



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Proiect
DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. Județul Alba prin Consiliul Județean Alba** cu sediul în loc. Municipiul Alba Iulia, Piata Ion I.C, Bratianu, nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 5158 din 04.05.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului ALBA** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei Interne de Avizare** din data de **07.07.2020**, că proiectul **“MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDEȚEAN DJ107V :DJ 107 – ALECUS – DJ 107D “**, amplasat în loc. Sona si Farau, intravilan si extravilan jud Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) ”construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”

1. Caracteristicile proiectului:

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Descrierea situație existente:

Tronsonul de drum care face obiectul prezentei documentații, începe de la km 3+150 (limita sector modernizat) și se sfârșește, la km 15+000, mai exact sectorul de drum pietruit, lungimea sectorului studiat fiind de 11537m.

Elementele geometrice ale traseului proiectat urmăresc traseul existent corectându-l conform STAS 863-85 prin:

-corecții ușoare de traseu pentru a corecta aliniamentele și pentru îmbunătățirea curbilor de racordare în plan existente, calibrând platforma drumului și santurile necesare între limitele de proprietate, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumurilor;

-introducerea curbilor progresive acolo unde este necesar (Fiind vorba de un drum existent nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru);

Proiectarea traseului ține cont de platforma actuală, corecțiile ce se vor aduce fiind locale.

Descrierea situației propuse:

Traseul în plan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Traseul proiectat se va suprapune in linii mari peste cel existent, evitand exproprierea si va fi format din succesiuni de aliniamente si curbe.

Tronsonul de drum care face obiectul prezentei documentatii, incepe de la km 3+150 (limita sector modernizat) si se sfarseste, la km 15+000, mai exact sectorul de drum pietruit, Lungimea sectorului studiat este de 11537m.

Elementele geometrice ale traseului proiectat urmaresc traseul existent corectandu-l prin: corecții ușoare de traseu pentru a corecta aliniamentele si pentru imbunatatirea curbelor de racordare in plan existente, calibrând platforma drumului si santurile necesare intre limitele de proprietate, fără insa a afecta proprietățile adiacente drumurilor;

-introducerea curbelor progresive acolo unde este necesar (Fiind vorba de un drum existent nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât daca spațiul permite acest lucru);

Proiectarea traseului tine cont de platforma actuala, corecțiile ce se vor aduce fiind locale.

Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata a fost stabilita tinand cont de urmatoarele aspecte:

-asigurarea unui confort corespunzator in circulatie;

-executarea unui volum minim de lucrari (sapatari, miscari de terasamente, etc);

-asigurarea scurgerii apelor;

-asigurarea acceselor la proprietati;

-respectarea pasului de proiectare si a razelor minime de racordare impuse de standardele in vigoare La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit corectarea profilului existent al drumurilor. Linia rosie se va proiecta astfel incat sa tina seama de surgerea apelor de pe platforma drumului precum si de asigurarea acceselor la proprietati.

Profilul transversal

Elemente geometrice in profil transversal:

-Latimea partii carosabile: 5,50m;

-Latimea acostamentelor: 2x0,75m;

-Latimea platformei: 7,00m;

Panta transversala in aliniament:

-parte carosabila: 2,5% (in acoperis sau panta unica);

-acostamente: 4%.

S-au proiectat profile transversale tip conform planselor desenate.

In amenajarea drumurilor s-a urmarit respectarea în proiect a acestor gabarite. Există zone locale unde nu se pot respecta integral aceste prescripții, atunci se va prevala de prevederile ordinului 1296/2017 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor).

Deasemenea pe anumite sectoare se vor ingusta acostamentele sau se va renunța la ele.

Structura rutiera

Ranforsarea structurii rutiere existente

S-au analizat doua variante constructive de ranforsare a structurii rutiere existente:

Varianta A

- 20 cm strat de forma format prin scarificare si reprofilare cu adaos de balast 5-15 cm peste existent pana la grosimea minima de 20 cm.
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura cu beton asfaltic deschis BAD 22.4;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16.

Acostamentele se vor realiza din 30cm piatra sparta dispusa pe 50 cm balast.

