

PROIECT NR. 30/2024

ASIGURAREA GABARITULUI DE CIRCULAȚIE LA DOUA PODEȚE PE
VALEA CRICĂULUI ÎN LOCALITATEA CRICĂU, COMUNA CRICĂU
JUDEȚUL ALBA

FAZA: AVIZE

BENEFICIAR:

COMUNA CRICĂU

PROIECTANT :

S.C. BIROU PROIECTARE BODEA S.R.L.

DATA: 07.2024

Memoriu de prezentare
pentru obținerea acordului de mediu
conform Anexei nr. 5E a Legii 292/2018

I. Denumirea proiectului:

ASIGURAREA GABARITULUI DE CIRCULAȚIE LA DOUA PODEȚE PE VALEA CRICĂULUI ÎN LOCALITATEA CRICĂU, COMUNA CRICĂU JUDEȚUL ALBA

II. Titular:

- numele;

COMUNA CRICĂU

- adresa poștală;

Adresa Loc. CRICĂU str. AXENTE SEVER, nr.58, com. CRICĂU jud. ALBA

Telefon 040-0258/845019, +040-0258/845101

➤ E-mail: cricauptimaria@yahoo.com

- numele persoanelor de contact:

director/manager/administrator;

responsabil pentru protecția mediului.

➤ primar – Todericiu Aurel Florin

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Obiectivul de investitie: "Asigurarea gabaritului de circulație la doua podețe pe Valea Cricăului în localitatea Cricău, Comuna Cricău Județul Alba" constă in prelungirea a doua podete existente.

Podetul existent pe strada Școlii de la km0+009 se propune a se prelungi cu 2,54m iar podetul de pe strada Carpenului de la km 0+228 cu 3,1m.

b) justificarea necesității proiectului;

Podetul existent pe strada Școlii de la km0+009 se propune a se prelungi cu 3,1m iar podetul de pe strada Carpenului de la km 0+228 cu 2,54m.

Prelungirea podetelor, va asigura parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic al vehiculelor speciale, în condiții de siguranță.

Aceste lucrari vor duce la:

-incadrarea vehiculelor speciale in gabaritul proiectat al podetelor

1. Speciala pompieri 1 osie dubla spate cu lungimea de L= 9,6m

2.Speciala pompieri 2 osie simpla spate cu lungimea de L= 10,85m

3.Speciala gunoi osie dubla spate cu lungimea de L= 10,6m

-cresterea sigurantei transportului auto;

-asigurarea sigurantei in exploatare;

-imbunatatirea gradului de confort al transportatorilor si calatorilor;

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a investiției 700.000 lei

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investitiei este de 6 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează plan de situație lucrări proiectate. Nu se solicită suprafețe de teren pentru folosința temporară.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

La proiectarea elementelor geometrice se vor avea în vedere conform Ordinului 50/1998 – Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale, Ordinului 1295/2017 – Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinului 1296/2017 – Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și STAS 683/1985 “Elemente geometrice ale traseelor”. În aceste condiții și ținând cont de limita amprizei drumului s-au ales caracteristicile cele mai potrivite pentru un trafic fluent în orice condiții meteorologice. S-a ținut seama de studiul geologic și condițiile hidrologice locale.

Podetul se va prelungi cu 3,10m în soluție dală din beton armat monolit.

Prelungirea podetului de la km 0+009 se va face (30cm în aval și 2,8m în amonte) cu asigurarea circulației auto pe partea existentă.

Aceasta este un cadru din beton armat monolit format din radier de beton de ciment în grosime de 43-50cm și elevații din ziduri aparari de mal existente camăsuite cu beton de ciment armate cu plasa sudată 100x100x10mm în grosime minimă de 10cm grindă de rezemare în grosime de 50cm cu H=1.0m, realizată în spatele elevațiilor, și placă în grosime de 50cm, cu oblicitate stângă 87°.

Podetul va avea o lungime totală de 7.81m.

Lumina de 4.8m pe prelungire amonte și 4.20m podetul existent

Podetul va asigura parte carosabilă de 7.17m lățimea de l=7,77m (1x7.17m – carosabil + 2*30cm)-grinzi parapet ;

Cota ax podet 293.56mdMN

Cota intrados podet 292.9mdMN

Podetul asigură la înălțimea maximă, un debit $Q_{cap}= 79.3m^3/s$ la cota 292.94mdMN

Debitul de calcul de $Q_{calcul}= Q_{max, 1\%}= 65.4m^3/s$. se asigură la cota 292.89mdMN pentru o gardă de: $h_{garda}=0.02-0.017m$

Lucrări pentru realizare prelungire podet

Management de trafic aprobat Se va întocmi un plan de semnalizare care să permită închiderea circulației vehiculelor în timpul execuției

LUCRĂRI DE DEMOLARE LA PODETUL EXISTENT, RESPECTIV:

- se va demola coronamentele din amonte și aval pînă la nivelul plăcii -10cm;
- armaturile se vor îndrepta și îndoi în placă de prelungire a podetului.
- Pe partea superioară, exterioară și intradosul a plăcii se va îndepărta betonul de acoperire pe o adâncime de 3-5cm.

