



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

---

**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

Nr. 11271 din .02. 2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC LOTUS AUTO SPORT SRL**, cu sediul în localitatea Sibot str. Tineretului, nr. 552, comuna Sibot, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 11271/10.11.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 01.02.2022 că proiectul “*Construire hala dezmembrari auto și terasa acoperita*” propus a fi amplasat în localitatea Sibot str. Tineretului, nr. 552, comuna Sibot, jud. Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 la pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiectul propus se dorește dezvoltarea activității desfășurate de titular pe amplasament (activitatea de dezmembrari auto) prin construirea unei noi hale care să adăpostească patru posturi pentru dezmembrari auto, autovehicule cu masa totală de până la 3.5 tone. În momentul de față operatorul are în execuție un corp de clădire autorizat cu scopul de depozitare piese auto rezultate din dezmembrarea autovehiculelor. Hala de depozitare are o capacitate suficientă pentru a asigura și depozitarea temporară a pieselor care vor rezulta de la cele patru (4) posturi de lucru noi propuse.

În cele patru posturi de lucru noi vor fi prelucrate (dezmembrate) 16 autovehicule / luna, adică 4 autovehicule / post / luna. În prezent activitatea desfășurată este asigurată cu un post de lucru pentru dezmembrari autovehicule.



Capacitatea totala pe amplasament in urma finalizarii investitiei propuse va fi de 5 posturi de lucru, care vor prelucra 20 de bucati / luna, insumand aproximativ 12 tone / luna material sortat in vederea recuperarii.

Constructia propusa va avea un regim de inaltime parter (P) si o suprafata construita de 423.25 mp.

Fluxul de productie va avea urmatoarele faze principale : receptia autovehiculelor si dezmembrare acestora. Piese reutilizabile ale VSU vor fi stocate in spatiile de depozitare propuse pe amplasament, pe rafturi. Fluxul de colectare selectiva in vederea reciclarii se va realiza prin sortarea pieselor auto care nu mai sunt reutilizabile, pe categorii de materiale (metale feroase, neferoase, textile, anumite categorii de materiale plastice etc), urmand ca ele sa fie predate unor colectori autorizati.

Alimentarea cu apa se realizeaza prin bransament la reseaua locala existenta. Apele uzate menajere se vor evacua in bazinul betonat vidanjabil, existent pe amplasament. Pe amplasament exista un separator de hidrocarburi pentru preepurarea apelor potential impurificate colectate de pe platforma unitatii. Hala propusa va fi racordata la reseaua interna de canalizare si la separatorul de hidrocarburi existent pe amplasament. Incalzirea spatiilor interioare constructiei se va realiza cu centrala termica pe combustibil solid si prin intermediul aerotermelor.

Incinta halei propuse va avea platforma betonata, impermeabila.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul va fi integrat in fluxul tehnologic care se desfasoara in prezent pe amplasament. In momentul de fata pe amplasament operatorul desfasoara activitatea de dezmembrari autovehicule si are in executie un corp de cladire autorizat cu scopul de depozit piese auto rezultate din dezmembrarea autovehiculelor. In urma implementarii prezentului proiect pe amplasament vor exista 5 posturi de lucru pentru dezmembrarea VSU, iar capacitatea maxima a unitatii va fi de 20 de bucati / luna, (respectiv 12 tone/luna material sortat in vederea recuperarii). Hala de depozitare de pe amplasament are capacitatea de a stoca piesele auto rezultate din dezmembrarea autovehiculelor in cadrul celor 5 posturi care vor exista in cadrul unitatii.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: investitia se va realiza in incinta unei unitati existente.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: pe parcursul lucrarilor de construire vor rezulta deseuri cu caracter nepericulos care vor fi gestionate conform prevederilor legislatiei in vigoare. Hala de depozitare de pe amplasament are capacitatea de a stoca piesele auto rezultate din dezmembrarea autovehiculelor in cadrul celor 5 posturi care vor exista in cadrul unitatii. Modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase din uz pe amplasament, respecta cerintele minime prevazute prin legea nr.212 din 21 Iulie 2015, anexa 2, privind cerintele care trebuie indeplinite de unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz.

