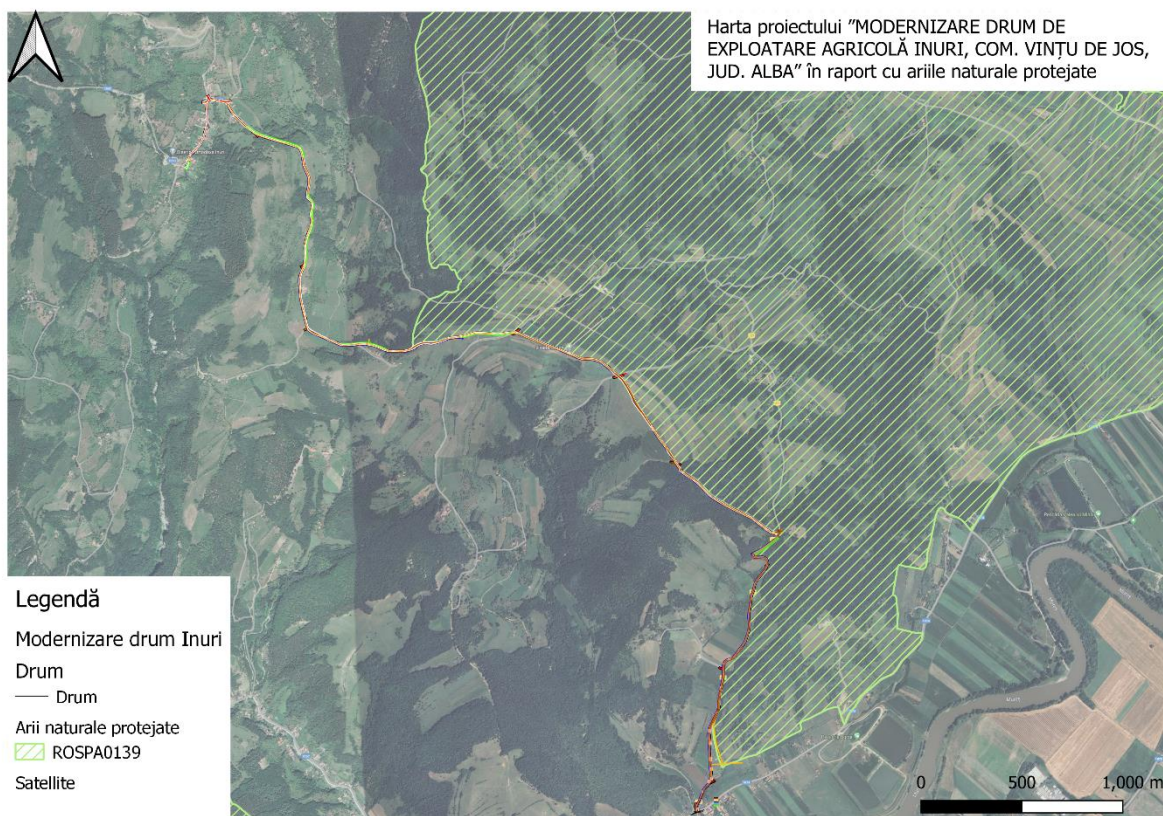




MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM LEGII 292/2018

**MODERNIZARE DRUM DE EXPLOATARE AGRICOLĂ INURI, COM.
VINȚU DE JOS, JUD. ALBA**

- COMUNA VINȚU DE JOS -



Beneficiar: Comuna Vințu de Jos

Elaborator: Geographica Transilvania SRL

Iunie 2024



CUPRINS:

1.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	3
2.	INFORMAȚII DESPRE TITULAR ȘI ELABORATORUL MEMORIULUI.....	3
3.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI.....	4
3.1	REZUMATUL PROIECTULUI.....	4
3.2	JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI.....	10
3.3	VALOAREA INVESTIȚIEI.....	10
3.4	PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ.....	10
3.5	PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR.....	10
3.5.1	PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE.....	11
3.5.2	DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE.....	11
3.5.3	DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ.....	11
3.6	MATERILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA.....	12
3.7	RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ.....	12
3.8	DESCRIEREA LUCĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA LUCRĂRILOR.....	13
3.9	CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE.....	13
3.10	RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE.....	13
3.11	METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE.....	13
3.12	PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ.....	13
3.13	RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE.....	13
3.14	DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE.....	13
3.15	ACTIVITĂȚI CARE POT APARE CA URMARE A PROIECTULUI.....	14
3.16	ALTE AUTORIZAȚII SOLICITATE.....	14
4.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	14
4.1	PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI.....	14
4.2	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	14
4.3	METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE.....	14
4.4	DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE.....	14
4.5	ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT SĂ APARĂ CA URMARE A DEMOLĂRII.....	14
5	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	15
5.1	DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE.....	16
5.2	LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIAL CULTURAL.....	16
5.2.1	FOLOSINȚELE ACTUALE ALE AMPLASAMENTULUI.....	16
5.2.2	POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI.....	16
5.3	COORDONATELE AMPLASAMENTULUI ÎN SISTEMUL DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970.....	16
5.4	DETALII PRIVIND ORICE VARIANT DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE.....	16
6	DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE.....	17
6.1	PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR.....	17
6.2	PROTECȚIA AERULUI.....	17
6.3	PROTECȚIA SOLULUI.....	17
6.3	PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR.....	17
6.6	PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE- BIODIVERSITATE.....	17
6.7	PROTECȚIA ASEZĂRILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC.....	18
6.7.1	LISTA DEȘEURILOR GENERATE.....	18
6.8.2	PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE.....	19
6.8.3	MANAGEMENTUL DEȘEURILOR.....	19
6.9	GOSPODĂRIREA SUBȘTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE.....	20



6.9.1	SUBSTANȚE ȘI PREPARATE PERICULOASE UTILIZATE	20
6.9.2	MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE	20
6.10	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE	20
7	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV	21
7.1	DESCRIEREA IMPACTULUI	21
7.1	EXTINDEREA IMPACTULUI	25
7.2	PROBABILITATEA IMPACTULUI	25
7.5	DURATA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI	25
7.6	MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI	26
7.7	NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI	27
8	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	27
9	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	27
9.1	JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE	27
9.2	MENȚIONAREA PLANULUI/PROGRAMULUI DOCUMENTUL DE PLANIFICARE/PROGRAMARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT	27
10	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	27
10.1	DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	27
10.2	LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	28
10.3	DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	28
10.4	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	28
10.5	DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU	28
11	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	28
11.1	LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII	28
11.2	ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE	29
11.3	ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI	29
11.4	MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI	29
12	EVALUAREA EFECTELOR POTENȚIALE ALE PROIECTULUI ASUPRA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	29
13	CONCLUZII	46



1. DENUMIREA PROIECTULUI

Proiectul propus de către Primăria Vințu de Jos a fi implementat pe teritoriul administrativ al comunei Vințu de Jos, jud. Alba, se intitulează „**MODERNIZARE DRUM DE EXPLOATARE AGRICOLĂ INURI, COM. VINȚU DE JOS, JUD. ALBA**”

2. INFORMAȚII DESPRE TITULAR ȘI ELABORATORUL MEMORIULUI

Beneficiar

COMUNA VINȚU DE JOS

Sediu: Vințu de Jos , Str. Lucian Blaga nr. 47, jud. Alba,

Telefon: 0258739234

Proiectant

S.C. THEISS CONSULT S.R.L

Elaborator:

GEOGRAPHICA TRANSILVANIA S.R.L

ing. Elena Marica

ecolog Alexandra Negruț

CUI RO 29895192;

Înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. :J1/198/2012

Sediul social: com. Ighiu, loc. Șard, nr.199f, jud. Alba

Telefon: 0745377007

Email:office@geographica-transilvania.ro



3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

3.1 REZUMATUL PROIECTULUI

Scopul proiectului propus de către Primăria Comunei Vințu de Jos este modernizarea unui drum de exploatare agricolă, situat în comuna Vințu de Jos.

Lungimea totală a drumului propus pentru modernizare este 6.190 m, lățimea variabilă cuprinsă între 5,0 și 3,0 m, și este domeniul public al comunei Vințu de Jos, conform datelor furnizate de către beneficiar și a datelor din certificatul de urbanism nr.147 din 09.10.2023

În urma realizării lucrărilor de modernizare a acestui drum va dispune de următoarele dotări rutiere:

- Lungime drum de exploatare agricolă: 6190 m
- Lățime carosabil: 2,75 m
- lățime acostamente: 2 x 0,50 m
- lățime platformă drum: 3,75 m
- suprafața carosabil 17.025 mp
- suprafață carosabil racordari strazi adiacente: 2.000 mp
- suprafață carosabil platforme întretaieri de trafic: 990 mp
- total suprafață carosabil cu îmbrăcăminte din beton asfaltic: 20.015 mp
- suprafață acostamente: 4640 mp
- suprafață accese riverani: 900 mp
- suprafață ocupata de rigole: 7.743 mp
- lungime rigole turnate monolit cu secțiune triunghiulara C30/37: 2.435 m
- lungime rigole de acostament turnate monolit C30/37: 3.110 m
- lungime rigole inierbate cu secțiune triunghiulara: 2.295 m
- lungime rigola carosabilă din elemente prefabricate din beton 310 m
- lungime parapet metalic de tip semigreu: 1.360 m
- platforme de întretăiere a curenilor de trafic: 18 buc
- podețe de descărcare Dn630mm cu cameră de cadere in amonte și aripi in aval noi: 6 buc
- podețe de descărcare Dn630mm existente care se repară 4 buc
- podețe de descărcare Dn400 existente care se inlocuiesc 2 buc
- podețe pentru continuitatea rigolei Dn315 mm: 25 buc
- indicatoare rutiere 50 buc



- marcaje rutiere: 12,4 km
- total suprafața ocupată de drum: 33.298 mp
- zone care vor fi aduse la starea inițială dacă vor fi afectate de lucrări: 14.029 mp
- total suprafață din CU: 47.327 mp.

