



PROIECT

ACORD DE MEDIU

Ca urmare a cererii adresate de către **Primăria ZLATNA**, cu sediul în județul Alba, strada Calea Moșilor, nr. 12, înregistrată la APM Alba cu nr. 4059/27.04.2017, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: “ **DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE IN ORAȘUL ZLATNA, JUDEȚUL ALBA – AMENAJARE DOMENIUL SCHIABIL** “

amplasament: județul Alba, localitatea Zlatna, sat Feneș, identificat prin plan de situație și plan de încadrare în zonă

în scopul: dezvoltării unui domeniu schiabil pe teritoriul administrativ al orașului Zlatna și ridicarea importanței sale turistice.

care prevede: lucrările care fac obiectul proiectului urmăresc dezvoltarea infrastructurii turistice în orașul Zlatna, județul Alba – amenajare domeniul schiabil.

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 12, lit. a) pârtii de schi, teleschiuri, telecabine și amenajările aferente;

Proiectul intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Domeniul schiabil propus a se amenaja este situat în partea de nord a teritoriului administrativ al orașului Zlatna, jud. Alba, pe versantul nordic al masivului Paraginoasa, în zona de obarsie a paraului Fenesel (afluent de dreapta al paraului Fenes). Accesul la domeniul schiabil propus se face pe cale rutieră, pe drumul comunal DC 173 (DN 74 / Fenes - Poiana Narciselor - Negruleasa - Lupulesti/DJ 107I/Bucium) - ce se desprinde din drumul național DN 74, în satul Fenes, aparținător orașului și urmărește cursul paraului Fenes, măsurând, până la confluența cu paraul



Fenesel, 12 km, după care se mai parcurg circa 1,2 km, pe un drum de exploatare forestieră, de-a lungul paraului Fenesel.

Amplasamentul obiectivului este localizat în ROSCI0253 Trascau și în imediată apropiere a ROSPA0087 Munții Trascaului.

Pentru realizarea proiectului este necesar să se scoată definitiv din fondul forestier o suprafață de 55111 mp.

Terenul propus pentru defrisare este încadrat în următoarele categorii funcționale:

– **1.2A5Q** – păduri situate pe stâncării, pe grohotisuri și pe terenuri cu eroziune în adâncime și pe terenuri cu înclinarea mai mare de 30° , pe substraturi de flis (facies marnos, marno-argilos, nisipuri), nisipuri, pietrisuri și loess, precum și cele situate pe terenuri cu înclinarea mai mare de 35° , pe alte substraturi litologice, arboretele din păduri/ ecosisteme de pădure cu valoare protectivă pentru habitate de interes comunitar și specii de interes deosebit incluse în arii speciale de conservare/ situri de importanță comunitară în scopul conservării habitatelor (din rețeaua ecologică NATURA 2000 – SCI), (categoria funcțională II – T.II);

- **1.5Q** – arboretele din păduri/ ecosisteme de pădure cu valoare protectivă pentru habitate de interes comunitar și specii de interes deosebit incluse în arii speciale de conservare/ situri de importanță comunitară în scopul conservării habitatelor (din rețeaua ecologică NATURA 2000 – SCI), (categoria funcțională IV – T.IV).

Aceste păduri sunt încadrate în categoria de păduri cu funcții de protecție și de producție.

Destinația actuală a terenului pe care se va dezvolta proiectul este de pășune și pădure.

Pentru realizarea proiectului s-a obținut avizul favorabil nr. 1121/05.02.2018 emis de Ocolul Silvic Abrud R.A. pentru scoaterea definitivă în suprafață de 5,511 ha aflat în proprietatea Primăriei Zlatna, administrat de O.S. Abrud R.A. și localizat în U.P. VII Fenes, u.a. 39 (0,8031 ha) și 40 (4,9080 ha), introducerea în circuitul silvic în compensare echivalentă a terenului în suprafață de 55111 mp, proprietate a primăriei Zlatna, localizat în Zlatna, Fenes, conform CF nr. 71803 și 71805 Oras Zlatna (provenită din conversia de pe hartă a CF nr. 2088/ Fenes) și compensarea cu un teren limitrof fondului forestier național: O.S. Abrud R.A., U.P. VII Valea Feneșului, u.a. 53, 54, 64, 65 și 66.

Suprafața în cauză care face obiectul compensării de terenuri ce urmează să fie scoase definitiv din fondul forestier proprietate publică a orașului Zlatna, administrat de către O.S. Abrud R.A., județul Alba este teren agricol, categoria de folosință fâneată, înscrisă în CF nr. 71803 Zlatna, iar accesul se asigură din satul Feneș, pe valea Feneșului, din drumul județean pe drumul comunal de pe Valea Feneșului, pietruit, circa 6,0 km.

Lucrările de împădurire vor începe în anul 2020. Starea de masiv va fi realizată în primii 7 ani, apoi în anii 8 - 11 urmând să se execute alte lucrări de îngrijire a arboretelor înființate.

Suprafața care se oferă spre compensare în vederea împăduririi este cuprinsă în zona numită "Feneșasa", din raza U.P. VII Valea Feneșului, limitrof parcelor 64 și 65, urmând ca la noua amenajare a fondului forestier proprietate a orașului Zlatna, acest teren să fie inclus în noul amenajament silvic al fondului forestier proprietate publică a orașului Zlatna.



