



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Asociația de dezvoltare Intracomunitară (ADI) Investiții Publice Craciunelu de Jos-Blaj**, cu sediul în loc. Blaj, str. Piata 1848, nr 16, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 4475/09.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 09.07.2024 că proiectul **“Realizare drum comunal DC34 Veza (DJ107)-Izvoarele-Tiur-Craciunelu de Jos (DN14B)”** propus a fi amplasat în **loc Tiur- mun. Blaj, Craciunelu de Jos - com. Craciunelul de Jos, intravilan și extravilan, jud. Alba**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct. 10, lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul investiției este realizarea drumului comunal DC34 pe sectorul cuprins între km 4+790 și km 8+549. Lungimea totală a sectorului de drum este de L=3759 m. Drumul propus a se realiza face legătura între DJ 107, în localitatea Veza și DN 14 B în localitatea Craciunelu de Jos.

Pe toate sectoarele de drum se asigură o bandă de circulație respectiv profiluri transversale cu următoarele elemente constructive:

1. parte carosabilă 1x4 m este constituită din:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 5 cm strat de legătură BADPS 22,4 LEG 50/70, cf SR EN 13108-1; AND 605-2016;

- 10 cm strat de baza din macadam cf SR EN 179/1995;
 - 36 cm strat de fundatie din balast cf SR EN 13242 si STAS 6400;
 - 7 cm strat de forma din balast nisipos cf SR EN 13242 si STAS 6400;
2. panta transversala 1x2,5%, convertit;
 3. acostamente 2X0.5m, pietruite pe ambele parti
 4. santuri in afara platformei de pamant si pereate: Pentru colectarea si descarcarea longitudinala a apelor pluviale se vor realiza santuri parțiale neprotejate.
Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale de la km 5+370 la km 5+590, se va realiza sant la marginea platformei cu sectiune pavata.
Pentru colectarea si evacuarea apelor subterane si de infiltratie se va realiza dren de fund de sant sub santul la marginea platformei cu sectiune pavata. Tubul de dren va fi amplasat pe o fundatie beton de ciment. Pe traseul acestuia se vor monta camine de aerisire si vizitare si va descarca de la podetul de la km 5+370.
Pentru realizarea continuitatii santului la accesele la proprietati s-au proiectat 3 podete laterale in lungime de 6m, fiecare.
 5. consolidari pe coloane Pe sectorul de la km 5+550 la km 5+590 s-a proiectat consolidarea zonei drumului prin intermediul unei structuri de sprijin alcătuită din piloți forți și grindă coronament
 6. Lucrări pentru siguranta circulatiei: viteza de proiectare este de 50km/h. Se vor realiza marcaje longitudinale tip I marcand gabaritul partii carosabile si semnalizare verticala statii de incrucisare
Se vor executa statii de incrucisare cu lungimea de 25m. Acestea vor asigura incrucisarea vehiculelor avand partea carosabila cu latimea l=5,5m pe o lungime de 15m
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.
 - c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: se vor utiliza agregate din surse autorizate;
 - d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: Deșeurile tehnologice care vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor sunt constituite din materialele provenite din săpătura (pietruire superficială existentă și sol vegetal). Surplusul se va evacua zilnic prin grija constructorului spre locuri special amenajate si autorizate.
 - e) poluarea și alte efecte negative: Impactul asupra mediului pe intreaga perioada de realizare a investitiei va fi nesemnificativ, local, doar in zona frontului de lucru si doar pe timpul lucrarilor de construire.
 - f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: -
 - g) riscurile pentru sănătatea umană: -

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: folosinta actuala: drum comunal DC34
destinatia terenului conform PUG si RUL - retea cai de comunicatie si retele tehnico edilitare in intravilan si extravilan
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
 2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
 3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor

legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă de realizare a lucrărilor va fi nesemnificativ, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor de construire. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent; se va respecta traseul actual al drumului

b) natura impactului: impact pozitiv. Proiectul propune realizarea drumului comunal DC34 care face legătura între DJ 107, în localitatea Veza și DN 14 B în localitatea Craciunelu de Jos.

