



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

### Proiect DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA HOREA**, cu sediul în loc. Horea, strada Valea Arăzii, nr. 2, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr.12922/08.12.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii CAT din data de 16.05.2023, ca proiectul "MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA HOREA, JUDEȚUL ALBA", propus a fi amplasat în com. Avram Iancu, intravilan și extravilan, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### *Justificarea prezentei decizii:*

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct 10, lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

#### **1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Prin obiectivul de investiții se urmărește modernizarea a două sectoare de drumuri de interes local, după cum urmează:

1. Strada Bisericii: L=511,50 m;

2. Drum vicinal Horea - Teiu - Preluca: L= 4.507,96 m.

Lungimea totală studiată a celor două sectoare de drum este de 5.019,46 m.

Prin obiectivul de investiții se preconizează că se va ocupa o suprafață de aproximativ 25.241,31 mp, suprafață aparținând domeniului public al comunei Horea.

Durata de realizare a investiției care face obiectul acestei documentații este estimată la 32 luni, din care 24 luni pentru lucrările de construcții-montaj.

#### **1. Strada Bisericii**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sectorul din strada Bisericii, propus spre modernizare, are originea la km. 0+350 și punctul final la km. 0+861,50. Sectorul de strada cuprins între km. 0+000 – 0+350 este modernizat.

## **2. Drum vicinal Horea - Teiu - Preluca**

Sectorul de drum vicinal Horea - Teiu - Preluca, propus spre modernizare, are originea în drumul național DN 1R, și punctul final în zona satului Teiu.

Latimea medie a platformei celor două sectoare de drum studiate va fi de 3,50 m + supralargiri în

curbe. Supralărgirile se vor realiza în funcție de spațiul disponibil, cu îmbunătățiri maxime posibile.

Modernizarea celor două sectoare de drum constă în realizarea:

- lucrărilor de terasamente (decapare teren vegetal, sapatura și umplutura),
- lucrărilor de consolidare necesare,
- straturilor ce formează sistemul rutier proiectat,
- dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață,
- lucrărilor pentru asigurarea siguranței rutiere.

Având în vedere starea actuală a sectoarelor de drum studiate, soluția tehnică adoptată va urmări realizarea unui sistem rutier suplă nou, cu o îmbrăcăminte formată din două straturi de asfalt, asigurându-se atât planitatea suprafeței de rulare cât și obținerea condițiilor de siguranță și confort necesare derulării circulației rutiere.

### **Strada Bisericii:**

- parte carosabilă: 2,75 – 3,50 m+ supralărgiri în curbe;
- parte carosabilă sub formă de versant plan, cu panta unică de 2,50 % spre rigola (șant) sau taluz.
- 1 x fâșie liberă, având lățime variabilă, adiacentă părții carosabile, pe partea stângă, se va realiza cu un sistem rutier având următoarea configurație:
  - 10 cm strat din piatra spartă impanată;
  - 15 cm strat din piatra spartă amestec optimă;
  - 15 cm strat din balast;
  - 21 cm strat din blocaj de piatra brută.

Panta transversală va fi de 4,00 %.

### **Drum vicinal Horea - Teiu - Preluca:**

#### ***Km. 0+000 – 0+035 :***

- platformă: 5,50 m + supralărgiri în curbe;
- parte carosabilă: 5,00 m + supralărgiri în curbe;
- acostamente:
  - rigola de acostament 1 x 0,60 m;
- parte carosabilă sub formă de versant plan, cu panta unică de 2,50 % spre rigola (șant) sau taluz.