Sunt proiectate următoarele lucrări:

LUCRĂRI PREGĂTITOARE, TERASAMENTE – sunt lucrări care se execută în prima etapă a derulării investiției pentru pregătirea stratului suport.

Se va face trasarea axului drumului cu materializarea elementelor definiției ale traseului, zonele a căror elemente geometrice trebuie refăcute și executarea umpluturii până la cotele stabilite în proiect.

Înainte de realizarea umpluturii se va curăța ampriza drumului de materialele vegetale care în timp, se pot degrada și pot produce tasări ale corpului drumului.

Se va săpa caseta sistemului rutier acolo unde este cazul și se va pregăti platforma pentru așternerea primului strat din sistemul rutier, respectiv stratul de balast.

Înainte de așternerea primului strat din sistemul rutier se va face o reprofilare a platformei și pregătirea acesteia pentru așternerea primului strat din structura rutieră, stratul de ballast.

Terasamentele de pământ se vor executa conform normelor Ts și a normativului C182-82, manual în proporție de cca. 5% și mecanizat cu buldozerul și excavatorul în proporție de 95%. Compactarea se realizează mecanizat cu cilindrul compactor pe zone extinse sau manual la capetele podețelor și în cazul refacerii platformei drumului afectate de acțiunea torenților.

LUCRĂRI STRUCTURĂ RUTIERĂ

Reprezintă partea cea mai importantă din această investiție. Scopul lucrării este acela de a realiza condiții de circulație corespunzătoare categoriei de drum.

Profilul transversal tip va avea următoarele elemente geometrice:

- platformă drum: 3,75 m
- parte carosabilă: 2,75 m
- acostamente: 2x0,50 m

Pantele în profil transversal:

- 2,5% în aliniament pe partea carosabilă
- 4% pe acostamentele din balast și 2,5% pe acostamentele din beton

Amenajarea în plan, profil longitudinal va respecta STAS 863/85.

Sistemul rutier va fi compus din

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16, cf. AND 605-2016



- 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 22.4, cf. AND 605-2016
- 10 cm strat de baza din macadam ordinar, cf STAS 174:1995
- 20 cm strat superior de fundatie fundatie din piatra sparta, cf SR EN 1342+AI:2008
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast, cf STAS 6400-84 si SR EN 13242+AI:2008

Partea carosabilă va fi încadrată de pene ranfort executate din binder in grosime de 11 cm pentru consolidarea marginii părții carosabile. În curbe, panta transversală va fi în concordantă cu raza de racordare a aliniamentelor.

AMENAJAREA ACOSTAMENTELOR DRUMULUI

Cuprinde aducerea la nivelul sistemului rutier nou executat a acostamentelor drumului, care se vor consolida cu piatră spartă de 20 cm grosime sau cu beton, pe aceste zone unde este amplasată rigola de acostament (15 cm beton simplu turnat monolit C30/37 și 20 cm ballast).

Panta transversală la acostamentele consolidate este de 4% iar la cel pereat de 2,5%.

AMENAJAREA PLATFORMELOR DE ÎNTRETĂIERE A CURENȚILOR DE TRAFIC

Drumul expertizat va fi prevăzut cu o singură bandă de circulație. Pentru fluidizarea traficului în zone care permit dezvoltarea pe orizontală, se propune amenajarea unor platforme de încrucișare. Acestea vor avea o lungime de min. 10 m cu lungimi de racordare de 5 m, sistemul rutier fiind același cu cel al drumului amenajat. Lățimea carosabilului în zona platformei de întretăiere a curenților de trafic fiind de min. 5,00 m.

S-au amenajat 18 platforme de întretăiere a curenților de trafic dispuse la următoarele poziții kilometrice:

- P1 – km 0+210
- P2 – km 0+390
- P3 – km 0+530
- P4 – km 1+300
- P5 – km 2+160
- P6 – km 2+250
- P7 - km 2+620
- P8 – km 2+800
- P9 - km 3+270
- P10 – km 3+805



- P11- km 4+200
- P12 – km 4+400
- P13 - km 5+360
- P14 - km 5+630
- P15 - km 5+780
- P16 - km 5+980
- P17 - km 6+110
- P18 – km 6+115

Acestea au același sistem rutier ca și carosabilul.

RIGOLE/SANTURI ȘI PODETE

De-a lungul drumului care se modernizează s-au prevăzut rigole nepereate și pereate, precum și rigole din elemente prefabricate din beton. Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață (rigole de acostament, rigole cu secțiune triunghiulară, rigole dreptunghiulare descoperite sau acoperite cu dale carosabile etc.) se face conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88,

Rigolele nepereate, înierbate cu secțiune triunghiulară – s-au prevăzut pe sectoarele de drum unde panta longitudinal este mai mică de 5%, și au 1,00...1,20 m lățime și 0,30 m adâncime, panta longitudinală a fundului rigolei urmărind panta longitudinal a drumului proiectat.

Fundul rigolei nepereate trebuie să fie situat cu cel puțin 0,10 m sub partea inferioară a sistemului rutier.

Rigolele pereate cu secțiunea triunghiulară din beton simplu turnat monolit C30/37 sunt prevăzute pe zonele unde pantele longitudinale sunt mai mari de 5% iar pe sectoarele cu pantă mai mare se vor prevedea praguri de rupere de pantă. Acestea au o lățime de 1,00 m și 0,30 m adâncime. Panta longitudinală a fundului rigolei urmând panta longitudinală a drumului.

Lungimea rigolelor cu secțiune triunghiulară este de 4730 m din care 2435 m sunt pereate.

Rigolele de acostament turnate monolit sunt dispuse pe partea dreaptă în sensul de creștere a piceșilor, pe acostament, în zonele în care traseul drumului este în debleu. Este prevăzută a se executa din 15 cm beton simplu turnat monolit C30/37 și 20 cm fundație din balast.

Lungimea rigolelor de acostament este de 3110 m.

Rigolele carosabile din elemente prefabricate din beton vibropresat de 60x65 cm și plăcuțe carosabile dublu armate. Acestea sunt amplasate pe teritoriul intravilan al satului Inuri pe partea dreaptă în sensul de mers. Lungimea acestora este de 300 m.



În zona intersecțiilor cu drumurile laterale sau la accese se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, s-au prevăzut podețe tubulare din teavă corugată, sn8, Dn315 sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

Descărcarea apelor pluviale colectate în rigolele/șanțurile proiectate se face prin podețele de descărcare existente și proiectate.

PODETE DE DESCĂRCARE

Pe traseul drumului modernizat există podețe de descărcare dar acestea sunt insuficiente de aceea sunt necesare executarea podețelor de descărcare a apelor colectate în rigolele/șanțurile proiectate. Podețele proiectate vor fi din teavă corugată sn8, Dn630, L=4,50 m prevăzute cu cameră de cădere și aripi din beton armat. Amplasarea lor se regăsește atât în planul de situație cât și în profilele longitudinale și sunt poziționate la următoarele poziții kilometrice:

- km 0+625 - proiectat
- km 0+880 - proiectat
- km 1+320 - existent se păstrează și se decolmatează
- km 1+920 - proiectat
- km 2+182 - existent se păstrează și se decolmatează
- km 3+840 - proiectat
- km 4+070 - proiectat
- km 4+700 - proiectat
- km 5+040 - existent se păstrează și se decolmatează
- km 5+465 - existent se păstrează și se decolmatează
- km 5+800 - existent se înlocuiește
- km 6+114 - existent se înlocuiește

AMENAJARE INTERSECȚII CU DRUMURILE LATERALE

Pe întreg traseul studiat, se vor amenaja intersecțiile cu celelalte drumuri adiacente. În marea majoritate a lor sunt drumuri de vicinale, având carosabilul de 2,75 m și 2 acostamentele de 0,375 m fiecare. Platforma fiind de 3,50 m. În cazul în care drumul intersectat nu este modernizat, amenajarea acestuia se va face pe o lungime de minim 20 m din ax și o lățime de 2,75 m, având același sistem rutier ca a drumului proiectat.



Racordarea în plan a drumurilor laterale cu cel expertizat se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza de minim 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Sistematizarea verticală a intersecțiilor se va realiza în așa fel încât să fie asigurată atât scurgerea apelor pluviale, vizibilitatea și siguranța participanților la trafic.

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001, iar drumurile laterale vor fi amenajate pe cca.15 m din ax având sistemul rutier la fel cu cel modernizat pentru a împiedica murdărirea carosabilului cu noroi.

AMENAJARE ACCESELOR LA PROPRIETĂȚI

Pe întreg traseul studiat, se vor amenaja accesele la proprietăți după caz. Unde trebuie asigurată continuitatea scurgerii apelor pluviale prin rigola cu secțiune triunghiulară se vor amenaja podețe din teavă corugată, sn8, Dn 315 iar până la limita de proprietate se vor amenaja accesele cu 15 cm dală din beton turnat monolit C30/37 și 20 cm fundație din balast. Unde nu există rigolă sau unde este rigolă de acostament se aplică profilul transversal VI din zona rigolei de acostament.

