



**Societatea Comercială
"APA CTTA" S.A. Alba**

*Alba Iulia, Str. Vasile Goldiș, nr. 3, cod poștal 510007
Tel. 0258-834087, Fax. 0258-834493
www.apaalba.ro
E-mail: office@apaalba.ro
CUI: RO1755482 Registrul comerțului J01/36/1999
Cont: RO82RNCB0003021182930001 BCR Alba*



PROIECT Nr. 107/2024

IMBUNATATIRE ALIMENTARE CU APA MUN. BLAJ

Faza: **AVIZE**
Beneficiar: **MUN. BLAJ**
Proiectant : **S.C. APA CTTA S.A. Alba**
Alba Iulia, str. V. Goldiș, nr.3

2024

CONȚINUT-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

Conform anexa nr. 5E la Legea 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Imbunatatire alimentare cu apa Mun. Blaj”

II. TITULAR:

a) *Numele titularului:*

MUN. BLAJ

b) *Adresa poștală, telefon, fax, e-mail:*

MUN. BLAJ

PIATA 1848, nr. 16, jud ALBA

Tel:0258/710110.

c) *Numele persoanelor de contact:*

Primarul Mun. Blaj: Gheorghe Valentin Rotar

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) *rezumatul proiectului*

In prezent in mun. Blaj str. Gh. Baritiu (zona industrială) rețeaua de alimentare cu apă este subdimensionată și într-o stare avansată de uzură. Având în vedere că din această conductă se alimentează mai multe localități (Manarade, Glogovet, Valea Lunga, Tauni, Lunca, Londroman, Cenade și Cergau Mare, Cergaul Mic, Lupu, Rosia de Secas, Tau și Ungurei) este imperativ necesară înlocuirea conductelor vechi și redimensionarea acestora pentru îmbunătățirea sistemului de alimentare cu apă.

Se propune înlocuirea conductelor existente, conform planului de situație anexat, astfel:

- conductă OI Dn200 mm, L=640m din caminul de vane existent CWex de la blocurile ANL până la SC IAMU SA (din pc.2 până în pc.3) – cu cond. PEHD De315mm, Pn6; traseul nou al conductei proiectate se află în paralel cu calea ferată la o distanță de minim 6m față de aceasta;

- conductă PEHD De200mm, L=160 de la SC IAMU SA până la Montana Popa (din pc.3 în pc.M) – cu cond. PEHD De315mm, Pn6; traseul nou al conductei proiectate se află în paralel cu calea ferată la o distanță de minim 8m față de aceasta;

- conductă OI Dn150mm, L=240m de la Montana Popa până la ferma de tauri (din pc.M în pc.4) - cu cond. PEHD De315mm, Pn6; traseul nou al conductei proiectate se află în paralel cu calea ferată la o distanță de minim 9m față de aceasta din pc. M în pc. N, iar din pc. N în pc. 4 distanță față de calea ferată se mărește la 18m, conform planșei desenate H01;

Deoarece comuna Cergau este alimentată din rețeaua de distribuție a loc. Manarade se propune realizarea unei rețele de distribuție care să ocolească localitatea Manarade și să servească doar la alimentarea com. Cergau și implicit Rosia de Secas. Astfel se propune realizarea unei rețele de distribuție PEHD De 160mm, Pn10, Lt=2860 m din conductă propusă de PEHD De315mm, de pe str. Gh. Baritiu, de la Montana Popa (pc.M) unde se propune și un camin de vane (CWpr1) conform planului de situație anexat. Pe traseul conductei au prevăzute 10 camine de vane (CWpr1 – CWpr10), 6 hidranți de incendiu supraterani Dn150mm.

- Din punctul M până în punctul C se va monta conductă PEHD De 160mm, Pn10, L=1140 m și au fost prevăzute următoarele lucrări speciale:

- SBT1 – subtraversare drum pavaj – prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=70m, din pc. M în pc. M’;

- SBTR1 – subtraversare rau Tarnava Mare – prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=120m și tub de protecție PEHD De315mm, Pn16, L=120m, din pc. A(CWpr2) în pc. B(CWpr3);

• Din punctul C pana in punctul G se va monta conducta PEHD De 160mm, Pn10, L=1720 m pe partea stanga a drumului judetean DJ 107 - si au fost prevazute urmatoarele lucrari speciale:

