

MEMORIU DE PREZENTARE AL PROIECTULUI

Conform anexa nr. 5E la Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:

DEVIERE ADUCȚIUNE APĂ POTABILĂ SISTEM REGIONAL

II. Titular:

a) *numele titularului*

CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA

b) *adresa poștală; numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet*

Piața Ion I.C. Brătianu, nr.1, Cod Poștal: 510118

ALBA IULIA, ALBA, ROMÂNIA

Telefon/ Fax: +40-258-813380/ +40-258-813325

Președinte C.J. Alba: ION DUMITREL

c) *numele persoanelor de contact:*

ing. Rusan Daniela tel. 0744882138

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) *un rezumat al proiectului*

Situația existentă

În prezent SP Galda este alimentată din sistemul regional de alimentare cu apă potabilă al județului Alba, din cele două conducte magistrale ale sistemului zonal, din oțel, una cu diametrul de 800 mm ("Firul I") și una cu diametrul de 1200 mm ("Firul II").

Conducta de aducțiune, Dn 1200 mm, apă potabilă Alba Iulia – SP Galda ("Firul II") între traversare Valea Gălzii și intersecția DN 1 cu DJ 107H este executată din tuburi PAFSIN Dn 1100 mm, Pn 20 pe o lungime de L=2000 m. Traseul acestei aducțiuni se suprapune cu imobilul înscris în CF 70359 în proprietatea S.C. ALBALACT S.A. ALBA IULIA.

Conducta de aducțiune PAFSIN 1100 mm a fost identificată sub construcțiile existente pe CF menționat mai sus și trebuie re poziționată pe un alt de traseu conform planului situație anexat.

Traseul propus se suprapune cu imobilul înscris în CF 71817 aflat în proprietatea Composesoratului Pășunii Oiejdea, din apropierea supratraversării peste Valea Gălzii până la intersecția cu actualul traseu al aducțiunii în apropiere de bransamentul S.C. PREFERA FOODS S.A.

Schema generală a lucrărilor

Devierea aducțiunii apă potabilă se va realiza prin următoarea schemă generală:

- racord: aducțiunea de apă potabilă a sistemului regional al județului Alba, Fir II, oțel, Dn 1200 mm;
- conducta de aducțiune, tronson nou proiectat, din PAFSIN, Dn 1100 mm, L = 320 m până în punctul de intersecție cu actualul traseu al aducțiunii din PAFSIN, De 1100 mm, spre SP Galda.

b) *justificarea necesității proiectului*

Principalele obiective ale realizării investiției sunt:

- asigurarea apei potabile în regim de funcționare permanent (24 ore/zi);
- creșterea gradului de potabilizare a apei la nivelul exigențelor SR 1342/1991.

c) *valoarea investiției*

1.500.000 lei fără TVA.

d) perioada de implementare propusă

Durata de implementare respectiv execuție a obiectivului de investiții:

Se prelină la 24 de luni, după cum urmează:

- Proiectare la faza PT+DTAC 2 luni
- Organizarea licitației 2 luni
- Realizarea infrastructurilor impuse de proiect 20 luni

Graficul de implementare a investiției

Activitate	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Proiectare la faza PT+DTAC	x	x																						
Organizarea licitației			x	x																				
Realizarea infrastructurilor or impuse de proiect					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Piesele desenate și schițele de plan relevante pentru obiectivul de investiție se regăsesc în anexele la Memoriul de prezentare.

f) caracteristici fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

• profilul și capacitățile de producție:

Având în vedere că traseul aducțiunii de apă potabilă Alba Iulia – SP Galda (“Firul II”) a fost indentificat sub construcțiile existente pe CF 70359 în proprietatea S.C. ALBALACT S.A. ALBA IULIA, se impune devierirea acesteia între traversare Valea Gălzii până în apropiere de bransamentul S.C. PREFERA FOODS S.A., conform planului de situație anexat.

Soluția de realizare propusă pentru execuția lucrărilor presupune a se monta:

- 320 ml _ conductă din PAFSIN, Dn 1100 mm.

Conductă rețea apă potabilă

Traseul conductei de aducțiune s-a stabilit având în vedere următoarele criterii:

- configurația tramei stradale existente, cu amplasarea consumatorilor individuali și a zonelor aglomerate;
- amplasarea instituțiilor;
- analiza făcută pe teren;
- posibilitatea de dezvoltare ulterioară a zonei studiate.

Trons.	Denumire tronson	Material conductă	Diametru conductă (mm)	Lungime tronson (m)
1.	Conductă aducțiune apă potabilă	PAFSIN	1100	320
Total				320

Când se predă antreprenorului dreptul de liberă trecere al fiecărei conducte noi sau neterminate, proiectantul va indica antreprenorului aliniamentul aproximativ al conductei și reperle și alte puncte fixe în câmp de-a lungul și adiacente aliniamentului.

Trasarea va constă din marcarea tuturor punctelor caracteristice pe aliniament și pe porțiuni drepte prin țărugi înfiți în pământ la fiecare 50 m. Unde marcajele originale trebuie în mod inevitabil înlăturate sau distruse în timpul derulării lucrării, antreprenorul va stabili o linie de ridicare topografică paralelă la o distanță sigură, corespunzând punct cu punct liniei originale.