LUCRĂRI PENTRU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

În perioada de execuție se va asigura circulației prin montarea de indicatoare de circulație provizorii pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru, conform Ordinul 1112/2000 pentru aprobarea NORMELOR METODOLOGICE privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) precum și marcaje rutiere orizontale.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2011.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/7:2015

Se obligatoriu utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Pe zonele cu taluz înalt (mai mare de 1,5 m) se vor monta parapeți metalici conform AND 593/2014. Lungimea totală a parapeților este 1.360 m. Poziția lor km se regăsește în planurile de situație.



3.2 JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Drumul agricol este principala cale de acces pentru satele Inuri, Ponița, Crișeni, Ciocaș accesibilă în perioadele uscate și greu accesibilă în perioadele umede. Conform expertizei tehnice drumul existent nu prezintă siguranță în exploatare, prezentând defecte de tipul: denivelări, fagase, gropi și lipsa de planitate. Prin urmare așa cum recomandă și expertul tehnic este necesară modernizarea drumului cu îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic) precum și realizarea rigolelor și podete aferente pentru rezolvarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului

3.3 VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea investiției propuse cu TVA va fi de aproximativ 9.255.454,93 Lei.

3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Perioada de implementare propusă a proiectului analizat este de aproximativ 18 luni de la obținerea tuturor documentelor necesare realizării proiectului.

3.5 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR

Planul de situație, respectiv planul de încadrare sunt anexate prezentului memoriu

Caracteristicile proiectului

Suprafața totală ocupată de obiectiv este de 47.327 mp, defalcate mai jos.

- | | |
|--|------------|
| - suprafața carosabil: | 17.025 mp |
| - suprafață carosabil racordări strazi adiacente: | 2.000 mp |
| - suprafață carosabil platforme întreținere de trafic: | 990 mp |
| - total suprafață carosabil cu îmbrăcăminte din beton asfaltic: | 20.015 mp |
| - suprafață acostamente: | 4640 mp |
| - suprafață accese riverani: | 900 mp |
| - suprafață ocupată de rigole: | 7.743 mp |
| - total suprafața ocupată de drumul agricol: | 33.298 mp |
| - zone care vor fi aduse la starea inițială dacă vor fi afectate de lucrări: | 14.029 mp |
| - total suprafață din CU: | 47.327 mp. |



30 buc

3.5.1 PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Lungimea totală a drumului propus pentru modernizare este 6.190 m, lățimea variabilă cuprinsă între 5,0 și 3,0 m, și este domeniul public al comunei Vințu de Jos, conform datelor furnizate de către beneficiar și a datelor din certificatul de urbanism nr.147 din 09.10.2023

3.5.2 DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE

Drumul propus spre modernizare este existent.

3.5.3 DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ

3.5.3.1 DESCRIEREA FLUXULUI TEHNOLOGIC DE REALIZARE A PROIECTULUI

Etapele principale aferente proiectului propus de către comuna Vințu de Jos , din județul Alba sunt pregătirea terenului, transportul materialelor necesare, modernizarea drumului, montarea indicatoarelor, marcarea drumului, recepția, utilizarea.

Etapele fluxului tehnologic sunt detaliate în capitolul 3.1 privind rezumatul proiectului propus de Primăria comunei Vințu de Jos .

3.5.3.2 DESCRIEREA FLUXULUI TEHNOLOGIC DE UTILIZARE

Principalele etape ale fluxului tehnologic de utilizare a drumului sunt: verificarea drumului, curățire, întreținere.



3.6. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Tabelul 3.6 Materii prime utilizate în perioada de construire a obiectivului.

Nr. Crt	Materii prime principale	Mod de asigurare
1.	<i>Prefabricate din beton</i>	<i>Materiile prime utilizate sunt achiziționate de la agenți economici autorizați</i>
2.	<i>Indicatoare</i>	
3.	<i>Fier</i>	
4.	<i>Pavaje</i>	
5.	<i>Balast</i>	
6.	<i>Parapeți metalici</i>	
7.	<i>Asfalt</i>	

Tabelul 3.7 Energie și combustibil folosit în perioada de utilizare a obiectivului

Nr. Crt	Energie și combustibil	Mod de asigurare
1.	<i>Energie electrică</i>	<i>Energia electrică este asigurată din rețeaua națională de distribuire a energiei electrice.</i>
2.	<i>Combustibil</i>	<i>Combustibilul este asigurat de la agenți economici autorizați.</i>

3.7 RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Alimentarea cu apă

Nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate

Nu este cazul – nu rezultă ape uzate menajere.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

Asigurarea electricității

Curentul electric este asigurat de la rețeaua națională de distribuire a energiei electrice.



3.8 DESCRIEREA LUCĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA LUCRĂRILOR

După finalizarea lucrărilor de modernizare a drumului, terenul afectat de lucrări va fi nivelat, iar dacă este cazul însămânțat pentru refacerea florei.

3.9 CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Prin proiectul propus se intenționează modernizarea unui drum existent aflat pe teritoriul administrativ al comunei Vințu de Jos.

3.10 RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Dintre resursele naturale utilizate în etapa de implementare a proiectului amintesc agregatele minerale. În etapa de funcționare nu se utilizează resurse naturale.

3.11 METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE

Sistemul rutier va fi compus din

- *4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16, cf. AND 605-2016*
- *6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 22.4, cf. AND 605-2016*
- *10 cm strat de baza din macadam ordinar, cf STAS 174:1995*
- *20 cm strat superior de fundatie fundatie din piatra sparta, cf SR EN 1342+A1:2008*
- *25 cm strat inferior de fundatie din balast, cf STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008*

3.12 PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ

Planul de execuție al proiectului supus reglementării cuprinde proiectarea, reglemenatarea, execuțiarecepția, respectiv utilizarea.

3.13 RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Amintim că proiectul propus prevede modernizarea unui drum existent.



3.14 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Nu au fost luate în considerare alte alternative.

3.15 ACTIVITĂȚI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI

Implementarea proiectului contribuie la dezvoltarea traficului în zona analizată.

3.16 ALTE AUTORIZAȚII SOLICITATE

Prin decizia de evaluare inițială emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Alba s-au solicitat următoarele documente avizul favorabil de la Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1 PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI

Nu este cazul. Nu sunt prevăzute lucrări de demolare

4.2 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul. Nu sunt prevăzute lucrări de demolare

4.3 METODE FOLISOTE ÎN DEMOLARE

Nu este cazul. Nu sunt prevăzute lucrări de demolare

5.1 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul. Nu au fost luate în considerare alte alternative.

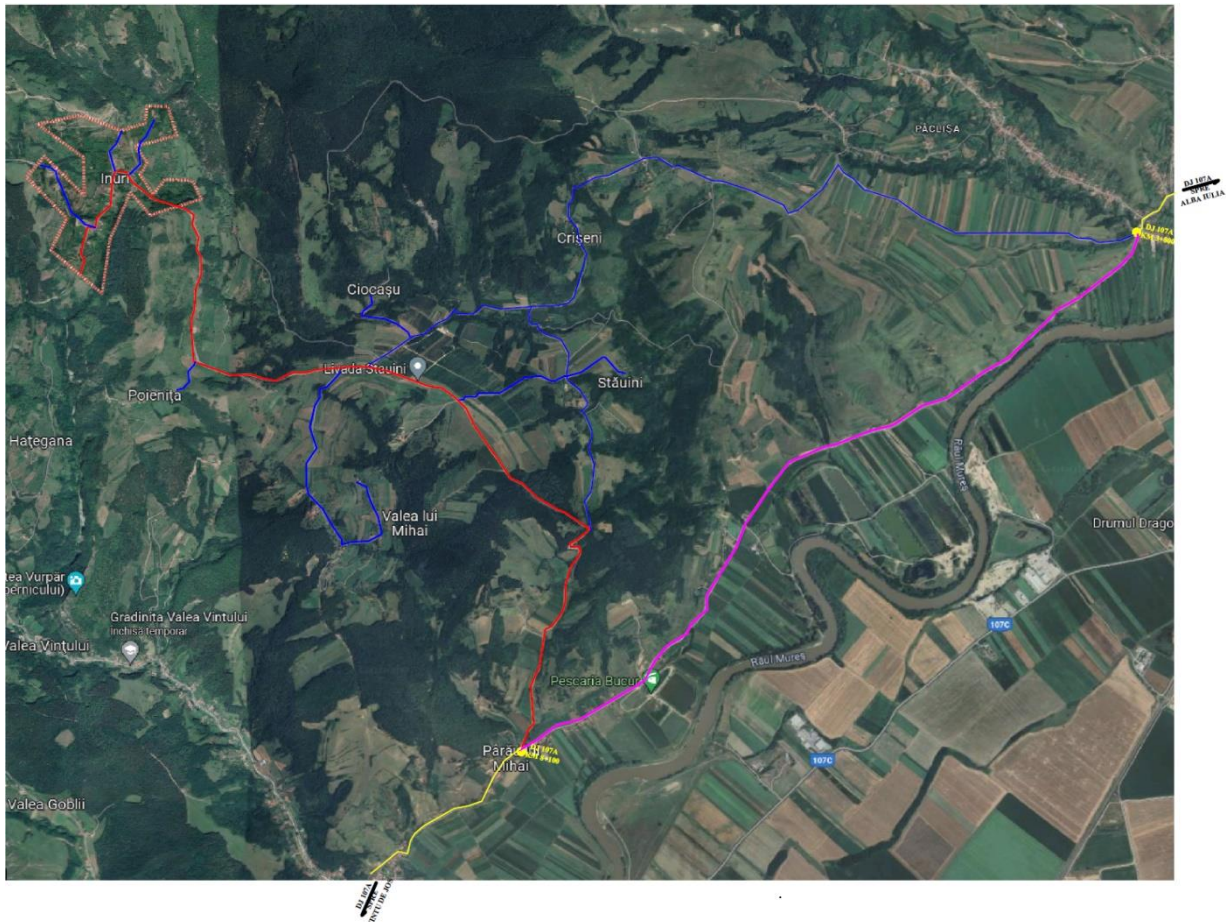
5.2 ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT SĂ APARĂ CA URMARE A DEMOLĂRII

Nu este cazul –



6 DECRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Drumul supus modernizării de către Primăria Vințu de Jos se află pe teritoriul administrativ al comunei Vințu de Jos.