- SBTDJ1 – subtraversare DJ107 - prin foraj orizontal dirijat (perpendicular pe DJ107) cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=15m si tub de protectie OL Dn300mm, L=15m, din pc. C in CWpr4, plansa H03;

- SBT1 – subtraversare rigola – prin foraj orizontal dirijat (in lungul DJ107) cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=70m, din pc. D in pc. E(CWpr8), plansa H03;

- **SBTR2 – subtraversare parau – prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=110m si tub de protectie PEHD De315mm, Pn16, L=110m, din pc. E(CWpr8) in pc. F(CWpr9);**

- SBTDJ2 – subtraversare DJ107 - prin foraj orizontal dirijat (perpendicular pe DJ107) cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=15m si tub de protectie OL Dn300mm, L=15m, din pc. G in CWpr10, plansa H03;

- SP – statie de pompare montata ingropat (SP) Q=47m³/h, H=60mCA – montata pe marginea DJ107 intre pc. F si pc. G, conform planurilor de situatie anexate.

Toate subtraversările, vor fi realizate conform STAS 9312-87 – „Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte - Prescripții de proiectare”. Acestea vor fi prevăzute atât în amonte cât și în aval cu cămine de vane de separație (unde este cazul). La partea cea mai înaltă a subtraversării se va monta o vană de aerisire, iar la partea cea mai de jos a acesteia se va monta un cămin de observație

b) justificarea necesității proiectului

Principalele obiective ale realizării investiției sunt:

- asigurarea apei potabile în regim de funcționare permanent (24 ore/zi);
- creșterea gradului de potabilizare a apei la nivelul exigențelor SR 1342/1991;
- imbunatatirea confortului si reducerea riscului de poluare a mediului.

c) valoarea investiției

d) perioada de implementare propusă:

Durata de implementare respectiv execuție a obiectivului de investiții:

Se prelimină la 24 de luni, după cum urmează:

- Proiectare la faza PT+DTAC 1 luni
- Organizarea licitatiei 1 luni
- Realizarea infrastructurilor impuse de proiect 22 luni

Graficul de implementare a investiției

Activitate	1	2	3	4	5	6	7	23	24
Proiectare la faza PT+DTAC	X									
Organizarea licitatiei		X								
Realizarea infrastructurilor impuse de proiect			X	X	X	X	X	X	X	X

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Piesele desenate și schițele de plan relevante pentru obiectivul de investiție se regăsesc în anexele la Memoriul de prezentare.

Schema generală a lucrărilor

- sursa de apă: din rețeaua de distribuție existentă, a Mun. Blaj;
- canalizarea: apele uzate menajere vor fi colectate in sistemul de canalizare existent al mun. Blaj

Solutia de realizare propusa pentru executia lucrarii presupune:

Se propune inlocuirea conductelor existente (OI Dn200mm, PEHD De200mm si OI Dn250mm) de pe str. Gh. Baritiu din pc. 2 – in pc. 4, cu cond. PEHD De 315mm, conform planurilor de situatie anexate.

Deoarece comuna Cergau este alimentata din rețeaua de distributie a loc. Manarade se propune realizarea unei rețele de distributie care sa ocoleasca localitatea Manarade si sa serveasca doar la alimentarea com. Cergau si implicit Rosia de Secas. Astfel se propune realizarea unei rețele de distributie PEHD De 160mm, Pn10, Lt=2860 m, din pc. M in pc.G, conform planurilor de situatie anexate.

Parametrii hidraulici ai rețelei de canalizare vor fi următorii:

- viteza maximă de curgere a fost aleasă astfel încât să nu depășească 4m/s;
- diametrul minim al conductelor de 250 mm conform STAS 3051-91, și diametre inferioare dar nu mai mici de 160 mm pentru alte conducte de racord ale consumatorilor.
- gradul de umplere a fost calculat pentru valori cuprinse între 10-92% pentru extinderi ale rețelelor de canalizare ce funcționează în sistem separativ;
- panta longitudinala minimă s-a ales astfel încât să se realizeze viteza de autocurățire de minim 0,7 m/s, dar fără a conduce la pozarea la adâncimi foarte mari a conductelor.

Nu este permisa realizarea conductei de ocolire (by-pass) a contorului de apa.

