenționale se încearcă dezvoltarea unor soluții alternative de producerea a energiei, astfel biomasa agricolă și forestieră poate constitui o materie primă ce poate fi folosită la instalațiile dedicate asigurării sustenabilității energetice verzi pentru mediul economic și habitatul uman.

4.12. Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul

Sunt considerate drept elemente valoroase toate monumentele istorice clasate în Lista Monumentelor Istorice 2015 și în Repertoriul Arheologic Național. Fie că acestea sunt de importanță locală sau națională, ele au o prezență importantă în teritoriu și în cadrul localităților din care fac parte, reprezentând obiective de interes deosebit în zonă. Pentru protecția acestora este nevoie de trasarea unor zone de protecție clare, unde se pot implementa prevederile regulamentului de urbanism și a legislației în vigoare.

Specificul municipiului Aiud constă în faptul că au fost reperate și menționate numeroase monumente înscrise în Lista Monumentelor Istorice din 2015, precum și situri sau monumente istorice clasate RAN. Prin urmare accentul a fost pus pe delimitarea zonelor de protecție, a monumentelor și siturile arheologice identificate și clasate.

În acord cu cerințele legale, în vederea elaborării PUG al municipiului Aiud (jud. Alba), în luna mai a anului 2021 au fost întreprinse cercetări neinvazive, anume



observații în teren și măsurători topografice în vederea delimitării siturilor mai sus menționate, dar și a celor amintite în literatura de specialitate, precum și în vederea delimitării zonelor de protecție din jurul siturilor. În acest mod distingem trei categorii de situri ordonate pe următoarele criterii:

E. – situri sau monumente protejate în Lista monumentelor Istorice (**LMI**)

F. – situri înscrise în Repertoriul Arheologic Național (**RAN**).

Unele dintre siturile în discuție au beneficiat de cercetări arheologice, altele nu, prin urmare este dificil a stabili cu exactitate limitele în fiecare caz.

E. Monumente Istorice (LMI 2015)

Nr. crt. lista	Cod LMI 2015	Denumire	Adresă	Datare
9	AB-I-s-B-00007	Situl arheologic de la Aiud municipiul Aiud	Pe întreg teritoriul	-
10	AB-I-s-B-00007.01	Așezare municipiul Aiud Microraion III	Pe întreg teritoriul	Latène
11	AB-I-s-B-00007.02	Așezare municipiul Aiud Microraion III	la cca. 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului	Hallstatt
12	AB-I-s-B-00007.03	Așezare municipiul Aiud Microraion III	la cca. 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului	Epoca Bronzului, Cultura Wietenberg
13	AB-I-s-B-00007.04	Așezare municipiul Aiud Microraion III	la cca. 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului	Cultura Coțofeni
14	AB-I-s-B-00007.05	Așezare municipiul Aiud Microraion III	la cca. 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului	Cultura Tiszapolgár
15	AB-I-s-B-00008	Situl arheologic de la Aiud	Municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie"	-
16	AB-I-s-B-00008.01	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie"	la 500 m SE de cantonul CFR	sec. IV - VI, Epoca migrațiilor
17	AB-I-s-B-00008.02	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie"	la 500 m SE de cantonul CFR	sec. II - III p. Chr., Epoca romană



18	AB-I-s-B-00008.03	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	Latène
19	AB-I-s-B-00008.04	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	Hallstatt
20	AB-I-s-B-00008.05	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	Neolitic
21	AB-I-s-B-00008.06	Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie	la 500 m SE de cantonul CFR	Epoca Bronzului
22	AB-I-s-B-00009	Orașul roman Brucla municipiul aiud	Pe întreg teritoriul orașului, fără Aiudul de Sus	sec. II - III p. Chr., Epoca romană
52	AB-I-s-B-00027	Așezare sat aparținător Ciumbrud	municipiul AIUD "Cioaca", în curtea liceului agricol	Neolitic, Cultura Petrești
148	AB-I-s-B-00067	Așezare sat aparținător Sâncrai	municipiul AIUD Castelul Banffi	sec XI - XII, Epoca medievală timpurie
375	AB-II-a-B-00206	Ansamblul bisericii reformate sat aparținător Ciumbrud	municipiul AIUD Str. Colinei 20	Sec. XII-înc. sec. XX
376	AB-II-a-B-00206.01	Biserica reformată sat aparținător CIUMBRUD	municipiul AIUD Str. Colinei 20	sec. XIII - XVIII, ext. 1918 – 1919
299	AB-II-m-A-00171	Colegiul Bethlen	Str. Bethlen Gabor 1	1775
300	AB-II-a-A-00172	Cetatea Aiudului	Str. Consiliul Europei 1	Sec. XIII-XVIII
301	AB-II-a-A-00172.02	Biserica reformată	Str. Consiliul Europei 1	sec. XIII-XVI, modif. sec. XVII și sec. XIX
302	AB-II-a-A-00172.03	Capela evanghelică	Str. Consiliul Europei 1	sec. XVIII - XIX
303	AB-II-a-A-00172.04	Incinta fortificată, cu opt bastioane: Bastionul Măcelarilor, Bastionul Croitorilor, Bastionul Cișmarilor, Bastionul Blănarilor, Bastionul Dogarilor, Bastionul Kalendas,	Str. Consiliul Europei 1	Sec. XV



		Bastionul Olarilor, Bastionul Lăcătușilor, curtine municipiul AIUD		
304	AB-II-a-A-00172.01	Castelul Bethlen	Str. Consiliul Europei 24	sec. XV - XVI, modif. sec. XVII - XVIII
305	AB-II-a-A-00173	Mănăstirea minorită	Str. Cuza Vodă 3-4	sec. XVIII - XIX
306	AB-II-a-A-00173.01	Biserică municipiul AIUD	Str. Cuza Vodă 3-4	(biserica), 1728 - 1763, 1896 (turn)
307	AB-II-a-A-00173.02	Claustru municipiul AIUD	Str. Cuza Vodă 3-4	1728 – 1763
404	AB-II-m-B-00225	Biserica romano- catolică (ruine) sat aparținător GÂRBOVA DE JOS	La 1,5 km E de sat	sec. XIII - sec. XV
405	AB-II-m-B-00226	Biserica "Din Deal" (ruine) sat aparținător GÂRBOVA DE SUS	La 300 m V de sat, în cimitirul vechi	sec. XIV - XV
406	AB-II-m-B-00227	Biserica "Nașterea Maicii Domnului" sat aparținător GÂRBOVIȚA	Str. Principală 58	sec. XIV, modif. și ext. sec. XVIII
435	AB-II-a-A-00249	Ansamblul bisericii "Sf. Treime", a fostei mănăstiri Măgina	municipiul AIUD Str. Pandurilor 12bis	sec. XVII - XVIII
436	AB-II-a-A-00249.01	01 Biserica "Sf. Treime" localitatea MĂGINA	municipiul AIUD Str. Pandurilor 12bis	1611, ext. sec. XVIII
437	AB-II-a-A-00249.02	Zid de incintă (ruine) localitatea MĂGINA	municipiul AIUD Str. Pandurilor 12bis	sec. XVII
524	AB-II-a-B-00319	Ansamblul bisericii reformatate sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 58-62	1830
525	AB-II-a-B-00319.01	Biserica reformată sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 58-62	sec. XIII - XVIII
526	AB-II-a-B-00319.02	Clopotniță de lemn sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 58-62	1830
527	AB-II-a-B-00320	Ansamblul castelului Banffî sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 100	1903
528	AB-II-a-B-00320.01	Castelul Banffî sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 100	1903



529	AB-II-a-B-00320.02	Grajd sat aparținător SÂNCRAI	Str. Mureșan Andrei 100	1903
655	AB-III-m-B-00405	Bustul lui Avram Iancu municipiul AIUD	Str. Varga Ecaterina 10	1950-1975
677	AB-IV-m-B-00206.02	Cripta Kemeny Arpad sat aparținător CIUMBRUD	Str. Colinei 20	1807

F. Situri arheologice înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN)

Conform Repertoriului Arheologic Național pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud, s-au reperat următoarele monumente istorice și situri arheologice:

19. Colegiul Bethlen- Aiud, cod **RAN:** 1222.09
20. Cetatea medievală de la Aiud, cod **RAN:** 1222.08
21. Ansamblul Bisericii Reformate de la Aiud, cod **RAN:** 1222.05
22. Situl arheologic de la Aiud-Cetățuie cod **RAN:** 1222.04
23. Orașul roman Brucla-Aiud, cod **RAN:** 1222.03
24. Așezarea de la Aiud-Margina, cod **RAN:** 1222.02
25. Situl arheologic de la Aiud-Gârda, cod **RAN:** 1222.01
26. Așezarea eneolitică de la Aiudul de Sus-Ieșire spre Margina, cod **RAN:**1231.01
27. Așezarea Petrești de la Ciumbrud, cod **RAN:** 1277.01
28. Așezarea Petrești de la Ciumbrud-Podireu, cod **RAN:** 1277.02
29. Așezarea neolitică de la Ciumbrud-Punctul Cioca, cod **RAN:** 1277.03
30. Gârbova de Sus -Biserica din Deal, cod **RAN:** 1295.02
31. Vas neo-eneolitic de la Gârbova de Sus, cod **RAN:** 1295.01
32. Ruinele bisericii romano-catolice de la Gârbova de Jos, cod **RAN:** 1286.01
33. Topor neolitic de la Măgina- Pârâul Ciușorului, cod **RAN:**1259.01
34. Situl arheologic de la Sâncrai-Castelul Kemeny, cod **RAN:** 1311.01
35. Situl arheologic de la Sâncrai-Sit arheologic nr.9 (km 38+470 -38+870) de pe tronsonul autostrăzii Sebeș-Turda, lot 2, cod **RAN:** 1311.02
36. Situl arheologic de la Aiud - Situl 1/ km 44+720. Situl a fost identificat pe o zonă mai înaltă din lunca râului Mureș, pe breteaua de legătură a autostrăzii Sebeș - Turda, zona fiind delimitată de calea ferată și de groapa de gunoi a orașului, cod **RAN:**1222.07.

Zone de recreere, odihnă, agrement, tratament

Aceste sunt legate de existența Rezervației naturale Pădurea Sloboda, Cheile Aiudului sau Cheile Vălișoarei. Sunt prezente turismul de agrement si agroturismul / turism rural, trasee turistice în Munții Trascău și zone de alpinism/escalada in Cheile Trascăului.



5. PROBLEME DE MEDIU EXISTENTE, RELEVANTE PENTRU PUG AIUD

Problemele de mediu relevante pentru PUG AIUD sunt cele referitoare la factorii și la următoarele aspecte de mediu: **apă, aer, sol, biodiversitate, nivel de zgomot, schimbări climatice, riscuri naturale și antropice, sănătatea umană, situația infrastructurii edilitare și de trafic, gestiunea deșeurilor, mediul socio-economic, patrimonial istoric și cultural.** Concluziile analizei din capitolele anterioare sunt rezumate mai jos.

Tabel 2 – Probleme de mediu relevate pentru PUG AIUD

Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
<p>Apă</p>	<ul style="list-style-type: none"> •<i>Hidrografia:</i> <ul style="list-style-type: none"> -PUG AIUD este situat în BH Mures, cod cadastral: IV-1. -Rețeaua de suprafață este drenată de Mureș în care afluează Aiudul, Gârbova, Merja, valea Râtului (din podișul Târnavelor). -Mureșul urmează partea de est a arealului localității printr-o luncă largă, unde meandrează puternic datorită pantei hidraulice. -Valea Aiudului traversează orașul de la vest la est. Izvoarele foarte bogate sunt în zona carstică, apele sunt bune calitativ. -Valea Gârbova are caracter torențial și este supusă evoluției ploilor din zonă. -Lacul Feleud construit în 1982 - 1983 pe valea cu același nume, are în volum de cca 25000 mc de apă, un baraj din zgură cu pământ. •<i>Calitatea apelor de suprafață:</i> <ul style="list-style-type: none"> -MUREȘ, conf. Arieș - conf. Cerna, cod RORW4.1_B7, corp de apa puternic modificat, având tipologia RO05a, cu un potential ecologic bun; -AIUDUL DE SUS și afluenții, cod RORW4.1.90_B1, având tipologia RO01b, cu o stare ecologica buna; -NEAU (afluent al raului Aiudul de SUS), cod RORW4.1.90.4_B1, corp de apa puternic modificat, având tipologia RO01b, cu un potential ecologic bun; -RAT, cod RORW4.1.91_B1, având tipologia RO18a, cu o stare ecologica moderata; -GÂRBOVA, cod RORW4.1.92_B1, având tipologia RO18a, cu o stare ecologica moderata. •<i>Zone inundabile:</i> <ul style="list-style-type: none"> -Datorită localizării teritoriului administrativ Aiud în general în culoarul Mureșului, în decursul anilor a suferit și suferă în continuare de pe urma revărsării apelor, în multe perimetre având uneori caracter catastrofal. Unele perimetre au fost protejate cu lucrări de îndiguiri, regularizări etc., altele continuă să fie zone expuse inundațiilor și necesită în continuare o atenție deosebită în acest sens. Toate localitățile care aparțin teritoriului administrativ au în continuare zone expuse inundațiilor prin torente sau revărsări ale principalelor cursuri de apa. -Pârâul Aiud (Aiudel) – are un caracter torențial și formează chei înguste în partea superioară a cursului iar pe cursul inferior ajunge la un oarecare echilibru lărgindu-și valea până la 1,5 - 2,0 km. Se varsă în Mureș în zona municipiului Aiud. •<i>Apele subterane:</i> <ul style="list-style-type: none"> Întreaga zonă se suprapune peste corpul de apă subterană ROMU03 - Lunca și terasele



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
	<p>Mureșului superior, de tip poros permeabil, este localizat în depozitele aluvionare de luncă și terasă, de vârstă cuaternară, de pe cursul superior al râului Mureș (până în aval de Alba Iulia) și ale afluenților acestuia (Niraj, Lechnița, Șes), corp de apă cu o stare calitativa slaba.</p> <p>-Din analiza presiunilor și impactului asupra corpurilor de apă subterană a rezultat că, datorită condițiilor naturale de curgere și a încărcării istorice cu poluanți, corpul de apă subterană ROMU03 este la risc de a nu atinge starea chimica bună până în 2021 prin aplicarea măsurilor de bază, fiind necesare măsuri suplimentare de tipul: realizarea unor proiecte de cercetare prin care să se evalueze natura și cantitatea poluanților din sol și subsol, precum și mecanismele de transfer și de degradare prin mediul subteran.</p> <p>•Calitatea apelor subterane: -Corpul de apă ROMU03 se află în stare chimică slaba.</p>
Aer	<p>•Sursele de emisii în vecinătatea PUG AIUD: -trafic rutier, -încălzire rezidențială.</p> <p>•Calitatea aerului atmosferic: -Conform datelor prezentate în <i>Raportul privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba</i>, colectate de la cele 3 stații automate din județul Alba situate în Alba Iulia, Sebes și Zlatna, pentru poluanții monitorizați (NO₂, SO₂, Arsen, Cadmiu, Nichel, CO, benzen și precursori organici ai benzenului -toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen și p-xilen-) nu s-au înregistrat depășiri. La cele 3 stații din județul Alba s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită zilnice pentru PM10 – 7 depășiri la stația AB1 (automat), 16 depășiri la stația AB2 (automat), 1 depășire la stația AB3 (automat), 7 depășiri la stația AB1 (gravimetric), 21 depășiri la stația AB2 (gravimetric) și 3 depășiri la stația AB3 (gravimetric). Numărul de depășiri pentru PM10 se situează sub numărul maxim de depășiri admise anual așa cum este stabilit prin Legea 104/2011 – a nu se depăși de mai mult de 35 de ori/an calendaristic. -s-a estimat că starea de calitate a aerului în zona de interes corespunde cerințelor de calitate pentru teritoriile protejate.</p>
Sol	<p>Pe teritoriul administrativ al Municipiului Aiud, degradarea solului este, în general, o consecință a producerii și depozitării neigienice a reziduurilor lichide și solide, rezultate din activitățile menajere și industriale, ca urmare a exploatarea nerațională a resurselor. Un alt factor al degradării solului este folosirea în practica agricolă a unor substanțe chimice, precum și utilizarea neadecvată a unor produse reziduale de origine animală pentru creșterea fertilității.</p> <p>În baza informațiilor deținute la acest moment, s-a concluzionat că starea de calitate a solului corespunde cerințelor pentru teritoriile protejate.</p>
Biodiversitate	<p>-Zona municipiului Aiud se suprapune parțial peste Aria naturală protejată de importanță comunitară ROSAC0253 – “Trascau”, ce are o suprafață de 49963,5 hectare, peste aria naturală protejată de importanță comunitară ROSAC0004 – Bagau cu o suprafață de 3129 ha, peste aria naturală protejată de importanță comunitară ROSAC0313 – Confluența Mureș cu Aries cu o suprafață de 857 ha și peste Aria de Protecție Specială Avifaunistică ROSPA0087 “Munții Trascaului” în suprafață de 93160,4 ha.</p> <p>-Tot pe teritoriul administrativ al PUG Aiud se afla Rezervația naturală Padurea Sloboda, rezervație botanică (forestieră), având o mare importanță peisagistică și rol recreativ. Din punct de vedere științific este semnificativă deoarece conservă fragmente de ecosisteme forestiere specifice pentru partea de vest a Podisului Transilvaniei, precum și Rezervația naturală Paraul Bobii, rezervație Paleontologică; constituie un punct fosilifer de importanță</p>