- LEGENDA
- DRUM JUDETEAN
 - DRUM DE EXPLOATARE AGRICOLA PROPUS SA SE MODERNIZEZE
 - DRUM VICINAL
 - ZONA PE CARE SE FACE DECONGESTIONAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ107A PENTRU UTILAJELE AGRICOLE
LUNGIME TRONSON = 5100 M

Fig.5.1 Localizarea proiectului



6.1 DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE

Proiectul propus nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin legea nr.22/2001, cu completările ulterioare.

6.2 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIAL CULTURAL

Implementarea proiectului nu afectează obiectivele patrimoniului cultural. Zona destinată modernizării drumului se află în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitecturale.

6.2.1 FOLOSINȚELE ACTUALE ALE AMPLASAMENTULUI

Proiectul propus prevede modernizarea unui drum existent, prin urmare folosința actuală a zonei destinată modernizării este de căi de comunicație rutiere.

6.2.2 POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI

- Nu este cazul

6.3 COORDONATELE AMPLASAMENTULUI ÎN SISTEMUL DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970

Coordonatele în proiecție Stereografică 1970 aferente proiectului propus sunt prezentate în tabelul următor.

Punct	X	Y
1	382780.987	502553.202
2	383204.005	503913.349
3.	381925.858	504937.056
4.	380311.384	505779.252

6.4 DETALII PRIVIND ORICE VARIANT DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Nu au fost luate în considerare alte amplasamente pentru implementarea proiectului propus.



7 DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE

7.1 PROTECTIA CALITATII APELOR

Calitatea factorului de mediu -apă în perioada de realizare a proiectului nu va fi afectată. Se interzice spălarea utilajelor în cursurile de apă, respectiv gararea acestora pe malurile râurilor pentru prevenirea poluărilor cu produse petroliere.

7.2 PROTECTIA AERULUI

Calitatea aerului este afectată temporar nesemnificativ de utilajele folosite la nivelarea terenului, decopertare, tasări etc.

6.3 PROTECȚIA SOLULUI

Sursele de poluare a solului în etapa de construire a obiectivului supus reglementării de mediu sunt utilajele utilizate la realizarea proiectului. Utilajele generează materii în suspensii, gaze de eșapament, respectiv accidental pot să genereze poluări cu produse petroliere.

6.3 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

Sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele folosite la modernizarea drumului. Nivelul de zgomot și vibrații este semnificativ doar în etapa de realizare a proiectului, iar în etapa de funcționare nu este generat zgomot. Se interzice efectuarea lucrărilor pe timpul nopții în zonele locuite pentru diminuarea impactului generat de zgomot și vibrații.

6.4. Protectia impotriva radiatiilor

Nu sunt utilizate surse de radiații in etapa de realizare a proiectului respectiv în etapa de funcționare a rețelelor de distribuție apă.

6.6 PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE-BIODIVERSITATE

Suprafața pe care se propune implementarea planului este suprapusă parțial cu teritoriul ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu. Proiectul se desfășoară adiacent limitei vestice a Unității 1, arealul Pâclișa din cele 8 areale ce constituie aria de protecție avifaunistice ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi, de la km 0+250 până la km 4+050.



6.7 PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Identificarea obiectivelor de interes public, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Implementarea proiectului nu generează un impact negativ asupra obiectivelor de interes public.

Afectarea așezărilor umane

Locuințele vor fi afectate temporar nesemnificativ de vibrațiile generate de utilajele folosite la modernizarea drumului. Așezările umane sunt afectate temporar, doar pe perioada de execuție a proiectului.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane

Pentru protecția așezărilor umane se recomandă să nu se lucreze pe timpul nopții în zonele locuite, respectiv să se reducă viteza de deplasare a utilajelor și să se respecte gabaritul.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament

6.7.1 LISTA DEȘEURILOR GENERATE

Deșeurile generate, modul de gestionare, respectiv cantitatea generată vor fi prezentate în tabelele următoare.

Tabelul 6.1 Lista deșeurilor generate în etapa de construire

Deșuri rezultate			Management de mediu
Denumire	Cod deșeu	Cantitate	Stocare deșeurilor
<i>Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01</i>	<i>17 03 02</i>	<i>50 to</i>	<i>Deșeurile se stochează vrac</i>
<i>Fier și oțel</i>	<i>17 04 05</i>	<i>10 to</i>	<i>Deșeurile se stochează vrac</i>
<i>Deșuri municipale amestecate</i>	<i>20 03 01</i>	<i>3 m³</i>	<i>Deșeurile municipale vor fi stocate în pubele de plastic. Ulterior vor fi predate pentru eliminare firmei responsabile cu preluarea deșeurilor municipal din COMUNA VINȚU DE JOS</i>



Tabelul 6.2 Lista deșeurilor generate în etapa de funcționare

Nr. Crt	Sursa de deșeuri	Tipul deșeurului	Codul	Cantitatea anuală estimată generată
I.	-	-	-	-

6.8.2 PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE

Se impune respectarea ierarhiei deșeurilor menționată în OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, după cum urmează:

- prevenirea;
- pregătirea pentru reutilizare;
- reciclarea;
- alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- eliminarea.

6.8.3 MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

Managementul deșeurilor se va realiza conform prevederilor legale în vigoare, fără a afecta calitatea factorilor de mediu naturali, respectiv fără a pune în pericol sănătatea populației.

În etapa de construire

Nr.crt	Categorie	Cod	Cantitatea anuală estimată	Eliminare	Valorificare	Codul operațiunii	Denumirea operațiunii
1.	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	50 to		X	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11 ⁵
2.	Fier și oțel	17 04 05	10 to		X	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11 ⁵
3.	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	3 m ³		X	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre



Nr.crt	Categorie	Cod	Cantitatea anuală estimată	Eliminare	Valorificare	Codul operațiunii	Denumirea operațiunii
							operațiunile numerotate de la R 1 la R 11 ⁵

În etapa de utilizare

Nr.crt	Categorie	Cod	Cantitatea anuală estimată	Eliminare	Valorificare	Codul operațiunii	Denumirea operațiunii
1.							

6.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

6.9.1 SUBSTANȚE ȘI PREPARATE PERICULOASE UTILIZATE

Pe amplasament, în perioada de realizare a proiectului nu se vor depozita preparate periculoase. Se vor utiliza combustibil pentru utilaje, respectiv asfalt pentru modernizarea drumului. iar în perioada de funcționare nu se vor utiliza substanțe periculoase.

6.9.2 MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE

Gestionarea substanțelor utilizate se va realiza conform fișelor cu date tehnice de securitate.

6.10 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE

Dintre resursele naturale utilizate în etapa de implementare a proiectului amintesc agregatele și apă.



7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV

7.1 DESCRIEREA IMPACTULUI

Pentru evaluarea impactului am utilizat matricea rapidă de evaluare a impactului . Matricea rapidă de evaluare a impactului (RIAM) este un instrument de organizare și analiză care prezintă rezultatele unei evaluări globale a impactului asupra mediului ((Pastakia 1998). RIAM, este dezvoltată pentru a aduce alegerile subiective într-un mod transparent.(Ijäs A, 2010). Descrierea categoriilor de impact antropic respectă aceleași principii folosite de Jensen și Pastakia, elaboratorii acestei metode (Kuitunen și Hirvonen,2008), iar adaptarea metodei s-a efectuat ținând-se cont de particularitățile de mediu ale zonei antropice studiate (Muntean L., et al., 2010).

Criteriile de evaluare sunt de două tipuri: (A) criteriile pot influența , individual, scorul de evaluare obținut; (B) criteriile care, individual, nu pot influența scorul de evaluare.