Lucrări speciale

- SBT1 – subtraversare drum pavaj – prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=70m, din pc. M in pc. M’;
- SBTR1 – subtraversare rau Tarnava Mare – prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=120m si tub de protectie PEHD De315mm, Pn16, L=120m, din pc. A(CWpr2) in pc. B(CWpr3);
- SBTDJ1 – subtraversare DJ107 - prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=15m si tub de protectie OL Dn300mm, L=15m, din pc. C in CWpr4;
- SBT1 – subtraversare rigola – prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=70m, din pc. D in pc. E(CWpr8);
- SBTR2 – subtraversare parau – prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=110m si tub de protectie PEHD De315mm, Pn16, L=110m, din pc. E(CWpr8) in pc. F(CWpr9);
- SBTDJ2 – subtraversare DJ107 - prin foraj orizontal dirijat cu cond. PEHD De160mm, Pn10, L=12m si tub de protectie OL Dn300mm, L=12m, din pc. G in CWpr10.
- SP – statie de pompare montata ingropat (SP) Q=47m³/h, H=60mCA – montata pe marginea DJ107 între pc. F si pc. G.

f) *caracteristici fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)*

• *profilul și capacitățile de producție:*

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:*

Pentru realizarea investiției se vor parcurge următoarele etape:

- predarea amplasamentului;
- emiterea ordinului de începere a lucrărilor;
- realizarea lucrărilor conform proiectului;
- respectarea fazelor de control a calității lucrărilor;
- urmărirea execuției prin inspectori de șantier atestați;
- recepția lucrărilor;
- urmărirea comportării acestora pe durata de garanție si executarea remedierilor necesare.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:*

Principalele materiale și materii prime necesare realizării lucrării publice:

- polietilenă de înaltă densitate,
- fontă și fontă ductilă – armături, piese de legătură, instalații hidraulice,
- ciment – betoane,

- agregate naturale (de râu), sortate și nesortate, după necesar – betoane, pat de pozare, umpluturi,

- material lemnos (cherestea fag, rășinoase) – cofraje, sprijiniri de mal.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:*

La finalizarea lucrărilor de construcții, terenurile vor fi aduse la starea inițială de dinaintea de începerea etapei de construcție, inclusiv refacerea corespunzătoare a spațiilor verzi afectate.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:*

Nu este cazul.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare:*

Principalele resurse naturale folosite, în cantități limitate, în faza de execuția a investițiilor sunt: nisip (utilizat pentru pozarea conductelor de alimentare cu apă), pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă și alte materiale de construcție specifice preluate de la societăți comerciale specializate.

Utilizarea resurselor naturale se va limita pe cât posibil, atât în faza de construcție, cât și în cea de funcționare.

- *metode folosite în construcție/demolare:*

În cea mai mare parte, lucrările de construcții constau în:

- lucrări de terasamente:

- cu mijloace mecanice: - săpături: excavator de capacitate mică,
- umpluturi: fadroma, buldo-excavator, mai mecanic,

- cu mijloace manuale: - săpături, sprijiniri, așternere pat de pozare, umpluturi,

- lucrări de instalare corp conducte din țevi de polietilenă de înaltă densitate,

- lucrări de construcții edilitare îngropate (cămine),

- lucrări de montaj instalații tehnico-edilitare în cămine (armături, aparate speciale).

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:*

Execuția obiectivului va fi realizată respectând caietele de sarcini anexate Proiectului tehnic, respectând tehnologiile furnizorilor de materiale. După efectuarea probelor de presiune se va trece la punerea în funcțiune a instalației și recepția lucrării urmând ca aceasta să fie apoi dată în exploatare.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate:*

Nu este cazul.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:*

Nu este cazul.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):*

Nu este cazul.

- *alte autorizații cerute pentru proiect:*

Au fost obținute toate celelalte avize și autorizații solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 90 din 22.05.2024.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:*

Nu este cazul.

În cadrul proiectului nu sunt prevăzute acțiuni de demolare, doar local spargeri ale drumurilor, trotuarelor și/sau rigolelor pentru execuția gropilor de forare și a brașamentelor. La terminarea lucrărilor suprafețele vor fi aduse la starea inițială.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:*

– toate suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială, respectând condițiile din avizele administratorilor drumurilor;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare:

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Toate materialele excedentare rezultate în urma realizării săpăturilor și a spargerilor vor fi folosite în locuri special indicate de beneficiar unde sunt necesare umpluturi sau vor fi depozitate la halde de gunoi autorizate.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:*

Proiectul propus are ca obiect realizarea primei componente a utilității publice de alimentare cu apă și canalizare – și **nu cade** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*

Terenul afectat de lucrări nu este inclus pe lista monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se încadrează în perimetrul administrativ-teritorial al Mun. Blaj.