Orice lucrare de terasamente va fi începută după efectuarea operației de predare-primire a amplasamentului, trasării reperilor cotei zero etc., consemnată într-un proces-verbal încheiat de delegații beneficiarului, proiectantului, antreprenorului și beneficiarului.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente, se va verifica întreaga trasare pe teren, atât în ansamblu cât și pentru fiecare obiect în parte. Toate lucrările de terasamente pentru diverse părți ale proiectului vor fi realizate la dimensiunile și cotele arătate în desene, în verificarea trasărilor și reperilor, se include și aceea a dimensiunilor și cotelor de nivel ale amprizei drumurilor, ale platformei, ale șanțurilor, ale drumurilor, picioarelor taluzelor, lucrărilor de apărare.

Executarea săpăturilor începe numai după complectă organizare a lucrărilor de aprovizionare, pe tronsoane dinainte precizate, a tuturor materialelor și a utilajelor necesare pentru executare, astfel încât tranșeele să stea deschise o perioadă cât mai scurtă de timp. Se va acorda o atenție deosebită la executarea lor, pentru a nu deteriora rețele subterane existente în zonele afectate de săpături. La intersecția conductei cu alte rețele, se vor lua măsuri speciale de protecție și sprijinire a acestora, iar lucrările de săpătură se vor executa manual pe aceste zone.

Săpăturile se vor executa atât mecanizat cât și manual, în funcție de posibilități, aproximativ 95% mecanizat și 5% manual, la fel și compactările pământului și ale nisipului și balastului.

Pentru asigurarea stabilității pereților săpăturii s-au prevăzut în listele de cantități sprijiniri cu dulapi de lemn, așezați orizontal, cu interspații de 0.21-0.60 m, așa cum este recomandat în studiul geotehnic, care se vor monta acolo unde sunt considerate necesare de executant. Săpăturile vor fi executate cu sprijiniri, atât ca măsură de protecție a muncii, cât și pentru protejarea construcțiilor (împrejmuiri, rețele, etc.).

În zonele cu apă subterană se vor executa epuizamente.

Cantitatea de pământ rezultată de la execuția lucrărilor (cămine, conducta, nisip, balast, piatră) va fi transportat pentru a fi folosit ca umpluturi în alte locații sau va fi depozitat într-o locație indicată de către beneficiar. Parte din pământ refolosit la umpluturi se depozitează la cel puțin 50 cm depărtare de marginea tranșeei, pe o singură parte a tranșei, aceea opusă căii de acces și transport a tuburilor și materialelor pentru conductă, astfel încât să nu pună în pericol circulația pe drumul județean, cât și pe celelalte drumuri aferente localităților.

Antreprenorul are obligația să urmărească stabilitatea masivelor de pământ ca urmare a influenței executării lucrărilor de terasamente prevăzute în proiect, sau acțiunii utilajelor de nivelare, săpare și compactare, precum și stabilitatea construcțiilor și instalațiilor învecinate etc. Tranșeea pentru pozarea conductei se va executa astfel încât să permită instalarea în condiții optime a conductelor, cu o adâncime suficientă pentru a evita deteriorarea conductei prin îngheț (min 0,9 m).

Conductele se vor monta îngropat sub adâncimea de îngheț, în șanț care în prealabil se nivelează cu un strat de nisip, având grosimea de 15 cm. În spațiile dintre tub și pereții șanțului se va turna nisip, iar deasupra conductei se va așeza un strat de nisip de 15 cm grosime.

Deasupra conductelor de apă, la 30 cm se va monta banda de avertizare, cu fir de detecție. În cămine acest fir se cositorește și se izolează, pentru asigurarea continuității.

Tipurile de conducte pentru rețelele stradale vor fi selecționate în funcție de performanțele garantate de producător cu privire la rezistența și stabilitatea la sarcini statice și dinamice, durata de viață și costul lucrărilor.

Montarea conductelor de apă se va face respectând următoarea tehnologie:

- desfacerea după caz a îmbrăcăminții străzii (decaparea se va face ordonat, cu sortarea materialelor, având în vedere că majoritatea lor vor fi refolosite);
- executarea săpăturii (mecanizat și manual) cu sprijinirea malurilor; săpătura mecanizată se va face numai pe porțiunile unde nu sunt intersecții cu alte conducte;
- nivelarea (politura) fundului tranșeei se va face manual;
- după executarea săpăturii toate conductele întâlnite în săpătura se vor sprijini;
- epuizarea apelor din săpătura provenite din infiltrații sau meteorice - se va realiza cu pompa de mâna sau motopompa;

- lansarea conductei în tranșee și executarea sudurilor;
- efectuarea probelor de etanșeitate și presiune;
- spălarea și dezinfectarea tronsonului;
- executarea legăturii la instalația hidraulică din incinta gospodăriei de apă existentă.