Suprafața terenului care va fi ocupată de lucrările propuse este de 5,51 ha și este constituită din terenuri agricole – fânețe care se află în domeniul privat al orașului Zlatna, și este înscrisă în CF nr. 71803 cu număr cadastral 71803, orașul Zlatna, și este liberă de sarcini ce ar putea împiedica realizarea proiectului. S-a ales compoziția de împădurire de bază - 6FA 4MO, pentru u.a. 1 A și 1 B. Se vor utiliza 5000 puiți/ha plantați la o distanță de 2 m între rândurile de puiți și 1,0 m între puiți pe rând pentru toate speciile.

S-au prevăzut lucrări de întreținere a plantațiilor pe o perioadă de 7 ani (sezoane de vegetație) conform prevederilor Normelor tehnice și a condițiilor identificate în teren, care constau din:

1. Revizuirea plantațiilor, câte o lucrare pe an în primii 3 ani de la plantare;
2. Mobilizarea manuală a solului în jurul puiților, câte două intervenții, în anii I, II, III și IV și una în anul V;
3. Descoperșirea plantațiilor în jurul puiților și pe toată suprafața în anii IV, V, VI și VII.

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:

Proiectul privind *amenajarea domeniului schiabil* va cuprinde următoarele elemente principale:

- o parte de schi medie și o parte școală
- instalații de transport de tip telescaun și banda rulantă
- instalație de înzapezit artificial
- mașina de batut zăpadă
- sistem electronic de bileterie
- construcții anexe și alte amenajări (modernizare drum acces, parcare, grupuri sanitare, garaj mașina de batut zăpadă)

Partii de schi

Pentru amenajarea domeniului schiabil *Paraginoasa - Fenesel*, se propun două partii de schi, dintre care una de categorie medie și una de categorie ușoară.

Incadrarea pe categorii de dificultate a partii este după cum urmează:

- 90% partii de categorie medie
- 10% partii de categorie ușoară.

Lungimea totală prevăzută a se realiza este de **1,96 km**, suprafața fiind de **7,6 ha**.

Partia A1 „Paraginoasa” are punctul de plecare situat pe varful omonim, de la altitudinea de 1.270 m, lângă stația superioară a instalației de transport cu cablu ce o deserveste, *Telescaunul Paraginoasa*.

Lungimea totală a partiei este de 1.752 m și diferența de nivel de 375 m.

Capacitatea de primire a partiei de schi *Paraginoasa* este între 781 schiori pe zi pentru zilele lucrătoare și 911 schiori pe zi pentru zilele de sâmbătă și de sfârșit de săptămână.

În calculul capacității de primire a partiei de schi, pe lângă caracteristicile naturale ale partiei, s-a ținut cont și de capacitatea de transport a instalației ce o deserveste, de coeficientul de încărcare



al acesteia, de diferența de nivel pe care o poate cobori un schior pe zi pe o asemenea parte, precum și de numărul orelor de funcționare (6 ore pe zi, în zilele lucrătoare și 7 ore pe zi, în zilele de sâmbătă și de sfârșit de săptămână).

Partia B1 „Scoala” - după cum arată și denumirea ei, este o parte ce se adresează copiilor și școlilor de schi, având panta de numai 11,3%. *Lungimea partiei este de 205 m, iar diferența de nivel de 23 de metri.* Având în vedere lungimea scurtă a partiei, precum și faptul că ea se adresează în principal copiilor, pentru deservirea acesteia s-a ales o instalație de tip „bandă rulantă”.

Punctul de plecare al partiei B1 este comun cu cel al partiei Paraginoasa, lângă stația superioară a telescaunului, traseul acesteia desfășurându-se pe direcția SV, în linie dreaptă. Punctul de sosire al partiei este la cota aproximativă de 1.245 m, lângă punctul de îmbarcare pe bandă rulantă.

Capacitatea de primire a partiei Scoala este între 50 turiști pe zi pentru zilele lucrătoare și 58 turiști pe zi pentru zilele de sâmbătă și de sfârșit de săptămână.

În calculul capacității de primire a partiei, pe lângă caracteristicile naturale ale partiei, s-a ținut cont și de capacitatea de transport a instalației ce o deservește, de coeficientul de încărcare al acesteia, de diferența de nivel pe care o poate cobori un schior pe zi pe o asemenea parte, precum și de numărul orelor de funcționare (6 ore pe zi, în zilele lucrătoare și 7 ore pe zi, în zilele de sâmbătă și de sfârșit de săptămână).

Instalații de transport cu cablu

Ținând cont de caracteristicile terenului și de capacitățile de primire ale partilor de schi deservite, se recomandă următoarele tipuri de teleferice:

- Telescaun Paraginoasa – TSF4

Pentru deservirea partiei de schi Paraginoasa s-a ales o instalație de transport cu cablu de tip telescaun fix, cu vehicule sub formă de scaune deschise de câte 4 locuri, a cărei capacitate de transport, de 900 de persoane pe ora, este corelată cu capacitatea de primire a partiei de schi deservită.

Instalația propusă este un telescaun fix, cu vehicule de 4 locuri deschise, cuplate permanent la cablul purtător-tractor.

Telescaunul fix este un teleferic monocablu cu mers uni-direcțional la care vehiculele sunt sub formă de scaune de câte 4 locuri, cuplate permanent la cablul purtător-tractor.

Pentru creșterea gradului de confort oferit turiștilor transportați, în zona de îmbarcare din stația inferioară peronul va fi prevăzut cu un covor rulant ce va avea o viteză de circa 0,3 m/s și porți cadentatoare de acces. Funcționarea porților, respectiv închiderea și deschiderea lor este comandată de poziția vehiculelor față de zona de îmbarcare. Astfel, la apropierea unui scaun, porțile se deschid și permit accesul simultan a patru persoane direct pe peronul de îmbarcare.