Coordonatele geografice:

– Mun. Blaj (România): 46°04'17"N, 23°34'23"E

Blajul este situat în vestul Podișului Târnavelor, la confluența Târnavei Mari cu Târnavă Mică, într-o renumită zonă viticolă. Sursa de alimentare cu apă a municipiului Blaj este râul Sebeș.

Blajul este situat la o altitudine medie de 260m. Poziția sa, aproximativ în mijlocul țării, îi conferă multiple avantaje, legate de legături economice avantajoase cu centrele din Podișul Târnavelor, Munții Apuseni, Carpații Meridionali, și Culoarul Muresului. Municipiul Blaj se află în partea răsăriteană a județului Alba.

Distanța față de principalele orașe ale României: Orasul Km București 364 Cluj Napoca 103 Sibiu 85 Tg. Mures 83 Arad 260 Brasov 196 Oradea 239 Drumuri naționale: • D.N. 14 B (legătura cu București, Cluj-Napoca, Oradea) • D.N. 7 (legătura cu Arad, Timisoara) Drumuri județene: D.J. 142 (legătura cu Tg.Mures) Calea ferată face legătura directă cu orașele: București, Cluj-Napoca, Sibiu, Tg.Mures, Sovata (stațiune balneoclimaterică), Budapesta (Ungaria), Viena (Austria), München (Germania). Transportul local se asigură cu autobuze, taxiuri. Aeroporturi în apropiere: Cluj – Napoca, Sibiu, Tg. Mures.

Paraul Spatac cod cadastral IV-1.96.51 se varsă în râul Târnavă Mare cod cadastral IV-1.96

Râul Târnavă Mare cod cadastral IV-1.96 se varsă în râul Mures cod cadastral IV-1.

Râul Mureș are codul cadastrat IV-1, având o lungime a cursului de apă de 789 km (151 km lungime pe teritoriul județului Alba și drenând o suprafață de 526 kmp), debitul mediu este 186,38 m³/s.

- *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: - nu este cazul.*
- *politici de zonare și de folosire a terenului: conform PUG și RLU aprobate ale Mun. Blaj, terenul este amplasat în intravilan.*
- *arealele sensibile: nu sunt alte prevederi rezultate din hotărâri ale consiliului local sau județean cu privire la zona în care se află terenul.*
- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:*

Coordonatele plane și de nivelment ale obiectelor tehnologice, ale punctelor și nodurilor hidrotehnice caracteristice ale sistemului de alimentare cu apă propus a se realiza în această etapă investițională se prezintă în tabelul de mai jos:

Coordonate subtraversare Tarnava Mare – SBTR1

- A – N: 518149.395
E: 418679.072
- B – N: 518089.654
E: 418558.853

Coordonate subtraversare parau Spatac – SBTR2

- E – N: 516615.437
E: 419079.270
- F – N: 516533.821
E: 419148.114

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:*
Traseul propus al rețelei de alimentare cu apă, se va realiza paralel cu drumul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor

Lucrările propuse pentru alimentarea cu apă potabilă și canalizare nu reprezintă potențiale surse de poluare a apelor nici în perioada de execuție nici în cea de exploatare deoarece nu sunt afectate rețelele subterane existente. Interacțiunea cu apele de suprafață sau subterane este numai accidentală, în caz de defecțiune prin spargerea conductelor și nu are influență negativă asupra indicatorilor de calitate ai acestora.

În cadrul lucrărilor ce se vor desfășura pentru realizarea obiectivului propus, nu vor rezulta ape uzate.

În ceea ce privește punctele de lucru de pe tronsoane, este necesar ca în aceste zone, temporar pentru personalul șantierului, să fie prevăzute grupuri sanitare ecologice.

Condiții de calitate pentru apa potabilă conform Legii 458/2002 cu completările și modificările din Legea 311/2004.

b) Protecția aerului

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activității care va avea loc în amplasament sunt surse libere, deschise, desemnate pe suprafețe mari de teren, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Sursele de poluare se regasesc la manipularea materiilor prime și la transportul lor.