După terminarea acestor operații se va încheia un proces verbal de lucrări ascunse între executant și beneficiar și se poate trece la executarea umpluturilor și compactărilor. Umpluturile se vor executa în straturi de 10-20 cm de pământ la umiditatea optimă de compactare (dacă este necesar se va executa udarea fiecărui strat) după care se va face compactarea cu maiul de mâna sau maiul mecanic.

Înainte de realizarea umpluturii, se va realiza ridicarea topografică detaliată a conductelor (plan de situație și profile longitudinale), cu precizarea pozițiilor pentru cămine, etc., în vederea elaborării cărții construcției.

Traseul conductelor va fi marcat în vederea protejării pe durata unor lucrări hidro-edilitare viitoare, conform STAS 9570-1/1989 *Marcarea și reperarea rețelelor de conducte și cabluri în localități*.

De regulă umpluturile se vor executa cu materiale locale, respectiv pământurile rezultate din lucrările de săpătura. Materialul de umplură nu va conține resturi de lemn, rădăcini, bolovani, moloz, fragmente de rocă sau alte fragmente dure mai mari de 50 mm. Materialele utilizate pentru umpluturi vor fi formate din bucăți nu mai mari de 100 mm material excavat.

Materialul de umplură va fi selectat cu grijă, manevrat, depus, dispersat și compactat în așa fel încât să se evite segregarea umpluturii și să se obțină o structură compactă, omogenă și stabilă.

În cazul umpluturilor în șanțuri la conducte executate cu balast se va folosi balast nespălat de râu, mai puțin stratul ce face parte din fundația drumului care va respecta amestecul optimal 0-63 mm și toate condițiile din STAS 6400-84 *Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate*, SR EN 13242:2013 *Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic* și SR EN 12620:2013 *Agregate pentru beton*.

Gradul de compactare ce trebuie obținut în zona drumului va fi conform STAS 2914-84 *Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate*, iar după compactare va fi verificat conform STAS 9850-89 *Lucrări de îmbunătățiri funciare. Verificarea compactării terasamentelor*.

Realizarea lucrării presupune ocuparea temporară a terenului, urmând ca după terminarea execuției acesta să fie redat circuitului inițial. Suprafața terenului afectată de execuția rețelei, trebuie să fie refăcută în mod identic cu destinația inițială (teren agricol, drumuri, trotuare etc.). Refacerea carosabilului se va face ținând cont de situația existentă la începutul lucrărilor și de condițiile specificate în avizele administratorilor drumurilor.

În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor și vehiculelor care circulă în zonă. Se vor prevedea: parapete și podețe metalice în lungul șantului, sprijiniri, semnalizare și iluminare.

Dacă drumul de acces pentru cetățeni este afectat se va asigura drept de liberă trecere cu ajutorul podețelor. În special antreprenorul va prevedea mijloace de acces pentru a permite ocupanților adiacenți să-și desfășoare ocupația normală, dacă este cazul.

Antreprenorul va instala semne de avertizare și de circulație, va angaja oameni de dirijare pentru a dirija traficul, va marca intersecțiile de drumuri și va monta lumini de seara până dimineața.

Distanțele minime dintre rețelele de apă și celelalte rețele edilitare conform STAS 8591/1-91 - *Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate*:

- conducte de gaze: 0,6m
- cabluri electrice: 0,5m pentru conducte îngropate până la 1,5m adc.
0,6m pentru conducte îngropate peste 1,5m adc.
- canalizație telefonică: 0,5m pentru conducte îngropate până la 1,5m adc.

- canale termice: 0,6m pentru conducte îngropate peste 1,5m adc.
0,5m pentru conducte îngropate până la 1,5m adc.
- conducte de canal: 0,6m pentru conducte îngropate peste 1,5m adc.
3,0m.

Încrucișările rețelelor de canal și celelalte rețele edilitare se fac de regulă după un unghi de 75-90 grd. În cazul în care condițiile de amplasare nu pot fi respectate se vor lua măsuri speciale de protecție:

- în cazul încrucișărilor cu canale de ape uzate, a conductelor de apă se amplasează deasupra acestora la distanța minimă de 40 cm, iar în cazul măsurilor de protecție suplimentară conductele de apă se introduc în tuburi de protecție care să depășească canalul de apă uzate de o parte și alta a acestuia cu 5,0 m în teren impermeabil și 10,0 m în teren permeabil;
- în cazul încrucișărilor cu canalizații telefonice, conducta de apă se amplasează sub aceasta;
- în cazul încrucișărilor cu cabluri electrice, acestea se amplasează deasupra la o distanță minimă de 0,25 m.

În timpul execuției lucrărilor de săpătură se va cere asistența tehnică din partea unităților de exploatare a rețelelor subterane existente în zona de lucru.

Când executarea săpăturilor implică dezvelirea unor rețele de instalații subterane existente (apă, electrice, etc) ce rămân în funcțiune, trebuie luate măsuri pentru protejarea acestora împotriva deteriorării sau înghețului, iar executarea săpăturilor se va începe numai după obținerea aprobării de la care exploatează instalațiile respective (aviz de săpătură și atunci când este cazul și permis de foc, etc.).