Lucrări infrastructură

Se realizează radierul din beton armat prin turnare în două etape sau într-o singură etapă cu preluarea provizorie apei cu tuburi corugate cu DN=600mm. Se va realiza săpătura generală inclusiv sub podetul existent și în aval- amonte pînă la limita proiectată (consolidare aparari de mal 2x2m și rizberme din piatră). Se

va realiza blocaj de piatra cu o grosime medie de 20cm. Se va realiza radierul din beton armat C25/30 corespunzator unei clase de expunere XF1+XC4 sau XF4 in forma neregulata S=62mp cu inaltimea de min 1.9m, concomitent cu montarea plasei sudate 100x100x10mm. Grosimea radierului va avea intre 50 si 47cm asigurand prin turnare o panta longitudinala a albiei de 2%.

Se realizează camasuirea apararilor de mal pe latimea prelungirii si a apararilor de mal din beton armat C25/30 corespunzator unei clase de expunere XF1+XC4 sau XF4 cu grosimea minima de 10cm si inaltimea variabila min 1,9m amonte prelungire

Lucrări suprastructura

Suprastructura consta din realizarea unei placi pe extindere si suprabetonare pe podetu existent din beton armat C30/37 corespunzator unei clase de expunere XC4+XF4, armându-se cu otel beton BST500B. Aceasta se va realiza în în profil longitudinal cu pantă de 2x4% cu varful de panta in mijlocul acesteia. Aceasta va avea forma de paralelorgram cu o gosime intre 50cm si 57cm pentru asigurarea pentilor transversale si longitudinale. Intradosul placii existente se va tencui cu mortar de ciment.

Hidroizolatia se va realiza pe tot podetul din hidroizolatie elastica tip elastomer, iar protectia acesteia va fi din Ba8 cu grosimea de 3cm pentru a asigura o aderare perfecta intre straturile imbracamintii si hidroizolatie.

Parapetul va fi auto pe ambele parti, conform piese desenate, metalic, zincat. Parapetul de tip foarte greu (AND591), se va monta pe grinda parapet. Acestea vor avea elemente de capat.

Calea pe podet se va realiza din doua straturi de beton asphaltic BA16 2x4cm. Zonele de îmbinare între betonul asphaltic si elementele din beton de ciment se vor etansa cu cordoane de mastic bituminos.

Racord cu terasamentul si lucrări in albie

Racordarea cu terasamentele se va face direct fara placi de racordare. Umplutura din spatele grinzilor de rezemare se va realiza cu ballast stabilizat. Pe rampe diferentele de cota se preiau cu BADPS22,4.

Albia se va amenaja in amonte pe o lungime de 3.5m prin consolidarea protectiei malurilor in amonte pe o lungime de 2,0m si o rizberma din piatra pe o lungime de 1,5m iar in aval pe o lungime de 4m prin consolidarea protectiei malurilor in aval pe o lungime de 2,0m si o rizberma din piatra pe o lungime de 2,0m. Rizbermele din piatra se vor realiza in grosime medie de 0.8m in albie.

Varianta ocolitoare: fara varianta , cu inchiderea temporara a circulatiei

Podetul se va realiza cu inchiderea circulatiei pe sectorul respectiv fara o varianta ocolitoare.

Se vor realiza urmatoorii parametri tehnici:

Prelungire podet peste Valea Cricău, pe strada Scolii la km: 0+009

Prelungire podet: 3.1m; Lungime totala podet L=7.81m; latimea partii carosabile:7.17 m;

Prelungire podet peste Valea Cricău, pe strada Carpenului la km: 0+228

Situația proiectată

Podetul se va prelungi in amonte cu 2,54m in solutie dala din beton armat monolit.

Prelungirea podetului de la km 0+228 se va face in amonte cu asigurarea circulatiei auto pe partea existenta.

Aceasta este un cadru din beton armat monolit format din radier de beton de ciment in grosime de 43-50cm si elevatii din ziduri aparari de mal existente camasuite cu beton de ciment armate cu plasa sudata 100x100x10mm in grosime minima de 10cm grinda de rezemare in grosime de 50cm cu H=1.0m, realizata in spatele elevatiilor, si placa in grosime de 50cm , cu oblicitate dreapta 73°.

Podetul va avea o lungime totala de 9.20m.