Pentru a preveni impurificarea aerului cu pulberi și gaze rezultate de la utilajele de construcție, cu pulberi și gaze rezultate de la vehiculele de transport se vor lua toate măsurile

de menținere corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor precum și dotarea lor cu motoare performante, nepoluante.

CMA pentru emisiile în atmosferă: Substanțele poluante se vor încadra în limitele STAS 12574/1987.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nivelul de zgomot admis la limita perimetrului funcțional, conform STAS 10009/2017 nu va depăși valoarea admisă de 65 dB (CZ 45).

Măsurile de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor sunt următoarele: se vor monta panouri pentru protecție fonoabsorbante pe toată lungimea afectată de montare a conductelor de apă.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt utilizate substanțe și materiale radioactive.

e) Protecția solului și subsolului

Suprafața de teren ocupată provizoriu va fi readusă la categoria de folosință și fertilitate inițială. Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va face în stații de alimentare cu carburanți, pentru a preveni scăpările accidentale pe sol.

Pentru protecția solului și subsolului: colectarea, depozitarea și eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri, amplasarea în siguranța a tuturor categoriilor de carburanți; inierbarea categoriilor de sol neacoperite de vegetație.

Străzile vor fi redat circulației în cel mai scurt timp.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu există surse posibile de afectare a ecosistemului

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

La execuția lucrărilor proiectate se va ține cont de SR 8591 /1977 privind condițiile de amplasare a rețelelor edilitare în localități, precum și normativele specifice în vigoare PE 104/95; PE 106/93; PE 107/94.

Se vor monta panouri fonoabsorbabile pentru protejarea așezărilor umane împotriva eventualelor accidente produse de utilaje.

Vor fi prevăzute toate lucrările necesare privind protecția muncii în execuție și exploatare și anume: parapete și podețe metalice, sprijiniri, semnalizare și iluminare pe timp de noapte și devierea circulației.

Lucrările de execuție se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot.

Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația.

La finalizarea lucrărilor întreaga zonă afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Pământul rezultat în urma săpăturilor se va transporta în spații special amenajate propuse de primărie la momentul execuției, pământul vegetal se va depozita separat pentru a se putea recălătu stratul respectiv.

Cantitatea de moloz și pământ excedentar, eventualele resturi de materiale ce rezulta de la execuția lucrărilor proiectate vor fi transportate la rampa de gunoi sau într-o zonă indicată de beneficiar unde există nevoia de umpluturi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

O atenție deosebită și exigență trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier.

Deșeuri menajere provenite de la personalul de întreținere și exploatare a lucrării vor fi colectate în pubele și evacuate periodic la cea mai apropiată rampă de gunoi.

i) *Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase*

Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților se va face numai în incinte specializate.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Principalele resurse naturale folosite, în cantități limitate, în faza de execuția a investițiilor sunt: nisip (utilizate pentru pozarea conductelor de alimentare și canalizare), pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă și alte materiale de construcție specifice preluate de la societăți comerciale specializate.

Utilizarea resurselor naturale se va limita pe cât posibil, atât în faza de construcție, cât și în cea de funcționare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):*

Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, considerând și impactul potențial generat de zgomot și vibrații va fi negativ numai pe perioada de execuție a lucrărilor. Însă ca urmare a aplicării măsurilor propuse, impactul potențial este diminuat.

În faza de operare impactul investițiilor prevăzute a fi realizate prin proiect asupra populației și sănătății umane este unul pozitiv.

Impactul potențial asupra solului este negativ, însă local și numai pe perioada de realizare a lucrărilor ca urmare a ocupării temporare a unor suprafețe de teren cu organizarea platformei de lucru, a depozitelor de materiale și a parcului de utilaje.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):*

Impactul se limitează la granițele terenului unde se realizează investițiile.

- *magnitudinea și complexitatea impactului:*

Magnitudinea impactului va fi scăzută: funcțiile și procesele naturale nu sunt afectate.