-Banda rulantă Scoala – BR

Pentru deservirea partiei de începători Scoala, s-a ales o instalație de transport de tip bandă rulantă, a cărei capacitate de transport, de 600 de persoane pe ora, este corelată cu capacitatea de primire a partiei. S-a ales acest tip de instalație din cauza faptului că ea deservește o parte pentru începători.

Banda rulantă *Scoala* este o instalație specială ce se compune în principal dintr-o bandă continuă de cauciuc cu o lățime de 60 cm. Aceasta bandă este montată pe o structură metalică susținută



de picioare reglabile pe inaltime, montate direct pe pamant. Banda este antrenata si tensionata din statia inferioara.

Lungimea benzii rulante va fi de 205,32 m, pe o panta medie de 11,27%. La o viteza de 0,6 m/s, capacitatea de transport a benzii rulante va fi de 600 de persoane pe ora.

Instalatie de inzapezit artificial

Pentru asigurarea unor conditii optime de practicare a schiului, precum si pentru asigurarea existentei zapezii pe partiile de schi de-a lungul intregului sezon de iarna, respectiv 15 decembrie – 31 martie, se propune inzapezirea artificiala a acestora.

Realizarea instalatiei de zapada artificiala se compune din urmatoarele elemente principale:

Lac de acumulare apa, amplasat in zona de sosire a partiei de schi, amonte de confluenta dintre paraiele Larg (Paraginoasa) si Fenesel + cate o captare de suprafata, realizata pe fiecare parau in parte;

Statie de pompare de inalta presiune amplasata langa lacul de acumulare, in partea din aval a acestuia;

Conducte de inalta presiune pentru apa si cabluri electrice de alimentare, comanda si control, amplasate in lungul partiilor de schi, precum si intre lacul de acumulare si statia de pompare si intre cele doua captari de apa si lacul de acumulare;

Camine de racord subterane (hidranti/electranti de alimentare), amplasate pe marginile partiilor de schi pentru racordarea generatoarelor de zapada;

Generatoare de zapada de tip tun, mobile.

In vederea asigurarii volumului de apa pentru functionarea instalatiei de inzapezit, se propune amenajarea unui lac de acumulare a apei – rezervor de apa.

Alimentarea cu apa a lacului se propune a se realiza din cate o captare de suprafata realizata pe paraiele Larg (Paraginoasa) si Fenesel, amonte de lac, in asa fel incat apa sa ajunga gravitacional prin conducte amplasate subteran pana la lac.

Inaltimea elevatiei lacului de acumulare este de circa 9,00 m, iar latimea la coronament de 3,00 m.

Volumul total de apa retinut in lac este de circa 20.000 mc.

Presiunea necesara apei pentru functionarea tunurilor de zapada va fi asigurata de doua pompe de inalta presiune, pompe ce se amplaseaza in statia de pompare ce se construiește aval de lacul de acumulare.

Se vor monta *doua pompe de inalta presiune* cu urmatoarele caracteristici:

-Debit	Q = 20 l/s
-Inaltime de pompare	H = 550 m
-Putere	N = 180 kW

Aceste pompe sunt astfel dimensionate incat sa poata asigura inzapezirea celor doua partii de schi, intr-un interval de 40 – 70 de ore de functionare non-stop, in functie de conditiile meteo.

Masina de batut zapada

Constructii anexe si alte amenajari

- Drum de acces si platforma de parcare

In vederea satisfacerii cerintelor de trafic pentru deservirea domeniului schiabil Fenesel – Paraginoasa, se propune amenajarea si modernizarea unui sector de drum forestier racordat la



drumul comunal, ce va deservi accesul spre parcajul proiectat in vecinatatea sosirii partiei de schi.

Lungimea drumului de acces si a celorlalte alei carosabile, cumulate, este de 2.130 m, iar lungimea aleilor pietonale, inclusiv a celor care fac legatura intre parcare a autovehiculelor si telescaun este de 2.240 m.

Platforma de parcare propusa este situata la baza partiei de schi, spre vest, in suprafata de circa 1,08 ha si va asigura un numar de 408 de locuri de parcare pentru autoturisme, va avea o imbracaminte din asfalt si va fi deservita de un acces cu latimea de 7,00 m, de asemenea asfaltat. Intre platforma de parcare si statia inferioara a telescaunului se va amenaja un trotuar de legatura in lungime de circa 100 m, de 4 m latime, cu imbracaminte asfaltica. Trotuare cu caracteristici identice au fost prevazute si pe conturul platformei de parcare, ca si pe aliniamentul sudic al drumului de acces.

-Grup sanitar

In zona de acces a parcarii s-a prevazut realizarea unei constructii parter pentru grupuri sanitare

-Garaj pentru masina de batut zapada

La baza partiei de schi, se va amplasa garajul pentru masina de batut zapada.