#### ***Km. 0+035 – 4+507,96:***

- platformă: 3,00 – 3,50 m + supralărgiri în curbe;
- parte carosabilă: 2,75 m + supralărgiri în curbe;
- acostamente:
  - 1 x 0,50 m (0,25 – 0,50 m), din care 0,25 m, consolidat cu același sistem rutier ca și al părții carosabile;
  - 1 x 0,25 m (0 – 0,25 m), consolidat cu același sistem rutier ca și al părții carosabile;
- parte carosabilă sub formă de versant plan, cu panta unică de 2,50 % spre rigola (șant) sau taluz.
- pantele transversale în aliniament vor fi de 2,50% corespunzătoare suprafeței carosabile și acostamentelor consolidate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **Sistemul rutier proiectat pentru :**

1. Strada Bisericii: L=511,50 m;
2. Drum vicinal Horea - Teiu - Preluca: L= 3.847,96 m (km. 0+000 – 0+090, km. 0+750 – 4+507,96). este urmatorul:
  - 4,0 cm beton asfaltic B.A.R. 16 conform AND 605;
  - 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
  - 15,0 cm piatra sparta amestec optimal conform SR EN 13242;
  - 15,0 cm balast conform SR EN 13242;
  - 21,0 cm blocaj de piatră brută.

Pe drumul vicinal Horea - Teiu – Preluca, între km. 0+090 – 0+750, se va tine cont de pietruirea existenta si astfel se va realiza urmatorul sistem rutier :

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.R. 16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 15,0 cm piatra sparta amestec optimal conform SR EN 13242;
- 20,0 cm balast conform SR EN 13242;
- 18,0 cm scarificare și reprofilare pietruire existentă cu adaos de balast.

Pe întreaga lungime, acostamentele se vor consolida cu acelasi sistem rutier ca si partea carosabila, iar acolo unde nu este posibil rigolele sau parapetele de siguranță vor fi amplasate in cadrul acostamentelor.

### **Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul urmatoarelor dispozitive pentru colectarea si evacuarea apelor:**

- Rigola pereata avand o latime de 85 cm si o adancime de 20 cm. Rigola se va realiza din 10 cm beton C30/37 si 5 cm nisip pilonat.
- Rigola de acostament, 33x60x25 cm, realizata ca elemente prefabricate din beton C35/45. Rigola de acostament se va poza pe o fundatie din beton C16/20.
- Rigola carosabila, 37x60x65 cm, realizata ca elemente prefabricate din beton C35/45. Rigola carosabila va fi acoperita cu placute 30x49x15 cm, dublu armate, realizate ca elemente prefabricate din beton C35/45. Rigola se va poza pe o fundatie din beton C16/20 de 10 cm.
- Rigola carosabila, 90x85 cm, monolita, realizata din beton C35/45. Rigola carosabila va fi acoperita cu placute 30x49x15 cm, dublu armate, realizate ca elemente prefabricate din beton C35/45. Rigola se va realiza pe o fundatie din balast de 20 cm.
- Podete tubulare Dn 400 mm, realizate cu tuburi prefabricate din beton, prevazute cu timpane, la drumurile laterale.
- Drenuri longitudinale,  $H \leq 1,40$  m, realizate sub sant/rigola si descarcate in camerele de cadere ale podetelor.
- Podete tubulare Dn 800 mm, PEHD, prevazute cu timpane si camere de cadere.
- Podete tubulare Dn 250 mm, PEHD, in dreptul acceselor la gospodarii.

**Lucrarile de amenajare a intersectiilor** cu drumurile laterale presupun amenajarea corespunzatoare a platformei drumurilor intersectate. Amenajarea se va realiza cu un sistem rutier format din 21 cm strat din blocaj de piatra bruta si un strat de 15 cm de piatra sparta impanata, pe o lungime de 10,00 m, latimea medie fiind de 3,00 m, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	DV Horea-Teiu-Preluca	Strada Bisericii
----------	------------------	----	-----------------------	------------------



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1	Amenajare drumuri laterale, 10,00 x 3,00 m	buc	20,00	2,00
---	--	-----	-------	------

**Intersecție Drum național DN 1 R - Drum vicinal Horea - Teiu - Preluca, km. 74+180, stânga:**

**Amenajarea în plan**

Deoarece drumul propus spre modernizare servește unui trafic local, nu este necesară o amenajare specială a intersecției acestuia cu drumul național DN 1 R.