Tabel 7.1 Descrierea criteriilor de evaluare a impactului

Criteriul de evaluare	Scara	Descrierea
A1 Importanța condiției/factorului environmental	4	Important pentru interese naționale/internaționale
	3	Important pentru interese regionale/naționale
	2	Important numai pentru arealele din proximitatea localității
	1	Important numai pentru localitate
	0	Fără importantă
A2 Magnitudinea schimbării/efectului environmental	+3	Beneficiu major important
	+2	Îmbunătățire semnificativă a status quo-ului
	+1	Îmbunătățire a status quo-ului
	0	Lipsă de schimbare a status quo-ului
	-1	Schimbare negativă a status quo-ului
	-2	Dezavantaje sau schimbări negative semnificative
-3	Dezavantaje sau schimbări negative majore	
B1 Permanența	1	Fără schimbări
	2	Temporar
	3	Permanent
B2 Reversibilitatea	1	Fără schimbări
	2	Reversibil
	3	Ireversibil
B3 Comutativitatea	1	Fără schimbări
	2	Non-cumulativ/unic
	3	Cumulativ/sinergici



Pentru a calcula scorul de evaluare se vor efectua cele trei relații matematice, inițial se vor înmulți valorile din grupa A, ulterior se va face suma valorilor din grupa B, iar scorul de evaluare este produsul dintre rezultatul primei, respectiv celei de a doua relații.

$$(A1) \times (A2) = (At) \quad (1)$$

$$(B1) + (B2) + (B3) = (Bt) \quad (2)$$

$$(At) \times (Bt) = (SE) \quad (3)$$

Au fost stabilite categorii de impact și a fost elaborată o scară a scorurilor de evaluare pe categorii de impact, prezentate în tabelul 7.2

Tabel. 7.2. Categorii de impact

Scorul environmental	Categorii de impact	Descrierea categoriei
Peste +101	+E	Schimbări/impacte pozitive majore
+76 la +100	+D	Schimbări/impacte pozitive semnificative
+51 la +75	+C	Schimbări/impacte pozitive moderate
+26 la +50	+B	Schimbări/impacte pozitive
+1 la +25	+A	Schimbări/impacte ușor pozitive
0	N	Lipsa schimbării status quo-ului/neapucabil
-1 la -25	-A	Schimbări/impacte ușor negative
-26 la -50	-B	Schimbări/impacte negative
-51 la -75	-C	Schimbări/impacte negative moderate
-76 la -100	-D	Schimbări/impacte negative semnificative
Sub -101	-E	Schimbări/impacte negative majore



Tabelul.7.3 Impactul asupra factorilor în etapa de construire a obiectivului

Impactul general asupra factorilor de mediu naturali și antropici								
Categorii de impact		A1	A2	B1	B2	B3	SE	CI
Factori de mediu								
Factori de mediu naturali	Apă	1	0	1	1	1	0	N
	Aer	1	-1	2	2	2	-6	- A
	Sol	1	-1	2	2	2	-6	- A
	Peisaj	1	-1	2	2	1	-6	- A
	Biodiversitate	1	-1	2	2	2	-6	- A
Scor de evaluare privind factorii de mediu naturali							-24	- A
Factori de mediu antropici	Populația	1	-1	2	2	1	-6	- A
	Așezări	1	-1	2	2	1	-6	- A
	Patrimonial cultural	0	0	1	1	1	0	N
	Căi de comunicație rutiere locale	1	+1	2	2	2	+6	+A
Scor de evaluare privind factorii de mediu antropici							- 6	-A
Scor de evaluare total							- 30	- B

În etapa de modernizare a drumului, conform rezultatelor obținute în urma calcului impactului general, principalii factori afectați negativ nesemnificativ sunt aerul, solul, populația, așezările umane, respectiv biodiversitatea și peisajul.

Efectele negative generate sunt temporare doar pe perioada de execuție a proiectului. Dintre efectele generate amintesc: efecte negative temporare asupra factorului de mediu aer sunt poluare cu pulberi sedimentabile și gaze de eșapament; efectele negative nesemnificative temporare asupra factorului de mediu sol sunt nivelări, tasării, poluarea accidentală cu produse petroliere rezultate de la utilajele defecte, efecte negative asupra populației sunt creșterea nivelului de zgomot și vibrații, respectiv generarea de pulberi sedimentabile.

Scorul de evaluare total obținut în urma aplicării matricei MERI pentru etapa de construire a obiectivului este ” – 30”concluzionând astfel că implementarea proiectului generează un impact negativ asupra factorilor de mediu naturali și antropici.



Tabelul.7.4 Impactul asupra factorilor în etapa de funcționare

Impactul general asupra factorilor de mediu naturali și antropici								
Categoriile de impact		A1	A2	B1	B2	B3	SE	CI
Factori de mediu								
Factori de mediu naturali	Apă	1	0	1	1	1	0	N
	Aer	1	0	1	1	1	0	N
	Sol	1	0	1	1	1	0	N
	Peisaj	1	0	1	1	1	0	N
	Arii Naturale Protejate	1	0	1	1	1	0	N
Scor de evaluare privind factorii de mediu naturali							0	- A
Factori de mediu antropici	Populația	1	+1	2	2	3	+7	+ A
	Așezări	1	+1	2	2	3	+7	+ A
	Patrimonial cultural	0	0	1	1	1	0	N
	Căi de comunicație rutiere locale	1	+1	2	2	3	+7	+ A
Scor de evaluare privind factorii de mediu antropici							+21	+ A
Scor de evaluare total							+21	+ A

În etapa de utilizare a drumului este generat un impact pozitiv asupra populației, respectiv așezărilor, iar asupra factorilor de mediu apă, aer, sol, biodiversitatea și peisaj, impactul generat este neutru.

Impactul cumulativ

Pentru calcularea impactului cumulativ a fost luat în considerare proiectul propus, respectiv traficul rutier.

Factori analizați	Apă	Aer	Sol	Așezări	Populație	Biodiversitate	Peisaj	Patrimoniu cultural	Factori climatici
Modernizare drum	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0
Trafic	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0
I.M.C	0	-2	-1	-1	-2	-1	-1	0	0
I.T.C	- 0,88								



Pentru calcularea ITC am utilizat formula $ITC = (IMC_{aer} + IMC_{ap\acute{a}} + IMC_{sol} + IMC_{a\acute{s}ez\acute{a}ri} + IMC_{popula\acute{t}ie} + IMC_{biodiversitate} + IMC_{peisaj} + IMC_{patrimoniu} + IMC_{factori\ climatici} + IMC_{arii\ naturale\ protejate}) / Nr.F.M$, prin urmare $ITC = -0,88$

Conform rezultatului obținut, rezultă că impactul generat asupra factorilor de mediu este negativ. Activitățile desfășurate generează pulberi sedimentabile creșterea nivelului de zgomot, posibilitatea poluării cu produse petroliere. Factorii de mediu afectați sunt solul, apa, biodiversitate, populație, aer și peisajul.

7.6 EXTINDEREA IMPACTULUI

Impactul negativ generat în etapa de construire, respectiv impactul pozitiv generat în etapa de funcționare se resimte local și în proximitatea zonei destinate implementării proiectului

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului a fost luată în considerare la calcularea impactului general prezentat în subcapitolul 7.1. Rezultate obținute arată că proiectul propus generează un impact negativ în etapa de construire care se întinde și în proximitatea amplasamentului.

7.7 PROBABILITATEA IMPACTULUI

Probabilitatea apariției unei poluări accidentale asupra factorilor de mediu este redusă, luând în considerare proprietățile tehnice ale proiectului.

7.5 DURATA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Durata și reversibilitatea impactului au fost luate în considerare la calcularea impactului general prezentat în subcapitolul 7.1

Criteriile luate în calcul sunt următoarele:

B1 Permanentă/frecvența	1	Fără schimbări
	2	Temporar
	3	Permanent
B2 Reversibilitatea	1	Fără schimbări
	2	Reversibil
	3	Ireversibil

Rezultatele obținute sunt prezentate în tabelul 7.6. Impactul generat conform rezultatelor este temporar, respectiv reversibil.



Tabelul 7.6 Durata și reversibilitatea – în perioada de construire a obiectivului

Factori de mediu		Categoriile de impact	
		B1	B2
Factori de mediu naturali	Apă	1	1
	Aer	1	1
	Sol	2	2
	Peisaj	2	2
	Arii Naturale Protejate	2	2
	Populația	2	2
Factori de mediu antropici	Așezări	2	2
	Economie	3	2
	Patrimonial cultural	1	1
	Căi de comunicație rutiere locale	2	2

7.6 MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Pentru evitarea, reducerea, respectiv ameliorarea impactului asupra mediului se impun următoarele măsuri:

- Respectarea proiectului tehnic
- Se interzice efectuarea lucrărilor pe timpul nopții și în perioada cu intemperii
- Se recomandă verificarea tehnică a utilajelor folosite
- Se interzice gararea utilajelor pe malurile râurilor
- Eliminarea/valorificarea deșeurilor se face doar prin agenți economici autorizați
- Se interzice repararea utilajelor pe șantier
- Se interzice abandonarea deșeurilor în șantier
- Alimentarea cu carburant se va realiza astfel încât să nu fie poluat solul/ apele
- În situația unei poluări accidentale se intervine imediat cu material absorbant pentru stoparea acesteia
- Se interzice orice formă de capturarea, reținere sau ucidere a indivizilor din specii de interes conservativ. În caz de capturarea accidentală se recomandă contactarea specialiștilor în vederea eliberării în habitate adecvate.



- *Se vor interzice orice activități de deversare a substanțelor poluante sau depozitare a deșeurilor de orice natură în habitatele acvatice sau în apropierea acestora.*

7.7 NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI

Proiectul propus nu generează un impact transfrontier.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu este cazul. Nu se propune un program de monitorizare în etapa de funcționare.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1 JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE

Proiectul propus nu se încadrează în prevederile altor normative naționale care transpun legislația uniunii europene.

9.2 MENȚIONAREA PLANULUI/PROGRAMULUI DOCUMENTUL DE PLANIFICARE/PROGRAMARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT

Nu este cazul

10 . LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările necesare organizării de șantier se vor realiza numai în interiorul sau în proximitatea zonei de implementare a proiectului, pe spațiu administrat de către beneficiarul proiectului - Primăria Vințu de Jos . Preconizăm că proiectul se va realiza în aproximativ 18 luni de la obținerea documentelor necesare.