Situatia ocuparilor definitive de teren

Situatia ocuparilor de teren pentru amenajarea domeniului schiabil

Partii de schi

<i>Obiectiv</i>	<i>Suprafata</i>
Partia Paraginoasa – A1	70.080 mp
Partia Scoala – B1	6.150 mp
TOTAL AMENAJARI PARTII SCHI	76.230 mp

Telescaun Paraginoasa TSF4

<i>Obiectiv</i>	<i>Suprafata</i>
Statia inferioara, inclusiv amenajari exterioare si spatii de protectie	1.000 mp
Statia superioara, inclusiv amenajari exterioare si spatii de protectie	450 mp
Linie, fundatii piloni	171,50 mp
TOTAL TELESKAUN	1.621,50 mp
Traseu linie (ocupare temporara)	31.000 mp

Banda rulanta Scoala BR

<i>Obiectiv</i>	<i>Suprafata</i>
-----------------	------------------



Suprafata totala, inclusiv amenajari exterioare	307,50 mp
--	-----------

Instalatie inzapezire

<i>Obiectiv</i>	<i>Suprafata</i>
Lac de acumulare - rezervor	13.500 mp
Captari de apa de pe paraie (2 bucati)	250 mp
Statia de pompare	130 mp
Camine de racord generatoare	37,5 mp
TOTAL INSTALATIE INZAPEZIRE	13.917,50 mp

Modul de asigurare al utilităților

Alimentarea cu apă:

In vederea asigurarii volumului de apa pentru functionarea instalatiei de inzapezit, se propune amenajarea unui lac de acumulare a apei – rezervor de apa, amonte de confluenta dintre paraiele Larg (Paraginoasa) si Fenesel (Maguri).

Alimentarea cu apa a lacului se propune a se realiza din doua captari de suprafata realizate pe paraiele Larg (Paraginoasa) si Fenesel (Maguri), amonte de lac, in asa fel incat apa sa ajunga gravitacional prin conducte amplasate subteran pana la lac.

Inaltimea elevatiei lacului de acumulare este de circa 9,00 m, iar latimea la coronament de 3,00 m. Volumul total de apa retinut in lac va fi de circa 20.000 mc.

Pentru alimentarea cu apa a instalatiei de inzapezit artificial propuse este necesar un debit de 40 l/s, sau o rezerva de apa de circa 20.000 mc, ceea ce ar asigura acoperirea partiilor pe intreaga lor latime, cu un strat uniform de circa 30 cm de zapada.

Alimentarea cu apa pentru amenajarile adiacente partiei de schi se va face prin racordarea la retea ce se va realiza pentru instalatia de inzapezire artificiala, prin intermediul unei statii de tratare a apei situata langa statia de pompare, in vestul platformei de parcare.

Statie de pompare de inalta presiune amplasata langa lacul de acumulare, in partea din aval a acestuia.

Presiunea necesara apei pentru functionarea tunurilor de zapada va fi asigurata de doua pompe de inalta presiune, pompe ce se amplaseaza in statia de pompare ce se construiește aval de lacul de acumulare.

Camine de racord subterane (hidranti/electranti de alimentare), amplasate pe marginile partiilor de schi pentru racordarea generatoarelor de zapada;

Hidranti/electranti, in numar de 25 de bucati, se vor monta in camine subterane confectionate din beton precomprimat, fiind hidranti automati, comandati de pe computerul generatorului de zapada.

Totalul ariilor de inzapezit fiind de 7,62 ha si considerand necesarul specific de apa de cca 130 mc/ora (pentru 10 tunuri cu actionare simultana), si timpul de 80 de ore necesar pentru o inzapezire completa, va rezulta un volum de apa de cca. 10394mc pentru o inzapezire completa,



care corespunde unui volum de 22867 mc zapada, la o grosime a stratului de zapada de cca. 30cm

Astfel rezulta un consum de apa pentru nevoi igienico sanitare pentru angajati si turisti de 2724 mc/sezon

Programul de functionare este de 7 zile/saptamana, 12 ore/zi, 100 zile/an.

Managementul apelor uzate

Apele uzate fecaloid menajere provenite de la grupurile sanitare (Quzat zi med=27,24 mc/zi, cca. 0,63 l/s), sunt colectate in reseaua de canalizare menajera. Reteaua de canalizare a grupului sanitar va deversa intr-o ministatie de epurare de tip Biosystem, care va asigura epurarea apelor uzate inainte de deversarea acestora in emisar, paraul Fenesel.

Sistemul de epurare biologica cu namoluri active Biosystem este compus dintr-o statie de pretratare; unul sau mai multi epuratori biologici cu namol activ tip BIOPLAN (model brevetat) prevazuti cu o structura din otel zincat pentru a mari rezistenta la interior; kit chimico biologic de pornire/intretinere; unul sau mai multe tablouri electrice. Sistemul nu cuprinde tubulatura de conexiune intre diferitele elemente.

Ape pluviale

La **drumul de acces in statiunea turistica Valea Fenesului**, pentru scurgerea apelor s-au prevazut santuri pavate pe toata lungimea drumului, pe partea stanga, iar apele de pe partea dreapta a drumului vor fi colectate la baza rambleului.

La alea pietonala, s-au prevazut rigole de acostament incluse in latimea de 4 m a aleii, pentru preluarea apelor de pe platforma si prin santuri pavate, in zonele de debleu.

Evacuarea apelor se va face prin 3 podete tubulare de diametru 800 mm proiectate si amplasate conform profil longitudinal si plan de situatie.

Pentru scurgerea apelor de pe platforma de parcare se vor amenaja santuri si rigole carosabile.

