



PROIECT
DECIZIE DE ÎNCADRARE

Ca urmare a notificării adresate de către **Orașul Cugir, cu sediul în localitatea Cugir, strada I. L. Caragiale, nr. 1, Județul Alba**, cu privire la proiectul de plan ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat pentru perioada 2022-2030“, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 10.675/27.09.2023, cu completările ulterioare, în baza **Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004** privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe; **Hotărârii de Guvern nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 14.11.2023, ca acest plan **nu se supune evaluării de mediu.**

Motivele care au stat la baza deciziei conform Anexei nr. 1 din H.G. nr.1076/2004 sunt următoarele:

Justificarea deciziei :

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a).Gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) al orașului Cugir reprezintă un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a oamenilor și companiilor în oraș și în zona periurbană a acestuia, în vederea îmbunătățirii calității vieții.

Planul de mobilitate urbană durabilă a orașului Cugir se bazează pe o viziune pe termen lung asupra transporturilor și dezvoltării durabile a tuturor modurilor de transport urban și periurban, plecând de la o evaluare amănunțită a performanței actuale și viitoare a sistemului de transport urban.

Planul de mobilitate urbană realizat prevede un set de măsuri integrate care asigură corelarea nevoii de mobilitate și transport al persoanelor bunurilor și mărfurilor cu dezvoltarea spațială viitoare atât a orașului cât și a localităților din zona periurbană a acestuia, în vederea îmbunătățirii calității vieții cetățenilor orașului Cugir și a celor din zona periurbană.

În concordanță cu cadrul legislativ european și național, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Cugir are ca scop dezvoltarea sustenabilă a mobilității în zona urbană și periurbană luată în studiu, oferind un pachet de măsuri (obiective, direcții, programe și proiecte) care se constituie ca suport în vederea pregătirii și implementării de proiecte cu finanțare europeană, națională sau locală.





Vizând necesitățile orașului funcțional și a zonei periurbane PMUD prevede un set de măsuri tehnice, de infrastructură, de politică și nelegislative menite a îmbunătăți performanța și eficacitatea din punctul de vedere al costurilor, în ceea ce privește scopul și obiectivele specifice propuse.

În acest context și în corelație cu cerințele europene și naționale privind PMUD, principalele obiective al PMUD Actualizat al orașului Cugir sunt:

- **ACCESIBILITATE** - asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** - îmbunătățirea siguranței și securității;
- **MEDIUL** - reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **EFICIENȚĂ ȘI RENTABILITATE ECONOMICĂ** - îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;

Infrastructura și mobilitatea unui oraș circular optimizează trei parametri principali: consumul eficient de energie, comunicare rapidă și ușoară și componenta smart.

Aceste elemente constituie un plan strategic conceput pentru satisfacerea în primul rând a nevoii de mobilitate, pentru îmbunătățirea siguranței și securității, reducerea poluării sonore și a aerului în aglomerările urbane, bazat pe un proces minuțios de consultare cu factorii de decizie politică și părțile interesate, dezvoltarea și implementarea PMUD va avea un impact pozitiv asupra societății printr-o serie de aspecte benefice, dintre care amintim:

• **Îmbunătățirea calității vieții.**

Există dovezi puternice că planificarea mobilității urbane durabile crește calitatea vieții într-o zonă urbană. Politicile bine coordonate au ca rezultat o gamă largă de beneficii, cum ar fi spații publice mai atractive, îmbunătățite siguranță rutieră și mai puțină poluare a aerului și a zgomotului. Un mediu mai atractiv încurajează cetățenii să meargă pe jos și să circule mai des, ceea ce îmbunătățește sănătatea lor - și ajută la economisirea costurilor.

• **Crearea de beneficii economice.**

Mobilitatea este un factor major pentru economia locală. Un mediu mai sănătos și o congestie redusă ajută la reducerea substanțială a costurilor pentru comunitatea locală și atrage noi afaceri și investitori. În competiția globală pentru companii inovatoare (și locuri de muncă bine plătite), viabilitatea unui oraș a devenit un factor important;

• **Contribuirea la obiectivele climatice și de mediu.**

Un sistem de mobilitate mai durabil se traduce direct în reduceri ale emisiilor, zgomotului, poluării aerului și terenurilor exploatate. Orașul poate juca un rol important în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și în combaterea crizei de climă. Planificarea durabilă a mobilității urbane este un element esențial al politicilor climatice locale și naționale.