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
	<p>stiintifica deosebita, devenit clasic in literatura de specialitate prin resturile fosile de varsta miocena.</p> <p>-In ceea ce priveste extinderile propuse prin PUG acestea nu se suprapun peste ariile protejate mentionate mai sus.</p>
<p>Nivel de zgomot</p>	<p>-Cea mai importantă sursă de zgomot din zonă este traficul rutier.</p> <p>-În urma analizei rezultatelor prezentate în <i>Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier 2019</i> întocmit de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru sectorul de drum: DN1, km 397+049 – km 406+950, care cuprinde și sectorul DN1 care traversează UAT Aiud, se observă faptul că în Municipiul Aiud există un număr de 291 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul L_{zsn} și respectiv un număr de 703 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul L_n.</p> <p>-Totuși rezultatele prezentate mai sus nu mai sunt de actualitate deoarece construirea autostrăzii A10 Sebeș – Turda reprezintă o variantă rutieră alternativă pentru artera de circulație DN1, care a avut ca efect decongestionarea arterei de circulație a sectorului de drum DN1 km 397+049 – km 406+950 și reducerea semnificativă a zgomotului generat de traficul rutier.</p>
<p>Schimbări climatice</p>	<p>-Principalele sectoare cu emisii de GES în municipiul Aiud: energia, industria și transporturile.</p> <p>-În mun. Aiud, ponderea cea mai mare în consumul de energie îl au gazele naturale și carburanții.</p>
<p>Riscuri naturale și antropice</p>	<p><u>Riscuri naturale</u></p> <p>Fenomenele fizico-geologice sunt determinate de morfologia terenului și de acțiunea factorilor exogeni asupra acestuia: cursurile de apă (în special a celor torențiale), clima (îngheț, dezgheț), cât și de activitatea antropică.</p> <p><u>Eroziunile de maluri (ravene)</u></p> <p>Au fost depistate pe cursul râului Mureș, Aiud și Gârbova și pe principalele văi torențiale tributare principalelor cursuri de apă din zonă.</p> <p><u>Alunecări de teren</u></p> <p>Erodarea și alterarea sedimentelor prin acțiunea factorilor exogeni, transportarea și depunerea produselor rezultate au creat depozite deluviale care, supuse factorilor atmosferici (ploi, îngheț - dezgheț, activitatea torențială) produc fenomene de alunecare. În teritoriul cercetat au fost depistate urme sau forme de alunecări active în zona Aiudul de Sus, zona de sub dealul Felendului, în bazinul pârâului Gârbova și anume în extravilanul și intravilanul localității Gârbovița, în extravilanul satului Gârbova de Sus.</p> <p><u>Inundații</u></p> <p>Datorită localizării teritoriului administrativ Aiud în general în culoarul Mureșului, în decursul anilor a suferit și suferă în continuare de pe urma revărsării apelor, în multe perimetre având uneori caracter catastrofal. Unele perimetre au fost protejate cu lucrări de îndiguiri, regularizări etc., altele continuă să fie zone expuse inundațiilor și necesită în continuare o atenție deosebită în acest sens. Toate localitățile care aparțin teritoriului administrativ au în continuare zone expuse inundațiilor prin torente sau revărsări ale principalelor cursuri de apă.</p> <p>Pârâul Aiud (Aiudel) – are un caracter torențial și formează chei înguste în partea superioară a cursului iar pe cursul inferior ajunge la un oarecare echilibru lărgindu-și valea până la 1,5 - 2,0 km. Se varsă în Mureș în zona municipiului Aiud.</p>



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
	<p><u>Riscuri antropice</u> Riscurile antropice sunt fenomene de interacțiune între om și natură, declanșate sau favorizate de activități umane și care sunt dăunătoare societății în ansamblu și existenței umane în particular. Aceste fenomene sunt legate de intervenția omului în natură, cu scopul de a utiliza elementele cadrului natural în interes propriu: activități agricole, miniere, industriale, de construcții, de transport, amenajarea spațiului. Ele sunt și consecința conflictelor militare, mai ales a conflagrațiilor, cum au fost cele două războaie mondiale din secolul al XX-lea. În unele cazuri, cauzele antropogene se întrepătrund cu cele naturale, ca în cazul deșertificării, inundațiilor, etc. Afectarea sau, în unele cazuri, distrugerea mediului determină o creștere a vulnerabilității umane, respectiv pericolele potențiale care pot periclita sănătatea și, uneori, chiar viața, la care se adaugă pagubele materiale.</p> <p><u>-Deversări de substanțe toxice</u> Deversările accidentale de substanțe toxice pot avea un impact negativ asupra mediului, prin contaminarea terenurilor, a freaticului și apelor curgătoare.</p> <p><u>-Defrișări</u> Defrișarea pădurilor a contribuit la degradarea solurilor, la creșterea aridității climatului, la intensificarea vitezei vânturilor și la apariția inundațiilor catastrofale. Pădurea reprezintă factorul determinant în menținerea echilibrului ecologic, climatic și hidric, fiind totodată ecosistemul cu o capacitate de regenerare de 3-5 ori mai mare decât oricare alt ecosistem natural.</p> <p><u>-Consecințele defrișărilor</u> -intensificarea proceselor de eroziune a solurilor; -accentuarea fenomenelor de secetă; -intensificarea alunecărilor de teren, ce produc grave pierderi materiale economiei naționale; -degenerarea stării masivelor forestiere; -afectarea florei și faunei. -contribuie la intensificarea schimbărilor climatice.</p>
<p>Sănătatea umană</p>	<p>Conform <i>Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba</i>, primele trei cauze de îmbolnăvire la nivelul județului sunt: boli ale aparatului circulator, boli ale aparatului respirator și boli tumorale. Din datele prezentate în acest raport se constată faptul că în orasul Aiud numărul de decese în anul 2021, a crescut față de în anul 2020.</p> <p><u>Suprafața spațiilor verzi</u> în municipiul Aiud este de este de 15,64 mp/locuitor, la nivelul anului 2021.²⁰ Aceasta valoare se află atât sub recomandările Uniunii Europene și L nr. 24/2007, de 20 mp/locuitor, cât și a Organizației Mondiale a Sănătății, care sugerează o suprafață de 50 mp/locuitor.</p>
<p>Infrastructura edilitară și de trafic</p>	<p>Conform memoriului general al PUG AIUD, situația infrastructurii edilitare în zona amplasamentului este următoarea: <u>Gospodărirea apelor</u> <i>Lucrările necesare pentru apărarea împotriva inundațiilor</i> sunt executate pe cursul</p>

²⁰ Raport privind starea factorilor de mediu pe anul 2021 în județul Alba, p. 223



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
	<p>principal al râului Mureș și a afluenților de dreapta și de stânga, respectiv: râu Mureș (IV-1) cu Sbh (fără afluenți)=498 km². Lungimea râului Mureș este de 141 Km în județul Alba. Suprafața totală a bazinului hidrografic este de 5397 km², repartizat pe teritoriul a trei județe: Alba (cea mai mare parte), Sibiu și Cluj. Lungimea rețelei hidrografice este de 2021 km. Relieful de pe care Mureșul adună afluenții este preponderent montan (munții Trascău și Munții Metaliferi), pe dreapta râului, și podiș pe stânga acestuia (podiașul Târnavelor și Secașelor). Acest fapt determină o caracteristică torențială a cursurilor de pe dreapta râului Mureș, albiile având pante mari ale talvegului și coeficienți de sinuozitate reduși, ceea ce determină viituri de scurtă durată, cu suprafețe inundate desfășurate pe arii mici, în lungul malurilor. Albiile cursurilor de ape situate în stânga râului Mureș, se caracterizează prin pante mici ale talvegului și coeficienții de sinuozitate mari, fapt ce determină viituri de lungă durată, cu suprafețe inundate desfășurate pe arii largi, afectând zonele de luncă. Lucrările de apărare împotriva inundațiilor sunt constituite din 20 de diguri de apărare, care la nivelul județului Alba însumează o lungime totală de 86,1 km, care sunt în administrarea Apelor Române. Totodată mai sunt construite diguri de apărare care sunt în administrarea altor unități sau consilii locale, după cum urmează:</p> <p>- <i>Deținător : Întreprinderea Mecanica Aiud (IMA)_Dig râu Mureș mal drept – dig de pământ, construit de către IM Aiud pentru a apăra incinta platformei industriale și a terenului arabil deținut de fostul CAP Aiud, în lungime de 2300 ml.</i></p> <p>Pe lângă digurile de apărare împotriva inundațiilor, pe raza județului Alba s-au executat lucrări de regularizări de albi și lucrări de apărări de maluri. Lucrările constau din decolmatări și reprofilări albi, construcții de praguri de fund pentru stabilizarea talvegului și lucrări de apărări de maluri din piatră (epiuri, gabioane, perece,etc.)</p> <p><i>Amenajările de îmbunătățiri funciare</i> reprezintă o rețea de sisteme de irigații, sisteme de desecare și drenaj, lucrări de apărare împotriva inundațiilor sau de combatere a eroziunii solului, care deservește o suprafață de teren definită și care include terenul, clădirile, echipamentul, drumurile de acces și infrastructura aferentă, necesare pentru a exploata, întreține și repara amenajarea și sistemele componente. Amenajările de îmbunătățiri funciare, au ca obiective asigurarea protecțiilor de orice fel și a oricăror categorii de construcții față de inundații, alunecări de teren, eroziuni, regularizarea cursurilor de apă, precum și protecția lacurilor de acumulare împotriva colmatării, asigurarea ameliorării solurilor acide, sărăturate și nisipoase, asigurarea unui nivel corespunzător de umiditate a solului care să stimuleze creșterea plantelor, precum și măsuri împotriva poluării.</p> <p><i>Amenajările de irigații</i> sunt amplasate în lunca râului Mureș, în zonele Aiud – Rădești – Lunca Mureș, acestea cuprinzând o rețea hidraulic distinctă de structuri, pompe, canale, conducte care pot fi folosite pentru a preleva și / sau a transporta apa, a distribui și a aplica apa pentru irigații pe o suprafață de teren definită și care cuprinde terenul, clădirile, echipamentul fix sau mobil, drumurile de acces și infrastructura aferentă necesară pentru a exploata, a întreține și a repara sistemul.</p> <p>În momentul de față amenajările de irigații sunt scoase din utilitate publică și se află în conservare.</p> <p><i>Amenajările de desecare gravitațională</i>, cuprind o rețea de drenaj, canale deschise secundare, principale, construcții hidrotehnice, cu evacuarea apei gravitațional într-un emisar.</p> <p><i>Amenajările de combaterea eroziunii solului</i> sunt situate în bazinele hidrografice ale râurilor, în zona Măgina – Aiud, și cuprind formarea, construirea conform conturului, structurarea și</p>



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
	<p>lucrările solului, precum și construcția, întreținerea și reparațiile infrastructurii temporare și permanente astfel încât să se reducă sau să se oprească eroziunea și degradarea solului, cuprinzând lucrările pentru protecția solului, regularizarea scurgerii apelor pe versanți, corectarea torenților, amenajări silvice de perdele forestiere de protecție a terenurilor agricole și plantații pentru combaterea eroziunii solului.</p> <p><u>Alimentarea cu apă</u></p> <p><u>Municipiul Aiud</u> este alimentat cu apă din Sistemul microregional de alimentare cu apă a localităților din jud. Alba – sursa Râul Sebeș și din sursele de adâncime de pe teritoriul localității Măgina. Capacitatea totală de înmagazinare distribuită într-un număr de cinci rezervoare, este următoarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - două rezervoare de înmagazinare, cu capacitatea de 1000 mc fiecare; - două rezervoare de înmagazinare, cu capacitatea de 2500 mc fiecare; - un rezervor de înmagazinare, cu capacitatea de 200 mc; <p>Lucrările de investiții derulate în ultimii zece ani au rezolvat problema înmagazinării apei, asigurând rezerva de compensare a variației consumului și rezerva de incendiu.</p> <p>Distribuția apei la consumatori se realizează prin 52,2 km conducte de distribuție. Gradul de contorizare este de circa 20%. Conductele de distribuție, dintre care o parte importantă sunt din azbociment, material interzis la execuția conductelor de apă potabilă, pentru efectele cancerigene, sunt într-o fază avansată de degradare, producând mari neajunsuri în exploatarea sistemului de alimentare cu apă a orașului.</p> <p>Sistemul de canalizare al municipiului Aiud este de tip separativ, alcătuit din colectoare de canalizare menajeră, pluvială și stația de epurare. În localitate există zone lipsite de canalizare și zone în care canalizarea funcționează cu deficiențe. Stația de epurare este necorespunzătoare atât ca debit cât și al eficienței epurării.</p> <p>Municipalitatea are în derulare proiecte pentru reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare și a stației de epurare, însă lipsa fondurilor afectează ritmul lucrărilor.</p> <p><u>Localitatea Sâncrai</u> este alimentată cu apă din rețeaua de distribuție a municipiului Aiud. Conductele de distribuție sunt executate din oțel, cu diametrele între 1” – 4”. Aceste conducte sunt subdimensionate și nu asigură debitul de incendiu.</p> <p>Localitatea nu dispune de un sistem unitar de canalizare a apelor uzate, fapt ce generează probleme de mediu, prin infiltrarea apelor uzate menajere în sol.</p> <p><u>Localitatea Ciumbrud</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației. Lipsa unui sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare, diminuează șansele de dezvoltare a potențialului economic al localității.</p> <p><u>Localitatea Păgida</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Gâmbaș</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Măgina</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Gârbova de Sus</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p><u>Localitatea Gârbova de Jos + Tifra</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile</p>



