



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 10728/ .11.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Blaj**, cu sediul în municipiul Blaj, județul Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10734 din data de 04.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 05.11.2019, ca proiectul " **Realizare Drum comunal DC 203 Blaj- Flitesti-Deleni-Obirsie**", propus a fi amplasat în UAT Blaj , intravilan și extravilan, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 e) Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul consta in reabilitarea unui drum existent DC 203, aflat intr-o stare avansata de degradare. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului.

Prin proiect se propune reabilitarea unui drum DC 203 prin mărirea capacității portante și asfaltarea lui . Lungimea totala a traseului drumului studiat este de 18+814 km, traseul va avea o latime de 3.50 m doua benzi de incadrare din asfalt de 0.25 m, astfel partea asfaltata va avea o latime de 4 m.

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal sunt necorespunzătoare. Partea carosabilă a drumului comunal prezintă degradări, iar panta transversală nu este respectată, ceea ce face ca în multe locuri apa să băltească și să se infiltreze în structura rutieră.

Lățimea drumului comunal este constatată, cu unele excepții, pe sectoare relativ reduse, unde lățimea platformei se modifică din cauza lățimii variabile a acostamentelor.

Prin modernizare se dorește realizarea unei structuri rutiere adecvate, îmbunătățirea elementelor geometrice, asigurarea evacuării apelor pluviale.



Intervențiile principale propuse prin acest proiect sunt: Structura rutiera și acostamente, Rigole, santuri

Principiul fundamental pentru proiectarea drumului a fost menținerea traseului existent în plan și corectarea elementelor geometrice, în profil longitudinal și în profil transversal.

În plan, traseul drumului comunal propus pentru modernizare se suprapune peste cel existent.

Investiția urmărește îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor unor sate mai izolate, prin execuția lucrărilor de modernizare a drumului comunal DC 203.

Suprafață construită estimată este de 120290 (mp)

Structura rutiera suplă adoptată: 4cmBA16; 5 cm BAD20; 20 cm piatra sparta; 30 cm balast nisipos; 10 cm strat de forma din nisip;

Lucrările de modernizare a drumului comunal au în vedere și rezolvarea scurgerii și evacuării apelor pluviale cu descarcarea lor în zone depresionare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă.

Prin amenajarea elementelor geometrice ale drumului comunal se va asigura și o corelare optimă între cotele de nivelment ale drumurilor laterale și ale proprietăților riverane de pe ambele părți, astfel încât acestea să nu constituie obstacol pentru scurgerea și evacuarea a apelor pluviale.

Descărcarea apelor din dispozitivele de colectare a apelor pluviale se va realiza prin podețele proiectate sau rigole carosabile. Podetele transversale existente sunt în număr de 25 acestea vor fi decolmatate și li se vor realiza camere de cadere.

Pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale dispozitivele de scurgere a apei existente se vor decolmata și se vor reprofila asigurându-se scurgerea apei pluviale spre zonele de deversare, podet tubular transversal.

În vederea asigurării continuității șanțurilor/rigolelor proiectate au fost prevăzute a fi amenajate accesele spre proprietățile private;

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; - Nu este cazul.*

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton, agregate naturale de râu și de carieră.

*d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție*

*e) poluarea și alte efecte negative; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.*

*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.*

*g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - Nu este cazul.*

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

*a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: intravilan și extravilan UAT Blaj, căi de circulație.*

*b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora; - intravilanul comunei Sona-căi de circulație.*

*c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor- Nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin; - Nu este cazul.
3. zonele montane și forestiere; - Nu este cazul.
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - Nu este cazul.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - Nu este cazul.
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - Nu este cazul.
7. zonele cu o densitate mare a populației; - Nu este cazul.
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. – Nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus **nu intră** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a) Este obținut Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 95 din 29.10.2019 emis de SGA Alba,

b) Lucrarile de investitie sunt lucrări necesare pentru reabilitarea unui tronson de drum existent.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrarilor de investitie se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
2. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
3. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederilor HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
4. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
5. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.
- 6) *Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 95 din 29.10.2019, sunt:*
  - se interzice degradarea malurilor și albiile cursurilor de apă
  - întreținerea albiei , amonte și aval de zonele de descărcare a podetelor
  - dupa finalizarea lucrarilor de investitie se vor indeparta din albie toate materialele ramase în timpul executiei lucrarilor astfel incat sa se asigure condiții optime de scurgere la debite mari si mici



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Dimitrie Horațiu CLEPAN

**ȘEF SERVICIU AVIZE  
ACORDURI, AUTORIZAȚII**  
Doina BĂRBAT

**ȘEF BIROU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU**  
Mărioara POPESCU

Întocmit: Aurora NEAMTU



## Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului ” **Realizare Drum comunal DC 203 Blaj- Flitesti-Deleni-Obirsie**”, propus a fi amplasat în UAT Blaj , intravilan și extravilan, jud” anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba - fara evaluarea impactului asupra mediului, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul **Realizare Drum comunal DC 203 Blaj- Flitesti-Deleni-Obirsie**”.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 23 .11.2019.

14.11.2019.