Accesul din drumul național DN 1 R pe drumul vicinal Horea - Teiu - Preluca, va fi posibil atât cu viraj de dreapta cât și cu viraj de stânga.

Racordarea la drumul național se va face cu arce de cerc cu raza de 20,00 m, și respectiv, 1,00 m, conform planului de situație anexat.

Accesul pe drumul vicinal Horea - Teiu - Preluca se realizează din drumul național DN 1 R, la km. 74+180.

Drumul vicinal Horea - Teiu - Preluca se va racorda la cota marginii părții carosabile a drumului național DN1 R.

**Amenajarea în profil transversal - Drum vicinal Horea - Teiu - Preluca**

**Km. 0+000 – 0+035 :**

- platformă: 5,50 m + supralărgiri în curbe;
- parte carosabilă: 5,00 m + supralărgiri în curbe;
- acostamente:
  - rigola de acostament 1 x 0,60 m;
- parte carosabilă sub formă de versant plan, cu panta unică de 2,50 % spre rigola (șant) sau taluz.

**Km. 0+035 – 4+507,96:**

- platformă: 3,00 – 3,50 m + supralărgiri în curbe;
- parte carosabilă: 2,75 m + supralărgiri în curbe;
- acostamente:
  - 1 x 0,50 m (0,25 – 0,50 m), din care 0,25 m, consolidat cu același sistem rutier ca și al părții carosabile;
  - 1 x 0,25 m (0 – 0,25 m), consolidat cu același sistem rutier ca și al părții carosabile;
- parte carosabilă sub formă de versant plan, cu panta unică de 2,50 % spre rigola (șant) sau taluz.
- pantele transversale în aliniament vor fi de 2,50% corespunzătoare suprafeței carosabile și acostamentelor consolidate.

Gabaritele proiectate au rezultat datorită spațiului disponibil, pus la dispoziție de către beneficiar și existent în domeniul public.

**Sistemul rutier proiectat pe drumul vicinal Horea - Teiu – Preluca, L= 3.847,96 m (km. 0+000 – 0+090, km. 0+750 – 4+507,96) este:**

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.R. 16 conform AND 605;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 15,0 cm piatra sparta amestec optimal conform SR EN 13242;
- 15,0 cm balast conform SR EN 13242;
- 21,0 cm blocaj de piatră brută.

**Între km. 0+090 – 0+750, se va ține cont de pietruirea existentă și astfel se va realiza următorul sistem rutier :**

- 4,0 cm beton asfaltic B.A.R. 16 conform AND 605;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 15,0 cm piatra sparta amestec optimal conform SR EN 13242;
- 20,0 cm balast conform SR EN 13242;
- 18,0 cm scarificare și reprofilare pietruire existentă cu adaos de balast.

### **Scurgerea apelor**

Apele meteorice de pe drumul vicinal Horea - Teiu - Preluca vor fi dirijate prin panta transversala spre rigola betonata proiectata pe partea stanga a drumului.

Drumul proiectat nu aduce ape suplimentare pe drumul national.

Scurgerea apelor ramane nemodificata pe drumul national.

Pentru a evita ca apele pluviale de pe sectorul de drum apropiat intesectiei cu drumul national sa ajunga pe platforma acestuia si pentru a asigura continuitatea santului prevazut in lungul drumului national, in dreptul intersectiei cu drumul national, s-a prevazut a se realiza o rigola carosabila monolita, cu lungimea de 22,20 m, cu sectiune de 90 x 85 cm, avand sectiunea de scurgere de 30 x 40 cm. Rigola va fi acoperita cu placute prefabricate 49x30x15, dublu armate.

Apele meteorice ajunse in apropierea intersectiei, vor fi descarcate prin intermediul rigole carosabile proiectate, mentionate anterior, in santul de pamant, existent pe partea stanga a drumului national DN 1 R, urmand a fi descarcate prin intermediul podului transversal existent la km. 74+240. Prin urmare au fost proiectate lucrari pentru reprofilarea santului de pamant existent, adiacent drumului national, pe o lungime de 20,00 m inainte de intersectie si 60,00 m, dupa intersectie. Prin reprofilare se va realiza o sectiune (bxBxh) 40 x 140 x 40 cm.