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor respecta normele de tehnica securității muncii și PSI în vigoare, specifice fiecărei categorii de lucrări în parte.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):*

Conform schemei sistemului, debitul solicitat la sursă va fi prelevat din conducta magistrală Sebeș – Alba Iulia ("Firul II") din oțel, având diametrul Dn 1200 mm, în apropierea supratraversării peste Valea Gălzii. Din acest punct de racord, apa va fi distribuită gravitațional, până în punctul de intersecție cu actualul traseu al aducțiunii spre SP Galda în apropiere de bransamentul S.C. PREFERA FOODS S.A.

Traseul nou proiectat se suprapune cu imobilul înscris în CF 71817 aflat în proprietatea Composesoratului Pășunii Oiejdea.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:*

Pentru realizarea investiției se vor parcurge următoarele etape:

- predarea amplasamentului;
- emiterea ordinului de începere a lucrărilor;
- realizarea lucrărilor conform proiectului;
- respectarea fazelor de control a calității lucrărilor;
- urmărirea execuției prin inspectori de șantier atestați;
- recepția lucrărilor;
- urmărirea comportării acestora pe durata de garanție și executarea remedierilor necesare.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:*

Principalele materiale și materii prime necesare realizării lucrării publice:

- PAFSIN – corp conducte de aducțiune,
- fontă și fontă ductilă – armături, piese de legătură, instalații hidraulice,
- ciment – betoane,
- agregate naturale (de râu), sortate și nesortate, după necesar – betoane, pat de pozare, umpluturi,
- material lemnos (cherestea fag, rășinoase) – cofraje, sprijiniri de mal.

Energia necesară transportării apei:

– nu este necesar: transportul apei se va realiza prin curgere gravitațională.

• *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:*

Tronsonul nou proiectat din PAFSIN, Dn 1100 mm, L = 320 m, se va racorda la aducțiunea de apă potabilă a sistemului regional al județului Alba, Fir II, oțel, Dn 1200 mm. Din acest punct de racord, apa va fi distribuită gravitațional, până în punctul de intersecție cu actualul traseu al aducțiunii spre SP Galda în apropiere de bransamentul S.C. PREFERA FOODS S.A.

• *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:*

La finalizarea lucrărilor de construcții, terenurile vor fi aduse la starea inițială de dinainte de începerea etapei de construcție, inclusiv refacerea corespunzătoare a spațiilor verzi afectate.

• *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:*

Nu este cazul.

• *resursele naturale folosite în construcție și funcționare:*

Principalele resurse naturale folosite, în cantități limitate, în faza de execuția a investițiilor sunt: nisip (utilizat pentru pozarea conductelor de alimentare cu apă), pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă și alte materiale de construcție specifice preluate de la societăți comerciale specializate.

Utilizarea resurselor naturale se va limita pe cât posibil, atât în faza de construcție, cât și în cea de funcționare.

• *metode folosite în construcție/demolare:*

În cea mai mare parte, lucrările de construcții constau în:

○ lucrări de terasamente:

- cu mijloace mecanice: - săpături: excavator de capacitate mică,
- umpluturi: fadroma, buldo-excavator, mai mecanic,
- cu mijloace manuale: - săpături, sprijiniri, așternere pat de pozare, umpluturi,

○ lucrări de instalare corp conducte din țevi de PAFSIN,

○ lucrări de construcții edilitare îngropate (masive de ancoraj).

Datorită costurilor mari nu s-a considerat oportun în aceste momente recuperarea materialelor rezultate în urma execuției lucrărilor. Tronsonul de conductă dezafectat va fi blindat și va rămâne în teren.

• *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:*

Execuția obiectivului va fi realizată respectând caietele de sarcini anexate Proiectului tehnic, respectând tehnologiile furnizorilor de materiale. După efectuarea probelor de presiune se va trece la punerea în funcțiune a instalației și recepția lucrării urmând ca aceasta să fie apoi dată în exploatare.

• *relația cu alte proiecte existente sau planificate:*

Nu este cazul.

• *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:*

Nu este cazul.

• *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):*

Nu este cazul.

• *alte autorizații cerute pentru proiect:*

Au fost obținute toate celelalte avize și autorizații solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 219 din 19.12.2018.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:*
Execuția obiectivului va fi realizată respectând caietele de sarcini anexate Proiectului tehnic, respectând tehnologiile furnizorilor de materiale.

După ieșirea din funcțiune a tronsonului de aducțiune dezafectat, terenul utilizat se va aduce la starea inițială, iar materialul rezultat din dezafectare, nu se va recupera și/sau recicla. Datorită costurilor mari nu s-a considerat oportun în aceste momente recuperarea materialelor rezultate în urma execuției lucrărilor. Tronsonul de conductă dezafectat va fi blindat și va rămâne în teren.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:*

La finalizarea lucrărilor de construcții, terenurile vor fi aduse la starea inițială de dinainte de începerea etapei de construcție, inclusiv refacerea corespunzătoare a spațiilor verzi afectate.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:*

Nu este cazul.