Lumina de 4.8m

Podetul va asigura parte carosabila de 8.15m latimea de $l=8,74m$ ($1 \times 8.15m$ – carosabil + $29+30cm$)-grinzi parapet ;

Cota ax podet 315.6mdMN

Cota intrados podet 314.94mdMN

Podetul asigura la inaltimea maxima, un debit $Q_{cap}= 69.19m^3/s$ la cota 314.94mdMN

Debitul de calcul de $Q_{calcul}= Q_{max}, 1\%= 65.4m^3/s$. se asigura la cota 314.85mdMN pentru o garda de: $h_{garda}=0.09-0.027m$

Lucrări pentru realizare prelungire podet

Management de trafic aprobat Se va intocmi un plan de semnalizare care sa permita circulatia vehiculelor fara intreruperea traficului

LUCRĂRI DE DEMOLARE LA PODETUL EXISTENT, RESPECTIV:

- se vademola coronamentul din amonte pina la nivelul placii -10cm;
- armaturile se vor indrepta si indoi in placa de prelungire a podetului.
- Pe partea exterioara a grinzii parapet se va indeparta betonul de acoperire pe o adancime de 3-5cm.

Lucrări infrastructura

Se realizeaza radierul din beton armat prin turnare in doua etape sau intr-o singura etapa cu preluarea provizorie apei cu tuburi corugate cu $DN=600mm$. Se va realiza sapatura generala inclusiv sub podetul existent si in amonte pina la limita proiectata (consolidare aparari de mal 2,5m si rizberma din piatra. Se va realiza blocaj de piatra cu o grosime medie de 20cm. Se va realiza radierul din beton armat C25/30 corespunzator unei clase de expunere XF1+XC4 sau XF4 in forma de paralelogram cu dimensiunile de $18.60m \times 5.25m$ cu inaltimea de min. 1.80m, concomitent cu montarea plasei sudate $100 \times 100 \times 10mm$. Grosimea radierului va avea intre 50 si 47cm asigurand prin turnare o panta longitudinala a albiei de 2%.

Se realizează camasuirea apararilor de mal pe latimea prelungirii si a apararilor de mal din amonte din beton armat C25/30 corespunzator unei clase de expunere XF1+XC4 sau XF4 cu grosimea minima de 10cm si inaltimea variabila min 1,8m amonte prelungire

Lucrări suprastructura

Suprastructura consta din realizarea unei placi din beton armat C30/37 corespunzator unei clase de expunere XC4+XF4, armându-se cu otel beton BST500B. Aceasta se va realiza în în profil longitudinal cu pantă de 2x4% cu varful de panta in mijlocul acesteia. Aceasta va avea forma de paralelogram identica cu radierul dar cu o grosime intre 50cm si 57cm pentru asigurarea pentilor transversale si longitudinale.

Hidroizolatia se va realiza pe tot podetul din hidroizolatie elastica tip elastomer, iar protectia acesteia va fi din Ba8 cu grosimea de 3cm pentru a asigura o aderare perfecta intre straturile imbracamintii si hidroizolatie.

Parapetul va fi auto pe ambele parti, conform piese desenate, metalic, zincat. Parapetul de tip foarte greu (AND591), se va monta pe grinda parapet. Acestea vor avea elemente de capat.

Calea pe podet se va realiza din doua straturi de beton asfaltic BA16 2x4cm. Zonele de îmbinare între betonul asfaltic si elementele din beton de ciment se vor etansa cu cordoane de mastic bituminos.

Racord cu terasamentul si lucrări in albie

Racordarea cu terasamentele se va face direct fara placi de racordare. Umplutura din spatetele grinzilor de rezemare se va realiza cu ballast stabilizat. Pe rampe diferentele de cota se preiau cu BADPS22,4.

Albia se va amenaja in amonte pe o lungime de 4m prin consolidarea protectiei malurilor in amonte pe o lungime de 2,5m si o rizberma din piatra pe o lungime de 1,5m iar in aval o rizberma din piatra pe o lungime de 2,5m. Rizbermele din piatra se vor realiza in grosime medie de 0.8m in albie.

Varianta ocolitoare

Podetul se va realiza cu asigurarea circulatiei pe sectorul respectiv fara o varianta ocolitoare.