10.2 LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi pe teren, aflat în proprietatea beneficiarului, pe teritoriul administrativ al comunei Vințu de Jos .

10.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul generat de lucrările organizării de șantier este negativ ne semnificativ. Amintim că proiectul se va implementa într-o perioadă de aproximativ 18 luni, iar numărul utilajelor/ echipamentelelor necesare este redus.

10.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Sursele de poluanți în timpul lucrărilor de șantier sunt reprezentate de utilajele indispensabile fazei inițiale de realizare a proiectului. În urma activității vor rezulta gaze de eșapament, pulberi în suspensie , respectiv zgomot și vibrații. Referitor la instalațiile de reținere, evacuare și dispersia poluanților în mediu, susținem că vor fi utilizate doar utilaje care sunt dotate cu sistem de epurare catalitică a gazelor de eșapament.

10.5 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

Utilaje folosite vor fi echipate cu sistem de epurare catalitică a gazelor de eșapament.

11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

11.1 LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

După finalizarea lucrărilor de modernizare a drumului, terenul afectat va fi nivelat, iar dacă este cazul va fi înierbat.



11.2 ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE

Pentru prevenirea poluărilor accidentale se recomandă respectarea proiectului tehnic, gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, respectiv verificarea tehnică a utilajelor folosite. În situația în care se produce o poluare accidentală, în timpul cel mai scurt posibil se intervine pentru stoparea poluării prin aplicarea de material absorbant.

11.3 ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

11.4 MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI.

Nu este cazul.

12. Descrierea ariilor naturale protejate și estimarea impactului

Descrierea proiectului este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel nr. 12. 1. Descrierea proiectului și distanța față de arii naturale protejate de interes comunitar.

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC
I.	<i>Construcție</i>	<i>Scopul proiectului propus de către beneficiar este modernizarea drumului de exploatare agricolă care deservește atât exploatarea agricolă cât și fânețele, pășunile și zonele forestiere situate dincolo de exploatarea agricolă având rol de colectare a traficului generat de autovehiculele și utilajele agricole cât și de celelalte vehicule utilizate de proprietarii terenurilor. Lungimea drumului este de 6190 m și are o lățime ce variază între 3 și 5 m. Aceasta</i>	<i>Proiectul se desfășoară adiacent limitei vestice a Unității 1, arealul Pâclișa din cele 8 areale ce constituie aria de protecție avifaunistice</i>



		<i>presupune: lucrări pregătitoare, terasamente; lucrări structură rutieră; amenajarea acostamentelor drumului; amenajarea platformelor de întretăiere a curenilor de trafic; rigole/șanțuri și podețe; podețe de descărcare; amenajare intersecții cu drumurile laterale; amenajare accese la proprietăți; lucrări pentru siguranța circulației;</i>	<i>ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi, de la km 0+250 până la km 4+050.</i>
2.	<i>Operare</i>	<i>Folosință drum exploatare agricolă</i>	
3.	<i>Dezafectare</i>	<i>Având în vedere investiția propusă în documentația tehnică, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.</i>	

12.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI ȘI AMPLASAREA ACESTUIA ÎN RAPORT CU ARIILE NATURALE PROTEJATE

Drumul de exploatare este situat atât pe teritoriu extravilan cât și pe teritoriul intravilan al comunei Vințu de Jos, sat Inuri fiind domeniul public conform datelor din certificatul de urbanism nr. 147 din 09.10.2023, și se regăsesc la poziția 84 și 88 din lista bunurilor care aparține domeniului public al comunei Vințu de Jos.

Drumul de exploatare agricolă propus pentru modernizare, traversează exploatațile agricole de la nord la sud colectând tot traficul de pe drumurile vicinale și de pe drumurile/cărările secundare care deservește exploatațile agricole, pășunile, fânețele, pădurile, având o lungime totală de 6190 m.

Suprafața pe care se propune implementarea planului este suprapusă parțial cu teritoriul ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu. Proiectul se desfășoară adiacent limitei vestice a Unității 1, arealul Pâclișa din cele 8 areale ce constituie aria de protecție avifaunistică ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi, de la km 0+250 până la km 4+050.

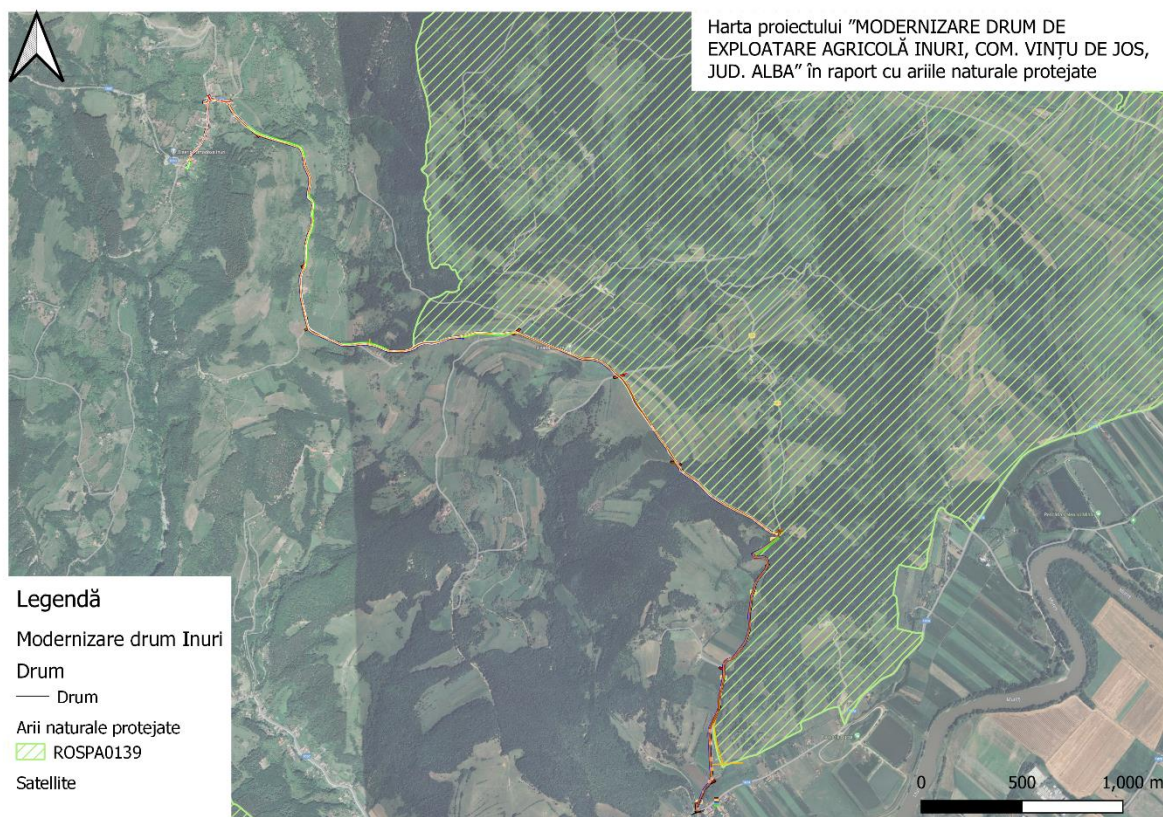


Fig.12.1 Localizarea amplasamentului în raport cu ariile naturale protejate

12.2 COORDONATELE AMPLASAMENTULUI

Tabel 12.2 Coordonatele amplasamentului

Coordonate in ax în sistem de proiecție națională STEREO 1970:		
<i>Început proiect</i>	<i>X= 382780.987</i>	<i>Y= 502553.202</i>
<i>Intersecție cu drum local Stăuini:</i>	<i>X= 383204.005</i>	<i>Y= 503913.349</i>
<i>Intersecție cu drum local Stăuini:</i>	<i>X= 381925.858</i>	<i>Y= 504937.056</i>
<i>Sfârșit proiect</i>	<i>X= 380311.384</i>	<i>Y= 505779.252</i>



12.3 DATE GENERALE

Tabelul nr. 12. 3 Date generale despre ariile naturale protejate

Codul și numele ANPIC	și Intersectată	Obiective de conservare	Plan de management	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP	Măsuri restrictive din PM
ROSPA0139	DA	DA	DA	ROSAC0419, 2.519 Măgura Uroiului	DA	DA	NU

12. 3 PREZENȚA ȘI EFECTIVELE SAU SUPRAFETELE ACOPERITE DE HABITATE SAU SPECII DE INTERES COMUNITAR PE SUPRAFAȚA ARIILOR NATURALE PROTEJATE:

ROSPA0139 PIEMONTUL MUNȚILOR METALIFERI – VINȚU

Tabelul nr. 12. 4 Prezența și efectivele speciilor de interes comunitar de pe suprafața ROSPA0139

Denumire științifică specie	Supfr./ pop.	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
Pandion haliaetus	1-3 indivizi	Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament	La Est de suprafața amplasamentului studiat	FV	Menținerea stării de conservare
Alcedo atthis	20-30 perechi	Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament	La Est de suprafața amplasamentului studiat	FV	Menținerea stării de conservare
Chlidonias niger	50-100 indivizi	Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o	La Est de suprafața amplasamentului studiat	FV	Menținerea stării de conservare