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
	<p>populației.</p> <p><u>Localitatea Gârbovița</u> nu are un sistem centralizat de apă și canalizare, alimentarea cu apă fiind rezolvată în sistem local, din puțuri săpate în gospodăriile populației.</p> <p>Serviciile comunitare de utilități publice de interes public local municipal, județean și/sau intercomunal asigură următoarele utilități alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate, colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale, salubritatea localităților și managementul deșeurilor solide, alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, transportul public local, iluminatul public. Dimensiunea economico-socială a serviciilor comunitare de utilități publice și rolul acestora în menținerea coeziunii sociale, justifică - potrivit legislației aplicabile specifice, adoptarea și implementarea unui set de măsuri având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene și eliminarea disparităților economico-sociale dintre statele membre ale acesteia și România. În contextul implementării angajamentelor României vizând domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, asumate prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, accesul la fondurile comunitare și creșterea capacității de atragere și absorbție a acestor fonduri a devenit o prioritate. Totalitatea sistemelor de distribuție și colectare formează echipamentul public de utilități: rețeaua de apă (potabilă, industrială), rețeaua de apă caldă (menajeră, industrială), rețeaua de canalizare (în sistem unitar, în sistem divizor - apă uzată, ape meteorice), rețeaua de transport a agentului termic (termoficare), rețeaua de alimentare cu gaz, rețeaua de alimentare cu energie electrică (curent de înaltă tensiune, curent de medie tensiune, curent de joasă tensiune, iluminat public), rețeaua telefonică fixă/mobilă, televiziune prin cablu.</p> <p><u>Alimentarea cu energie electrică</u></p> <p>Alimentarea cu energie electrică a UAT Aiud se realizează din Sistemul Energetic Național.</p> <p><u>Disfuncționalități</u></p> <p>Principalele probleme și disfuncționalități legate de echiparea cu rețele electrice a localităților sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - existența unor porțiuni de rețele de joasă tensiune pe stâlpi de lemn, aceste cazuri fiind menționate pentru fiecare localitate unde este o astfel de situație; - existența unor posturi de transformare nemodernizate; - bransamente vechi <p><u>Alimentarea cu căldură</u></p> <p>Municipiul Aiud.</p> <p>Locuințele, clădirile social culturale și agenții economici se alimentează cu energie termică, pentru încălzire, preparat apă caldă de consum sau în scopuri tehnologice, de la centrale termice proprii. Agentul termic utilizat este apa caldă și în puține situații aburul de joasă presiune. Combustibilul utilizat este gazul natural sau lemnul de foc.</p> <p>Centralele termice care alimentau cu energie termică ansamblurile de locuințe, nu mai funcționează.</p> <p><u>Alimentarea cu gaze naturale</u></p> <p>Localitățile Aiud, Ciumbrud, Gâmbaș și Sâncrai beneficiază de servicii de alimentare cu gaze naturale.</p> <p>Localitățile Măgina, Gârbova de Sus, Gârbova de Jos, Gârbovița, Păgida nu au înființat rețele de distribuție a gazelor naturale.</p> <p><u>Infrastructura de transport rutier</u></p> <p>Municipiul Aiud se bucură de o bună accesibilitate, fiind străbătut de următoarele rute comerciale:</p>



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
	<p>-drumul național DN 1 – E 81 – Satu Mare – Zalău – Cluj Napoca - Alba Iulia – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești - București;</p> <p>-drumul județean DJ 107 I Aiud – Râmeț;</p> <p>-drumul județean DJ 107 E Aiud – Ciumbrud;</p> <p>-drumul județean DJ 107 M Aiud – Buru;</p> <p>-drumul comunal DC 10 Ciumbrud – Păgida – Gâmbaș - Aiud și</p> <p>-drumul comunal DC 79 DN1 – Gârbova de Jos - Gârbova de Sus.</p> <p>-autostrada Zalău – Cluj-Napoca – Turda – Aiud - Alba Iulia – Sebeș,</p> <p>Toate localitățile componente și aparținătoare ale municipiului beneficiază de rețea de drumuri, fie prin acces direct, fie prin acces prin intermediul rețelei de drumuri naționale și județene, cu centrul administrativ în localitatea Aiud, astfel:</p> <p>-Țifra - drumul național DN 1</p> <p>-Gârbova de Jos - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1</p> <p>-Gârbovița - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1</p> <p>-Gârbova de Sus - drumul județean DJ 103 E, cu acces în drumul național DN 1</p> <p>-Gâmbaș - drumul județean DJ 107 Z;</p> <p>-Păgida - drumul județean DJ 107 Z;</p> <p>-Ciumbrud - drumul județean DJ 107 E; drumul județean DJ 107 Z;</p> <p>-Sâncrai - drumul județean DJ 142 L</p> <p>-Măgina - drumul județean DJ 107 M.</p> <p><i>Traseele drumurilor județene - legături cu Municipiul Aiud</i></p> <p>Drumurile comunale DC 10 și DC 79 au fost transformate în Drumuri Județene DJ107Z și DJ103E, fiind preluate în patrimoniul Județului Alba.</p> <p>Traseul drumurilor județene și legăturile cu Municipiul Aiud sunt:</p> <p>-DJ 107 M – are o lungime totală de 25 Km și traversează localitățile Rimetea - Colțești - Vălișoara - Poiana Aiudului - Aiudul de Sus, Aiud - DJ 107;</p> <p>-DJ 107L – cu o lungime totală de 76,54 Km, propus ca obiectiv de investiții în cadrul Strategiei de dezvoltare a Județului Alba, unde Municipiul Aiud este propus ca partener, traversează localitățile Aiud (DN 1) - Aiudul de Sus - Râmeț - Brădești - Geogel - Măcărești - 76,540 Km Bârlești Cătun - Cojocani - Valea Barnii - Bârlești - Mogoș - Valea Albă - Ciuciulești - Bucium - Izbita - Cojeșeni - Bucium Sat - DN 74(Cerbu) Râmeț și Ponor. (Implementarea investiției de modernizare va crea premisele dezvoltării economice a zonei prin exploatarea potențialului turistic în zonă).</p> <p>-DJ 107 E – are o lungime de 22, 375 Km, străbate localitățile Aiud, DN1 – Ciumbrud, Băgău, Lopadea Nouă, Hopârta.</p> <p>-DJ 142L - are o lungime de 21,35 Km, străbate localitățile Ciumbrud (DJ 107E) - Sâncrai - Rădești - Leorinț - Meșcreac - Pețelca 0+00021+35021,350 Km - Căpuș - Zărieș - Gara Podu Mureș (DN 14B).</p> <p>-DJ107 Z - cu o lungime totală de 8,5 Km străbate localitățile Ciumbrud (DJ 107E) – Păgida – Gâmbaș – Aiud (DN1);</p> <p>-DJ 103E: din DN1 cu o lungime totală 9,39 Km străbate localitățile Gârbova de Jos - Gârbovița - Gârbova de Sus</p>
Gestiunea deșeurilor	<p>În urma implementării proiectului, în Municipiul Aiud funcționează Stația de transfer pentru deșeuri, amplasată în str. Tribun Tudoran, F.N., zonă industrială.</p> <p>Precolectarea deșeurilor se realizează în doua sisteme: colectare selectivă și colectare în amestec. Colectarea selectiva este realizată pe 4 fracțiuni: sticla, hârtie/carton, plastic/pet si</p>



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD				
	<p>refuz. Astfel în concordanta cu dotările cuprinse în bugetul proiectului sunt amplasate în aria de proiect un număr de 71 de puncte de colectare. Capacitatea de prelucrare și transfer a stației (Conform Studiului de Fezabilitate) este de 15.029,32 (t/an).</p>				
<p>Mediul socio-economic</p>	<p>La nivelul municipiului Aiud, regăsim un sector industrial relativ diversificat cu activități specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> -industriei metalurgice feroase și neferoase; -construcțiilor civile și industriale; -construcțiilor de mașini și prelucrării metalelor; -exploatării, prelucrării și comercializării lemnului; -industriei ușoare (textile și încălțăminte); industriei alimentare. <p>Procesul de restructurare economică ce a avut loc în întreaga țară după anul 1990 a afectat, în principal, industria metalurgică din municipiul Aiud, determinând în timp restrângerea semnificativă a activității în acest domeniu, ajungând în final chiar la închiderea producției existente în această ramură a economiei locale.</p> <p>Structura economiei municipiului pe sectoare de activitate a suferit modificări importante, principalele direcții de dezvoltare fiind reprezentate de sectorul serviciilor și al construcțiilor. Sectorul serviciilor s-a dezvoltat cu precădere în domeniile telecomunicațiilor, financiar-bancare și asigurări, transport, turism. Comerțul este bine reprezentat la nivel municipiului, firmele de profil din acest domeniu acoperind o mare diversitate de produse. Se păstrează și azi formele tradiționale de comerț organizate sub forma piețelor săptămânale sau în cadrul târgurilor de țară.</p> <p>Întreprinderile mici și mijlocii joacă un rol important în economia locală, contribuind la creșterea productivității, a competitivității economice, la diversificarea producției locale și la crearea de locuri de muncă. În scopul dezvoltării mediului de afaceri din municipiul Aiud, se conturează nevoia adoptării unor măsuri la nivel local care să vizeze, în principal, promovarea culturii antreprenoriale, dezvoltarea infrastructurii de afaceri, atragerea investițiilor prin acordarea de facilități fiscale, dezvoltarea infrastructurii de transport.</p>				
<p>Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul</p>	<p>Specificul municipiului Aiud constă în faptul că au fost reperate și menționate numeroase monumente înscrise în Lista Monumentelor Istorice din 2015, precum și situri sau monumente istorice clasate RAN. Prin urmare accentul a fost pus pe delimitarea zonelor de protecție, a monumentelor și siturile arheologice identificate și clasate.</p> <p>În acord cu cerințele legale, în vederea elaborării PUG al municipiului Aiud (jud. Alba), în luna mai a anului 2021 au fost întreprinse cercetări neinvazive, anume observații în teren și măsurători topografice în vederea delimitării siturilor mai sus menționate, dar și a celor amintite în literatura de specialitate, precum și în vederea delimitării zonelor de protecție din jurul siturilor. În acest mod distingem trei categorii de situri ordonate pe următoarele criterii:</p> <ul style="list-style-type: none"> G. – situri sau monumente protejate în Lista monumentelor Istorice (LMI) H. – situri înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN). <p>Unele dintre siturile în discuție au beneficiat de cercetări arheologice, altele nu, prin urmare este dificil a stabili cu exactitate limitele în fiecare caz.</p> <p>G. <u>Monumente Istorice (LMI 2015)</u></p> <table border="0"> <tr> <td>AB-I-s-B-00007</td> <td>Situl arheologic de la Aiud municipiul Aiud</td> </tr> <tr> <td>AB-I-s-B-00007.01</td> <td>Așezare municipiul Aiud Microraiion III</td> </tr> </table>	AB-I-s-B-00007	Situl arheologic de la Aiud municipiul Aiud	AB-I-s-B-00007.01	Așezare municipiul Aiud Microraiion III
AB-I-s-B-00007	Situl arheologic de la Aiud municipiul Aiud				
AB-I-s-B-00007.01	Așezare municipiul Aiud Microraiion III				



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
AB-I-s-B-00007.02 AB-I-s-B-00007.03 AB-I-s-B-00007.04 AB-I-s-B-00007.05 AB-I-s-B-00008 AB-I-s-B-00008.01 AB-I-s-B-00008.02 AB-I-s-B-00008.03 AB-I-s-B-00008.04 AB-I-s-B-00008.05 AB-I-s-B-00008.06 AB-I-s-B-00009 AB-I-s-B-00027 AB-I-s-B-00067 AB-II-a-B-00206 AB-II-a-B-00206.01 AB-II-m-A-00171 AB-II-a-A-00172 AB-II-a-A-00172.02 AB-II-a-A-00172.03 AB-II-a-A-00172.04 AB-II-a-A-00172.01 AB-II-a-A-00173 AB-II-a-A-00173.01 AB-II-a-A-00173.02 AB-II-m-B-00225 AB-II-m-B-00226 AB-II-m-B-00227 AB-II-a-A-00249 AB-II-a-A-00249.01 AB-II-a-A-00249.02 AB-II-a-B-00319 AB-II-a-B-00319.01 AB-II-a-B-00319.02 AB-II-a-B-00320 AB-II-a-B-00320.01 AB-II-a-B-00320.02 AB-III-m-B-00405 AB-IV-m-B-00206.02	<p>Așezare municipiul Aiud Microraion III Așezare municipiul Aiud Microraion III Așezare municipiul Aiud Microraion III Așezare municipiul Aiud Microraion III Situl arheologic de la Aiud Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie Așezare municipiul Aiud "Tinoasa" sau "Cetățuie Orașul roman Brucla municipiul aiud Așezare sat aparținător Ciumbrud Așezare sat aparținător Sâncrai Ansamblul bisericii reformate sat aparținător Ciumbrud Biserica reformată sat aparținător CIUMBRUD Colegiul Bethlen Cetatea Aiudului Biserica reformată Capela evanghelică Incinta fortificată, cu opt bastioane: Bastionul Măcelarilor, Bastionul Croitorilor, Bastionul Cișmarilor, Bastionul Blânarilor, Bastionul Dogarilor, Bastionul Kalendas, Bastionul Olarilor, Bastionul Lăcătușilor, curține municipiul AIUD Castelul Bethlen Mănăstirea minorită Biserică municipiul AIUD Claustru municipiul AIUD Biserica romano-catolică (ruine) sat aparținător GÂRBOVA DE JOS Biserica "Din Deal" (ruine) sat aparținător GÂRBOVA DE SUS Biserica "Nașterea Maicii Domnului" sat aparținător GÂRBOVIȚA Ansamblul bisericii "Sf. Treime", a fostei mănăstiri Măgina 01 Biserica "Sf. Treime" localitatea MĂGINA Zid de incintă (ruine) localitatea MĂGINA Ansamblul bisericii reformate sat aparținător SÂNCRAI Biserica reformată sat aparținător SÂNCRAI Clopotniță de lemn sat aparținător SÂNCRAI Ansamblul castelului Banffi sat aparținător SÂNCRAI Castelul Banffi sat aparținător SÂNCRAI Grajd sat aparținător SÂNCRAI Bustul lui Avram Iancu municipiul AIUD Cripta Kemeny Arpad sat aparținător CIUMBRUD</p> <p>H. <u>Situri arheologice înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN)</u> Conform Repertoriului Arheologic Național pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud, s-au reperat următoarele monumente istorice și situri arheologice:</p>



Aspect / Factorul de mediu	Probleme de mediu relevante pentru PUG AIUD
	<p>1. Colegiul Bethlen- Aiud, cod RAN: 1222.09 2. Cetatea medievală de la Aiud, cod RAN: 1222.08 3. Ansamblul Bisericii Reformate de la Aiud, cod RAN: 1222.05 4. Situl arheologic de la Aiud-Cetățuie cod RAN: 1222.04 5. Orașul roman Brucla-Aiud, cod RAN: 1222.03 6. Așezarea de la Aiud-Margina, cod RAN: 1222.02 7. Situl arheologic de la Aiud-Gârda, cod RAN: 1222.01 8. Așezarea eneolitică de la Aiudul de Sus-Ieșire spre Margina, cod RAN:1231.01 9. Așezarea Petrești de la Ciumbrud, cod RAN: 1277.01 10. Așezarea Petrești de la Ciumbrud-Podireu, cod RAN: 1277.02 11. Așezarea neolitică de la Ciumbrud-Punctul Cioca, cod RAN: 1277.03 12. Gârbova de Sus -Biserica din Deal, cod RAN: 1295.02 13. Vas neo-eneolitic de la Gârbova de Sus, cod RAN: 1295.01 14. Ruinele bisericii romano-catolice de la Gârbova de Jos, cod RAN: 1286.01 15. Topor neolitic de la Măgina- Pârâul Ciușorului, cod RAN:1259.01 16. Situl arheologic de la Sâncrai-Castelul Kemeny, cod RAN: 1311.01 17. Situl arheologic de la Sâncrai-Sit arheologic nr.9 (km 38+470 -38+870) de pe tronsonul autostrăzii Sebeș-Turda, lot 2, cod RAN: 1311.02 18. Situl arheologic de la Aiud - Situl 1/ km 44+720. Situl a fost identificat pe o zonă mai înaltă din lunca râului Mureș, pe breteaua de legătură a autostrăzii Sebeș - Turda, zona fiind delimitată de calea ferată și de groapa de gunoi a orașului, cod RAN:1222.07.</p> <p>Zone de recreere, odihnă, agrement, tratament Aceste sunt legate de existența Rezervației naturale Pădurea Sloboda, Cheile Aiudului sau Cheile Vălișoarei. Sunt prezente turismul de agrement si agroturismul / turism rural, trasee turistice în Muntii Trascău și zone de alpinism/escalada in Cheile Trascăului.</p>

6. OBIECTIVELE DE PROTECȚIA MEDIULUI STABILITE LA NIVEL NAȚIONAL, COMUNITAR SAU INTERNAȚIONAL, RELEVANTE PENTRU PUG AIUD

Pentru stabilirea obiectivelor relevante pentru PUG AIUD s-au consultat: legislația națională; directivele europene în domeniul protecției mediului; politici, planuri și strategii aprobate la nivel național și local.