**Semnalizarea rutiera** se va realiza cu table indicatoare din aluminiu, montate pe stalpi din teava neagra fixati pe fundatie de beton monolit.

De asemenea se vor mai monta 2 oglinzi rutiere, circulare, Dn 80 cm.

**Lucrarile de amenajare a statiilor de incrucisare** constau in realizarea unor platforme laterale, in afara partii carosabile, in vederea asigurarii vizibilitatii, atat in aliniamente, cat si in curbele drumului. Drumurile studiate sunt inguste, astfel statiile de incrucisare s-au amplasat acolo unde situatia existenta in teren a permis, in limita amprizei acestora.

Partea carosabila a statiilor de incrucisare va avea latimea de 2,00 m, lungimea de 20,00 m si pana de racord de 10,00 m , si va fi realizata cu un sistem rutier avand urmatoarea configuratie:

- 10 cm strat din piatra sparta impanata;
- 15 cm strat din piatra sparta amestec optimal;
- 15 cm strat din balast;
- 21 cm strat din blocaj de piatra bruta.

Statiile de incrucisare proiectate sunt prezentate in tabelul urmatoare:

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	DV Horea-Teiu-Preluca	Strada Bisericii
1	Amenajare platforme incrucisare	buc	3,00	1,00

Amenajarea acceselor la proprietati se împarte în :

- Accese fără șant/rigola : amenajarea se va realiza pe o lungime de 4,00 m si o latime medie de 1,00 m. Amenajarea se va realiza cu un sistem rutier format din: 20 cm balast, folie din polietilena, 18 cm placa din beton C30/37, armata median cu plasa sudata Dn 6x100x100 mm, BST 500.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



-Acces peste rigola pereată (85x20 cm) : amenajarea se va realiza pe o lungime de 4,40 ( 4,00 ) m si o latime medie de 1,00 m. In locul rigolei pereate se va realiza un podet tubular Dn 250 mm, PEHD.

Situatia acceselor pe obiecte este prezentata in continuare :

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	DV Horea-Teiu-Preluca	Strada Bisericii
1	Accese fara rigola/sant	buc	21,00	5,00
2	Accese sub forma de podet tubular Dn 250 mm	buc	13,00	3,00

Lucrările de consolidare proiectate presupun realizarea următoarelor solutii constructive :

- ≡ Zid de sprijin de rambleu din gabioane, He=2,50 m ;
- ≡ Zid de sprijin de debleu ( pinten ), Hemed=1,30 m (var. 1,00 – 1,50 m), din beton armat ;
- ≡ Zid de sprijin de rambleu, He=2,00 m, din beton armat ;

Situația detaliată a soluțiilor privind consolidarea terasamentelor, pe obiecte este prezentată în continuare:

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	DV Horea-Teiu-Preluca	Strada Bisericii
1	Zid de sprijin de rambleu din gabioane, He=2,50 m	m	40,00	0,00
2	Zid de sprijin de debleu ( pinten ), Hemed=1,30 m (var. 1,00 – 1,50 m), din beton armat	m	465,00	320,00
3	Zid de sprijin de rambleu, He=2,00 m, din beton armat	m	120,00	10,00

**Lucrarile privind asigurarea sigurantei rutiere** sunt considerate lucrari accesorii ale suprastructurii drumului, fiind materializate in teren astfel:

- Indicatoare de circulatie (de avertizare, de reglementare, de restrictie si de obligare, de orientare si de informare, la care se pot adauga semne aditionale de semnalizare);
- Marcaj longitudinal ;
- Parapete de siguranță.