- *probabilitatea impactului:*

– impactul în perioada de execuție va fi negativ dar se va manifesta pe o arie restrânsă și pe o perioadă de timp limitată;

– impactul în perioada de operare va fi pozitiv în cazul realizării lucrărilor, prin reducerea emisiilor de poluanți evacuați în atmosferă și implicit a concentrațiilor de poluare în aer, apă de suprafață și subterană, eliminarea pericolului de inundații, sol, impact manifestat pe termen lung.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

Impactul în perioada de execuție va fi negativ dar se va manifesta pe o arie restrânsă și pe o perioadă de timp limitată.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:*

Măsurile preventive de diminuare a impactului activităților desfășurate, precum și rezultatele acestora sunt prezentate în tabelul următor:

Măsuri cu caracter preventiv/corectiv	Rezultate scontate privind starea mediului		
	Fizic	Biologic	Uman
Alegerea materialelor optime de execuție	Reducerea cantității de poluanți	-	Asigurarea securității personalului
Alegerea judicioasă a surselor de aprovizionare cu materiale și/sau a modalităților de circulație a materialelor	Evitarea creerii inutile de noi cariere Reducerea consumului de combustibil	Evitarea impactului asupra faunei și florei datorită deschiderii de noi balastiere	Evitarea creerii inutile de noi cariere dăunătoare peisajului
Alegerea unui program de lucru ținând cont de clima, caracteristicile zonei, factorului uman	Reducere consum energie	Evitarea compromiterii florei	Evitarea perturbării activității turistice
Controlul strict al calității apelor uzate evacuate în mediul natural, provenite din instalațiile din șantier	Evitarea poluării apelor de suprafață și subterane	Evitarea copromiterii vieții acvatice	Evitarea poluării surselor de alimentare cu apă
Prevenirea deversării pe sol a hidrocarburilor	Evitarea poluării solului și apelor	Evitarea copromiterii vieții acvatice	-
Informarea publicului asupra naturii și duratei lucrărilor pe șantier	-	-	Evitarea reclamațiilor din partea riveranilor
Stocarea pământului obținut din săpături	Evitarea poluării solului	-	Facilitarea reinsertiei peisagistice

În vederea reducerii la minim a posibilului impact asupra mediului al activităților de construcții se au în vedere următoarele:

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobil nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- se vor utiliza vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- se vor utiliza mijloace de transport acoperite pentru materialele și deșeurile ce pot produce emisii de praf;
- pe șantier vor fi luate în considerare toate cerințele referitoare la limitarea substanțelor și emisiilor fugitive periculoase;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier și din punctele de lucru;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin staționarea utilajelor, efectuare de reparații, depozitarea de materiale etc.
- colectarea și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții, eventual compartimentate astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea deșeurilor pe categorii;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții din rezervoarele sau din conductele de legătură ale acestora; în acest sens toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor;
- la sfârșitul lucrărilor se va efectua refacerea ecologică a suprafețelor de teren ocupate temporar și redarea acestora folosințelor inițiale;
- refacerea ecologică trebuie să fie însoțită de proiecte pentru amenajări peisagistice - dacă este cazul;

- interzicerea depozitarii materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;
- interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara perimetrului șantierului;
- instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate;
- în cazul folosirii drumurilor publice pentru transportul materialelor de construcție, se vor prevedea puncte de curățire neanuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau a altor reziduuri din șantier;
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se elimina în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- *natura transfrontalieră a impactului:*
Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecția mediului înconjurător din șantier și din jurul acestuia, în sensul de a evita poluarea (în condiții normale sau accidentale), pentru limitarea daunelor sau afectării populației și a proprietăților ca urmare a poluării, a zgomotului și a altor consecințe ale activității sale. Pentru poluările accidentale care pot genera situații de urgență antreprenorul va prezenta „planuri pentru situații de urgență și capacitate de răspuns”.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

a) justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Proiectul propus:

- **nu se încadrează** în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED), Directiva 2012/18/UE și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE , Directiva 2000/60/CE, Directiva-cadru aer 2008/50/CE, Directiva 2008/98/CE;
- **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrate în anexa nr. 2, punctul 10, lit. b) “proiecte de dezvoltare urbană”;
- **nu intră** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- **nu intră** sub incidența prevederilor art. nr. 48 b) și art. nr. 54 a) din Legea apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) *planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Lucrările de investiție propuse se vor executa din fondurile IID ale SC APA CTTA SA ALBA sau din alte fonduri.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER:

Lucrările de organizare de șantier, în cazul de față, nu necesită un volum prea mare de lucrări. Materialele necesare investiției, vor fi depozitate pentru o scurtă perioadă de timp (câteva ore) în ampriza drumului public, lângă locul unde vor fi puse în operă și în spații puse la dispoziție de către beneficiari.