Tabel 3 – Obiective de mediu relevante pentru PUG AIUD

Aspect / Factorul de mediu	Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD	Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze ¹	<ul style="list-style-type: none"> -modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -executarea lucrărilor hidrotehnice pe raza Municipiului Aiud; -consolidarea podurilor și a podețelor; -curățirea albiilor torenților de produse de eroziune pentru a se evita lărgirea anuală a văilor; -corectarea cursului torenților acolo unde este posibil (reducerea meandrelor); -îndiguirea zonelor celor mai afectate de eroziune; -executarea de lucrări de curățire a albiilor de sedimentele transportate și depuse; -îndiguiri și corectări ale coronamentelor digurilor . -efectuarea de studii geotehnice și hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza măsurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor afectate de aceste fenomene; -Extindere aducțiuni de apă -Extindere rețele de distribuție -Rezervoare înmagazinare noi -Stații de clorinare noi -Stații pompare noi -Extindere rețele de canalizare Aiud -Extindere rețele de canalizare Ciumbrud -Stații pompare ape uzate Ciumbrud -Conducta refulare Ciumbrud - Aiud -Extindere rețele de canalizare Sâncrai -Stații pompare ape uzate Sâncrai -Conducta refulare Sâncrai – Ciumbrud Îmbunătățirea serviciilor de gospodărie comunală.



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Instituirea zonelor de protecție sanitară și a reglementărilor . -Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare; -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Microraiion; -Regularizare Valea Aiudului și lucrări hidrotehnice în municipiul Aiud;
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor ²	<ul style="list-style-type: none"> -îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -protejarea fondului forestier existent; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua stradală majoră; -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -trotuare amenajate pentru pietoni; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene; -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -stabilizarea alunecărilor de teren superficiale cu fascine; -stabilizarea alunecărilor active, în zonele afectate de acestea sau în care urmează a fi construite, cu ziduri de sprijin sau prin consolidare în adâncime cu coloane de beton armat, etc. -Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare; -Epurarea și preepurarea apelor uzate;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană. -crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale; -promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat; -stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxări ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.); -dezvoltarea rețelelor de transport public; -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Realizarea unor trasee pietonale. -implementare sisteme de management al traficului; -Reglementari privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile; -Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Aiud; -Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor); -Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public. -Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor; -Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped). -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -Înființarea de centre pentru închiriere biciclete -producerea și valorificarea de energie din surse regenerabile; -continuarea proiectelor în domeniul eficienței energetice; -construirea stațiilor de epurare proprii în localitățile componente și aparținătoare; extinderea rețelelor de energie electrică și a gaze naturale în parteneriat cu deținătorii de utilități, având la bază studiile specifice și aplicarea reglementărilor legale în domeniu; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente; -Reabilitare Parc Municipal Aiud;
Sol	Protecția solului și a	-executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
	<p>subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului³</p>	<p>ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -valorificarea rațională a resurselor de sol și subsol; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -exploatarea corespunzătoare a fondului agricol existent; -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră pornind din zona centrală spre extremități, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene. -efectuarea de studii geotehnice și hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza măsurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor afectate de aceste fenomene; -evitarea executării unor lucrări de excavații la baza versanților, lucrări ce ar putea avea ca urmări declanșarea unor alunecări; -stoparea fenomenelor de alunecare poate fi realizată , în prima fază , prin corectarea pantei versanților și taluzurilor și plantarea acestora cu vegetație arboricolă, diminuându-se în acest fel pătrunderea apelor de suprafață în teren, care, în mod inevitabil, pot duce la declanșarea de alunecări; -stabilizarea alunecărilor de teren superficiale cu fascine; -stabilizarea alunecărilor active, în zonele afectate de acestea sau în care urmează a fi construite, cu ziduri de sprijin sau prin consolidare în adâncime cu coloane de beton armat, etc. -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;</p>
Biodiversitate	<p>Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural⁴</p>	<p>-executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare.</p>



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană. -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice). -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -producerea și valorificarea de energie din surse regenerabile; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente; -Realizarea pistelor de cicloturism; -protejarea fondului forestier existent; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -valorificarea oportunităților oferite de moștenirea bogată istorică și culturală, dar și de cadrul natural specific zonei; -concretizarea traseelor turistice și dezvoltarea infrastructurii publice în zonele turistice; -dezvoltarea/modernizarea structurilor de primire turistică; -exploatarea potențialului turistic al Râului Mureș;
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental ⁵	<ul style="list-style-type: none"> -îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare.



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate); -Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice). -Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor); -Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public. -Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor; -Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped). -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente; -Realizarea pistelor de cicloturism;
Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin limitarea emisiilor de GES ⁶	<ul style="list-style-type: none"> -îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră pornind din zona centrală spre extremități, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene. -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Microraiion; -Reabilitare străzi zona de Est, Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană. -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate); -Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice). -Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor); -Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public. -Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor; -Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped). -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -producerea și valorificarea de energie din surse regenerabile; -continuarea proiectelor în domeniul eficienței energetice; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente; -Realizarea pistelor de cicloturism;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Microraiion; -Reabilitare străzi zona de Est, Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja - Etapa a II - a; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor; -Regularizare Valea Aiudului și lucrări hidrotehnice în municipiul Aiud;
<p>Riscuri naturale și antropice</p>	<p>Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice⁷</p>	<ul style="list-style-type: none"> -executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -executarea lucrărilor hidrotehnice pe raza Municipiului Aiud; -consolidarea podețelor. -curățirea albiilor torenților de produsele de eroziune pentru a se evita lărgirea anuală a văilor; -corectarea cursului torenților acolo unde este posibil (reducerea meandrelor); -îndiguirea zonelor celor mai afectate de eroziune; -executarea de lucrări pentru ruperi de pantă ale torenților. -executarea de lucrări de regularizare; -corectarea și regularizarea cursului râurilor și torenților prin reducerea, pe cât posibil, a meandrelor -; -executarea de lucrări de curățire a albiilor de sedimentele transportate și depuse; -îndigui și corectări ale coronamentelor digurilor . -efectuarea de studii geotehnice și hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza măsurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor afectate de aceste fenomene; -executarea de construcții în aceste zone de risc trebuie precedate de studii geotehnice specifice care să stabilească condițiile și procesele tehnologice de execuție pentru fiecare caz în parte ; -evitarea executării unor lucrări de excavații la baza versanților, lucrări ce ar putea avea ca urmări declanșarea unor alunecări; -stoparea fenomenelor de alunecare poate fi realizată , în prima fază , prin corectarea pantei versanților și taluzurilor și plantarea acestora cu vegetație arboricolă, diminuându-se în acest fel pătrunderea apelor de



Aspect / Factorul de mediu	Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD	Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD
		suprafață în teren, care, în mod inevitabil, pot duce la declanșarea de alunecări; -stabilizarea alunecărilor de teren superficiale cu fascine; -stabilizarea alunecărilor active, în zonele afectate de acestea sau în care urmează a fi construite, cu ziduri de sprijin sau prin consolidare în adâncime cu coloane de beton armat, etc. -Regularizare Valea Aiudului și lucrări hidrotehnice în municipiul Aiud;
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii medicale ⁸	-modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -îmbunătățirea aspectului și confortului urban prin operațiuni de restructurare urbană și regenerare urbană; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -trotuare amenajate pentru pietoni; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -Extindere aducțiuni de apă -Extindere rețele de distribuție -Rezervoare înmagazinare noi -Stații de clorinare noi -Stații pompare noi -Extindere rețele de canalizare -Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja -Reabilitare infrastructura de drumuri cartier Hepat -Reabilitare strada Avram Iancu -Modernizare sistem rutier str. Stadionului, str. Morii și str. Transilvaniei -Îmbunătățirea serviciilor de gospodărie comunală. -Instituirea zonelor de protecție sanitară și a reglementărilor . -Delimitarea zonelor protejate și restricțiile generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit; -Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare; -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană. -Extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri rutiere și feroviare; -Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare în perspectiva dezvoltării durabile și administrării cât mai eficiente a teritoriului; -crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale; -promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat; -reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigente de calitate a spațiului urban; -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Amenajare stații de transport public; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente; -reabilitarea și dotarea spațiilor de joacă pentru copii și a zonelor de agrement din municipiul Aiud; -dezvoltarea infrastructurii în sectorul de sănătate, diversificarea ofertei de servicii și creșterea calității acestora; -dezvoltarea infrastructurii în sectorul social, diversificarea ofertei de servicii și creșterea calității acestora; -dezvoltarea activității sportive în Municipiul Aiud.
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice ⁹	<ul style="list-style-type: none"> -îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -îmbunătățirea aspectului și confortului urban prin operațiuni de restructurare urbană și regenerare urbană; -semaforizarea unor intersecții -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -Deschiderea de noi artere -Lărgirea profilelor și omogenizarea lor -eliminarea unor neconcordanțe între necesitățile traficului actual și caracteristicile tramei stradale, remedierea unor dificultăți existente; -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua stradală majoră;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -ramforsarea sistemului rutier existent, marcaje rutiere, amenajare de trotuare; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundară; -amenajarea intersecțiilor cu probleme; -extinderea tramei stradale în zonele de extindere a intravilanului; -modernizarea întregii rețele rutiere. -dirijarea traficului ușor pe străzile adiacente; -consolidarea podurilor și a podețelor; -parcaje publice; -amenajarea noilor intersecții. -se va evita executarea unor artere rutiere foarte largi care separă corpul orașului; -fire de staționare în zonele comerciale; -trotuare amenajate pentru pietoni; -se va realiza mobilarea variată a străzilor cu chioșcuri, bănci, vase ornamentale cu flori, balustrade de protecție, panouri publicitare, panouri de orientare, etc. -Lucrări de reabilitare Zona Centrală Protejată a Municipiului Aiud; -Reabilitare str. Avram Iancu și Str. Moților; -Reabilitare Piața Agroalimentară Dr. Constantin Hagea; -Reabilitare pod strada Stadionului și modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii și Transilvaniei; -Reabilitare sistem rutier și rețele de utilități pe str. Iazului și Grădinii; -Reabilitare infrastructură și dotări cu mobilier urban, zona Gării CF, mun. Aiud; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micraion; -Reabilitare străzi zona de Est, Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundară; -va fi impusă respectarea parcajelor pentru prestări servicii sau pentru locuințe în afara spațiului aparținând domeniului public; -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua majoră; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile care fac parte din rețeaua secundară; -pietruirea și balastarea străzilor care sunt impracticabile în anotimpurile ploioase -marcaje rutiere, amenajare de trotuare; -Extindere aducțiuni de apă -Extindere rețele de distribuție -Rezervoare înmagazinare noi -Stații de clorinare noi -Stații pompare noi -Extindere rețele de canalizare Aiud -Extindere rețele de canalizare Ciumbrud -Stații pompare ape uzate Ciumbrud -Conducta refulare Ciumbrud - Aiud -Extindere rețele de canalizare Sâncrai -Stații pompare ape uzate Sâncrai -Conducta refulare Sâncrai – Ciumbrud -înlocuirea conductoarelor neizolate cu conductoare torsadate; -separarea iluminatului public de rețeaua de distribuție; -prevederea unui număr de corpuri de iluminat suficiente pentru realizarea unui nivel de iluminare corespunzător; -realizarea unui iluminat ambiental pe străzile reprezentative;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -prevederea de proiectoare pentru punerea în valoare a clădirilor reprezentative; -alegerea unor corpuri de iluminat corespunzătoare pentru zona centrală a municipiului Aiud; -realizarea unor bransamente electrice, care să nu afecteze aspectul clădirilor, și în special fațadele. -realizarea unui post de transformare în Aiud, pe strada Abrudului, pentru îmbunătățirea nivelului de tensiune în zonă; -îmbunătățirea nivelului de tensiune în zona străzii Ostașilor, prin realizarea unui circuit 0,4KV, suplimentar din PTA 33 AIUD; -îmbunătățirea nivelului de tensiune în localitatea Sâncrai prin întregirea rețelei de 0,4KV între cele două posturi de transformare din localitate si modernizarea postul de transformare nr. 2; -modernizarea tuturor bransamentelor din localitatea Gâmbaș si îmbunătățire de tensiune prin realizare unui circuit suplimentar din postul de transformare; -modernizarea bransamentelor în localitatea Aiud, zona Cuza Vodă nr.7 – 20 bransamente, Cuza Vodă, nr.30 – 8 bransamente; -modernizarea completă a PTA Pompe Măgina; -rețelele telefonice interurbane să fie montate subteran prin localități; -rețelele telefonice din zona centrală a municipiului Aiud să fie montate numai subteran; -racordurile telefonice la clădirile reprezentative să fie realizate astfel încât să nu le afecteze aspectul, și în special fațadele; -rețelele telefonice montate pe stâlpi să fie realizate cu un singur cablu pe un traseu; -montarea de noi cabluri pe stâlpii rețelei electrice de distribuție se va realiza numai cu acordul operatorului de distribuție. -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri rutiere și feroviare; -Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare în perspectiva dezvoltării durabile și administrării cât mai eficiente a teritoriului; -Dezvoltarea infrastructurii diferitelor tipuri de comunicații în special al accesului populației, administrației publice și mediului privat la conexiuni în bandă largă. -corelarea modalităților de transport cu densitatea urbana; -crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat; -reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigente de calitate a spațiului urban; -organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare; -organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal; -stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxări ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.); -restructurarea mobilității în zonele centrale istorice și în zona gărilor, autogărilor și aerogărilor; -dezvoltarea rețelelor de transport public; -valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) și integrarea acestora în rețeaua majoră de transport public de la nivelul localităților și al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan; -dezvoltarea de politici și infrastructura pentru a susține siguranța pietonilor; -îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor, organizarea transportului de mărfuri și a logisticii urbane; -utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul public. -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Amenajare stații de transport public; -Dezvoltare terminal de transport public (Depou); -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate); -Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice). -Managementul traficului -Crearea unei parcări colective -Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare . -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -implementare sistem de tarifare integrate transport local - transport județean, e-ticketing;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -implementare sistem de informare a calatorilor. -Reglementare logistica de aprovizionare; -Promovarea si susținerea dezvoltării de centre logistice. -Realizarea unor trasee pietonale. -implementare sisteme de management al traficului; -Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 1 in zona centrala; -Reglementari privind reducerea vitezei de circulație in zonele vulnerabile; -Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice. -Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice in Municipiul Aiud; -Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor); -Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public. -Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor; -Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped). -Reabilitare/modernizare străzi ; -Amenajare stații de transport public; -Dezvoltare terminal de transport public (Depou); -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate); -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -Implementare sistem de informare a călătorilor; -Reglementare logistică de aprovizionare; -Crearea unui departament in cadrul Primăriei Municipiului Aiud care sa" gestioneze sistemul de transport -Înființarea de centre pentru închiriere biciclete -Reabilitare / modernizare trotuare, care sa" faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale -accesarea și implementarea proiectelor integrate din fonduri europene și naționale în domeniul reabilitării și extinderii rețelelor de apă și apă uzată în municipiul Aiud, corelarea cu programul județean; -exploatarea resurselor de apă locale; -construirea stațiilor de epurare proprii în localitățile componente și aparținătoare;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -accesarea și implementarea proiectelor integrate europene și naționale în domeniul reabilitării infrastructurii de drumuri publice și străzi, a zonelor și piețelor publice, corelarea acestor proiecte cu programele județene, regionale și naționale; -exploatarea resurselor locale de agregate naturale în construcția și modernizarea infrastructurii de drumuri; -extinderea rețelelor de energie electrică și a gaze naturale în parteneriat cu deținătorii de utilități, având la bază studiile specifice și aplicarea reglementărilor legale în domeniu; -Reabilitare str. Avram Iancu și Str. Moșilor; -Reabilitare Parc Municipal Aiud; -Reabilitare pod strada Stadionului și modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii și Transilvaniei; -Alimentare cu apa Măgina; -Reabilitare sistem rutier și rețele de utilități pe str. Iazului și Grădinii; -Reabilitare infrastructură și dotări cu mobilier urban, zona Gării CF, mun. Aiud; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micraion; -Reabilitare străzi zona de Est , Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja - Etapa a II - a; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor;
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor ¹⁰	<ul style="list-style-type: none"> -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane ¹¹	<ul style="list-style-type: none"> -crearea unor noi locuri de muncă; -îmbunătățirea circulației și a transporturilor; -modernizarea străzilor; -dezvoltarea echipării tehnico – edilitare; -îmbunătățirea aspectului și confortului urban prin operațiuni de restructurare urbană și regenerare urbană; -executarea unor lucrări de regularizare pe principalele cursuri de apă din localități pentru combaterea și