		<i>fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>				
<i>Egretta alba</i>	<i>15-25 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Gavia arctica</i>	<i>1-5 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>Necunoscute</i>	<i>Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare</i>	
<i>Gavia stellata</i>	<i>1-3 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>Necunoscute</i>	<i>Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare</i>	
<i>Anthus campestris</i>	<i>30-50 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 900 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Ciconia ciconia</i>	<i>1-2 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuție a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>U1</i>	<i>Îmbunătățirea stării de conservare</i>	
<i>Circus cyaneus</i>	<i>25-50 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuție a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Crex crex</i>	<i>15-30 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2600 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat, la o distanță de 5 km de amplasamentul studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Emberiza hortulana</i>	<i>50-70 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuție</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	



		<i>a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>amplasamentului, altitudine 260 m</i>			
Falco vespertinus	25-30 indivizi	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
Lanius collurio	200-300 perechi	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
Lanius minor	50-60 perechi	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
Sylvia nisoria	25-50 perechi	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m.</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
Merops apiaster	200-300 perechi	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
Aquila pomarina	2-4 perechi	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 3400 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
Circaetus gallicus	2-3 perechi	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>	



Falco columbarius	4-8 indivizi	Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	Necunoscute	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Falco peregrinus	2-5 indivizi	Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
Haliaeetus albicilla	1-2 indivizi	Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de 2500 m, în E față de amplasament	La Est de suprafața amplasamentului studiat	Necunoscute	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Lullula arborea	15-30 perechi	Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
Pernis apivorus	2-5 perechi	Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 3400 m	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
Bubo bubo	1-2 perechi	Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de peste 4000 m, în E față de amplasament	La Vest de suprafața amplasamentului studiat, la o distanță de 22 km de amplasamentul studiat	FV	Menținerea stării de conservare
Caprimulgus europaeus	50-80 perechi	Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
Ciconia nigra	1-2 perechi	Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului	FV	Menținerea stării de conservare



		<i>cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>ului, altitudine 260 m</i>			
<i>Dendrocopos medius</i>	<i>40-80 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Dendrocopos syriacus</i>	<i>50-70 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Dryocopus martius</i>	<i>15-50 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1600 m</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Picus canus</i>	<i>30-40 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 3400 m</i>	<i>La Vest de suprafața amplasamentului studiat, 250 m altitudine</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Strix uralensis</i>	<i>2-4 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de 40000 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Vest de suprafața amplasamentului studiat, 250 m altitudine</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Anas crecca</i>	<i>200-400 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Anas platyrhynchos</i>	<i>1500-3000 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<i>Fulica atra</i>	<i>10-20 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de</i>	<i>La Est de suprafața amplasament</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	



		<i>distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>ului studiat</i>		
Larus ridibundus	200-300 indivizi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>
Phalacrocorax carbo	300-500 indivizi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>
Tachybaptus ruficollis	10-20 indivizi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>
Actitis hypoleucos	3-6 perechi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>
Charadrius dubius	15-20 perechi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>
Riparia riparia	700-900 perechi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>
Ardea cinerea	70-100 indivizi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2500 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>
Streptopelia turtur	50-70 perechi	<i>Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 3400 m</i>	<i>Potențial prezent pe limita Estică a amplasamentului, altitudine</i>	FV	<i>Menținerea stării de conservare</i>



			260 m			
<i>Otus scops</i>	10-15 perechi	Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de 2500 m, în E față de amplasament	La Vest de suprafața amplasamentului studiat, 250 m altitudine	FV	Menținerea stării de conservare	

12.4 POSIBILA LEGĂTURĂ A PROIECTULUI SAU NECESITATEA ACESTUIA PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

Proiectul nu are legătură și nu este necesar pentru managementul și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu.

12.5 ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PLANULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.

Revenind la analiza impactului potențial, vom arăta că impactul semnificativ poate fi definit ca fiind orice efect care poate fi prezis în mod rezonabil, în urma desfășurării activității și care ar putea afecta obiectivele de conservare ale siturilor sau ale rezervației naturale. Pentru identificarea primară a semnificației unui potențial impact, în raport cu obiectivele de conservare ale ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu, vom lua în considerare, într-o primă fază, localizarea, suprafața, structurile specifice, funcțiile și în cele din urmă habitatul favorabil al fiecărei specii vizate în parte.

Referindu-ne strict la situația luată în analiză, impactul poate fi clasificat în:

- *direct și indirect;*
- *pe termen scurt sau lung;*
- *rezidual;*
- *cumulativ.*

În lumina celor prezentate mai sus, vom analiza în continuare potențiala influență a activității amplasamentului asupra ariilor naturale protejate:



Tabelul nr. 12. 5 Estimarea impactului potențial al planului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.

<i>Tipuri de intervenții propuse proiect etapele de construcție/operare/dezafectare</i>	<i>Potențiale efecte</i>	<i>Impacturi</i>	<i>Cuantificare impacturi</i>	<i>ANPIC potențial afectate</i>
Construcție	<i>Modificarea substratului</i>	<i>Alterare habitat favorabil speciilor</i>	<i>Nesemnificativ. Suprafața habitatului favorabil speciilor de păsări afectat este sub 0.5%.</i>	<i>ROSPA0139</i>
	<i>Zgomot</i>	<i>Perturbare</i>	<i>Nesemnificativ. Suprafața habitatului favorabil speciilor de păsări afectat este sub 0.5%. Se considera că zgomotul produs de activitatea utilajelor de construcții nu va deranja speciile posibil prezente, decât într-o mică măsură, având în vedere arealul extins al ariei de interes avifaunistic raportat la suprafața amplasamentului studiat.</i>	<i>ROSPA0139</i>
Operare	<i>Zgomot</i>	<i>Perturbare</i>	<i>Nesemnificativ. Suprafața habitatului favorabil speciilor de păsări afectat este sub 0.5%. Singurele lucrări necesare sunt cele de mentenanță</i>	<i>ROSPA0139</i>
	<i>Modificarea substratului (în cazul circulației pe drumul de acces)</i>	<i>Perturbare</i>	<i>Nesemnificativ. Suprafața habitatului favorabil speciilor de păsări afectat este sub 0.5%. Singurele lucrări necesare sunt cele de mentenanță</i>	<i>ROSPA0139</i>
Dezafectare	<i>Nu e cazul. Proiectul nu presupune lucrări de dezafectare</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Identificarea și cuantificarea formelor de impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar prezente pe amplasament, în urma potențialelor efecte generate de PP, cât și stabilirea posibilității de afectare a parametrilor stabiliți prin Obiectivele specifice de conservare sunt reprezentate tabelar în **Anexa I** la prezentul memoriu.



Tabelul nr. 12. 6 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor pentru care ROSPA0139 a fost desemnată.

<i>Specie</i>	<i>Parametru afectat</i>	<i>Valoare țintă (ha)</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Forma de impact</i>	<i>Semnificația impactului</i>
<i>Pandion haliaetus</i>	<i>Suprafata habitatelor acvatice deschise</i>	<i>cel puțin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Alcedo atthis</i>	<i>Suprafata habitatelor de hranire</i>	<i>cel puțin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Chlidonias niger</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Egretta alba</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Gavia arctica</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 550</i>	<i>Necunoscut</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Gavia stellata</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 200</i>	<i>Necunoscut</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Anthus campestris</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Ciconia ciconia</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>UI</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact neseemnificativ</i>
<i>Circus cyaneus</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 6000</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact neseemnificativ</i>
<i>Crex crex</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Emberiza hortulana</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact neseemnificativ</i>
<i>Falco vespertinus</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact neseemnificativ</i>



<i>Lanius collurio</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 5500	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Lanius minor</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 5500	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Sylvia nisoria</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 4500	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Merops apiaster</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 5500	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Aquila pomarina</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 5500	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Circaetus gallicus</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 5500	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Falco columbarius</i>	Suprafata habitatului potențial de hrănire	Cel puțin 6000	Necunoscut	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Falco peregrinus</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 5500	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Haliaeetus albicilla</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 550	Necunoscut	Fără impact	Fără impact
<i>Lullula arborea</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 450	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Pernis apivorus</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 450	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnifi- cativ
<i>Bubo bubo</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 450	FV	Fără impact	Fără impact



<i>Caprimulgus europaeus</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 6000	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnificativ
<i>Ciconia nigra</i>	Suprafata habitatului	Cel puțin 3000	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Dendrocopos medius</i>	Suprafata habitatului de hranire și de cuibarit	Cel puțin 3891	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnificativ
<i>Dendrocopos syriacus</i>	Suprafata habitatului de hranire și de cuibarit	Cel puțin 2000	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnificativ
<i>Dryocopus martius</i>	Suprafata habitatului de hranire și de cuibarit	Cel puțin 450	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnificativ
<i>Picus canus</i>	Suprafata habitatului de hranire și de cuibarit	Cel puțin 450	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnificativ
<i>Strix uralensis</i>	Suprafata habitatului de hranire și de cuibarit	Cel puțin 450	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Anas crecca</i>	Marimea populatiei	Cel puțin 300	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Anas platyrhynchos</i>	Marimea populatiei	Cel puțin 2250	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Fulica atra</i>	Marimea populatiei	Cel puțin 15	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Larus ridibundus</i>	Marimea populatiei	Cel puțin 250	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Phalacrocorax carbo</i>	Marimea populatiei	Cel puțin 400	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Suprafata habitatelor acvatice deschise	Cel puțin 550	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Actitis hypoleucos</i>	Marimea populatiei	Cel puțin 4	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Charadrius dubius</i>	Marimea populatiei	Cel puțin 17	FV	Fără impact	Fără impact



<i>Riparia riparia</i>	<i>Suprafata favorabila pentru specie</i>	<i>Cel putin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Ardea cinerea</i>	<i>Suprafata habitatelor de stufarisuri</i>	<i>Cel putin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Streptopelia turtur</i>	<i>Suprafata habitat</i>	<i>Cel putin 1500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnificativ</i>
<i>Otus scops</i>	<i>Suprafata habitat potential de hranire</i>	<i>Cel putin 800</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>

12.6 ESTIMAREA IMPACTULUI CUMULATIV

Evaluarea impacturilor cumulative generate de PP-uri care afectează parametri obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor, inclusiv presiuni și amenințări prevăzute de planurile de management ale ANPIC. Analiza impactului cumulativ se realizează din perspectiva habitatului/speciei de interes comunitar, respectiv întreaga distribuție a speciei sau habitatului la nivelul ANPIC.