Se vor realiza urmatoorii parametri tehnici:

Prelungire podet peste Valea Cricău, pe strada Carpenului la km: 0+228

Prelungire podet: 2,54m; Lungime totala podet L=9.2m; latimea partii carosabile: 8.15 m;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
Nu este cazul.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
Nu este cazul.
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
Nu este cazul.
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
Dupa terminarea executiei lucrarilor se va reface cadrul natural al amplasamentului prin nivelarea terenului.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
Prin prezentul proiect nu se vor realiza cai noi de acces, cele existente se mentin.
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
La realizarea investitiei se vor folosi resurse de material uzuale pentru acest tip de constructii (nisip, balast, piatra sparta, lemn).
- metode folosite în construcție/demolare;
La realizarea investitiei se vor folosii metode mecanice si manuale.
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
Nu este cazul.
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
Nu este cazul.
- alte autorizații cerute pentru proiect.
Conform cetificatului de urbanism anexat.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
Se executa demolari partiale ale elementelor podetelor: grinda parapet desfacere imbracaminte. Nu se genereaza suprafete de teren libere.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Nu este cazul.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
Prin prezentul proiect nu se vor realiza cai noi de acces, cele existente se mentin.
- metode folosite în demolare;

Mijloace mecanice de mana: pichamere.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Pentru acest tip de lucrari nu exista alternative, nu se pune problema demolarilor cu ajutorul explozibilului sau alte mijloace.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Betoanele rezultate se vor folosi in blocajul de sub radiere.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform certificatului de urbanism, imobilul nu este inclus in listele monumentelor istorice sau in zona de protectie a acestora.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform certificatului de urbanism folosinta actuala a imobilelor este: cai de comunicatie.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele stereo 70 sunt atasate prezentei documentatii, sub forma de anexa picheti.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

În cadrul derulării lucrărilor de execuție, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisarii de suprafață sau contaminarea apei freatică.

Având în vedere că în timpul lucrărilor de execuție nu rezultă ape uzate tehnologice, nu se impun măsuri speciale în acest sens.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

Utilajele de construcții folosite pentru punerea in opera materialelor, vor fi verificate înainte de transportarea lor în zonă, ca emisiile de gaze de eşapament să se încadreze în limitele stabilite de reglementările în vigoare.

La execuție, cu ocazia manipulării și așternerii materialelor pietroase, pot rezulta pulberi în suspensie, dar care sunt temporare și nesemnificative încât să aducă prejudicii mediului înconjurător.

Concluzionăm că nu există surse de poluare semnificativă a aerului pe parcursul execuției și după darea în folosință a obiectivului.

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
Nu este cazul.
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele potențiale de zgomot și vibrații sunt constituite de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în lucrările de construcții – în perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, respectiv de trafic rutier în perioada de exploatare a rampelor de acces.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Lucrările de execuție a obiectivului au ca efect reducerea impactului produs de zgomot și vibrații, datorită îmbunătățirii caracteristicilor suprafeței de rulare.

Bazele de producție ale constructorilor sunt autorizate și mijloacele auto folosite în amplasamentul proiectului îndeplinesc normele de poluare (revizii, inspecții tenice periodice).

d) protecția împotriva radiațiilor:

Lucrările de execuție a proiectului nu presupun crearea sau manipularea de surse de radiații.

- sursele de radiații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților (carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilajele grele și mijloacele de transport auto folosite în perioada lucrărilor de execuție, respectiv emisii atmosferice de poluanți (particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazoși, etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau în apele de suprafață.

Scurgerile accidentale pe sol a carburanților, uleiurilor sau a materialelor periculoase se poate produce prin manipularea acestora în mod necorespunzător sau prin funcționări defectuoase ale utilajelor și a mijloacelor de transport auto.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, dacă nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a prevenii infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările ce se realizează, fiind de mica anvergură, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Realizarea obiectivului propus nu afectează ecosistemul terestru sau acvatic, dimpotriva nerealizarea acestuia afectează grav aceste ecosisteme.

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Lucrarile se desfasoara in ampriza drumului/ strazilor, din intravilanul localitatilor, nu creeaza disfunctionalitati care sa necesite protectia asezarilor umane.

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile tehnologice care vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor sunt constituite din materialele provenite din săpătura (pietruire superficială existentă și pământ vegetal). Surplusul se va evacua zilnic de catre constructor in bazele de productie proprii. Deșeurile menajere provenite de la personalul angrenat în lucrările de construcții se vor colecta în containere speciale, fiind evacuate de pe amplasament, în mod organizat, prin grija constructorului, spre deponeele din zonă.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Nu este cazul.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Nu este cazul.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor efectua activități de monitorizare a activității în funcție de cerințele autorității competente de mediu.

În planul de monitorizare vor fi incluse măsurători pentru respectarea normelor legale în ceea ce privește următorii factori de mediu: Aer, Apă, Sol, Zgomot, Deșeuri.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează piese desenate.

2. **schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**
Nu este cazul.
3. **schema-flux a gestionării deșeurilor;**
Nu este cazul.
4. **alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**
Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Conform **deciziei de evaluare initiala**, proiectul propus **NU** intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III – XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Emil Bodea