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<p>ameliorarea efectelor în cazul unor inundații; -valorificarea rațională a resurselor de sol și subsol; -protejarea fondului forestier existent; -reabilitarea și reecologizarea zonelor degradate. -valorificarea oportunităților oferite de moștenirea bogată istorică și culturală, dar și de cadrul natural specific zonei; -restaurarea, renovarea și reabilitarea obiectivelor turistice aferente patrimoniului cultural – istoric și valorificarea turistică a acestora; -punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu; -reabilitarea și dezvoltarea zonelor publice; -punerea în valoare a tradițiilor, asumarea și definirea unei identități multiculturale și promovarea acesteia; -promovarea evenimentelor culturale și folclorice, promovarea turistică a Municipiului Aiud la nivel județean, național și internațional; -concretizarea traseelor turistice și dezvoltarea infrastructurii publice în zonele turistice; -crearea și dezvoltarea unor centre etnografice/ turistice și integrarea acestora în circuitul turistic ; -dezvoltarea/modernizarea structurilor de primire turistică; -identificarea și promovarea Cetății Aiudului ca brand al municipiului Aiud; -exploatarea potențialului de dezvoltare a turismului viti - vinicol; -executarea lucrărilor hidrotehnice pe raza Municipiului Aiud; -exploatarea potențialului turistic al Râului Mureș; -exploatarea corespunzătoare a fondului agricol existent; -crearea unor societăți specializate în prelucrarea și valorificarea fructelor, trandafirilor, vinului, etc.; -dezvoltarea agro - turismului în localitățile în care acest potențial poate fi exploatat. -Găsirea unor modalități de atragere și stabilire a tinerelor familii în localitate prin atribuirea unor suprafețe de pământ pentru locuințe și locuri de muncă, -Diversificarea posibilităților de dezvoltare economică, prin redescoperirea tradițiilor și obiceiurilor locale. -Calificarea și recalificarea forței de muncă existentă. -Redistribuirea forței de muncă disponibilizată spre alte sectoare de activitate. -Monitorizarea șomerilor, în special a celor calificați și cu studii superioare în vederea antrenării lor în unele</p>



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<p>activități și chiar acordarea unor facilități pentru dezvoltarea unor activități.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sprijin în accesarea de fonduri europene, celor care doresc să dezvolte o activitate în domeniul agricol. -Orientarea populației tinere spre diferite forme de învățământ. -Relansarea prin școală a meșteșugurilor artistice locale. -Atragerea și implicarea tinerilor, elevi și studenți în activitățile sezoniere. -Diversificarea și crearea de noi forme de activități turistice pentru tineret. -Valorificarea la maxim a potențialului turistic al orașului și al localităților aparținătoare pentru crearea de locuri de muncă pentru tineret în acest domeniu. -Noi locuri de muncă prin relansarea meșteșugurilor, tradițiilor și obiceiurilor locale -Salvarea meseriilor tradiționale, revigorarea meșteșugurilor locale -Atragerea veniturilor suplimentare pentru populația locală – noi forme -dezvoltarea resurselor umane, ca suport al creșterii economice, prin asigurarea oportunităților de instruire și formare care să răspundă cerințelor de pe piața muncii; -Adaptarea ofertei educaționale a instituțiilor de învățământ din municipiul Aiud la cerințelor pieței muncii; -Dezvoltarea abilităților antreprenoriale în domeniul agriculturii ecologice și convenționale ; -Amenajarea unor platforme pentru dezvoltarea afacerilor; -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră pornind din zona centrală spre extremități, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene. -amenajarea corespunzătoare a principalelor intersecții, pe faze, în urma realizării unor studii de circulație de detaliu; -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -va fi impusă respectarea parcajelor pentru întreprinderi și servicii sau pentru locuințe în afara spațiului aparținând domeniului public; -semaforizarea unor intersecții -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare. -Deschiderea de noi artere -Lărgirea profilelor și omogenizarea lor



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -eliminarea unor neconcordanțe între necesitățile traficului actual și caracteristicile tramei stradale, remedierea unor dificultăți existente; -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua stradală majoră; -ramforsarea sistemului rutier existent, marcaje rutiere, amenajare de trotuare; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundară; -semaforizarea unor intersecții; -amenajarea intersecțiilor cu probleme; -extinderea tramei stradale în zonele de extindere a intravilanului; -modernizarea întregii rețele rutiere. -dirijarea traficului ușor pe străzile adiacente; -consolidarea podurilor și a podețelor; -parcaje publice; -amenajarea noilor intersecții. -se va evita executarea unor artere rutiere foarte largi care separă corpul orașului; -fire de staționare în zonele comerciale; -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -trotuare amenajate pentru pietoni; -retrageri ale fronturilor construite. -se va realiza mobilarea variată a străzilor cu chioșcuri, bănci, vase ornamentale cu flori, balustrade de protecție, panouri publicitare, panouri de orientare, etc. -Lucrări de reabilitare Zona Centrală Protejată a Municipiului Aiud; -Reabilitare str. Avram Iancu și Str. Moților; -Reabilitare Piața Agroalimentară Dr. Constantin Hagea; -Reabilitare pod strada Stadionului și modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii și Transilvaniei; -Reabilitare sistem rutier și rețele de utilități pe str. Iazului și Grădinii; -Reabilitare infrastructură și dotări cu mobilier urban, zona Gării CF, mun. Aiud; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Microraion;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Reabilitare străzi zona de Est, Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor; -Mobilitate urbană și încurajarea transportului ecologic. -modernizarea străzilor care fac parte din trama stradală majoră, urmărindu-se corelarea lucrărilor de modernizare cu cele privind instalațiile tehnico-edilitare subterane și aeriene; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile nemodernizate care fac parte din rețeaua secundară; -va fi impusă respectarea parcajelor pentru prestări servicii sau pentru locuințe în afara spațiului aparținând domeniului public; -amenajarea zonelor pentru circulația pietonală; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare. -modernizarea străzilor care fac parte din rețeaua majoră; -consolidarea sistemelor rutiere la străzile care fac parte din rețeaua secundară; -pietruirea și balastarea străzilor care sunt impracticabile în anotimpurile ploioase -marcaje rutiere, amenajare de trotuare; -consolidarea podețelor. -Se va realiza mobilarea variată a străzilor cu bănci, vase ornamentale cu flori, balustrade de protecție, panouri publicitare, panouri de orientare, etc. -curățirea albiilor torenților de produsele de eroziune pentru a se evita lărgirea anuală a văilor; -corectarea cursului torenților acolo unde este posibil (reducerea meandrelor); -îndiguirea zonelor celor mai afectate de eroziune; -executarea de lucrări pentru ruperi de pantă ale torenților. executarea de lucrări de regularizare;; -corectarea și regularizarea cursului râurilor și torenților prin reducerea, pe cât posibil, a meandrelor -; -executarea de lucrări de curățire a albiilor de sedimentele transportate și depuse; -îndiguiri și corectări ale coronamentelor digurilor .



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<p>-efectuarea de studii geotehnice și hidrogeologice cu caracter special; concluziile rezultate din aceste studii vor sta la baza măsurilor de combatere sau stabilizare (consolidare) a terenurilor afectate de aceste fenomene ;</p> <p>-executarea de construcții în aceste zone de risc trebuie precedate de studii geotehnice specifice care să stabilească condițiile și procesele tehnologice de execuție pentru fiecare caz în parte ;</p> <p>-evitarea executării unor lucrări de excavații la baza versanților, lucrări ce ar putea avea ca urmări declanșarea unor alunecări;</p> <p>-stoparea fenomenelor de alunecare poate fi realizată , în prima fază , prin corectarea pantei versanților și taluzurilor și plantarea acestora cu vegetație arboricolă, diminuându-se în acest fel pătrunderea apelor de suprafață în teren, care, în mod inevitabil, pot duce la declanșarea de alunecări;</p> <p>-stabilizarea alunecărilor de teren superficiale cu fascine;</p> <p>-stabilizarea alunecărilor active, în zonele afectate de acestea sau în care urmează a fi construite, cu ziduri de sprijin sau prin consolidare în adâncime cu coloane de beton armat, etc.</p> <p>-Extindere aducțiuni de apă</p> <p>-Extindere rețele de distribuție</p> <p>-Rezervoare înmagazinare noi</p> <p>-Stații de clorinare noi</p> <p>-Stații pompare noi</p> <p>-Extindere rețele de canalizare Aiud</p> <p>-Extindere rețele de canalizare Ciumbrud</p> <p>-Stații pompare ape uzate Ciumbrud</p> <p>-Conducta refulare Ciumbrud - Aiud</p> <p>-Extindere rețele de canalizare Sâncrai</p> <p>-Stații pompare ape uzate Sâncrai</p> <p>-Conducta refulare Sâncrai – Ciumbrud</p> <p>-înlocuirea conductoarelor neizolate cu conductoare torsadate;</p> <p>-separarea iluminatului public de rețeaua de distribuție;</p> <p>-prevederea unui număr de corpuri de iluminat suficiente pentru realizarea unui nivel de iluminare corespunzător;</p> <p>-realizarea unui iluminat ambiental pe străzile reprezentative;</p>



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -prevederea de proiectoare pentru punerea în valoare a clădirilor reprezentative; -alegerea unor corpuri de iluminat corespunzătoare pentru zona centrală a municipiului Aiud; -realizarea unor brașamente electrice, care să nu afecteze aspectul clădirilor, și în special fațadele. -realizarea unui post de transformare în Aiud, pe strada Abrudului, pentru îmbunătățirea nivelului de tensiune în zonă; -îmbunătățirea nivelului de tensiune în zona străzii Ostașilor, prin realizarea unui circuit 0,4KV, suplimentar din PTA 33 AIUD; -îmbunătățirea nivelului de tensiune în localitatea Sâncrai prin întregirea rețelei de 0,4KV între cele două posturi de transformare din localitate si modernizarea postul de transformare nr. 2; -modernizarea tuturor brașamentelor din localitatea Gâmbaș si îmbunătățire de tensiune prin realizare unui circuit suplimentar din postul de transformare; -modernizarea brașamentelor în localitatea Aiud, zona Cuza Vodă nr.7 – 20 brașamente, Cuza Vodă, nr.30 – 8 brașamente; -modernizarea completă a PTA Pompe Măgina; -rețelele telefonice interurbane să fie montate subteran prin localități; -rețelele telefonice din zona centrală a municipiului Aiud să fie montate numai subteran; -racordurile telefonice la clădirile reprezentative să fie realizate astfel încât să nu le afecteze aspectul, și în special fațadele; -rețelele telefonice montate pe stâlpi să fie realizate cu un singur cablu pe un traseu; -montarea de noi cabluri pe stâlpii rețelei electrice de distribuție se va realiza numai cu acordul operatorului de distribuție. -Lucrări de reabilitare Zona Centrala protejata -Amenajare parc Zona cartier Ghe. Doja -Reabilitare infrastructura de drumuri cartier Hepat -Reabilitare strada Avram Iancu -Modernizare sistem rutier str. Stadionului, str. Morii si str. Transilvaniei -Îmbunătățirea serviciilor de gospodărie comunală. -Instituirea zonelor de protecție sanitară și a reglementărilor . -Delimitarea zonelor protejate și restricțiile generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare; -Epurarea și preepurarea apelor uzate; -Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale; -Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -Organizarea sistemelor de spații verzi; -Zone propuse pentru operațiuni de restructurare și regenerare urbană. -Extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri rutiere și feroviare; -Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare în perspectiva dezvoltării durabile și administrării cât mai eficiente a teritoriului; -Dezvoltarea infrastructurii diferitelor tipuri de comunicații în special al accesului populației, administrației publice și mediului privat la conexiuni în bandă largă. -corelarea modalităților de transport cu densitatea urbana; -crearea unor artere ocolitoare localităților și închiderea inelelor rutiere principale; -promovarea și crearea rețelelor de infrastructuri și servicii pentru bicicliști și pentru trafic nemotorizat; -reorganizarea arterelor de circulație în raport cu cerințele de trafic, cu cerințele transportului public, ale deplasărilor nemotorizate și cu exigente de calitate a spațiului urban; -organizarea staționării și a infrastructurilor de staționare; -organizarea intermodalității și a polilor de schimb intermodal; -stabilirea zonelor cu restricții de circulație (limitări ale vitezei, limitări și/sau taxări ale accesului, restricționarea accesului vehiculelor poluante, prioritate acordată deplasărilor motorizate etc.); -restructurarea mobilității în zonele centrale istorice și în zona gărilor, autogărilor și aerogărilor; -dezvoltarea rețelelor de transport public; -valorificarea, utilizarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice etc.) și integrarea acestora în rețeaua majoră de transport public de la nivelul localităților și al zonelor periurbane ale acestora pentru asigurarea serviciilor de transport metropolitan; -dezvoltarea de politici și infrastructura pentru a susține siguranța pietonilor; -îmbunătățirea condițiilor pentru transport și pentru livrarea mărfurilor, organizarea transportului de mărfuri și a logisticii urbane; -utilizarea sistemelor de transport inteligent pentru infrastructura de transport, de parcare și pentru transportul



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<p>public.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Reabilitare / modernizare străzi; -Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului -Amenajare stații de transport public; -Dezvoltare terminal de transport public (Depou); -Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor; -Amenajarea de zone de tip „shared space” (spații partajate); -Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice). -Managementul traficului -Crearea unei parcuri colective -Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare . -Achiziționare autobuze ecologice transport local; -implementare sistem de tarifyare integrate transport local - transport județean, e-ticketing; -implementare sistem de informare a calatorilor. -Reglementare logistica de aprovizionare; -Promovarea si susținerea dezvoltării de centre logistice. -Realizarea unor trasee pietonale. -implementare sisteme de management al traficului; -Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 1 in zona centrala; -Reglementari privind reducerea vitezei de circulație in zonele vulnerabile; -Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice. -Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice in Municipiul Aiud; -Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor); -Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public. -Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor; -Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped). -Achiziționare autobuze ecologice transport local;