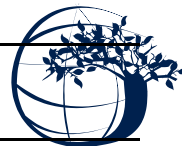
Apele pluviale colectate *de pe suprafata parcarii* vor fi trecute in prealabil *obligatoriu* printr-un separator de produse petroliere, apoi vor fi deversate in emisarul din apropiere. *Nu se accepta deversarea apelor pluviale in reseaua de canalizare menajera.*

Platforma de parcare propusa este situata la baza partiei de schi, spre vest, in suprafata de 10781 mp, (circa 1,08 ha) si va asigura un numar de *408 de locuri de parcare pentru autoturisme*, va avea o imbracaminte din asfalt si va fi deservita de un acces cu latimea de 7,00 m, de asemenea asfaltat. Intre platforma de parcare si statia inferioara a telescaunului se va amenaja un trotuar de legatura in lungime de circa 100 m, de 4 m latime, cu imbracaminte asfaltica. Trotuare cu caracteristici identice au fost prevazute si pe conturul platformei de parcare, ca si pe aliniamentul sudic al drumului de acces. Pentru scurgerea apelor de pe platforma de parcare se vor amenaja santuri si rigole carosabile.

Apele pluviale care vor spala suprafata parcarii vor avea un debit de 182 mc/h si vor fi trecute obligatoriu printr-un separator de produse petroliere, inainte de a fi deversate in emisar.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. 445/2009, anexa nr.2, pct.12, *pârții de schi, teleschiuri, telecabine și amenajările aferente;*



- la elaborarea Raportului de evaluare a impactului asupra mediului si a Studiului de evaluare adecvata a fost evaluat impactul potential al proiectului asupra ecosistemelor, biodiversitatii si ariilor naturale protejate din zonă atât in perioada de realizare a lucrărilor cât si in perioada de operare;
- tinand cont de cele inscrise in Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, cu completarile ulterioare, a Studiului de evaluare adecvata a impactului acestui proiect asupra integritatii si starii de conservare a *siturilor ROSCI0253 Trascau si ROSPA0087 Muntii Trascaului*, intocmit de SC EVALUARE IMPACT SRL, rezulta ca realizarea si functionarea obiectivului implica un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu, asupra integritatii sitului ROSCI0253 Trascau si asupra starii de conservare a speciilor si habitatelor pentru care situl a fost desemnat, daca se respecta parametrii constructivi si tehnologici, masurile si recomandarile facute de catre evaluatori, precum si conditiile din Avizul nr. 621 din 06.12.2018 emis de catre Agentia Nationala pentru Aree Naturale Protejate;
- concluziile Studiului de evaluare adecvata, pentru arealul studiat, sunt urmatoarele:

Habitat

Conform clasificarii habitatelor Natura 2000, in zona de impact a proiectului a fost identificat habitatul 91V0 – paduri dacice de fag. Pentru construirea partii va fi necesara defrisarea unei suprafete de 5,25 ha, care reprezinta 0,03% din suprafata totala ocupata de acest tip de habitat in cadrul ROSCI0253 Trascau. Acest impact va fi atenuat prin plantarea unei suprafete de 26,608 ha cu specii specifice zonei.

Nevertebrate

Dezvoltarea zonei turistice nu va afecta semnificativ habitatul speciilor prezente in zona de implementare a proiectului.

Amfibieni si reptile

Cercetarile efectuate au identificat, in apropierea zonei de implementare a proiectului, 2 specii de amfibieni. Lacul propus in proiect favorizeaza conditiile de reproducere ale acestor specii. Impactul asupra acestor specii este nesemnificativ.

Pasari

Dezvoltarea zonei turistice nu va afecta semnificativ habitatul celor 10 specii de pasari posibil prezente in zona, mai ales ca in mare parte activitatea turistica se va desfasura in perioada de iarna, cand pasarile migreaza, iar in zona se pot afla doar speciile oaspeti de iarna.

Mamifere

Nu se exclude ipoteza conform careia amplasamentul face parte din teritoriile unor exemplare de ras sau ca padurea nu face parte din teritoriul unei haite de lupi sau a unui urs. Avand in vedere insa ca aceste teritorii sunt foarte mari, nu reprezinta caracteristicile unor zone de reproducere. Impactul asupra mamiferelor, in special a celor de talie medie sau mare este nesemnificativ, atat in ceea ce priveste comportamentul de hranire, cat si cel de adapostire sau retragere. Vor fi efecte negative de scurta durata asupra mamiferelor din zona, din cauza zgomotului produs in timpul activitatii de defrisare si amenajare a partiilor.

III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA ȘI REDUCEREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

a) Masuri in timpul realizarii proiectului:



Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: apa

Protectia calitatii apelor

In perioada de constructie, pentru prevenirea si controlul poluarii apelor se impun urmatoarele masuri pentru organizarea de santier si pentru zona de lucru:

- realizarea de rigole colectoare a apelor din precipitatii care spala platforma organizarii de santier;
- amplasarea de toaleta ecologice in cadrul organizarii de santier;
- se va evita amplasarea organizarii de santier pe malul cursurilor de apa sau torentilor;
- dotarea cu materiale absorbante (nisip, rumegus) pentru actionarea imediata in cazul producerii de scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti (aplicarea imediata, colectarea materialului in saci de polietilena sau recipienti metalici si eliminarea prin societati autorizate);
- pentru reducerea riscului aparitiei poluarilor accidentale, reviziile si reparatiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor si specificatiilor tehnice la sediul societatii executante, iar alimentarea cu combustibil se va face numai in statiile de distributie carburanti;
- lucrarile de amenajare se vor executa astfel incat depozitele de material steril si pamant sa fie cat mai putin antrenate de apa meteorica-in acest sens materialul rezultat din sapaturi se va imprastia sau evacua treptat, pe masura ce lucrarile inainteaza; se interzice spalarea utilajelor sau a autovehiculelor, precum si executarea de operatiuni de reparatii si intretinere a acestora in zona de desfasurare a lucrarilor;
- dupa realizarea lucrarilor de defrisare se vor avea in vedere masuri de amenajare pe verticala a terenului in vederea colectarii apelor ce se scurg pe teren si dirijarea lor in afara amplasamentului prin: drenuri si rigole etanse, cu descarcare la un colector, amenajarea terenului in jurul constructiilor in usoara umplutura, cu panta spre exterior, trotuare perimetrare etanse, de min 1,00 m latime, colectarea pluvietiei de pe acoperisuri prin jgheaburi si burlane si dirijarea catre un colector.

Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: aer

Pentru diminuarea impactului generat ca urmare a desfasurarii activităților specifice de realizare a obiectivului, se vor lua urmatoarele masuri :

- realizarea lucrarilor propuse pe tronsoane, conform graficului de executie, cu evitarea organizarii de santier pe mai multe amplasamente;
- alegerea de trasee optime pentru vehiculele care transporta materialele din excavare/sapatura si materialele de constructie (generatoare de praf);
- utilizarea de mijloace de transport acoperite cu prelate;
- in cazul utilizarii de materiale fine, depozitarea acestora se va face in zone ingradite, eventual acoperite, pentru a se evita dispersia acestora de catre vant;
- supravegherea manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera;
- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
- umectarea drumurilor pentru limitarea antrenarii prafului;
- umectarea periodica a depozitelor temporare de agregate rezultate/utilizate;
- asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteza si incarcatura);



-utilajele, echipamentele vor fi moderne/performante, in acord cu reglementarile UE in domeniul protectiei mediului;

-adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport functie de calitatea suprafetei de rulare;

-utilizarea de echipamente si mijloace de transport care au motor Diesel ce produce foarte putin monoxid de carbon si nu produce emisii de Pb;

Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: sol si subsol

1. In scopul protejarii solului si subsolului, in perioada de constructie a obiectivului s-au propus urmatoarele solutii:

-delimitarea corecta a lucrarilor in teren, in scopul reducerii afectarii suprafetelor limitrofe; respectarea stricta a suprafetei propusa pentru defrisare si a geometriei acesteia, fara afectarea vegetatiei limitrofe, respectarea tehnologiilor de defrisare si transport a masei lemnoase; parte din ierburi inalte, care fixeaza bine solul, limitand astfel foarte mult eroziunea terenurilor, ca urmare a lucrarilor;

-depozitarea temporara a pamantului, materialelor de constructie, materialului din roca de baza sa se realizeze organizat, pe suprafete cat mai restranse;

-materialele scoase prin decopertare, sapatura, excavare sa fie reutilizate cat mai mult posibil la umplerea golurilor de constructie sau altor ravene existente;

-solul activ si fertil decopertat sa fie conservat si depus in partea de suprafata a substratului, pentru refacerea ecologica a zonelor aferente lucrarilor de sapatura;

-scurgerile accidentale de carburanti/lubrifianti sa fie indepartate imediat prin aplicarea de materiale absorbante (nisip, rumegus), colectate si eliminate;

-deseurile rezultate in urma executiei lucrarilor sa fie colectate selectiv, in functie de natura lor, in scopul stabilirii solutiei de eliminare, depozitare sau valorificare.

Masuri de protectie a biodiversitatii in timpul executiei proiectului:

- se va delimita zona ce urmeaza a fi defrisata si se va respecta cu strictete suprafata propusa pentru defrisare;

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/ minimiza distrugerea florei;

- exploatarea masei lemnoase se va realiza de la baza versantului catre varf pentru a nu afecta si zonele impadurite vecine, creand astfel posibilitatea extragerii usoare a bustenilor;

- crengile rezultate din curatirea trunchiurilor vor fi depozitate in gramezi in zonele forestiere adiacente pentru ca, prin descompunere, materia organica sa fie pastrata la nivelul ecosistemului;

- se va nivela terenul dupa scoaterea cioatelor;

- utilajele care asigura transportul bustenilor se vor deplasa numai in perimetrul exploatarei forestiere;

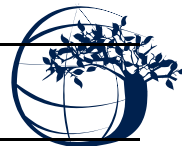
- in cazul producerii de poluare accidentale se vor lua masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare si vor fi anuntate autoritatile responsabile pentru protectia mediului;

- integrarea peisagistica cat mai buna a taluzurilor lacului, inierbarea cu specii similare celor din vecinatate si modelarea lor in concordanta cu aspectul local al locului de amplasare;

- se va respecta graficul de lucrari, in sensul limitarii traseelor si programului de lucru;

- se vor utiliza utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru diminuarea zgomotului;

- se vor amplasa bariere fizice in jurul organizarii de santier, pentru a nu afecta si alte suprafete decat cele necesare si, implicit, pentru a proteja vegetatia specifica amplasamentului;



- pamantul extras prin saparea santurilor sa fie depozitat selectiv, astfel incat cel vegetal, extras in primii 40 cm, sa fie pastrat separat, sa nu se taseze si sa fie utilizat la acoperirea santurilor, tot la suprafata lor;
- se impune colectarea si evacuarea ritmică a deeurilor menajere si tehnologice pentru a evita riscul de imbolnavire si accidentare a animalelor care pot aparea in zona;
- amplasarea obiectivelor propuse in proiect sa nu depaseasca perimetrul preconizat;
- la transportul materialelor se vor folosi utilaje cat mai usoare care sa nu afecteze foarte mult solul creand santuri si ravene periculoase pentru padure si investitie.