c) natura transfrontalieră a impactului: lucrările propuse nu au efect transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului: Realizarea proiectului nu va conduce la un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Proiectul propune modernizarea unui drum comunal existent; se va respecta traseul actual al drumului

e) probabilitatea impactului: redusă pe perioada de execuție;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusă pe perioada de execuție;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: -

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [L 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, fiind localizat în aria naturală protejată ROSAC0382 Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt și aflat în zona de influență ROSCI0430 Pajiștile de la Tiur

Potrivit punctului de vedere ANANP 417/ST AB/27.05.2024, proiectul nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra stării de conservare a florei spontane și faunei sălbatice, precum și a habitatelor naturale de interes comunitar aflate în arealul zonelor protejate

Motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt determinate de faptul că proiectul:

- implementarea proiectului se face pe un drum existent și nu conduce la reducerea suprafeței de habitat, amplasamentul fiind situat la distanță de zonele de distribuție a habitatelor

- amplasamentul pe care urmează să fie implementat proiectul nu constituie habitat de hrănire, reproducere sau odihnă a speciilor pentru care a fost desemnat situl;

- implementarea proiectului nu conduce, în nici una din fazele acestuia (construire, operare sau dezafectare) la alterarea/ degradarea calității habitatelor de interes comunitar din cadrul sitului

- implementarea proiectului nu conduce, în nici una din fazele acestuia (construire, operare sau dezafectare) la alterarea/ degradarea habitatelor de reproducere, hrănire și odihnă a speciilor

- implementarea proiectului nu contribuie la modificarea condițiilor de mediu existente și nu va contribui la strămutarea speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor și nici la modificări comportamentale ale speciilor

- amplasamentul proiectului se suprapune cu situl de importanță comunitară, dar nu interferează cu zonele de distribuție ale habitatelor, astfel habitatele speciilor nu vor fi fragmentate

- implementarea proiectului nu conduce, în nici una din fazele acestuia (construire, operare sau dezafectare) la reduceri de efective populaționale ale vreunei specii de interes comunitar pentru care a fost declarat situl

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia nr 3113/IS/04.06.2024, emisa de AN “Apele Romane”, Administratia Bazinala de Apa Mures, SGA Alba, sunt următoarele:

- lucrările nu determina modificari semnificative ale corpurilor de apa de suprafata/subteran.

Condițiile de realizare a proiectului

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării
- în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrațiilor in perioada de executie a lucrarilor se impune folosirea de utilaje silențioase și aflate într-o stare tehnică corespunzătoare;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului organizării de șantier;
- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate atat în timpul lucrărilor de execuție a proiectului cat si in perioada de functionare
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului cu carburanți sau uleiuri în urma operațiunilor de aprovizionare, depozitare sau alimentare a utilajelor sau ca urmare a funcționării acestora;
- la finalizarea investiției, terenul afectat de lucrările de construire - montaj va fi redat categoriei inițiale de folosință, în urma finalizării lucrărilor,
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
- se va notifica APM Alba la finalizarea investitiei in vederea reglementarii activitatii conform prevederilor Ord. 1798/2007 cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu punctul de vedere ANANP 417/ST AB/27.05.2024,