e) poluarea și alte efecte negative: Impactul asupra mediului pe intreaga perioada de realizare a investitiei va fi nesemnificativ, local, doar in zona frontului de lucru si doar pe timpul lucrarilor de construire. Proiectul va fi integrat in fluxul tehnologic care se desfasoara in prezent pe amplasament. Modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase din uz pe amplasament, respecta cerintele minime prevazute prin legea nr.212 din 21 Iulie 2015, anexa 2, privind cerintele care trebuie indeplinite de unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: Investitia se incadreaza in prevederile regulamentului general de urbanism. Terenul are destinatia constructii industriale si edilitare. Primele locuinte din vecinatatea obiectivului sunt situate la o distanta de aprox. 70 m fata de limitele amplasamentului.

## 2. Amplasarea proiectelor



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: investiția se va realiza în incinta unei unități existente. Investiția se încadrează în prevederile regulamentului general de urbanism. Terenul are destinația construcției industriale și edilitare. Terenul este în proprietatea comunei Sibot, teren concesionat de către SC Lotus Auto Sport SRL, conform contract de cenceșiune nr. 5059 din 04.08.2011.

**b)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

**c)** capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a)** importanța și extinderea spațială a impactului: Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă a realizării lucrărilor va fi nesemnificativ, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor de construire. Proiectul va fi integrat în fluxul tehnologic care se desfășoară în prezent pe amplasament. Modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase din uz pe amplasament, respecta cerințele minime prevăzute prin legea nr. 212 din 21 Iulie 2015, anexa 2, privind cerințele care trebuie îndeplinite de unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz.

**b)** natura impactului: impact pozitiv asupra mediului;

**c)** natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

**d)** intensitatea și complexitatea impactului: Realizarea proiectului nu va conduce la un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Proiectul va fi integrat în fluxul tehnologic care se desfășoară în prezent pe amplasament. Modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase din uz pe amplasament, respecta cerințele minime prevăzute prin legea nr. 212 din 21 Iulie 2015, anexa 2, privind cerințele care trebuie îndeplinite de unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz.

**e)** probabilitatea impactului: redusă pe perioada de execuție și funcționare;

**f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusă pe perioada de execuție și funcționare;

**g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Proiectul va fi integrat în fluxul tehnologic care se desfășoară în prezent pe amplasament. În urma implementării prezentului proiect pe amplasament vor exista 5 posturi de lucru pentru dezmembrarea VSU, iar capacitatea maximă a unității va fi de 20 de bucăți / luna. Hala de depozitare de pe amplasament are capacitatea de a stoca piesele auto rezultate din dezmembrarea autovehiculelor în cadrul celor 5 posturi care vor exista în cadrul unității. Modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase din uz pe amplasament, respecta cerințele



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

minime prevazute prin legea nr.212 din 21 Iulie 2015, anexa 2, privind cerintele care trebuie indeplinite de unitatile de tratare a vehiculelor scoase din uz.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

## **Condițiile de realizare a proiectului:**

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;

- izolarea fonica a echipamentelor generatoare de zgomot astfel incat la limita zonei functionale nivelul de zgomot sa nu depaseasca 65 dB, conform SR 10009/2017/ C91:2020;

- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru stocarea temporara a deseurilor generate pe perioada realizarii investitiei; deseurile rezultate se vor gestiona cu respectarea legislatiei in vigoare;

- racordarea halei propuse la reseaua de canalizare interna existenta pe amplasament si la separatorul de hidrocarburi;

- la finalizarea investitiei titularul va notifica Agentia pentru Protectia Mediului Alba in vederea reglementarii activitatii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. **554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*