- *metode folosite în demolare:*

După ieșirea din funcțiune a tronsonului de aducțiune dezafectat, terenul utilizat se va aduce la starea inițială, iar materialul rezultat din dezafectare, nu se va recupera și/sau recicla. Datorită costurilor mari nu s-a considerat oportun în aceste momente recuperarea materialelor rezultate în urma execuției lucrărilor. Tronsonul de conductă dezafectat va fi blindat și va rămâne în teren.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:*

Nu este cazul.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):*

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeurii, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să tina evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:*

Proiectul propus are ca obiect realizarea primei componente a utilității publice de alimentare cu apă – și **nu cade** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*

Terenul afectat de lucrări nu este inclus pe lista monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se încadrează în perimetrul administrativ-teritorial al comunei Galda de Jos, în intravilanul și în extravilanul satului Oiejdea.

Vecinătățile teritoriului administrativ al comunei Galda de Jos sunt:

- N- NE: comuna Stremț;
- E: orașul Teiuș;
- S-SE: comuna Sântimbru;
- S-V: comuna Cricău;
- V: comuna Întregalde.

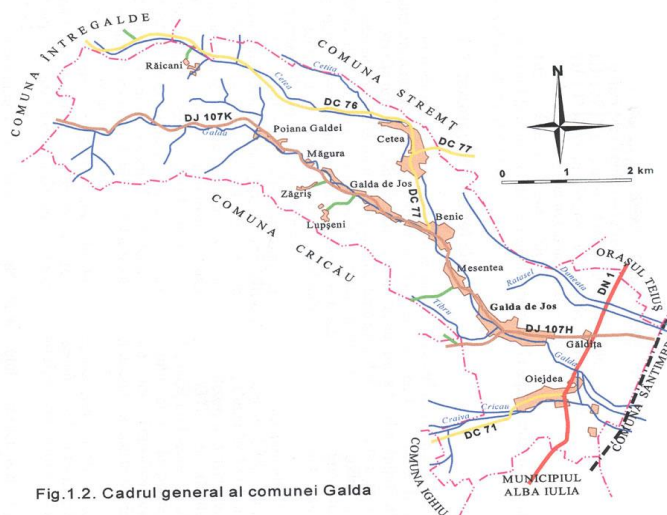


Fig.1.2. Cadrul general al comunei Galda

Reședința de comună - localitatea Galda de Jos, se află la o distanță de 17 km de municipiul Alba-Iulia, reședința județului și la 6 km de Teiuș, orașul cel mai apropiat.

Acces: DJ 107K: Galda de Jos– Întregalde – Mogoș, DJ 107H: Coșlariu – Galda de Jos – Ighiu, DJ 105M: Oiejdea – Ighiu, DC 76: Cetea – Dealu Geoagiului – Iliești, DC 77: Stremț – Cetea – Benic; calea ferată – gară Teiuș, Coșlariu, Sântimbru.

Sate componente – Galda de Jos, Benic, Cetea, Galda de Sus, Lupșeni, Măgura, Mesentea, Oiejdea, Poiana Galdei, Răicani, Zagriș. Investiția ce face obiectul prezentei documentații se încadrează în perimetrul administrativ-teritorial al comunei Galda de Jos, în intravilanul satului Oiejdea precum și în extravilan.

- o *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:* - teren ocupat cu conducta de aducțiune apă: curți construcții, pășune.
- o *politici de zonare și de folosire a terenului:* conform PUG și RLU aprobate ale comunei Galda de Jos, terenul este amplasat în intravilan, în zonă utilități industriale și extravilan, în zonă cu destinație agricolă.
- o *arealele sensibile:* nu sunt alte prevederi rezultate din hotărâri ale consiliului local sau județean cu privire la zona în care se află terenul.
- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:*

Coordonatele plane și de nivelment ale obiectelor tehnologice, ale punctelor și nodurilor hidrotehnice caracteristice ale sistemului de alimentare cu apă propus a se realiza în această etapă investițională se prezintă în tabelul de mai jos:

amplasamentul obiect	caracteristic	X	Y
Incinta S.C. ALBALACT S.A. Alba Iulia NR. CAD. 70359 , C.F. 70359 DN1, Km 392+600, loc. Oiejdea	Masiv de ancoraj MA1	518736	395706
	Masiv de ancoraj MA4	519024	395803

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:*

Traseul tronsonului de conductă ce urmează a fi dezafectat se suprapune cu imobilul înscris în CF 70359 în proprietatea S.C. ALBALACT S.A. ALBA IULIA, conducta de aducțiune PAFSIN 1100 mm fiind identificată sub construcțiile existente.

Traseul nou propus se suprapune cu imobilul înscris în CF 71817 aflat în proprietatea Composesoratului Pășunii Oiejdea, din apropierea supratraversării peste Valea Gălzii până la intersecția cu actualul traseu al aducțiunii în apropiere de branșamentul S.C. PREFERA FOODS S.A.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor

Lucrările propuse pentru alimentarea cu apă potabilă nu reprezintă potențiale surse de poluare a apelor nici în perioada de execuție nici în cea de exploatare deoarece nu sunt afectate rețelele subterane existente. Interacțiunea cu apele de suprafață sau subterane este numai accidentală, în caz de defecțiune prin spargerea conductelor și nu are influență negativă asupra indicatorilor de calitate ai acestora.