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Străzile pe care se vor desfășura lucrările propuse permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zonă.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor respecta următoarele:

- în incinta șantierului se va amenaja un punct de spălare a roților pentru ca la ieșirea din șantier să nu afecteze străzile (în anotimpul ploios);
- betoanele se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;
- pământul excavat va fi folosit ca material de umplutură;
- deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorie de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deșeuri metalice, lemn, etc.) a celor valorificabile;
- după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primărie.

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Zona în care se vor desfășura lucrările propuse permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zonă.

Accesele la punctele de lucru se va face pe trasee prestabilite de comun acord cu autoritățile locale.

Antreprenorul trebuie să aibă în dotare obligatoriu materiale și mijloace de inventar pentru semnalizarea corespunzătoare și împrejmuirea zonelor de lucru.

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare, fără impact negativ semnificativ asupra mediului.

După dezafectarea punctelor de organizare a șantierului amplasamentele vor fi readuse la starea inițială prin grija Antreprenorului și sub supravegherea Administrației publice locale.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:*

Umpluturile se vor executa în straturi de 10-20 cm de pământ la umiditatea optimă de compactare (dacă este necesar se va executa udarea fiecărui strat) după care se va face compactarea cu maiul de mână sau maiul mecanic.

Înainte de realizarea umpluturii, se va realiza ridicarea topografică detaliată a conductelor (plan de situație și profile longitudinale), în vederea elaborării cărții construcției.

Traseul conductelor va fi marcat în vederea protejării pe durata unor lucrări hidro-edilitare viitoare, conform STAS 9570-1/1989 *Marcarea și reperarea rețelelor de conducte și cabluri în localități*.

De regulă umpluturile se vor executa cu materiale locale, respectiv pământurile rezultate din lucrările de săpătura. Materialul de umplură nu va conține resturi de lemn, rădăcini, bolovani, moloz, fragmente de rocă sau alte fragmente dure mai mari de 50 mm. Materialele utilizate pentru umpluturi vor fi formate din bucăți nu mai mari de 100 mm material excavat.

Materialul de umplură va fi selectat cu grijă, manevrat, depus, dispersat și compactat în așa fel încât să se evite segregarea umpluturii și să se obțină o structură compactă, omogenă și stabilă.

În cazul umpluturilor în șanțuri la conducte executate cu balast se va folosi balast nespălat de râu, mai puțin stratul ce face parte din fundația drumului care va respecta amestecul optimal 0-63 mm și toate condițiile din STAS 6400-84 *Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate*, SR EN 13242:2013 *Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic și SR EN 12620:2013 Agregate pentru beton*.

Gradul de compactare ce trebuie obținut în zona drumului va fi conform STAS 2914-84 *Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate*, iar după compactare va fi verificat conform STAS 9850-89 *Lucrări de îmbunătățiri funciare. Verificarea compactării terasamentelor*.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:*

Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecția mediului înconjurător din șantier și din jurul acestuia, în sensul de a evita poluarea (în condiții normale sau accidentale), pentru limitarea daunelor sau afectării populației și a proprietăților ca urmare a poluării, a zgomotului și a altor consecințe ale activității sale. Pentru poluările accidentale care pot genera situații de urgență antreprenorul va prezenta „planuri pentru situații de urgență și capacitate de răspuns”.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:*
Nu este cazul.
- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:*

Realizarea lucrării presupune ocuparea temporară a terenului, urmând ca după terminarea execuției acesta să fie redat circuitului inițial. Suprafața terenului afectată de execuția rețelei, trebuie să fie refăcută în mod identic cu destinația inițială (teren agricol, drumuri, trotuare etc.). Refacerea carosabilului se va face ținând cont de situația existentă la începutul lucrărilor și de condițiile specificate în avizele administratorilor drumurilor.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

- planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu*

referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul propus **nu intra** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se încadrează în perimetrul administrativ-teritorial al Mun. Blaj, în intravilanul localității.

- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:*
Nu este cazul
- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:*
Obiectivul de investiție publică **nu** se află în Zone protejate.
- d) *precizarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:*
Nu este cazul
- e) *impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:*
Nu este cazul.
- f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare:*
Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

- a) *Localizarea proiectului:*
- *bazinul hidrografic:* MURES
 - *cursul de apă:* Tarnava Mare, cod: IV-1.96
Paraul Spatac, cod: IV-1.96.51
- b) *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*
- c) *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMAȚIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Șandru Silviu