Tabelul nr. 12.7 Estimarea impactului cumulativ

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/habitat</i>	<i>Parametru afectat de proiectul analizat</i>	<i>Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat</i>	<i>Cuantificarea impactului cumulativ</i>	<i>Semnificația impactului cumulativ</i>	<i>Justificarea semnificației impactului cumulativ</i>
<i>ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi - Vințu</i>	<i>Aquila pomarina, Caprimulgus europaeus, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Dendrocopos medius, Dendrocopos syriacus, Drycopus martius,</i>	<i>Suprafața habitatului favorabil</i>	<i>Modernizare strada Valea Vințului</i>	<i>0.5 ha</i>	<i>Impact nesemnificativ</i>	<i>Drumurile și căile ferate sunt sisteme de infrastructură care generează un impact semnificativ asupra multor specii de mamifere și păsări. Această presiune este exercitată asupra faunei și habitatelor existente în siturile analizate. Presiunea se exercită prin fragmentarea peisajului local,</i>



	<i>Pernis apivorus,</i> <i>Strptotellia turtur</i>					<i>degradarea habitatelor locale, pierderi de habitat și deranjul în timpul amenajării, întreținerii și exploatării infrastructurii de transport și telecomunicații. Dat fiind faptul că suprafața habitatului favorabil speciilor este sub 1%, impactul cumulat este nesemnificativ.</i>
	<i>Emberiza hortulana,</i> <i>Lanius collurio,</i> <i>Lanius minor,</i> <i>Sylvia nisoria,</i> <i>Anthus campestris</i>	<i>Suprafața habitatului favorabil</i>	<i>Specii invazive non-native (alogene)</i>	<i>0,5 ha</i>	<i>Impact nesemnificativ</i>	<i>Extinderea speciilor invazive duce la modificarea drastică a habitatului de reproducere al speciilor care cuibăresc pe sol precum Anthus campestris sau al celor care cuibăresc în tufărișuri deoarece speciile invazive se extind în dauna tufărișurilor autohtone precum Crataegus monogyna și Rosa canina care constituie habitatul optim pentru reproducerea unor specii de păsări</i>
	<i>Aquila pomarina,</i> <i>Caprimulgus europaeus,</i> <i>Ciconia nigra,</i> <i>Circaetus gallicus,</i> <i>Dendrocopos medius,</i> <i>Dendrocopos syriacus,</i> <i>Drycopus martius,</i> <i>Pernis apivorus,</i> <i>Strptotellia</i>	<i>Suprafața habitatului favorabil de hrănire</i>	<i>Utilizarea terenurilor în scop agro-pastoral din proximitate</i>	<i>10 ha</i>	<i>Impact nesemnificativ</i>	<i>Folosirea pesticidelor poate avea un impact negativ asupra păsărilor, atât prin reducerea resurselor de hrană cât și prin bioacumularea toxinelor în lanțul trofic. S-a identificat un potențial impact nesemnificativ materializat prin alterarea habitatelor favorabile, care poate fi cauzat fie de abandonarea pajiștilor, fie de</i>



	<i>turtur</i> <i>Emberiza hortulana,</i> <i>Lanius collurio,</i> <i>Lanius minor,</i> <i>Sylvia nisoria,</i> <i>Anthus campestris</i>					<i>eliminarea vegetației arbustive și a arborilor solitare</i>
--	--	--	--	--	--	--

12.7 IDENTIFICAREA INCERTITUDINILOR

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a proiectului, a efectelor și impacturilor sunt prezentate în tabelul următor:

Tabelul nr. 12. 8 Incertitudini identificate

<i>Componenta</i>	<i>Incertitudini identificate</i>
<i>Descrierea proiectului</i>	<i>nu s-au identificat incertitudini.</i>
<i>Alte proiecte</i>	<i>nu s-au identificat incertitudini</i>
<i>Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC</i>	<i>nu s-au identificat incertitudini</i>
<i>Localizarea habitatului/speciei față de proiect</i>	<i>nu s-au identificat incertitudini</i>
<i>Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare</i>	<i>nu s-au identificat incertitudini</i>
<i>Starea de conservare</i>	<i>nu s-au identificat incertitudini</i>
<i>Valoare țintă parametru</i>	<i>Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare</i>
<i>Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP</i>	<i>nu s-au identificat incertitudini</i>
<i>Cuantificarea impacturilor</i>	<i>nu s-au identificat incertitudini</i>



13. CONCLUZII

Scopul proiectului propus de către Primăria Comunei Vințu de Jos este modernizarea unui drum de exploatare agricolă, situat în comuna Vințu de Jos.

Lungimea totală a drumului propus pentru modernizare este 6.190 m, lățimea variabilă cuprinsă între 5,0 și 3,0 m, și este domeniul public al comunei Vințu de Jos, conform datelor furnizate de către beneficiar și a datelor din certificatul de urbanism nr.147 din 09.10.2023

În urma realizării lucrărilor de modernizare a acestui drum va dispune de următoarele dotări rutiere: Lungime drum de exploatare agricolă: 6190 m; Lățime carosabil: 2,75 m; lățime acostamente: 2 x 0,50 m; lățime platformă drum: 3,75 m; suprafața carosabil 17.025 mp; suprafața carosabil racordari strazi adiacente: 2.000 mp; suprafața carosabil platforme intretaiere de trafic: 990 mp; total suprafața carosabil cu îmbrăcăminte din beton asfaltic: 20.015 mp; suprafața acostamente: 4640 mp; suprafața accese riverani: 900 mp; suprafața ocupata de rigole: 7.743 mp; lungime rigole turnate monolit cu secțiune triunghiulara C30/37: 2.435 m; lungime rigole de acostament turnate monolit C30/37: 3.110 m; lungime rigole inierbate cu secțiune triunghiulara: 2.295 m; lungime rigola carosabilă din elemente prefabricate din beton 310 m; lungime parapet metalic de tip semigreu: 1.360 m; platforme de întretăiere a curenților de trafic: 18 buc; podețe de descărcare Dn630mm cu cameră de cadere in amonte și aripi in aval noi: 6 buc; podețe de descărcare Dn630mm existente care se repară 4 buc; podete de descarcare Dn400 existente care se inlocuiesc 2 buc podețe pentru continuitatea rigolei Dn315 mm: 25 buc; indicatoare rutiere 50 buc; marcaje rutiere: 12,4 km; total suprafata ocupata de drum: 33.298 mp; zone care vor fi aduse la starea inițială dacă vor fi afectate de lucrări: 14.029 mp; În etapa de construire a proiectului propus de Primăria Comunei Vințu de Jos, conform rezultatelor obținute în urma aplicării matricei de evaluare a impactului asupra mediului, se generează asupra factorilor de mediu un impact negativ. Principalii factori afectați negativ nesemnificativ sunt aerul, solul, populația, asezările umane, respectiv biodiversitatea și peisajul. Efectele negative generate sunt temporare doar pe perioada de execuție a proiectului. Dintre efectele generate amintesc: poluare cu pulberi sedimentabile și gaze de eșapament; nivelări, tasării, poluarea accidentală cu produse petroliere creșterea nivelului de zgomot și vibrații.



Concluzii privind biodiversitate

- *Proiectul supus reglementării se suprapune parțial cu ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu.*
- *Impactul proiectului asupra stării de conservare a speciilor de interes comunitar pentru care aria naturală protejată ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu au fost declarate este nesemnificativ.*
- *Acțiunile de construcție, nu produc modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.).*

Motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt:

- 1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: nu este cazul.*
- 2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor: nu este cazul*
- 3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor): nu este cazul.*
- 4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: nu este cazul*
- 5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: Se considera că zgomotul produs de activitatea utilajelor de construcții nu va deranja speciile posibil prezente, într-o mică măsură, având în vedere arealul extins al ariei de interes avifaunistic raportat la suprafața amplasamentului studiat. Având în vedere suprafața mică afectată, raportată la aria protejată se consideră astfel că impactul identificat la nivelul ariei protejate este unul nesemnificativ.*
- 6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate: nu este cazul.*
- 7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact: nu este cazul.*



8. *alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului: nu este cazul.*

9. *incertitudinile identificate: singurele incertitudini sunt lipsa câtorva valori țintă a unor obiective de conservare pentru habitatele și speciile de interes comunitar. Respectivii parametrii nu sunt afectați de implementarea proiectului, astfel că lipsa valorilor țintă nu a afectat cuantificarea impacturilor.*

Aprobat,
Primăria Vințu de Jos

Întocmit,
Geographica Transilvania S.R.L
ing. Elena Marica

ecolog Alexandra Negruț