Balastul din acostamente se va aterne in doua straturi. Primul strat in grosime de 25 cm se aterne si se compacteaza o data cu stratul de balast din casete, iar al doilea strat in grosime de 20 cm se aterne si se compacteaza odata cu stratul de fundatie din corpul drumului. Piatra sparta se va aterne in doua straturi. Primul strat in grosime de 20cm se aterne si se compacteaza o data cu stratul de baza din piatra sparta din corpul drumului. Al doilea strat se aterne si se compacteaza dupa asternerea straturilor asfaltice.

Varianta B

- 20 cm strat de forma format prin scarificare si reprofilare cu adaos de balast 5-15 cm peste existent pana la grosimea minima de 20 cm.
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment (4%);
- 8 cm strat de legatura din anrobat bituminos AB 31.5;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16;

Acostamentele se vor realiza din 12cm piatra sparta dispusa pe 20 cm balast stabilizat si 50 cm balast. Balastul din acostamente se aterne in doua straturi. Primul strat in grosime de 25 cm se aterne si se compacteaza o data cu stratul de balast din casete. Stratul de balast stabilizat se aterne o data cu stratul de balast stabilizat din corpul drumului. Piatra sparta se aterne si se compacteaza dupa asternerea straturilor asfaltice.

In cazul casetelor de largire, a zonelor pe care structura rutiera este contaminata si trebuie indepartata si pe zonele unde din cauza cotelor impuse nu se poate ridica linia rosie, se recomanda structura rutiera noua:

Structura rutiera noua:

Varianta A

- 30 cm strat de forma din balast;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura cu beton asfaltic deschis BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16.

Varianta B

- 30 cm strat de forma din balast;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment (4%);
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31.5;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16.

In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere noi va pune in evidenta zone maloase, slabe, atunci se va aterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 50 cm care sa se impaneze bine in materialul malos. Apoi peste blocaj se va aterne fundatia drumului.

Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale

Se vor amenaja drumurile laterale pe o latime de 4,00 m si o lungime de 20.00m.

Drumurile laterale situate in extravilan vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 30 cm strat de fundatie din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;

Drumurile laterale situate in intravilan vor fi modernizate cu imbracaminte asfaltica identica cu cea proiectata pe carosabilul drumului judetean.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se va asigura evacuarea si scurgerea apelor de pe platforma drumurilor laterale prin amenajarea pantelor, prevederea unor santuri in zona intersectiilor si podete tubulare corespunzatoare.

Scurgerea apelor

Se va asigura scurgerea eficienta a apelor de pe partea carosabila prin pante longitudinale si transversale adoptate si prin dispozitive de scurgere proiectate(santuri/rigole). Se va asigura decolmatarea, curatarea si reprofilarea tuturor santurilor existente si se vor proiecta santuri noi, acolo unde este cazul.

Santurile se vor proiecta la cote care sa asigure evacuarea apelor din corpul drumului in vederea asigurarii unor conditii favorabile din punct de vedere al conditiilor hidrologice, cu min. 15 cm sub cota stratului de fundatie.

S-a prevazut drum longitudinal din piatra bruta cu sectiunea 0.75x1.50m, amplasat sub sant, conform planului de situatie si profilurilor transversale tip, in vederea indepartarii apelor de infiltratie din corpul drumului.

Pe sectoarele pe care panta longitudinala o impune, santurile se vor proteja cu pereu din beton de ciment.

S-au prevazut podete cu tub corugat cu diametrul de 300mm, respectiv 600mm pentru a asigura scurgerea continua a apelor in dreptul acceselor la proprietati.

Podetele existente se vor inlocui cu podete noi, amenajate corespunzator, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in mod eficient si latimea lor sa corespunda caracteristicilor drumului. S-au proiectat podete noi de traverasare si podete la drumurile laterale cu tub corugat, cu diametrul cuprins intre 600mm si 1000mm si lungimi cuprinse intre 8.00 si 20.00m, precum si un podet tip D5, l=9.60m astfel incat sa fie asigurata functionalitatea sistemului de colectare si evacuare a apelor din zona drumului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;– în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție, fara impact semnificativ asupra mediului;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;– proiectul va genera deșeuri de construcții în etapa de execuție. Gestiunea deșeurilor se va face cu respectarea legislației de mediu aflată în vigoare, specifice fiecărei categorii de deșeuri. Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Zonele de depozitare intermediara temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite si asigurate împotriva pătrunderii neautorizate si dotate cu containere recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