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<ul style="list-style-type: none"> -Implementare sistem de informare a călătorilor; -Reglementare logistică de aprovizionare; -Crearea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Aiud care să gestioneze sistemul de transport -Înființarea de centre pentru închiriere biciclete -Reabilitare / modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale -producerea și valorificarea de energie din surse regenerabile; -continuarea proiectelor în domeniul eficienței energetice; -accesarea și implementarea proiectelor integrate din fonduri europene și naționale în domeniul reabilitării și extinderii rețelelor de apă și apă uzată în municipiul Aiud, corelarea cu programul județean; -exploatarea resurselor de apă locale; -construirea stațiilor de epurare proprii în localitățile componente și aparținătoare; -accesarea și implementarea proiectelor integrate europene și naționale în domeniul reabilitării infrastructurii de drumuri publice și străzi, a zonelor și piețelor publice, corelarea acestor proiecte cu programele județene, regionale și naționale; -exploatarea resurselor locale de agregate naturale în construcția și modernizarea infrastructurii de drumuri; -extinderea rețelelor de energie electrică și a gaze naturale în parteneriat cu deținătorii de utilități, având la bază studiile specifice și aplicarea reglementărilor legale în domeniu; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente; -reabilitarea și dotarea spațiilor de joacă pentru copii și a zonelor de agrement din municipiul Aiud; -dezvoltarea infrastructurii în sectorul de sănătate, diversificarea ofertei de servicii și creșterea calității acestora; -dezvoltarea infrastructurii în sectorul social, diversificarea ofertei de servicii și creșterea calității acestora; -dezvoltarea activității sportive în Municipiul Aiud. -Lucrări de reabilitare Zona Centrală Protejată a Municipiului Aiud, incluzând Centrul de Informare Turistică; -Reabilitare str. Avram Iancu și Str. Moșilor; -Reabilitare Piața Agroalimentară Dr. Constantin Hagea; -Reabilitare Parc Municipal Aiud; -Reabilitare Colegiul Național Titu Maiorescu – este necesară actualizarea documentației tehnice; -Asigurarea sustenabilității energetice din surse alternative pentru producerea apei calde de consum la Spitalul



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
		<p>Municipal Aiud - Propunere de completare a proiectului;</p> <ul style="list-style-type: none"> -Reabilitare pod strada Stadionului și modernizare sistem rutier strada Stadionului, Morii și Transilvaniei; -Alimentare cu apa Măgina; -Realizarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor pentru atragerea potențialilor investitori –Platforme de dezvoltare a afacerilor - Zona I –Zona Herja, Zona II - Zona Tudor Vladimirescu - documentația tehnică necesită completare și actualizare; -Reabilitare sistem rutier și rețele de utilități pe str. Iazului și Grădinii; -Reabilitare infrastructură și dotări cu mobilier urban, zona Gării CF, mun. Aiud; -Amenajare și dotare piața de gross în parteneriat cu ADI ALBA DE JOS; -Reabilitarea Centrului Cultural Liviu Rebreanu municipiul Aiud; -Reabilitarea Cinematografului Municipal și integrarea acestuia ca obiectiv cu destinație culturală; -Amenajarea unor centre etnografice în municipiul Aiud; -Realizarea pistelor de cicloturism; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Sergent Hațegan; -Reabilitarea infrastructurii edilitare Cartierul Micraion; -Reabilitare străzi zona de Est , Municipiul Aiud; -Reabilitarea infrastructurii de circulație auto și pietonală - Cartierul Gheorghe Doja - Etapa a II - a; -Reabilitare străzi Zona Avram Iancu și Aiudul de Sus; -Reabilitare strada Ostașilor; -Reabilitare străzi Zona Tribun Tudoran; -Reabilitare străzi George Coșbuc și Teilor; -Reabilitare clădire școală și construire sala de sport Școala Gimnazială Ovidiu Hulea; -Lucrări de reabilitare la Grădinița Primii Pași; -Sală de sport Colegiul Național Titu Maiorescu; -Reabilitare clădire școală și construire sala de sport Școala Gimnaziala Axente Sever; -Lucrări de reabilitare și amenajări Liceului Tehnologic Agricol “Alexandru Borza” Ciumbrud, Mun. Aiud; -Investiții, reabilitări și dotări investiționale Colegiul Tehnic Aiud; -Regularizare Valea Aiudului și lucrări hidrotehnice în municipiul Aiud;



Aspect / Factorul de mediu	Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD	Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții ¹²	<ul style="list-style-type: none"> -valorificarea oportunităților oferite de moștenirea bogată istorică și culturală, dar și de cadrul natural specific zonei; -restaurarea, renovarea și reabilitarea obiectivelor turistice aferente patrimoniului cultural – istoric și valorificarea turistică a acestora; -punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu; -punerea în valoare a tradițiilor, asumarea și definirea unei identități multiculturale și promovarea acesteia; -promovarea evenimentelor culturale și folclorice, promovarea turistică a Municipiului Aiud la nivel județean, național și internațional; -concretizarea traseelor turistice și dezvoltarea infrastructurii publice în zonele turistice; -crearea și dezvoltarea unor centre etnografice/ turistice și integrarea acestora în circuitul turistic ; -identificarea și promovarea Cetății Aiudului ca brand al municipiului Aiud; -Diversificarea posibilităților de dezvoltare economică, prin redescoperirea tradițiilor și obiceiurilor locale. -Relansarea prin școală a meșteșugurilor artistice locale. -Noi locuri de muncă prin relansarea meșteșugurilor, tradițiilor și obiceiurilor locale -Salvarea meseriilor tradiționale, revigorarea meșteșugurilor locale -exploatarea potențialului turistic al Râului Mureș;
<p>¹ Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei. Directiva Consiliului din 21 mai 1991 privind tratarea apelor urbane reziduale. Legea apelor nr. 107/1996 (actualizată) ; NTPA001/2005 ; NTPA002/2005</p> <p>² Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător</p> <p>³ Ord. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările ulterioare</p> <p>⁴ Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice,</p> <p>⁵ Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant Ord. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, modificat prin Ord. nr. 994/2018 STAS 10009/2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant</p> <p>⁶ Strategia națională a României privind schimbările climatice 2013-2020 Strategia UE privind adaptarea la schimbările climatice</p> <p>⁷ Legislația națională are prevederi în ceea ce privește creșterea protecției populației față de riscurile naturale</p> <p>⁸ Strategia națională de sănătate 2014-2020</p> <p>⁹ Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2013-2020-2030</p>		



<i>Aspect / Factorul de mediu</i>	<i>Obiective de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru PUG AIUD</i>	<i>Modul în care s-a ținut cont de acestea în cadrul PUG AIUD</i>
<p>Strategia de dezvoltare pentru perioada 2014-2020 a Municipiului AIUD ¹⁰ Planul național de gestionare a deșeurilor (2018) ¹¹ Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2013-2020-2030 ¹² Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022</p>		



7. POTENȚIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

Ghidul privind evaluarea de mediu pentru planuri și programe recomandă evaluarea compatibilității dintre obiectivele PUG AIUD și obiectivele de mediu relevante. Scopul acestei evaluări este identificarea sinergiilor sau a posibilelor neconcordanțe între obiective, sau identificarea impactului implementării PUG AIUD asupra aspectelor/factorilor de mediu. Obiectivele PUG AIUD trebuie să convergă către obiectivele relevante de mediu stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, pentru a asigura o dezvoltare durabilă a zonei de implementare și a municipiului Sibiu. Pentru o evaluare corectă a impactului se va folosi o scală care să ierarhizeze modul în care implementarea PUG AIUD va influența aspectele/factorii de mediu. Cea mai utilizată metodă de evaluare a impactului este cea matricială care folosește o scară de evaluare, pentru care s-au stabilit 5 categorii de impact explicate conform tabelului nr. 4.

Tabel 4 – Scara de evaluare a impactului generat de obiectivele PUG asupra factorilor/ aspectelor relevante de mediu

Cuantificarea impactului	Detaliere
+2	Impact pozitiv semnificativ, de lungă durată, asupra factorilor/aspectelor relevante de mediu
+1	Impact pozitiv nesemnificativ, asupra factorilor/aspectelor relevante de mediu
0	Impact neutru
-1	Impact negativ nesemnificativ, asupra factorilor/aspectelor relevante de mediu
-2	Impact negativ semnificativ, de lungă durată sau ireversibil, asupra factorilor/aspectelor relevante de mediu

Principiul de bază luat în considerare în determinarea impactului a constat în evaluarea propunerilor PUG AIUD în raport cu obiectivele/ factorii/ aspectele relevante de mediu.



7.1. Evaluarea efectelor implementării obiectivelor PUG AIUD asupra obiectivelor relevante de mediu

Tabel 5 – Principalele obiective stabilite prin PUG AIUD

Indicativ	Obiectiv principal stabilit prin PUG AIUD
O1	Stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ;
O2	Stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan;
O3	Zonificarea funcțională în corelație cu organizarea rețelei de circulație;
O4	Delimitarea zonelor afectate de servituți publice;
O5	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
O6	Stabilirea zonelor protejate și de protecție a monumentelor istorice și a siturilor arheologice reperate;
O7	Stabilirea zonelor care au instituite un regim special de protecție prevăzut în legislația în vigoare;
O8	Precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate;
O9	Stabilirea zonelor de risc natural și tehnologic și a măsurilor specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone;
O10	Stabilirea principalelor proiecte de dezvoltare și restructurare;



O1: Stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ;
O2: Stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan;
O3: Zonificarea funcțională în corelație cu organizarea rețelei de circulație;
O4: Delimitarea zonelor afectate de servituți publice;
O8: Precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate;

Tabel 6

Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze.	0	-Reglementarea terenului nu influențează starea apelor subterane și de suprafață. -Apele uzate menajere nu necesită epurare la evacuarea în rețeaua publică de canalizare. -La evacuarea pluviale potențial impurificate de pe suprafața parcarilor se va asigura preepurarea înainte de evacuare în receptor. -La evacuare se vor respecta condițiile de calitate impuse prin NTPA001/2005 și prin NTPA002/2005.
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor	+1	-Față de situația existentă, aspectul este unul pozitiv: prin propunerile de reglementare a funcțiunii terenului, se vor asigura în faza de implementare toate condițiile pentru menținerea emisiilor în aer sub standardele actuale de calitatea mediului. -Accesele în parcele se vor reglementa conform PUG AIUD, astfel încât în zonă să nu existe blocaje și emisii semnificative de gaze de eșapament și de pulberi. -Se vor asigura suprafețele de spații verzi conform HG 525/1996 republicat și RLU aferent PUG Aiud și cf. L. nr. 24/2007 republicata. -PUG AIUD propune: -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare; -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare;



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
			-recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi; -organizarea sistemelor de spații verzi; -realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului; -crearea de noi "zone verzi", extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente;
Sol	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului	+1	-Aspectul este unul pozitiv, corelat cu reglementarea funcțională a utilizării terenurilor din zona. Reglementarea asigură utilizarea rațională a terenurilor din intravilan, condiționează racordarea funcțională a terenurilor din vecinătate, asigură conectarea tuturor construcțiilor la rețelele tehnico-edilitare. -Se asigură valorificarea durabilă a terenurilor disponibile în intravilan.
Biodiversitate	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	0	-Aspectul este unul neutru, nu apare un impact semnificativ asupra biodiversității.
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental	-1	-Aspectul este unul cu potențial negativ în situația în care nu se iau măsurile necesare pentru diminuarea nivelului de zgomot generat de noile funcțiuni propuse prin PUG, atât la nivelul traficului zonelor noi introduse în intravilan cât și prin organizarea traficului în interiorul localității; -La faza PUD sau de proiect tehnic se vor identifica toate măsurile tehnice și organizatorice necesare pentru diminuarea nivelului de zgomot generat de diferite obiective care deriva din PUG;
Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin Limitarea emisiilor de GES.	0	-Se prognozează reglementarea unor funcțiuni moderne, eficiente energetic, care să asigure încadrarea emisiilor în standardele actuale de mediu.
Riscuri naturale și antropice	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	+1	-Aspectul este unul pozitiv pentru că PUG reglementează utilizarea unor zone cu astfel de riscuri. -Prin PUG se instituie zone de protecție sanitară în jurul diferitelor obiective;
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii	0	-Aspectul este unul neutru. -Este stabilită suprafața edificabilă în interiorul PUG AIUD astfel încât să fie respectate condițiile privind mediul de viață a populației, condiții stabilite prin



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
	medicale		legislația în vigoare (Ord. nr. 119/2014 modificat prin Ord. nr. 994/2018).
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice	+1	-Aspectul este unul pozitiv, corelat cu necesarul de extindere a infrastructurii hidro-edilitare din zonă. -Reglementarea utilizării terenului și a traficului rutier al zonei are un aspect pozitiv, fiind corelat cu planurile deja aprobate (PMUD etc.)
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor	+1	-Aspectul este unul pozitiv, zonele neamenajate reprezintă puncte preferate pentru abandonarea deșeurilor (zone insalubre).
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane	+2	-Aspectul este unul puternic pozitiv, pe termen lung, asigură o îmbunătățire a calității vieții și poate atrage de forță nouă de muncă, noi investiții în domeniul social și economic.
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții	+2	-Aspectul este unul puternic pozitiv prin restaurarea, renovarea și reabilitarea obiectivelor turistice aferente patrimoniului cultural – istoric și valorificarea turistică a acestora precum și prin delimitarea zonelor protejate și restricțiile generale pentru conservarea patrimoniului natural și construit;



O5: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;

Tabel 7

Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze.	+2	<ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea echipării edilitare corespunzătoare noilor investiții va influența pozitiv starea apelor subterane și de suprafață. -Apele uzate menajere nu necesită epurare la evacuarea în rețeaua publică decanalizare. -La evacuarea pluviale potențial impurificate de pe suprafața parcarilor se va asigura preepurarea înainte de evacuare în receptor. -La evacuare se vor respecta condițiile de calitate impuse prin NTPA001/2005 și prin NTPA002/2005.
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor	+1	<ul style="list-style-type: none"> -Față de situația existentă, aspectul este unul pozitiv: prin propunerile de reglementare a funcțiunii terenului, se vor asigura în faza de implementare toate condițiile pentru menținerea emisiilor în aer sub standardele actuale de calitate a mediului. -Accesele în parcele se vor reglementa conform PUG AIUD, astfel încât în zonă să nu existe blocaje și emisii semnificative de gaze de eșapament și de pulberi. -Se vor asigura suprafețele de spații verzi conform HG 525/1996 republicat și RLU aferent PUG Aiud și cf. L. nr. 24/2007 republicata. -PUG AIUD propune: <ul style="list-style-type: none"> -amenajarea unor parcaje publice în zona centrală, în zona noilor ansambluri de locuințe, fără însă a desființa zonele verzi existente; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi polarizatoare; -plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi; -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare; -recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
			-organizarea sistemelor de spații verzi; -realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului; -crearea de noi ”zone verzi”, extinderea, întreținerea și reabilitarea celor existente;
Sol	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului	+1	-Aspectul este unul pozitiv, corelat cu asigurarea echipării edilitare corespunzătoare noilor investiții, care reduce riscul de poluare a apelor subterane.
Biodiversitate	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	0	-Aspectul este unul neutru, nu apare un impact semnificativ asupra biodiversității.
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental	0	-Aspectul este unul neutru, nu apare un impact semnificativ asupra biodiversității.
Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin Limitarea emisiilor de GES.	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin reducerea emisiilor care au un impact semnificativ asupra schimbărilor climatice.
Riscuri naturale și antropice	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin realizarea acestui obiectiv reducându-se factorii de risc antropic.
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii medicale	+2	-Aspectul este unul puternic pozitiv asigurarea accesului la infrastructura edilitară a locuitorilor. -Vor fi respectate condițiile privind mediul de viață a populației, condiții stabilite prin legislația în vigoare (Ord. nr. 119/2014 modificat prin Ord. nr. 994/2018).
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice	+2	-Aspectul este unul pozitiv, prin extinderea infrastructurii hidroedilitare din zonele deficitare. -Reglementarea traficului rutier are un aspect pozitiv, fiind corelat cu planurile deja aprobate (PMUD etc.)