Elementele privind siguranta circulatiei sunt prezentate in tabelele urmatoare:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	DV Horea-Teiu-Preluca	Strada Bisericii
1	Indicatoare rutiere	buc	101,00	24,00
2	Oglinzi rutiere, Dn 80 cm	buc	2,00	0,00
3	Marcaje longitudinale	km	9,03	1,02
4	Parapete de siguranta tip H1	m	963,00	16,00
5	Parapete de siguranta tip H2	m	511,00	35,00
6	Semnalizare rutiera pe perioada executiei	pct	2,00	2,00

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului și autorizate în acest sens.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Deseurile menajere rezultate pe perioada de derulare a investiției se colectează în saci menajeri care se transportă la sediul constructorului sau beneficiarului de unde se preia de firma de salubritate (gestionarea deșeurilor se va face conform prevederilor legislative în vigoare).

Nu se fac reparații de utilaje pe amplasament.

e) poluarea și alte efecte negative; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. Impactul asupra mediului va fi redus, local, doar în zona frontului de lucru. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent, se va respecta traseul actual al drumului, fără ocuparea unei noi suprafețe de teren.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

- Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – Nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosința actuală: terenul este domeniu public com Horea cu folosința de drum.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; - Nu este cazul,

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - Nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin - Nu este cazul.
3. zonele montane și forestiere - Nu este cazul.
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - Nu este cazul.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - Nu este cazul.
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - Nu este cazul.
7. zonele cu o densitate mare a populației; Nu este cazul.
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. Nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - Pe perioada de realizare a lucrărilor prin măsurile propuse, impactul asupra mediului va fi redus, local, doar în zona frontului de lucru. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent, se va respecta traseul actual al drumului, fără ocuparea unei noi suprafețe de teren.

b) natura impactului – impact pozitiv asupra mediului, se propune modernizarea unui drum comunal existent.

c) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efect transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului – impact redus asupra mediului pe perioada de execuție și funcționare ca urmare a măsurilor impuse prin proiect;

e) probabilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție și funcționare ca urmare a măsurilor impuse prin proiect;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - Pe perioada de realizare a lucrărilor prin măsurile propuse, impactul asupra mediului va fi redus, local și temporar, doar în zona frontului de lucru.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin măsurile propuse, impactul asupra mediului va fi redus.

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- Proiectul propus **nu intră** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia AN „APELE ROMANE”,**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Administrația Bazinală de Apa Mureș – Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba nr. 695/IS/13.02.2023, sunt următoarele:

Proiectul propus nu determină modificări semnificative ale corpurilor de apă de suprafață/subterană.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect și în urma funcționării;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor O.U.G nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
- Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Este interzisă intrarea pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurate;
- Limitarea emisiilor de praf generate ca urmare a transportului agregatelor exploatate prin întreținerea drumurilor de acces la perimetrul de implementare a proiectului, în perioadele lipsite de precipitații (ex. Stropirea cu apă a drumurilor de acces).
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului - Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- Agregatele folosite la executarea lucrărilor vor fi achiziționate doar din surse autorizate;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și pe perioada de funcționare care să asigure încadrarea nivelului de zgomot în limitele stabilite de SR 10009-2017/C91:2020;
- **Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și de corectitudinea datelor transmise către autoritatea de mediu;**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- **La finalizarea lucrarilor de investitie se va notifica APM Alba.**  
**Se vor respecta caracteristicile proiectului si obligatiile din Avizul de Gospodărire Apelor emis de SGA Alba nr. 29/03.03.2023**

Obligațiile, măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire Apelor nr. 29/03.03.2023 emis de SGA Alba, sunt:

- Beneficiarul are obligația să anunțe începerea lucrărilor ABA Mureș, SGA Alba. Începerea execuției precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte. La finalizarea lucrărilor se solicita autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodării apelor.

- Avizul GA nu exclude obligația solicitării/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse.

- Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.

- În timpul execuției lucrărilor, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor.

- Se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă.

- Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele.

- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

- La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru se vor dezafecta și reda folosinței inițiale.

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- Avizul GA nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

- Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și de corectitudinea calculului de dimensionare a lucrărilor.

- **Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*