e) poluarea și alte efecte negative - în timpul execuției și funcționării vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. Emisiile de gaze de esapament de la mijloacele de transport si utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare si apoi la inspectiile tehnice periodice; nivelul de zgomot se va incadra in prevederile legale.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - proiectul nu va utiliza substante periculoase, riscul de accidente este scăzut in condițiile respectării prevederilor avizelor obtinute pentru proiect si in condițiile respectării normelor de protectia muncii specifice.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – risc scăzut in condițiile respectării prevederilor avizelor obținute.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – Domeniu public al jud. Alba în administrarea CJ Alba, zona de utilitate publică cu folosința de DJ 107V.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;* – nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor din zonă;

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*- Nu este cazul.

2. *zone costiere și mediul marin;* - Nu este cazul.

3. *zonele montane și forestiere;* - Nu este cazul.

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* – Proiectul propus se suprapune peste aria naturală protejată ROSCI0187 Pajistile lui Suci.

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;*- Nu este cazul.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;* - Nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației;* - Nu este cazul.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*-Nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **intră** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

- *Conform coordonatelor STEREO 70 transmise de către titularul proiectului, proiectul este localizat în aria naturală protejată ROSCI0187 Pajistile lui Suci.*

- *Se vor respecta prevederile art 33 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei.*

- *circulația autovehiculelor, motocicletelor și a altor mijloace motorizate este permisă numai pe drumurile publice*

- *pentru diminuarea deranjului asupra biodiversității și evitarea accidentelor în sit, viteza maximă de deplasare pe drumurile de exploatare agricolă este de 5km/h*

- *este interzisă schimbarea categoriei de folosință a terenurilor naturale în zonele cu specii de interes comunitar*

- *regimul construcțiilor este stabilit prin planurile generale și regulamentele locale de urbanism ale localității care au suprafețe din ariile naturale protejate incluse în teritoriile lor administrative*

- *pe teritoriul sitului realizarea de construcții permanente sau temporare se face cu respectarea legislației de mediu în vigoare, cu avizul administratorului și în baza actelor de reglementare emise de către autoritățile competente din domeniul gospodării apelor*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- orice plan sau proiect care nu are o legatura directa ori nu este necesar pentru managementul ariei naturale protejate de interes comunitar, dar care ar putea afecta in mod semnificativ aria, singur sau i combinatie cu alte planuri ori proiecte, este supus unei evaluari adecvate a efectelor potentiale asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, avandu-se in vedere obiectivele de conservare a acesteia, cf prevederilor art 28 din OUG 57/2007

- administratorii cailor de comunicatie rutiere au obligatia de a nu afecta habitatele naturale in cazul executarii lucrarilor de intretinere care pot afecta zonele din afara amprizei drumului

- este interzisa degradarea refugiilor, adaposturilor, podetelor sau a oricarei alte constructii sau amenajari de pe teritoriul sitului

- se interzice taierea vegetatiei salbatice din habitatele naturale ale speciei *Vipera Ursinii Rakosiensis*

- este interzisa abandonarea sau depozitarea deseurilor de orice natura in perimetrul sitului

- este interzisa abandonarea sau depozitarea substantelor toxice in perimetrul sitului sau in imediata apropiere a acestuia, fiind obligatorie mentinerea unei distante de 500m fata de limita sitului

- depozitarea temporara a deseurilor se va face cu respectarea conditiilor legale, astfel incat sa nu existe posibilitate de acces a cainilor sau a animalelor salbatice

- autoritatile administratiei publice locale de pe raza sitului au responsabilitatea asigurarii colectarii si transportul deseurilor menajere din localitati la punctele de colectare a deseurilor

- autoritatile administratiei publice locale de pe raza sitului au responsabilitatea de a desfiinta depozitele ilegale de deseuri aflate pe teritoriul lor administrativ

- detinatorii de terenuri cu orice titlu de proprietate din cuprinsul sitului au obligatia de a asigura luarea masurilor de curatare a terenurilor