• **Îmbunătățirea accesului.**

Planificarea durabilă a mobilității urbane este un instrument excelent pentru a crea soluții multimodale de transport „din poartă în poartă”. Astfel se asigură în mod eficient îndeplinirea nevoilor de acces a cetățenilor și ale întreprinderilor. Facilitarea accesului asigurarea accesibilitatea la servicii, la ocuparea forței de muncă și la educație pentru toți rezidenții, indiferent de venit și statut social. PMUD oferă un cadru ideal pentru a ridica idei inovatoare pentru un sistem de mobilitate nou, pentru a realiza noi proiecte și a implementa măsuri complementare pentru o îmbunătățire generală a sistemului de transport.

• **Utilizarea mai eficientă a resurselor financiare limitate.**





Deoarece resursele financiare sunt limitate, este crucial pentru orașe să adopte cele mai rentabile soluții. Dacă înainte se pune accentul pe construirea unei noi infrastructuri rutiere, acum atenția este îndreptată către un amestec mai echilibrat de măsuri. Combinând măsuri tehnice și de infrastructură cu măsuri de reglementare, promoționale și financiare, obiectivele de mobilitate pot fi realizat mult mai eficient.

• **Crearea de sinergii între sectoare și limite.**

Problemele de mobilitate urbană depășesc adesea granițele municipale, se referă la mai multe domenii de politică sau se referă la o zonă largă gama de departamente și instituții. În concordanță cu documentațiile existente, cu exemplele din multe orașe europene, rezultatul planificării continue a mobilității urbane duce către o nouă cultură a mobilității urbane durabile, respectiv la realizarea unei viziuni comune cu care sunt de acord atât organismele locale cât și părțile implicate (cetățeni, agenți economici, viitori investitori etc.), aducându-se astfel beneficii pe termen lung, o dezvoltare economică durabilă și implicit creșterea calității vieții.

• **Câștigarea sprijinului publicului.**

Implicarea părților interesate și a cetățenilor este un ingredient de bază al unui plan de mobilitate urbană durabilă. Un guvern al orașului care demonstrează că îi pasă de nevoile și dorințele locuitorilor săi și îi implică în mod corespunzător poate obține un nivel ridicat de sprijin public. Participarea devine o sursă de idei pentru planificatori, crește legitimitatea și reduce riscul politic de opoziție la politici ambițioase.

• **Obținerea unui acces mai ușor la finanțare și finanțare.**

Cooperarea instituțiilor publice din diferite sectoare și a actorilor privați permite reunirea resurselor în măsuri comune. Un plan de mobilitate urbană durabilă ajută autoritățile de transport să atragă finanțare din surse noi. Planificatorii pot demonstra impactul măsurilor individuale evaluate în raport cu indicatorii cheie de performanță, făcând propunerile de finanțare mult mai atractive.

• **Planificarea în perioade de incertitudine.**

Apariția noilor tehnologii, a modelelor de afaceri și cererile consumatorilor duc la crearea incertitudinilor de planificare, dar obiectivele pe termen lung care beneficiază de un sprijin larg pot oferi un cadru de ghidare în cadrul căruia poate acorda prioritate mai sistematic politicilor și poate selecta măsuri pe măsură ce circumstanțele se schimbă.

Un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă vizează dezvoltarea unui sistem de transport urban prin:

- Facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii;
- Îmbunătățirea siguranței și securității deplasărilor urbane și periurbane;
- Reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Creșterea eficienței și a eficacității costurilor pentru transportul de persoane și mărfuri;
- Creșterea atractivității și a calității mediului urban.

Scopul implementării unui plan de mobilitate durabilă este și acela de a echilibra distribuția modală a deplasărilor, favorizând deplasările efectuate cu transportul în comun și mai ales cele nemotorizate.

În acest sens s-au conturat patru obiective strategice care să poată fi aplicate, în funcție de context și de problematicile specifice, la scara periurbană, la scara localității și la nivelul cartierelor sau a zonelor cu nivel ridicat de complexitate, precum centrul sau alte puncte nevralgice:

OBIECTV STRATEGIC O1: Mobilitate urbană sigură și progresivă.





OBIECTIV STRATEGIC O2: Mobilitate urbană orientată spre mediul citadin.

OBIECTIV STRATEGIC O3: Eficiență și echilibru între modurile de transport.

OBIECTIV STRATEGIC O4: Managementul integrat și eficiența mobilității urbane.