- se vor respecta prev. art 33 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale a florei si faunei salbatice aprobata cu modificari si completari prin L.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare
- titularul proiectului are obligatia ca in cazul producerii accidentelor de orice fel ce pot afecta integritatea ariei naturale protejate sa notifice ST ANANP Alba in termen de max 24 ore si sa intreprinda toate masurile necesare pentru eliminarea cauzelor si limitarea consecintelor negative
- sunt interzise activitatile care pot genera poluarea sau deteriorarea habitatelor, precum si perturbari ale speciilor pentru care aceasta arie de interes comunitar a fost desemnata
- este interzisa instituirea depozitelor de materiale temporare sau permanente pe cursurile de apa sau pe malul acestora.
- nivelul zgomotului datorat functionarii utilajelor va avea valori care nu vor depasi limita admisibila stabilita prin SR 10009/2017
- Autoritatile administratiei publice locale vor asigura reprezentarea limitelor ariilor naturale protejate ROSAC0382 Raul Tarnava Mare intre Copsa Mica si Mihalt si ROSCI0430 Pajistile de la Tiur
- in cazul in care pe perioada de executie a lucrarilor se observa pe amplasamentul proiectului cuiburi sau locuri de reproducere /odihna a speciilor ce constituie obiectivele de conservare ale acestor arii naturale protejate se sisteaza lucrarile in zona/zonile respective si se anunta ST ANANP Alba in max 24 ore de la constatare: suprafata zonei si perioada pe care vor fi sistate lucrarile se stabilesc impreuna cu ST ANANP Alba in functie de specia vizata si de amplasament
- se interzice defrisarea/taierea de arbori de pe amplasament si din apropierea acestuia
- nu sunt permise activitati de utilizare a resurselor naturale. Prin exceptie sunt permise numai acele interventii care au drept scop protejarea, promovarea si asigurarea continuitatii existentei obiectivelor pentru care ariile naturale protejate au fost constituite, precum si unele activitati de valorificare durabila a anumitor resurse naturale si numai cu avizul ST ANANP
- in cazul producerii unor fenomene naturale extreme sau de forta majoa, pentru inlaturarea/limitarea efectelor acestora, autoritatile responsabile vor interveni conform prevederilor legale in vigoare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,

Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Pagină 4 din 6

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru functionarea santierului, in scopul minimizarii impactului acustic asupra speciilor de importanta comunitara
- este interzisa spalarea utilajelor in ecosistemul acvatic al ariei natural protejate
- dotarea autobasculantelor cu prelate pentru acoperirea incarcaturii in timpul transportului pentru a diminua o cantitate de praf eliberata in atmosfera
- dotarea punctului de lucru cu cisterna cu apa si dispozitiv de stropire pentru interventii in caz de incendiu si pentru diminuarea cantitatii de praf ridicat in atmosfera.
- in etapa de constructie - operare se vor lua masuri eficiente de reducerea emisiilor de praf in atmosfera respectiv:
 - imbunatatirea sistemului rutier al drumului de acces prin repararea impietruirii si mentinerea lui intr-o stare tehnica buna, pe toata perioada de implementare a proiectului
 - reducerea vitezei de circulatie pe drumul de acces
 - reducerea emisiilor poluante si a producerii de praf in timpul lucrarilor
- personalul ST ANANP are dreptul de acces nelimitat pe terenurile din cuprinsul ariilor naturale protejate ROSAC0382 Raul Tarnava Mare intre Copsa Mica si Mihalt si ROSCI0430 Pajistile de la Tiur

măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 40/06.06.2024, emis de AN “Apele Romane”, ABA Mures, SGA Alba sunt:

- beneficiarul are obligatia sa anunte ABA Mures, SGA Alba inceperea lucrarilor. Inceperea executiei precum si receptia lucrarilor se vor anunta cu 10 zile inainte
- prezentul act de reglementare nu exclude obligatia solicitarii/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse
- pe perioada executiei lucrarilor si pe perioada exploatarii se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata sau subterane, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice
- depozitele de agregate sau alte materiale de constructii se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele
- în timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor.
- se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă.
- la finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se vor dezafecta și se vor reda folosinței inițiale
- după finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime.
- se interzice depozitarea deșeurilor din constructii, a materialelor și stationarea utilajelor in albia cursurilor de apa
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflăte în curs de execuție, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,

Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Pagină 5 din 6

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.