În cadrul lucrărilor ce se vor desfășura pentru realizarea obiectivului propus, nu vor rezulta ape uzate.

În ceea ce privește punctele de lucru de pe tronsoane, este necesar ca în aceste zone, temporar pentru personalul șantierului, să fie prevăzute grupuri sanitare ecologice.

Condiții de calitate pentru apa potabilă conform Legii 458/2002 cu completările și modificările din Legea 311/2004.

b) Protecția aerului

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activității care va avea loc în amplasament sunt surse libere, deschise, desemnate pe suprafețe mari de teren, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Sursele de poluare se regăsesc la manipularea materiilor prime și la transportul lor.

Pentru a preveni impurificarea aerului cu pulberi și gaze rezultate de la utilajele de construcție, cu pulberi și gaze rezultate de la vehiculele de transport se vor lua toate măsurile de menținere corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor precum și dotarea lor cu motoare performante, nepoluante.

CMA pentru emisiile în atmosferă: Substanțele poluante se vor încadra în limitele STAS 12574/1997.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nivelul de zgomot admis la limita perimetrului funcțional, conform STAS 10009/1988 nu va depăși valoarea admisă de 65 dB (CZ 45).

Măsurile de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor sunt următoarele: se vor monta panouri pentru protecție fonoabsorbante pe toată lungimea afectată de montare a conductelor de apă.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt utilizate substanțe și materiale radioactive.

e) Protecția solului și subsolului

Suprafața de teren ocupată provizoriu va fi readată la categoria de folosință și fertilitate inițială. Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va face în stații de alimentare cu carburanți, pentru a preveni scăpările accidentale pe sol.

Pentru protecția solului și subsolului: colectarea, depozitarea și eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri, amplasarea în siguranța a tuturor categoriilor de carburanți; inierbarea categoriilor de sol neacoperite de vegetație.

Străzile vor fi redat circulației în cel mai scurt timp.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu există surse posibile de afectare a ecosistemului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

La execuția lucrărilor proiectate se va ține cont de SR 8591 /1977 privind condițiile de amplasare a rețelelor edilitare în localități, precum și normativele specifice în vigoare PE 104/95 ; PE 106/93 ; PE 107/94.

Se vor monta panouri fonoabsorbabile pentru protejarea așezărilor umane împotriva eventualelor accidente produse de utilaje.

Vor fi prevăzute toate lucrările necesare privind protecția muncii în execuție și exploatare și anume: parapete și podețe metalice, sprijiniri, semnalizare și iluminare pe timp de noapte și devierea circulației.

Lucrările de execuție se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot.

Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația.

La finalizarea lucrărilor întreaga zonă afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Pământul rezultat în urma săpăturilor se va transporta în spații special amenajate propuse de primărie la momentul execuției, pământul vegetal se va depozita separat pentru a se putea realcătuî stratul respectiv.

Cantitatea de moloz și pământ excedentar, eventualele resturi de materiale ce rezulta de la executia lucrărilor proiectate vor fi transportate la rampa de gunoi a mun. Aiud sau in zona unde exista nevoia de umpluturi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

O atenție deosebită și exigență trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier.

Deșeuri menajere provenite de la personalul de întreținere și exploatare a lucrării vor fi colectate în pubele și evacuate periodic la rampa de gunoi a orasului.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților se va face numai în incinte specializate.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Principalele resurse naturale folosite, în cantități limitate, în faza de execuția a investițiilor sunt: nisip (utilizate pentru pozarea conductelor de alimentare și canalizare), pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă și alte materiale de construcție specifice preluate de la societăți comerciale specializate.

Utilizarea resurselor naturale se va limita pe cât posibil, atât în faza de construcție, cât și în cea de funcționare.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):*

Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, considerând și impactul potențial generat de zgomot și vibrații va fi negativ numai pe perioada de execuție a lucrărilor. Însă ca urmare a aplicării măsurilor propuse, impactul potențial este diminuat.

În faza de operare impactul investițiilor prevăzute a fi realizate prin proiect asupra populației și sănătății umane este unul pozitiv.

Impactul potențial asupra solului este negativ, însă local și numai pe perioada de realizare a lucrărilor ca urmare a ocupării temporare a unor suprafețe de teren cu organizarea platformei de lucru, a depozitelor de materiale și a parcului de utilaje.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):*

Impactul se limitează la granițele terenului unde se realizează investițiile.

- *magnitudinea și complexitatea impactului:*

Magnitudinea impactului va fi scăzută: funcțiile și procesele naturale nu sunt afectate.