PMUD pentru orașul Cugir este dependent de aplicarea cu prioritate a unor proiecte care condiționează pachetele de măsuri posibile în acord cu cerințele dezvoltării unui plan de mobilitate. În acest caz se consideră ca fiind o condiție obligatorie privind dezvoltarea Planului de mobilitate realizarea proiectelor propuse privind:

- Intervenții majore asupra rețelei stradale;
- Transport public;
- Transport de marfă;
- Mijloace alternative de mobilitate;
- Managementul traficului;
- Zone cu nivel ridicat de complexitate;
- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;
- Aspecte instituționale;

Deoarece toate proiectele propuse se corelează cu cerința privind asigurarea accesibilității echilibrate pe întreg arealul urban și periurban al zonei, fără implementarea acestor proiecte nu există viabilitate pentru întreg PMUD.

INTERVENȚII MAJORE ASUPRA REȚELEI STRADALE

- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în zona Ghergheleu;
- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în zona Micro 7 (total);
- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în zona Riul Mic (total);
- Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului Mic la conexiunea str. Simion Bărnuțiu cu DJ 705F.
- Modernizarea conexiunii dintre Cugir și localitățile componente. Etapa I: Mugești, Călene;
- Modernizarea conexiunilor existente si realizarea de noi conexiuni între Oras Cugir, loc. Vinerea si localitatile di UAT-urile invecinate;
- Modernizare drumuri de exploatare agricola;
- Dezvoltarea, modernizarea drumurilor forestiere din UA Cugir, în vederea creșterii accesibilității spre zonele de exploatare forestieră locală. Etapa II: Valea Prihodistii, Valea Gruserii, Valea Daii;
- Crearea infrastructurii pentru dezvoltarea viitoare a mobilității urbane și periurbane (rutier, pietonal și biciclete). Etapa I: Zona strazii Codrului – Vinerea;
- Crearea infrastructurii pentru dezvoltarea viitoare a mobilității urbane și periurbane (rutier, pietonal și biciclete).Etapa II: Realizarea conexiunii între strada Codrului – Vinerea și Cindeni;
- Realizarea unui drum de legătură între Centura Ocolitoare Vinerea și Str. Codrului – Vinerea;
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere: Intre strada Veteranilor si strada Merilor;
- Dezvoltarea infrastructurii spre Dealul Viilor (cartiere noi de locuinte) – infrastructura stradala (trama stradala);
- Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului Mic la conexiunea str. Mihai Eminescu cu DJ 705F;
- Reabilitarea și modernizarea, din punct de vedere a accesibilității și siguranței a podului de traversare a Râului la conexiunea Str. I. B. Deleanu cu Str. 21 Decembrie;





-Modernizarea conexiunii dintre Cugir și localitățile componente. Etapa II: Bucuru, Fețeni, Bocșitura, Goasele;

-Modernizarea conexiunilor existente și realizarea de noi conexiuni între localitățile componente Mugești, Călene în vederea asigurării interconectivității zonei periurbane;

-Modernizarea conexiunilor existente și realizarea de noi conexiuni între localitățile componente Goasele, Bocșitura, Bucuru, în vederea asigurării interconectivității zonei periurbane;

-Modernizarea conexiunilor existente și realizarea de noi conexiuni între localitățile componente Frășinei, Fețeni, în vederea asigurării interconectivității zonei periurbane;

-Realizarea unui drum de legătură între Centura Ocolitoare Vinerea și Str. Codrului – Vinerea;

-Amenajarea unui nou drum de acces rapid către zona schiabilă Șureanu;

TRANSPORTUL PUBLIC

- Achiziția de autobuze electrice sau CNG pentru accesul în zona periurbana.

- Monitorizarea și optimizarea continuă a satisfacerii cererii de transport pe criteriul origine-destinație.

MIJLOACE ALTERNATIVE DE MOBILITATE

-Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Turnul de Apa, Wasser Leine.

-Dezvoltarea sistemelor de acces a persoanelor cu dizabilități la sistemul de transport public local.

-Amenajarea rutei ciclabile Nord-Sud a orașului Cugir.

-Amenajarea în vederea asigurării accesibilității pietonale și cicliste a locuitorilor cartierului Cindeni, oraș Cugir. Etapa I: 10km.

-Realizarea unui traseu eco-turistic, Cetatea Singidava.

-Dezvoltarea infrastructurii spre Dealul Viilor (cartiere noi de locuințe) – Realizarea de piste de biciclete – 5000m.

-Îmbunătățirea calității rețelei de transport pietonal și ciclist în zona centrală a orașului Cugir.

-Îmbunătățirea calității rețelei de transport pe bicicletă prin amenajarea parcărilor în punctele de interes.

-Dezvoltarea infrastructurii rutiere și pentru mijloace alternative (pietonal și biciclete) în zonele blocurilor de locuințe colective, inclusiv amenajare mobilier stradal pentru transport alternativ (parcări biciclete).

-Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Poiana cu Goruni din Vinerea, Cetatea Singidava,

-Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement Fețeni.