Masuri de protectie a biodiversitatii dupa finalizarea investitiei:

- lucrarile de decolmatare ale lacului se vor efectua dupa perioada de reproducere a speciilor de amfibieni si numai in luna august;
- luarea unor masuri de protectie a florei si faunei din arealul limitrof cat si din zona investitiei prin montarea de panouri indicatoare privind accesul sau interzicerea in anumite perimetre protejate;
- supravegherea activitatilor turistice de catre institutiile competente (Primaria orasului Zlatna, Garda de Mediu) in prevenirea si deteriorarea patrimoniului natural atat in sezonul de schi cat si in extrasezon;
- interzicerea practicarii activitatilor care utilizeaza ATV-uri, motociclete sau alte mijloace de transport generatoare de zgomot si poluante;
- interzicerea aparitiei/ constructiei unor spatii publice care genereaza zgomote in sit;
- interzicerea utilizarii de artificii sau alte tipuri de materiale pirotehnice care genereaza zgomote in sit;
- interzicerea altor tipuri de activități umane perturbante pentru biodiversitate.

Masuri de diminuare a impactului asupra habitatului 91V0 – paduri dacice de fag:

- delimitarea zonelor ce urmeaza a fi defrisate si respectarea cu strictete a supafetei propusa pentru defrisat;
- replantarea suprafetei propuse prin proiect cu specii specifice acestui tip de habitat, doar dupa intocmirea unui studiu de amenajament silvic;
- monitorizarea periodica a suprafetelor plantate, cu replantarea zonelor in care vegetatia nu s-a dezvoltat;
- orice interventie in alte zone ale acestui habitat cu exceptia celor propuse prin proiect se va face numai cu acordul administratorului ariei protejate;
- punerea la dispozitia administratorului ariei protejate, in cadrul domeniului schiabil, a unui spatiu pentru amenajarea unui punct de observare/informare Natura 2000;

Masuri de diminuare a impactului asupra speciilor de flora si fauna:

- se interzice orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- se interzice perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;
- se interzice deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionata a cuiburilor si/sau oualor



- din natura;
- se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - se interzice deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - se interzice comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
 - se interzice deranjarea pasărilor prin deplasări cu mijloace generatoare de zgomot;
 - se vor utiliza surse de iluminare lipsite de radiație UV ce nu atrag speciile de insecte cu activitate nocturnă și indirect speciile de chiroptere ce le urmăresc;
 - se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere și a altor tipuri de deșuri rezultate din activitățile specifice desfășurate pe amplasament;
 - partiile nu se vor îngrădi cu plase;
 - limitarea traseelor autovehiculelor și utilizarea rețelei de căi de acces existente pentru evitarea poluării cu particule în suspensie a habitatelor din imediată proximitate, precum și a diminuării deranjului unor specii;
 - reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate, prin acoperire (copertare) cu covor vegetal;
 - pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita incidentele, ridicarea prafului în perioada de construcție, zgomotul, etc.

b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

Protecția calității apelor:

Apele uzate fecaloid menajere provenite de la grupurile sanitare (Quzat zi med=27,24 /zi, cca. 0,63 l/s), sunt colectate în rețeaua de canalizare menajeră. Rețeaua de canalizare a grupului sanitar va deversa într-o ministatie de epurare de tip Biosystem, care va asigura epurarea apelor uzate înainte de deversarea acestora în emisar, paraul Fenesel.

Protecția calității aerului

-se va asigura, în permanentă, fluidizarea traficului, în scopul reducerii emisiilor de poluanți în aer;

-funcționarea instalațiilor tip telescaun nu se constituie într-o activitate poluatoare pentru aer. Nu se consumă carburanți, combustibili și nu se emit gaze de ardere, pulberi sau alte emisii nocive.

Gospodărirea deșeurilor

- pentru **colectarea selectivă a deșeurilor** rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatării sale, vor fi instalate recipiente (europubele) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea.

Europubelele vor fi amplasate la stațiile de comandă și clădirea anexă și vor fi eliminate cu societatea de salubritate din zonă.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

1. În timpul realizării proiectului se impun următoarele condiții (în plus față de cele înscrise mai sus):



- Beneficiarul este obligat sa includa in caietul de sarcini intocmit pentru selectarea executantului lucrarilor toate datele despre aria protejata, precum si masurile specifice impuse activitatilor din aceasta zona sensibila prin actul de reglementare emis, precum si harta sitului;
- Vor fi respectate prevederile legale inscrite in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- Vor fi respectate prevederile din legislatia de mediu in vigoare;
- Va fi nominalizata cate o persoana din partea beneficiarului si a antreprenorului care vor raspunde de respectarea masurilor de protectia mediului si de relatia cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la conditiile de lucru din zona ocrotita ;
- se impune ca partiile sa fie dotate cu plase de protectie solide, evitandu-se astfel alunecarile de teren;
- Graficul lucrarilor din zona protejata va prevedea limitarea traseelor si a programului de lucru pentru a reduce impactul asupra faunei specifice amplasamentului; se va face marcarea perimetrului afectat lucrarilor ;
- Se interzice depozitarea pamantului sapat si a altor materiale in albiile paraielor, pe versantii vailor sau pe terenuri cu panta mare, predispușe la eroziuni sau alunecari;
- Se interzice deversarea de substante chimice, organice sau toxice in ecosistemul acvatic si spalarea utilajelor/masinelor in albi;
- executantul lucrarilor are obligatia sa amplaseze toaleta ecologica si recipiente pentru colectarea deseurilor menajere si sa le mentina pe toata durata executiei lucrarilor;
- Pamantul, materialul steril, resturile de nisip, pietris, balastru vor fi depozitate pe o suprafata cat mai mica si mentinute un timp cat mai scurt, fiind in acelasi timp asigurate astfel incat sa nu fie spalate de ploaie si/sau sa fie protejate de siroire;
- Deseurile menajere vor fi colectate in europubele in cadrul organizarii de santier si vor fi evacuate ritmic, prin intermediul societatii de salubritate din zona;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