- *probabilitatea impactului:*

– impactul în perioada de execuție va fi negativ dar se va manifesta pe o arie restrânsă și pe o perioadă de timp limitată;

– impactul în perioada de operare va fi pozitiv în cazul realizării lucrărilor, prin reducerea emisiilor de poluanți evacuați în atmosferă și implicit a concentrațiilor de poluare în aer, apă de suprafață și subterană, eliminarea pericolului de inundații, sol, impact manifestat pe termen lung.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

Impactul în perioada de execuție va fi negativ dar se va manifesta pe o arie restrânsă și pe o perioadă de timp limitată.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:*

Măsurile preventive de diminuare a impactului activităților desfășurate, precum și rezultatele acestora sunt prezentate în tabelul următor:

Măsurile cu caracter preventiv/corectiv	Rezultate scontate privind starea mediului		
	Fizic	Biologic	Uman
Alegerea materialelor optime de execuție	Reducerea cantității de poluanți	-	Asigurarea securității personalului
Alegerea judicioasă a surselor de aprovizionare cu materiale și/sau a modalităților de circulație a materialelor	Evitarea creerii inutile de noi cariere Reducerea consumului de combustibil	Evitarea impactului asupra faunei și florei datorită deschiderii de noi balastiere	Evitarea creerii inutile de noi cariere dăunătoare peisajului
Alegerea unui program de lucru ținând cont de clima, caracteristicile zonei, factorului uman	Reducere consum energie	Evitarea compromiterii florei	Evitarea perturbării activității turistice
Controlul strict al calității apelor uzate evacuate în mediul natural, provenite din instalațiile din șantier	Evitarea poluării apelor de suprafață și subterane	Evitarea compromiterii vieții acvatice	Evitarea poluării surselor de alimentare cu apă
Prevenirea deversării pe sol a hidrocarburilor	Evitarea poluării solului și apelor	Evitarea compromiterii vieții acvatice	-
Informarea publicului asupra naturii și duratei lucrărilor pe șantier	-	-	Evitarea reclamațiilor din partea riveranilor
Stocarea pământului obținut din săpături	Evitarea poluării solului	-	Facilitarea reinsertiei peisagistice

În vederea reducerii la minim a posibilului impact asupra mediului al activităților de construcții se au în vedere următoarele:

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobil nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
 - se vor utiliza vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
 - se vor utiliza mijloace de transport acoperite pentru materialele și deșeurile ce pot produce emisii de praf;
 - pe șantier vor fi luate în considerare toate cerințele referitoare la limitarea substanțelor și emisiilor fugitive periculoase;
 - prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier și din punctele de lucru;
 - evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin staționarea utilajelor, efectuare de reparații, depozitarea de materiale etc.
 - colectarea și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții, eventual compartimentate astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea deșeurilor pe categorii;
 - evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții din rezervoarele sau din conductele de legătură ale acestora; în acest sens toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
 - întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor;
 - la sfârșitul lucrărilor se va efectua refacerea ecologică a suprafețelor de teren ocupate temporar și redarea acestora folosințelor inițiale;
 - refacerea ecologică trebuie să fie însoțită de proiecte pentru amenajări peisagistice - dacă este cazul;
 - interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;
 - interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara perimetrului șantierului;
 - instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate;
 - în cazul folosirii drumurilor publice pentru transportul materialelor de construcție, se vor prevedea puncte de curățire neanuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau a altor reziduuri din șantier;
 - se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se elimina în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- *natura transfrontalieră a impactului:*
Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă :

Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecția mediului înconjurător din șantier și din jurul acestuia, în sensul de a evita poluarea (în condiții normale sau accidentale), pentru limitarea daunelor sau afectării populației și a proprietăților ca urmare a poluării, a zgomotului și a altor consecințe ale activității sale. Pentru poluările accidentale care pot genera situații de urgență antreprenorul va prezenta „planuri pentru situații de urgență și capacitate de răspuns”.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

a) *justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):*

Proiectul propus:

- **nu se încadrează** în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED), Directiva 2012/18/UE și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE , Directiva 2000/60/CE, Directiva-cadru aer 2008/50/CE, Directiva 2008/98/CE;
- **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrate în anexa nr. 2, punctul 10, lit. b) "proiecte de dezvoltare urbană";
- **nu intră** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- **intră** sub incidența prevederilor art. nr. 48 b) și art. nr. 54 a) din Legea apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) *planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Lurările de investiție propuse se vor executa din fonduri IID al Adi Apa Alba.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier, în cazul de față, nu necesită un volum prea mare de lucrări. Materialele necesare investiției, vor fi depozitate pentru o scurtă perioadă de timp (câteva ore) lângă locul unde vor fi puse în operă și în spații puse la dispoziție de către beneficiari.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor respecta următoarele:

- în incinta șantierului se va amenaja un punct de spălare a roților pentru ca la ieșirea din șantier să nu afecteze străzile (în anotimpul ploios);
- betoanele se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;
- pământul excavat va fi folosit ca material de umplutură;
- deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorii de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deșeuri metalice, lemn, etc.) a celor valorificabile;
- după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primărie.

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Zona în care se vor desfășura lucrările propuse permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zonă.

Accesele la punctele de lucru se va face pe trasee prestabilite de comun acord cu autoritățile locale.

Antreprenorul trebuie să aibă în dotare obligatoriu materiale și mijloace de inventar pentru semnalizarea corespunzătoare și împrejmuirea zonelor de lucru.

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare, fără impact negativ semnificativ asupra mediului.