-Amenajarea traseului eco-turistic și de agrement de pe Valea Grușerii, Călene (Mănăstirea Afteia).

-Amenajarea traseelor eco-turistice și de agrement Poarta Raiului – Șureanu – Luncile Prigoanei.

MANAGEMENTUL TRAFICULUI





- Evaluarea potențialului de parcare și optimizarea parcărilor în arealul orașului.
- Dezvoltarea și implementarea de sisteme moderne și eficiente de management/fluidizare a traficului
- Introducerea unor elemente de calmare a traficului în punctele de risc.
- Amenajarea de parcări în zonele de interes socioeconomic.
- Optimizarea parcărilor în arealul orașului. Etapa I: Demolarea garajelor.
- Optimizarea parcărilor în arealul orașului. Etapa II: Realizarea de parcare supraterrane în zonele rezidențiale.
- Reabilitare mobilier stradal.
- Dezvoltarea unui program de parcare/taxare diferențiat pe parcursul zilei și în weekend.
- Implementarea sistemelor de monitorizare a poluării urbane însoțite de panouri de informare.
- Actualizarea periodică a hărților de poluare sonoră și chimică.

ZONELE CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEXITATE

- Modernizarea stațiilor urbane inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun în zonele: Gara CFR.
- Modernizarea stațiilor urbane inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun în zonele: Halta CFR proiect.
- Dezvoltarea unui centru intermodal în zona gării Șibot, în parteneriat cu UAT Șibot.

STRUCTURA INTERMODALĂ ȘI OPERAȚIUNI URBANISTICE NECESARE

- Extinderea / Modernizarea sistemului de iluminat public, inclusiv segmentul periurban Cugir-Vinerea, atât pentru traficul auto cât și pentru pista de biciclete.
- Promovarea de parteneriate pentru realizarea sistemelor de transport pe cablu, care să conecteze Cugirul cu locațiile turistice de interes local.
- Amenajarea centrului Park&Ride Cugir.
- Dezvoltarea terminalelor de transport pe cablu.

ASPECTE INSTITUȚIONALE

- Realizarea de campanii de promovare și conștientizare a populației privind mobilitatea urbană durabilă și beneficiile acesteia.
- Promovarea modurilor de deplasare nemotorizate în sistemul educațional.
- Accesibilitate echitabilă – acțiuni suport pentru persoanele cu mobilitate redusă.
- Realizarea unei strategii de promovare a principiilor mobilității urbane durabile și a beneficiilor acesteia în spațiile publice (școli, primărie, etc.)
- Realizarea unui parteneriat între UAT Cugir și UAT Șibot în vederea dezvoltării infrastructurii intermodale – Gara Șibot.
- Realizarea de parteneriate cu ONG-uri, mediul privat, în vederea promovării mobilității urbane durabile și eficiente.
- Identificarea atribuțiilor și responsabilităților privind PMUD.
- Înființarea unui grup de lucru de stat-privat care să monitorizeze implementarea PMUD.





-Promovarea de parteneriate pentru realizarea sistemelor de transport pe cablu, care să conecteze Cugirul cu locațiile turistice de interes local.

-Promovarea obiectivelor eco-turistice din arealul orașului Cugir la nivel național și internațional.

-Încurajarea utilizării vehiculelor electrice prin măsuri financiar-administrative.

-Monitorizarea gradului de implementare și îmbunătățirea programelor în zona periurbană pe baza indicatorilor asumați.

-Monitorizarea gradului de implementare și îmbunătățirea programelor în zona urbană pe baza indicatorilor asumați.

-Monitorizarea gradului de implementare și îmbunătățirea programelor în transportul public și mijloacelor de deplasare alternative, pe baza indicatorilor asumați.

Impactul asupra mediului

Evaluarea impactului asupra mediului pentru scenariile și proiectele propuse, s-a determinat utilizând următoarele date de pornire:

- Măsurătorile directe de trafic;
- Estimările de creștere a parcului de autovehicule
- Estimările directe privind influența proiectelor propuse asupra valorilor de trafic.

Utilizând programul COPERT s-au calculat principalii poluanți rezultând astfel valori cuantificabile privind efectul asupra condițiilor de mediu.

Complementar s-a utilizat programul CadnA în special pentru calculul emisiei de zgomot.

Având în vedere că efectul de mediu al proiectelor propuse este analizat și prin prisma indicilor economico-financiar și în conformitate cu ghidurile privind analiza mobilității urbane, am considerat relevant să analizăm efectul de mediu prin prisma emisiilor echivalente GES.