2.In timpul exploatarei:

- pe perioada de functionare a partiilor de schi, a telescaunelor si a instalatiei de inzapezit artificial se va asigura igienizarea si salubritatea intregului amplasament;
- lucrarile de reparatii si intretinere a instalatiilor se vor efectua astfel incat sa nu afecteze zonele naturale din vecinatatea acestuia.

3.In timpul inchiderii, dezafectarii, refacerii mediului si postinchidere:

- la terminarea lucrarilor se va reface cadrul natural, cu reconstructia ecologica a tuturor amplasamentelor afectate de proiect si anume: zona de lucru a investitiei, zona organizarii de santier, drumurile de acces ale utilajelor care deservesc lucrarile, etc.
- Reconstructia ecologica se va face in baza unui proiect care sa tina cont de specificul zonei, de cadrul natural existent.

Monitorizarea:

Pentru factorul biodiversitate:

- se vor respecta prevederile privind amenajamentul silvic si lucrarile de exploatare a fondului forestier;



- se va respecta planul de monitorizare a biodiversității din Studiul de evaluare adecvată.
- raportarea se va face la Agenția pentru Protecția Mediului Alba și Agenția Națională pentru Aree Protejate

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală și publicare pe pagina de internet și la sediul APM Alba.
- anunțul privind încadrarea proiectului în categoria celor ce se supun obligatoriu evaluării impactului asupra mediului și continuarea procedurii cu etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului a fost adus la cunoștința publicului, de către titular, prin publicare în mass-media și afișare la sediul societății, afișare la sediul Primăriei Zlatna și publicare pe pagina de internet și la sediul APM Alba
- Îndrumarul pentru raportul privind evaluarea impactului și lista de control pentru definirea domeniului evaluării au fost publicate pe pagina de internet și la sediul APM Alba
- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul ședinței de dezbatere publică, care a avut loc în data de 01.09.2017, în localitatea Zlatna, județul Alba, ședință mediatizată prin publicare în mass-media de către titular, afișare la sediul societății și la sediul Primăriei Zlatna și prin publicare pe pagina de internet și la sediul APM Alba
- informarea publicului asupra emiterii acordului de mediu a fost asigurată prin publicare în mass-media de către titularul de proiect, prin afișare la sediul propriu și la sediul Primăriei Zlatna
- APM Alba a afișat la sediu și publicat pe pagina de internet <http://apmab.anpm.ro>, anunțul privind emiterea acordului de mediu, proiectul acordului de mediu, Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de evaluare adecvată;
- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii: la sediul APM Alba, la sediul titularului de proiect
- nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului pe parcursul procedurii.

Documentația solicitării acordului de mediu:

Cerere pentru obținerea acordului de mediu înregistrată la A.P.M. Alba cu nr. 4059/27.04.2017;
Raport privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată, elaborate de SC EVALUARE IMPACT SRL, depuse și înregistrate la APM Alba cu nr. 7362/27.07.2017;
Completări la Raport privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată, înregistrate la APM Alba cu nr. 8705/08.09.2017;
Plan de încadrare în zona; Plan de situație;
Anunțuri publice pentru mediatizarea parcurgerii etapelor procedurale și următoarele acte emise de alte autorități;
Certificat de urbanism nr. 11 din 20.02.2017, eliberat de Primăria Zlatna;
Extrase de carte funciara;
Aviz nr. 621 din 06.12.2018 emis de Agenția Națională pentru Aree Protejate;
Aviz nr. 1121/05.02.2018 emis de Ocolul Silvic Abrud R.A. pentru scoaterea definitivă în suprafața de 5511 mp aflat în proprietatea Primăriei Zlatna, administrat de O.S. Abrud R.A. și



localizat în U.P. VII Fenes, u.a. 39 și 40, introducerea în circuitul silvic în compensare echivalentă a terenului în suprafața de 55111 mp, proprietate a primăriei Zlatna, localizat în Zlatna, Fenes, conform CF nr. 71803 și 71805 Oras Zlatna (provenită din conversia de pe hartă a CF nr. 2088/ Fenes) și compensarea cu un teren limitrof fondului forestier național: O.S. Abrud R.A., U.P. VII Valea Fenesului, u.a. 53, 54, 64, 65 și 6;

Aviz nr. 5 din 27.02.2019 pentru “ELABORARE PUZ DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE ÎN ORAȘUL ZLATNA, JUDEȚUL ALBA – AMENAJARE DOMENIUL SCHIABIL” - județul Alba, localitatea Zlatna, sat Feneș, identificat prin plan de situație și plan de încadrare în zonă, emis de Consiliul Județean Alba;

Autorizație de gospodărire a Apelor nr. 67 din 13.03.2018 emisă de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Mureș;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului de proiect, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor revine autorului acestora, conform art. 21 din O.U.G. 164/2008 pentru modificarea și completarea O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.