După dezafectarea punctelor de organizare a șantierului amplasamentele vor fi readuse la starea inițială prin grija Antreprenorului și sub supravegherea Administrației publice locale.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:*

Umpluturile se vor executa în straturi de 10-20 cm de pământ la umiditatea optimă de compactare (dacă este necesar se va executa udarea fiecărui strat) după care se va face compactarea cu maiul de mâna sau maiul mecanic.

Înainte de realizarea umpluturii, se va realiza ridicarea topografică detaliată a conductelor (plan de situație și profile longitudinale), în vederea elaborării cărții construcției.

Traseul conductelor va fi marcat în vederea protejării pe durata unor lucrări hidro-edilitare viitoare, conform STAS 9570-1/1989 *Marcarea și reperarea rețelelor de conducte și cabluri în localități.*

De regulă umpluturile se vor executa cu materiale locale, respectiv pământurile rezultate din lucrările de săpătura. Materialul de umplutură nu va conține resturi de lemn, rădăcini, bolovani, moloz, fragmente de rocă sau alte fragmente dure mai mari de 50 mm. Materialele utilizate pentru umpluturi vor fi formate din bucăți nu mai mari de 100 mm material excavat.

Materialul de umplutură va fi selectat cu grijă, manevrat, depus, dispersat și compactat în așa fel încât să se evite segregarea umpluturii și să se obțină o structură compactă, omogenă și stabilă.

În cazul umpluturilor în șanțuri la conducte executate cu balast se va folosi balast nespălat de râu, mai puțin stratul ce face parte din fundația drumului care va respecta amestecul optimal 0-63 mm și toate condițiile din STAS 6400-84 *Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate*, SR EN 13242:2013 *Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic și* SR EN 12620:2013 *Agregate pentru beton.*

Gradul de compactare ce trebuie obținut în zona drumului va fi conform STAS 2914-84 *Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate*, iar după compactare va fi verificat conform STAS 9850-89 *Lucrări de îmbunătățiri funciare. Verificarea compactării terasamentelor.*

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:*

Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecția mediului înconjurător din șantier și din jurul acestuia, în sensul de a evita poluarea (în condiții normale sau accidentale), pentru limitarea daunelor sau afectării populației și a proprietăților ca urmare a poluării, a zgomotului și a altor consecințe ale activității sale. Pentru poluările accidentale care pot genera situații de urgență antreprenorul va prezenta „planuri pentru situații de urgență și capacitate de răspuns”.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:*

După ieșirea din funcțiune a tronsonului de aducțiune dezafectat, terenul utilizat se va aduce la starea inițială, iar materialul rezultat din dezafectare, nu se va recupera și/sau recicla. Datorită costurilor mari nu s-a considerat oportun în aceste momente recuperarea materialelor rezultate în urma execuției lucrărilor. Tronsonul de conductă dezafectat va fi blindat și va rămâne în teren.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:*

Realizarea lucrării presupune ocuparea temporară a terenului, urmând ca după terminarea execuției acesta să fie redat circuitului inițial. Suprafața terenului afectată de execuția rețelei, trebuie să fie refăcută în mod identic cu destinația inițială (teren agricol, drumuri, trotuare etc.). Refacerea carosabilului se va face ținând cont de situația existentă la începutul lucrărilor și de condițiile specificate în avizele administratorilor drumurilor.

XII. Anexe - piese desenate:

- *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație.*

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Proiectul propus **nu intra** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se încadrează în perimetrul administrativ-teritorial al comunei Galda de Jos, în intravilanul și în extravilanul satului Oiejdea.

Coordonatele plane și de nivelment ale obiectelor tehnologice, ale punctelor și nodurilor hidrotehnice caracteristice ale sistemului de alimentare cu apă propus a se realiza în această etapă investițională se prezintă în tabelul de mai jos:

amplasamentul obiect	caracteristic	X	Y
Incinta S.C. ALBALACT S.A. Alba Iulia NR. CAD. 70359 , C.F. 70359 DN1, Km 392+600, loc. Oiejdea	Masiv de ancoraj MA1	518736	395706
	Masiv de ancoraj MA4	519024	395803

- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:*

Aria naturală protejată „Natura 2000” – situl RO SCI 0253 Trascău, suprapus parțial pe teritoriul sitului RO SPA 0087 Munții Trascăului.

- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:*

Obiectivul de investiție publică nu se află în Zone protejate.

- d) *precizarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:*

Proiectul are ca obiect realizarea primei componente a utilității publice de alimentare cu apă și **nu are legătură directă**, în funcționare, cu conservarea nici unei arii naturale protejate de interes comunitar „Trascău”.

e) *impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:*

Având în vedere ca obiectivul de investiții se afla la o distanță de aproximativ 10 km față de ariile naturale protejate de interes comunitar „Trascău”, nu va afecta prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar.

f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare:*

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

a) *Localizarea proiectului:*

- *bazinul hidrografic:* MUREȘ
- *cursul de apă:* RÂUL MURES, cod: IV-1
VALEA GALDEI, cod: IV-1. 097
- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*

b) *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

c) *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV :

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Daniela Rusan