Accesibilitate

Indicatorii de analiză privind accesibilitatea, care au stat la baza analizei proiectelor propuse în PMUD Cugir sunt:

Durata deplasărilor la obiective de interes;

-Viteze medii pe parcurs;

- Grad de utilizare a drumurilor;

-Pondere utilizare în circuit eco turistic.

Siguranță

Indicatorii de cuantificare care vor sta la baza evaluării proiectelor propuse sunt sintetizați astfel:

-Număr accidente/mil veh;

-Volumele de trafic prin scor de risc asociat;

-Organizarea deplasării în intersecții, exprimată prin: întârzieri/veh, lungime pluton vehicule în așteptare.

Calitatea vieții





Criterii directe privind evaluarea proiectelor propuse privind calitatea vieții sunt:

- Gradul de acoperire al necesarului de locuri de parcare, în raport cu nivelul de motorizare al localității;
- Accesul la obiectivele de agrement și turistice din arealul orașului;

b) Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

La nivel european: Strategia Europa 2030, Politica de coeziune a UE 2021-2027, Agenda Teritorială 2030 – Europa Verde (Mediu), Politica UE în domeniul energiei până în 2030, politica UE în domeniul schimbărilor climatice;

La nivel național: Programul Național de redresare și Reziliență - PNNR, Strategia de dezvoltare a României pentru perioada 2016-2035, Strategia de dezvoltare teritorială a României 2035, Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României – orizonturi 2013-2020-2030, Master Planul General de Transport Național 2015; Planul de Amenajare a Teritoriului Național

La nivel regional: Strategia de Dezvoltare a Regiunii Centru 2021 – 2027; Programul Operațional Transport (POT), Programul operațional regional Regiunea Centru – POR

La nivel județean: Strategie de Dezvoltare a Județului Alba 2021-2027; Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Alba 2021-2027

La nivel local: Strategie de Dezvoltare Locală a Orașului Cugir pentru perioada 2021-2027;

c) Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbana Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerare urbană, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare și răspund conceptelor și principiilor de dezvoltare durabilă.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

Pachetele de măsuri oferite reprezintă soluții ale problemelor identificate în cadrul studiilor realizate în etapa de analiză a situației actuale. În același timp se urmărește creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

d) Problemele de mediu relevante pentru plan sau program





In PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calitatii vieții și a mediului.

Proiectele propuse prin PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI CUGIR nu afectează integritatea siturilor Natura 2000.

Prin PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI CUGIR se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calitatii vieții.

e) Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

-Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

-OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;

-Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

-Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane;

-Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

-Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a). probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Nu este cazul.

b). natura cumulativă a efectelor;

Nu este cazul.

c). natura transfrontieră a efectelor;

Nu este cazul.

d). riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

e). mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);

Orașul Cugir.

f). valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i). caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

Nu este cazul.

(ii). depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Nu este cazul.





(iii). folosirea terenului în mod intensiv;

Nu este cazul.

g).efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii naturale protejate.

Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Procedura de evaluare de mediu derulată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004,

- Notificarea pentru declanșarea etapei de încadrare, înregistrată cu nr. 10.675/27.09.2023, cu completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului în procedura de reglementare s-a realizat astfel:

Anunțurile Orașului Cugir privind depunerea solicitării de emitere a avizului de mediu pentru ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat pentru perioada 2022-2030“- și declanșarea etapei de încadrare a planului conform H.G. nr. 1076/2004 au apărut în data de 27.09.2023 respectiv 02.10.2023 în ziarul “Unirea” și pe site APM Alba www.apmab.anpm.ro .

Conform H.G. nr. 1076/2004, art. 29, alin. (4), Orașul Cugir are obligația de a aduce decizia de încadrare la cunoștința publicului.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le poate trimite în scris la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, Alba Iulia, str Lalelelor, nr.7B, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului.

Prezentul Proiect al Deciziei de încadrare nu ține locul Deciziei etapei de încadrare.

ANUNT PUBLIC

Agenția pentru Protecția Mediului Alba, anunță publicul interesat ca proiectul de plan ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat pentru perioada 2022-2030“, titular Orașul Cugir, în urma etapei de încadrare *nu necesită evaluare de mediu si se supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.*

Informațiile privind potențialul impact asupra mediului al planului propus pot fi consultate la sediul APM Alba str. Lalelelor nr.7B, si la sediul titularului din localitatea Cugir, strada I. L. Caragiale, nr. 1, Județul Alba, în zilele de luni-joi între orele 9:00-14:30 si vineri între orele 9:00-13:00. Observatiile publicului cu privire la încadrarea planului se primesc zilnic la sediul APM Alba, în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării prezentului anunț.

15.11.2022