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor	+1	-Aspectul este unul pozitiv, zonele neamenajate reprezintă puncte preferate pentru abandonarea deșeurilor (zone insalubre).
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane	+2	-Aspectul este unul puternic pozitiv, pe termen lung, asigură o îmbunătățire a calității vieții și poate atrage noi investiții în domeniul social și economic.
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare în zonele turistice.



O6: Stabilirea zonelor protejate și de protecție a monumentelor istorice și a siturilor arheologice reperate;

O7: Stabilirea zonelor care au instituite un regim special de protecție prevăzut în legislația în vigoare;

Tabel 8

Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze.	+1	-Aspectul este unul pozitiv, obiectivele protejand calitatea apelor de suprafața și subterane;
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor	+1	-Aspectul este unul pozitiv, obiectivele protejand calitatea aerului in zonele protejate;
Sol	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului	0	-Aspectul este unul neutru, nu afectează calitatea solului;
Biodiversitate	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	+1	-Aspectul este unul pozitiv, reducand impactul asupra biodiversitatii zonei;
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental	+1	-Aspectul este unul pozitiv, realizarea obiectivelor reducand nivelul de zgomot in aceste zona;
Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin Limitarea emisiilor de GES.	0	-Aspectul este unul neutru, nu afectează domeniul schimbărilor climatice.
Riscuri naturale și antropice	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	0	-Aspectul este unul neutru, nu afectează domeniul riscurilor naturale și antropice.
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii medicale	0	-Aspectul este unul neutru, nu afectează domeniul sanatatii umane.



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice	0	-Aspectul este unul neutru, nu afectează domeniul infrastructurii edilitare și de trafic;
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor	0	-Aspectul este unul neutru, nu afectează gestiunea deșeurilor în zonă.
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin asigurarea dezvoltării turistice durabile în zonă.
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții	+2	-Aspectul este unul puternic pozitiv prin protejarea monumentelor istorice și a siturilor arheologice reperate.



O9: Stabilirea zonelor de risc natural si tehnologic și a măsurilor specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone;

Tabel 9

Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze.	+1	-Aspectul este unul pozitiv, stabilirea limitei zonei de inundabilitate aferentă cursurilor de apă și a regulilor de constructibilitate în vecinătatea acestora, a zonelor cu interdicții temporare sau definitive de construire aferente rețelelor tehnico-edilitare majore în zona PUG AIUD, influențează pozitiv starea apelor subterane și de suprafață.
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor	+1	-Aspectul este unul pozitiv, stabilirea limitei zonei de inundabilitate aferentă cursurilor de apă din zona și a regulilor de constructibilitate în vecinătatea acestora, a zonelor cu interdicții temporare sau definitive de construire aferente rețelelor tehnico-edilitare majore în zona PUG AIUD, nu duce la depășirea standardelor actuale de mediu în domeniu calității aerului atmosferic. -Față de situația existentă, aspectul este unul pozitiv: prin propunerile de reglementare a funcțiunii terenului, se vor asigura în faza de implementare toate condițiile pentru menținerea emisiilor în aer sub standardele actuale de calitate a mediului. -Accesele în parcele se vor reglementa conform PUG AIUD, astfel încât în zonă să nu existe blocaje și emisii semnificative de gaze de eșapament și de pulberi. -Se vor asigura suprafețele de spații verzi conform HG 525/1996 republicat și RLU aferent PUG Aiud și cf. L. nr. 24/2007 republicata. -PUG AIUD propune: -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare; -recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;
Sol	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a	+1	-Aspectul este unul pozitiv, corelat cu măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor. -Se asigură valorificarea durabilă a terenurilor disponibile în intravilan.



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
	teritoriului		
Biodiversitate	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	+1	-Aspectul este unul pozitiv, corelat cu măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor.
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental	0	-Aspectul este unul neutru, nu apare un impact asupra nivelului de zgomot.
Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin Limitarea emisiilor de GES.	+2	-Stabilirea zonelor de risc natural si tehnologic și a măsurilor specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone prin PUG AIUD are o influență mare pozitivă asupra acestui aspect deoarece previne producerea inundațiilor și producerea de pagube asupra obiectivelor din zonă. -Accesele în parcele si traficul rutier se vor reglementa conform PUG AIUD, astfel încât în zonă să nu existe blocaje și emisii semnificative de gaze de eșapament și de pulberi. -Se vor asigura suprafețele de spații verzi conform HG 525/1996 republicat și RLU aferent PUG Aiud și cf. L. nr. 24/2007 republicata. -PUG AIUD propune: -amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și a zonelor verzi protectoare; -recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi;
Riscuri naturale și antropice	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	+1	-Stabilirea limitei zonelor de inundabilitate aferentă cursurilor de apa și a regulilor de constructibilitate în vecinătatea acestora, a zonelor cu interdicții temporare sau definitive de construire aferente rețelelor tehnico-edilitare majore prin PUG AIUD are o influență mare pozitivă asupra acestui aspect deoarece previne producerea inundațiilor și producerea de pagube asupra obiectivelor din zonă.
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii medicale	+2	-Stabilirea zonelor de risc natural si tehnologic și a măsurilor specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone prin PUG AIUD are o influență puternic



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
			pozitivă asupra acestui aspect deoarece previne producerea de evenimente cu risc asupra sănătății umane.
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice	+1	-Aspectul este unul pozitiv, corelat cu prevenirea amplasării infrastructurii tehnico-edilitare în zonele de risc;
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin reglementarea zonelor de risc tehnologic.
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane	+1	-Aspectul este unul pozitiv, pe termen lung, asigură o îmbunătățire a calității vieții și poate atrage noi investiții în domeniul social și economic.
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții	+1	-Aspectul este unul pozitiv prin protejarea monumentelor istorice și a siturilor arheologice reperate.



O10: Stabilirea principalelor proiecte de dezvoltare și restructurare;

Tabel 10

Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze.	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin implementarea unor proiecte de dezvoltare și restructurare se va îmbunătăți starea de calitate a apelor de suprafață și subterane.
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin implementarea unor proiecte de dezvoltare și restructurare se vor atinge deziderate privind emisiile și calitatea aerului: s-au propus zone verzi, s-au propus circulații pietonale și pentru biciclete, se propun investiții în eficiența energetică și energie verde etc.
Sol	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului	+1	-Aspectul este unul pozitiv, corelat cu reglementarea funcțională a diverselor zone. Reglementarea asigură utilizarea rațională a terenurilor din intravilan, condiționează racordarea funcțională a terenurilor din zona, asigură conectarea tuturor construcțiilor la rețelele tehnico-edilitare. -Se asigură valorificarea durabilă a terenurilor disponibile în intravilan;
Biodiversitate	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	0	-Aspectul este unul neutru, prin stabilirea modului de ocupare a terenului și a condițiilor de realizare a construcțiilor nu apare un impact asupra biodiversității zonei.
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental	-1	-Aspectul este unul cu potențial negativ în situația în care nu se iau măsurile necesare pentru diminuarea nivelului de zgomot generat de noile funcțiuni propuse prin PUG, atât la nivelul traficului zonelor noi introduse în intravilan cât și prin organizarea traficului în interiorul localității; -La faza PUD sau de proiect tehnic se vor identifica toate măsurile tehnice și organizatorice necesare pentru diminuarea nivelului de zgomot generat de diferite obiective care deriva din PUG;



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin Limitarea emisiilor de GES.	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin implementarea unor proiecte propuse se vor atinge deziderate privind reducerea emisiilor de gaze cu effect de sera: s-au propus zone verzi, s-au propus circulații pietonale și pentru biciclete, se propun investitii in eficienta energetica si energie verde etc.
Riscuri naturale și antropice	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	+1	-Aspectul este unul pozitiv, prin stabilirea limitei zonelor inundabile;
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii medicale	+1	-Aspectul este unul pozitiv. Prin prin implementarea unor proiecte de dezvoltare și restructurare se pot obține rezultate care sa imbunatateasca starea de sănătate a populației;
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice	0	-Aspectul este unul neutru, implementarea unor proiecte de dezvoltare și restructurare nu influențează situația infrastructurii edilitare.
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor	0	-Aspectul este unul neutru, implementarea unor proiecte de dezvoltare și restructurare nu influențează modul de gestionare a deșeurilor.
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane	+2	-Aspectul este unul puternic pozitiv, pe termen lung, asigură o îmbunătățire a calității vieții.



Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Nivel impact	Justificarea încadrării
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții	+1	-Aspectul este unul pozitiv prin protejarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și a siturilor arheologice reparate.

7.2. Evaluarea efectului cumulativ al implementării obiectivelor PUG AIUD asupra obiectivelor relevante de mediu

Evaluarea efectului cumulativ al implementării PUG AIUD s-a realizat pe baza însumării punctajului acordat pentru fiecare impact asupra obiectivelor/factorilor/aspectelor de mediu.

Tabel 11 – Evaluarea impactului cumulativ

Factor / Aspect de mediu	Obiectivul de mediu relevant pentru PUG	O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9	O10
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze.	0	0	0	0	+2	+1	+1	0	+1	+1
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
Sol	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului	+1	+1	+1	+1	+1	0	0	+1	+1	+1
Biodiversitate	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	0	0	0	0	0	+1	+1	0	+1	0
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental	-1	-1	-1	-1	0	+1	+1	-1	0	-1



Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin Limitarea emisiilor de GES.	0	0	0	0	+1	0	0	0	+2	+1
Riscuri naturale și antropice	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	+1	+1	+1	+1	+1	0	0	+1	+1	+1
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii medicale	0	0	0	0	+2	0	0	0	+2	+1
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice	+1	+1	+1	+1	+2	0	0	+1	+1	0
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor	+1	+1	+1	+1	+1	0	0	+1	+1	0
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane	+2	+2	+2	+2	+2	+1	+1	+2	+1	+2
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții	+2	+2	+2	+2	+1	+2	+2	+2	+1	+1
TOTAL		+8	+8	+8	+8	+14	+7	+7	+8	+13	+8

Din analiza impactului cumulativ, se observă că deși există și scoruri negative în privința nivelului de zgomot al zonei, scorurile pozitive sunt dominante, rezultatul evaluării PUG AIUD determinând concluzia că implementarea planului urbanistic va avea un **efect cumulativ pozitiv**.

Tabel 12

Factor/ Aspect de mediu	Obiectivul de mediu relevant pentru PUG AIUD	Evaluare cumulativă	Exista premisele atingerii obiectivului?
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze.	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au potențial de realizare / menținere a obiectivului de mediu.	DA pe termen lung
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor.	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au influență pozitivă asupra calitatii aerului, față de situația existentă. Există potențial de realizare a obiectivului de mediu.	DA pe termen lung
Sol	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au potențial pozitiv de realizare a obiectivului de mediu.	DA pe termen lung
Biodiversitate	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au potențial pozitiv de realizare a obiectivului de mediu.	DA pe termen lung
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au potențial efect negativ asupra nivelului de zgomot al zonei, având în vedere situația deja existentă. Există potențial de realizare a obiectivului de mediu cu condiția identificării și aplicării unor măsuri de diminuare.	DA pe termen lung
Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin Limitarea emisiilor de GES.	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au influență pozitivă asupra schimbărilor climatice. Există potențial de realizare a obiectivului de mediu.	DA pe termen lung
Riscuri naturale și antropice	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au influență pozitivă asupra riscurilor antropice. Există potențial de realizare a obiectivului de mediu.	DA pe termen lung

Factor/ Aspect de mediu	Obiectivul de mediu relevant pentru PUG AIUD	Evaluare cumulativă	Exista premisele atingerii obiectivului?
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii medicale	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au influență indirect pozitivă asupra sănătății umane.	DA pe termen lung
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au influență puternic pozitivă asupra infrastructurii edilitare și de trafic.	DA pe termen lung
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au influență pozitivă asupra gestiunii deșeurilor, în raport cu situația existentă.	DA pe termen lung
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au influență puternic pozitivă asupra mediului socio-economic.	DA pe termen lung
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții	Obiectivele prevăzute în PUG AIUD au influență neutră asupra patrimoniului istoric și cultural.	DA pe termen lung

Din evaluarea cumulativă a implementării PUG AIUD rezultă, pe termen lung, că se crează premisele atingerii tuturor obiectivelor relevante de mediu.

7.3. Evaluarea efectelor implementării alternativelor asupra obiectivelor de mediu

Pe parcursul consultării părților interesate în procesul de planificare urbană, a rezultat o singură alternativă agreată ulterior prezentării propunerilor preliminare PUG AIUD, care a fost prezentată pe larg în capitolul Propuneri de organizare urbanistică.

Pentru analiza strategică de mediu, trebuie luate în considerare alternativele sau scenariile propuse de proiectant și de părțile interesate, precum și alternativa “zero”, în această analiză criteriul principal de alegere a alternativei fiind acela de **fezabilitate din perspectiva protecției mediului**, adică:

- starea de calitate a mediului trebuie să asigure dezvoltarea funcțiilor propuse;
- efectele potențiale stării mediului trebuie să se situeze într-un interval acceptabil (natura impactului -/0/+);

- posibilitatea de implementare a unor măsuri de diminuare sau întărire a efectelor asupra mediului – după caz.

Tabel 13 – Alternative analizate în evaluarea strategică de mediu

Alternativa “zero” *	Alternativa 1 PUG AIUD
Neimplemen- -tarea PUG AIUD	<p>Această alternativă asigură stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ în vederea unei dezvoltări coerente în continuarea orașului, prin care se asigură macro-zonarea funcțională, accesibilizarea și viabilizarea edilitară în vederea dezvoltării zonei, ținând cont de constrângerile identificate și de posibilitățile de eliminare ale acestora sau, după caz, de integrare în conceptul de dezvoltare;</p> <p>Alternativa asigură o paletă diversificată de funcțiuni care să potențeze calitatea vieții la nivelul zonei și la nivel municipal și să sprijine dezvoltarea turistică a Municipiului Aiud. Se propune organizarea sistemului de circulație carosabilă și pietonală, în intravilanul existent și propus;</p> <p>Va fi stabilită limita zonelor de risc natural și tehnologic și a măsurilor specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone.</p> <p>Se va reglementa modul de construire pe parcele prin: stabilirea modului de amplasare a clădirilor pe parcele, reglementări privind modul de ocupare a terenurilor, stabilirea indicilor și indicatorilor urbanistici, conformarea arhitecturală a clădirilor, stabilirea indicatorilor urbanistici pentru viitoarea dezvoltare, a regimului de înălțime și a retragerilor față de limitele de proprietate, având în vedere funcțiunile propuse în PUG.</p> <p>Se vor stabili zonele protejate și de protecție a monumentelor istorice și a siturilor arheologice reperate și zonele care au instituite un regim special de protecție prevăzut în legislația în vigoare;</p> <p>Se va asigura stabilirea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate, în conformitate cu reglementările în vigoare, asigurarea echipării edilitare corespunzătoare a teritoriului.</p> <p>Se vor stabili principalele proiecte de dezvoltare și restructurare.</p>

În tabelul nr. 14 se face o analiză a scenariilor în raport cu obiectivele de mediu stabilite ca fiind relevante pentru plan (în **cap. 6**).