- sunt interzise activitatile care pot genera poluarea sau deteriorarea habitatelor, precum si perturbari ale speciilor pentru care aceste arii naturale de interes comunitar au fost desemnate

- nivelul zgomotului datorat functionarii utilajelor va avea valori care nu vor depasi limita admisibila stabilita prin STAS 10009/88

- autoritatile administratiei publice locale vor asigura reprezentarea limitelor sitului Natura 2000, ROSCI0187 Pajistile lui Suci in proiectul MODERNIZARE SI CONSOLIDARE DRUM JUDETEAN DJ107V :DJ 107 – ALECUS – DJ 107D “, propus a fi implementat în loc. Sona si Farau, intravilan si extravilan jud Alba

- se interzice vatanarea sau capturarea indivizilor speciilor de amfibieni protejati de pe suprafata sitului Natura 2000 ROSCI0187 Pajistile lui Suci.

- in cazul producerii unor fenomene naturale externe sau de forta majora pentru inlaturarea/limitarea efectelor acestora autoritatile responsabile vor interveni conform prevederilor legale in vigoare, informand totodata administratorul cu privire la masurile luate

- dotarea autobasculantelor cu prelate pentru acoperirea incarcaturii in timpul transportului, pentru a diminua cantitatea de praf eliberata in atmosfera

- dotarea punctului de lucru cu cisterna de apa si dispozitiv de stropire pentru interventii in cazul de incendiu cat si pentru diminuarea cantitatii de praf ridicata in atmosfera

- in etapa de constructie – operare se vor lua masuri eficiente de reducerea emisiilor de praf in atmosfera, respectiv imbunatatirea sistemului rutier al drumului de acces prin repararea impietruirii si mentinerea lui intr-o stare tehnica buna, pe toata perioada de implementare a proiectului, si reducerea emisiilor poluante si a producerii de praf in timpul lucrarilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

a) Proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor nr.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) Este obținut Avizul de Gospodărire a Apelor emis de ABA Mureș, nr. 60 din 26.05.2020

- Beneficiarul are obligatia sa anunte inceperea lucrarilor ABA Mures si SGA Alba, Inceperea executiei, precum si receptia lucrarilor se vor anunta cu 10 zile inainte.

- Atat pe perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada exploatarii, se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata sau subterane, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in speciale cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice.

- Depozitele de agregate sau alte materiale de constructii se vor face in locuri special amenajate care sa nu afecteze apele.

- In timpul executiei, constructorul va lua masuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor

- Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

- Se interzice degradarea malurilor si a albiilor cursurilor de apa.

- La finalizarea lucrarilor, terenul ocupat de drumurile de acces si de platformele de lucru se vor dezafecta si reda folosintei initiale

- Dupa finalizarea lucrarilor se vor indeparta din albie toate materialele ramase in urma executiei, astfel incat sa se asigure conditiile optime de scurgere a apelor la debite minime si maxime

- Se interzice depozitarea deseurilor din constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albiile minore ale cursurilor de apa.

- in cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor si/sau unor lucrari hidrotehnice existente, aflate in curs de executie, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora

-beneficiarul are obligatia sa identifice traversarile existente ale cursurilor de apa in discutie cu retele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, conducte de transport apa, pentru a lua masurile necesare de punere in siguranta pe perioada executiei lucrarilor avizate

- proprietarii/administratorii lucrarilor de arta (poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati

- executia lucrarilor in albie se va face in perioada de debite scazute; in caz de ape mari, orice dauna produsa lucrarilor proiectate sau generata de aceste lucrari, va fi suportata integral de catre beneficiar

Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta conditiile prevazute in avizul de gospodarie a apelor nr. 60 din 26.05.2020 emis de ABA Mureș si Avizul ANANP

- Se vor respecta prevederile Ord. MMDD 1163/2007 privind Aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării obiectivului se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu. Executia lucrarilor se va desfasura astfel incat sa nu aduca nici un prejudiciu fizic lucrarilor de aparare existente
- Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție și funcționării obiectivului se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011, cu modificări și completări
- Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
- Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului - Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.;
- Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient;
- La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica APM Alba.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679