Tabel 14 – Analiza alternativelor în raport cu obiectivele de mediu relevante stabilite pentru PUG AIUD

Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Alternativa “zero”	Alternativa 1 PUG AIUD
Apă	Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze	0	+
Aer	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor	-	+
Sol	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a	-	+

Aspect de mediu	Obiective relevante pentru PUG AIUD	Alternativa "zero"	Alternativa 1 PUG AIUD
	teritoriului		
Biodiversitate	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	0	+
Nivel de zgomot	Prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocat de expunerea la zgomotul ambiental	0	-
Schimbări climatice	Adaptarea la schimbările climatice prin limitarea emisiilor de GES	0	+
Riscuri naturale și antropice	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	-	+
Sănătatea umană	Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane și a accesului la servicii medicale	0	+
Infrastructura edilitară și de trafic	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea calității și a accesului la utilități publice	-	+
Gestiunea deșeurilor	Managementul durabil al deșeurilor	0	+
Mediul socio-economic	Creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane	-	+
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	Valorificarea resurselor culturale – elemente de identitate locală și regională – pentru dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții	-	+
Punctaj TOTAL		-6	+10

Explicație:

- factorul de mediu aer: prin măsurile propuse prin PUG se va îmbunătăți calitatea aerului în zonă;
- sol: prin măsurile propuse prin PUG se va îmbunătăți calitatea solului în zonele de risc natural și antropic;
- infrastructura edilitară și de trafic: rezolvarea problemelor cu infrastructura tehnico-edilitară și de trafic din zona Municipiului Aiud și conectarea acestora cu zonele nou introduse în intravilan duce la atenuarea disfuncționalităților existente care au fost identificate în PUG și PMUD;
- mediul socio-economic: realizarea investițiilor propuse prin PUG va duce la îmbunătățirea mediului social și economic și la crearea de noi locuri de muncă;
- riscuri naturale antropice: utilizarea terenurilor predispuse la factori de risc natural și antropic va fi reglementată prin PUG.

-
- patrimoniul cultural arhitectonic și arheologic, peisajul: prin PUG sunt propuse o serie de măsuri de protejare și de punere în valoare a obiectivelor de patrimoniu.

8. POSIBILELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV ASUPRA SĂNĂTĂȚII ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ

Implementarea PUG AIUD nu afectează negativ semnificativ arii naturale protejate parte din rețeaua ecologică declarată la nivel european Natura2000.

În context transfrontieră, dată fiind amplasarea PUG AIUD în centrul țării, nu se pune problema existenței unor efecte semnificative asupra mediului sau asupra sănătății umane.

9. MĂSURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI

Tabel 15 – Propuneri rezultate în urma evaluării strategice de mediu

Factor/ Aspect de mediu	Măsuri identificate pentru diminuarea impactului implementării PUG AIUD
Apă	<ul style="list-style-type: none"> -la fazele ulterioare de proiectare PUZ / PUD / DTAC, se vor studia și detalia soluțiile de realizare a rețelelor edilitare din zona PUG AIUD; -asigurarea echipării edilitare corespunzătoare noilor investiții ce vor deriva din PUG; -proiectarea și execuția extinderilor de rețelele de alimentare cu apă și canalizare, ținându-se cont de numărul total de locuitori echivalenți prognozată în zonă; -la evacuarea apelor pluviale potențial impurificate de pe suprafața parcarilor se va asigura preepurarea înainte de evacuare în receptor; -prevenirea evacuării accidentale de substanțe periculoase (produse petroliere, ape menajere) în apa subterană sau de suprafață; -La evacuare apelor uzate în receptor se vor respecta condițiile de calitate impuse prin NTPA001/2005 și prin NTPA002/2005;
Aer și Schimbări climatice	<ul style="list-style-type: none"> -reglementarea infrastructurii de trafic se va efectua conform prevederilor PUG AIUD și PMUD, astfel încât să fie asigurat un trafic fluid, iar emisiile de gaze de eșapament și de pulberi să fie minimizate; -respectarea procentelor din suprafața de teren pentru amenajarea zonelor verzi, conform RLU; -la proiectarea obiectivelor care derive din PUG se va ține cont de cerințele privind eficiența energetică a clădirilor; se va ține cont de posibilitatea utilizării unor surse de energie regenerabilă și de posibilitatea înființării unor terase verzi; -stabilirea zonelor de risc natural și tehnologic și a măsurilor specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone;
Sol	<ul style="list-style-type: none"> -utilizarea solului fertil din zonele descoperite la amenajarea spațiilor verzi; -zonele libere reglementate ca zone verzi din intravilan vor fi întreținute corespunzător; -gestiunea deșeurilor o să vizeze fiecare categorie specifică în parte; deșeurile se vor colecta, depozita și elimina/valorifica în conformitate cu prevederile legale; -toate categoriile de deșeuri se vor colecta în spații special amenajate, acoperite, ferite de scurgeri, astfel încât calitatea solului să fie menținută și să nu ofere condiții favorabile pentru atragerea și dezvoltarea rozătoarelor sau insectelor (muște, tântari etc.). -prevenirea poluării solului în timpul desfășurării lucrărilor de construcție.

Factor/ Aspect de mediu	Măsuri identificate pentru diminuarea impactului implementării PUG AIUD
Nivel de zgomot	<p>- eventuale măsuri compensatorii (ex: panouri fonoabsorbante, perdele vegetale de protecție sau soluții constructive speciale) se vor propune în fazele ulterioare de proiectare PUZ / PUD / DTAC și vor contribui la reducerea nivelului de zgomot la nivel de receptor, dar și la îmbunătățirea condițiilor de mediu și sănătate în general; aceste măsuri se vor stabili în baza unor studii de specialitate.</p> <p>-nivelul de zgomot din timpul diferitelor lucrari de constructii nu va depasi nivelul echivalent de zgomot admisibil pentru zona rezidentiala, Conform STAS 10009/2017;</p>
Riscuri naturale și antropice	<p>-Măsurile necesare pentru prevenirea riscurilor naturale și antropice, se vor detalia la fazele ulterioare de proiectare PUZ / PUD / DTAC și se vor referi la:</p> <p>-nivelul freatic: se va ține cont la amplasarea construcțiilor cu subsol sau a parcărilor subterane;</p> <p>-evacuarea apelor pluviale în cursurile de apă soluția optima va rezulta în urma proiectării tehnice astfel încât să nu genereze riscuri;</p> <p>-la fazele ulterioare de proiectare PUZ / PUD / DTAC, se va analiza oportunitatea de plantare cu arbori în zona de protecție a obiectivelor industriale;</p> <p>-se vor respecta condițiile impuse prin avizele de specialitate.</p>
Gestiunea deșeurilor	<p>-gestiunea deșeurilor se va realiza conform prevederilor legale în vigoare;</p> <p>-deșeurile se vor colecta doar în recipiente specifice și în spații amenajate corespunzător;</p> <p>-se va elabora și respecta un program pentru salubritatea zonei și pentru ridicarea deșeurilor;</p> <p>-deșeurile se vor ridica doar în baza unor contracte încheiate cu operatori autorizați.</p> <p>-stratul fertil (vegetal) de sol obținut în urma lucrărilor de săpături va fi depozitat corespunzător, iar la finalizarea lucrărilor de construcție v-a fi utilizat la ecologizarea zonelor afectate;</p> <p>-promovarea compostării deșeurilor biodegradabile;</p> <p>-asigurarea managementului deșeurilor în zonele turistice, în parcuri, pe traseele turistice, prin montarea unor cosuri/containere pentru gunoierul menajer, care să fie golite periodic, prin grija administrației locale;</p>
Patrimoniul cultural, arhitectonic și arheologic, peisajul	<p>-realizarea măsurilor propuse prin PUG</p> <p>-se vor respecta prevederile regulamentului local de urbanism;</p> <p>-eventualele descoperiri arheologice intamplatoare se vor conserva și se vor anunța autoritățile competente.</p> <p>-promovarea valorificării turistice a vestigiilor arheologice de pe raza localității;</p>
Bidiversitatea	<p><i>In perioada de executie a investitiilor prevazute prin PUG</i></p> <p>-se vor pastra amplasamentele și suprafețele propuse prin PUG;</p> <p>-se vor interzice cu desăvârșire depozitari neconforme de deseuri și se</p>

Factor/ Aspect de mediu	Măsuri identificate pentru diminuarea impactului implementării PUG AIUD
	<p>impune colectarea selectiva a acestora;</p> <p>-se va interzice darea in folosinta a obiectivelor propuse prin PUG studiat, fara a fi racordate la rețeaua de canalizare realizata in sistem centralizat sau dotarea acestora cu sisteme de colectare individuale;</p> <p>-se vor aplica lucrari de ecologizare a zonelor afectate de lucrarile propuse prin PUG;</p> <p>-in cazul producerii de poluare accidentale se vor lua masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare si vor fi anuntate autoritatile responsabile de protectie a mediului.</p> <p>-se vor respecta prevederile regulamentului local de urbanism;</p> <p>-se vor respecta prevederile codului silvic al Romaniei;</p> <p>-ecologizarea zonelor afectate de eroziune;</p> <p>-se interzice repopularea cu specii de pesti care nu sunt specifice zonei, fara realizarea in prealabil a unui studiu de impact asupra biodiversitatii acvatice;</p> <p>-Reducerea/interzicerea folosirii pesticidelor, in primul rand in vegetatia din jurul suprafetelor de apa si la liziera padurilor.</p> <p>-Interzicerea incendierii vegetatiei si a utilizarii pesticidelor sau a altor substante chimice pe pajistile din sit.</p> <p>-Interzicerea drenarii zonelor umede si incurajarea pastrarii santurilor de scurgere din pamant de-a lungul drumurilor in zonele in care se identifica specii de amfibieni si reptile protejate;</p>

10. CRITERIILE CARE AU CONDUS LA SELECTAREA ALTERNATIVEI ALESE

În analiza strategică de mediu, alternativa de reglementare nu trebuie să contravină realizării obiectivelor PUG AIUD și trebuie să ofere cadrul dezvoltării teritoriale viitoare, criteriul principal de alegere a alternativei optime fiind:

- **fezabilitate din perspectiva protecției mediului:**
 - calitatea mediului trebuie să asigure dezvoltarea funcțiunii propuse;
 - impactul implementării PUG AIUD asupra obiectivelor de mediu (-/+) trebuie să se situeze într-un interval acceptabil și
 - existența și posibilitatea implementării unor măsuri de diminuare sau întărire (după caz).

11. MĂSURILE AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII PUG AIUD

Tabel 16 – Propunerea de monitorizare a efectelor semnificative ca urmare a implementării PUG

Nr. crt	Obiectiv de mediu	Ținte	Activități propuse în vederea atingerii obiectivului	Indicatori de monitorizare și evaluare	Frecvența de monitorizare	Responsabil
1.	<i>Asigurarea calității apelor de suprafață și subterane prin limitarea poluării din surse punctiforme sau difuze</i>	-Protecția și îmbunătățirea cantitativă și calitativă a apei râului Mureș și a afluenților acestuia de pe raza Mun. Aiud	-Extinderea rețelei de canalizare menajeră în localitățile componente	-Km. de rețea canalizare nou construită;	-Anual	-Primăria Aiud
			-Asigurarea funcționării în parametri a stației de epurare;	<i>Monitorizarea funcționării stației de epurare în perioada de funcționare:</i> -pH -suspensii totale -CBO5 -CCO-Cr -NH ₄ ⁺ -Reziduu fix -Produse petroliere -NO ₃ ⁻ -NO ₂ ⁻ -P _{total}	-Anual	-Primăria Aiud (prin operatorul SC Apa CTTA sucursala Aiud)
		-Prevenirea și limitarea poluării apelor subterane	-Extindere aducțiuni de apă; -Extindere rețele de distribuție	-Km. de rețea aducțiune nou construită -Km. de rețea distribuție nou construită	-Anual -Anual	-Primăria Aiud -Primăria Aiud

Nr. crt	Obiectiv de mediu	Ținte	Activități propuse în vederea atingerii obiectivului	Indicatori de monitorizare și evaluare	Frecvența de monitorizare	Responsabil
2.	Menținerea sau îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor	-Ameliorarea calității aerului ambiental în Mun. Aiud	-Raportarea emisiilor conform Ord. 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă	-Conform. Ord. M.M. 3299/2012	-Anual	-Primăria Aiud
3.	Protecția solului și a subsolului prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului	-Prevenirea și eliminarea poluării solului	-Îndiguirea zonelor celor mai afectate de eroziune;	-km diguri noi realizare	-Anual	-Primăria Aiud
4.	Protecția populației și bunurilor materiale prin prevenirea și diminuarea efectelor riscurilor naturale și antropice	-Regularizarea albiilor cursurilor de apă, combaterea eroziunii malurilor în zona -Prevenirea inundațiilor și a pagubelor produse de către acestea	-Executarea de lucrări de regularizare a cursurilor de apă;	-km cursuri de apă regularizate	-Anual	-Primăria Aiud
5.	Conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural	Protecția și conservarea biodiversității	-Plantarea de arbori și amenajarea de spații verzi;	-suprafață terenuri împădurite și spații verzi (ha)	-Anual	-Primăria Aiud
6.	Managementul durabil al deșeurilor	-Colectarea și recuperarea deșeurilor;	-continuarea colectării și transportului deșeurilor de către o firma de salubritate în	-Tone deșeuri colectate	-Anual	-Primăria Aiud

Nr. crt	Obiectiv de mediu	Ținte	Activități propuse în vederea atingerii obiectivului	Indicatori de monitorizare și evaluare	Frecvența de monitorizare	Responsabil
			baza contractelor de prestări servicii încheiate cu locuitorii; -colectarea selectivă a deșeurilor și raportarea cantităților de deșeuri colectate selectiv și valorificate	-Tone deșeuri colectate selectiv	-Anual	-Primăria Aiud
7.	<i>Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare; îmbunătățirea a calității și a accesului la utilități publice</i>	Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare	-Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere;	-km drumuri reabilitati/modernizati	-Anual	-Primăria Aiud
8.	<i>Adaptarea la schimbările climatice prin limitarea emisiilor de GES</i>	-reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	-Realizarea unor proiecte pentru producerea de energie verde (fotovoltaice, etc);	-kw energie produsa din surse regenerabile	-Anual	-Primăria Aiud

Concluziile evaluării strategice de mediu:

❖ Corelația obiectivelor cu planuri/programe/strategii relevante:

- Raportat la strategiile și planurile de dezvoltare aprobate la nivel local, luând în considerare și alte obiective de interes din zonă, **reglementările stabilite prin PUG AIUD nu contravin direcțiilor de dezvoltare stabilite pentru zonă.**
- În urma analizei a rezultat că obiectivele stabilite prin PUG AIUD sunt corelate cu obiectivele strategiilor/planurilor locale aprobate și cu necesitățile părților interesate. Se concluzionează că **implementarea PUG AIUD favorizează și realizarea altor măsuri stabilite prin documentele de planificare de la nivel national, regional, județean și local.**

❖ **Impactul cumulativ al PUG AIUD asupra factorilor și aspectelor de mediu relevante:**

- Din analiza impactului cumulativ, se observă că deși există conflicte în privința nivelului actual de zgomot al zonei (sursa: trafic rutier), aceste conflicte având potențial să existe și pe viitor, scorurile pozitive sunt dominante, rezultatul evaluării PUG AIUD determinând concluzia că **implementarea planului urbanistic va avea un efect cumulativ pozitiv.**

Se recomandă ca pe viitor, să se realizeze un studiu de prognoză a nivelului de zgomot (sursa: trafic rutier) și în funcție de rezultatele obținute să fie aplicate măsuri (daca e cazul) pentru diminuare la nivelul receptorului (de ex: panouri fonoabsorbante, perdele vegetale de protecție sau soluții constructive speciale).

- Din **evaluarea impactului cumulativ** rezultă că pe termen lung **se crează premisele atingerii tuturor obiectivelor relevante de mediu.**

❖ **Efectele implementării PUG AIUD în context transfrontieră:**

- Implementarea PUG AIUD nu afectează negativ semnificativ arii naturale protejate parte din rețeaua ecologică Natura2000.
- În context transfrontieră, dată fiind amplasarea PUG AIUD în centrul țării, nu se pune problema existenței unor efecte semnificative asupra mediului sau asupra sănătății umane.

12. REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

A se vedea Anexa nr. 1.

ANEXE