

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

---

### PROIECT Decizia etapei de încadrare Nr. 9582 din 29.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HOPARTA** reprezentata prin Augustin Popa - primar, cu sediul/domiciliul in jud. Alba, comuna Hoparta, sat Hoparta, str. Principala, nr. 159, înregistrată la APM Alba cu nr. 9582/11.09.2019, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data 29.10.2019, că proiectul : „**Modernizare drum comunal DC 110- Turdas, com. Hoparta, jud. Alba**” propus a fi amplasat în jud. Alba, com. Hoparta, sat Turdas, extravilan, sau identificat prin plan de incadrare in zona, Hotararea nr. 44/2019 privind completarea Inventarului bunurilor care apartin domeniului public al comunei Hoparta , poz. 237, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 3/29.08.2019 emis de Comuna Hoparta,

- nu se supune evaluării adecvate ; nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă; nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018 , anexa nr. 2, pct. 10 e)- Proiecte de infrastructura; construire drumuri ;

b) caracteristicile proiectului : b1) **marimea proiectului** : conform **Certificatului de urbanism nr. 3/29.08.2019**, imobilul – teren in lungime de 9.840 m , se afla in intravilanul satului Turdas, com. Hoparta, jud. Alba; drept de proprietate – domeniul public al comunei Hoparta- zona de utilitate publica, avand categoria de folosinta actuala – drum comunal DC 110- teren amplasat in intravilanul localitatii Turdas. Asupra terenului nu este instituit un regim urbanistic special , altul decat cel prevazut in PUG si RLU. Terenul are o lungime totala de 9840m , din care va fi modernizata o suprafata de 500 ml si o latime de **4 ml**.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Caracteristici principale ale construcției:**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

---

- categoria drumului: drum comunal
- viteza de proiectare: 25 km/h
- lungimea traseului amenajat: 500 m
- lățimea părții carosabile: 3,00 m;
- lățimea acostamentelor consolidate: 2x0,50 m;
- lățimea platformei: 4,00m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5%;

### Structura rutieră

- scarificare și reprofilare pietruire existent;
- 20 cm strat din piatră spartă, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242:2013;
- 5 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BA 22,4 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD 22,4 conform AND 605-2016);
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605-2016).

### Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți, 26 buc la număr, se vor amenaja cu o lățime a platformei de circa 4,0 m și lungime de la marginea carosabilului până în limita de proprietate, precum și cu podețe de acces cu tuburi PEHD D = 300 mm, L = 4.00 m și o structură după cum urmează:

- săpătură;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat din piatră spartă;
- 6 cm BA 16 rul 50/70.

Pe lungime tubului, după acoperirea cu balast, se va realiza o placă de beton cu dimensiunile de 4,00 (3,80)x0,50x0,10 m. Astfel că piatra spartă va fi așternută din marginile plăcii de beton în spre margine carosabilului, respectiv în spre limita de proprietate, umând mai apoi să fie așternut stratul de mixtură pe toată lungimea accesului.

### Acostamente

Acostamentele se vor realiza pe o lățime de 0,50 m încadrând partea carosabila stânga-dreapta. Acostamentele vor fi consolidate cu aceeași structura ca și pe drumul comunal. Panta acostamentelor va fi în aliniament de 2,5-4 %.

### Lucrări de asigurare a evacuării apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta de 2,5% spre santurile ce urmează a fi executate. Lungimea totală a sanțurilor proiectate va fi de 875 m.

Continuitatea acestor santuri se va face prin sistemul de podețe proiectate pe drumurile laterale - 2 buc din tuburi PEHD D = 400 mm și L = 6,0 m, precum și prin podețele de la accesele proiectate.



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

---

Se vor lua toate măsurile necesare realizării corespunzătoare a descărcării șanțurilor, respectiv pentru îndepărtarea apelor din zona drumurilor considerate, către zonele de colectare și evacuare a apelor pluviale în situația în care terenul o va impune.

### **Drumuri laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

Drumurile/străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de min. 10 m și o lățime de min. 4 m cu aceeași structura rutiera recomandată ca și pe drumul comunal care face obiectul acestei investiții.

### **Lucrări de semnalizare rutieră**

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Acestea vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011. Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc.) vor fi agrementate conform HG 766/1997 și vor fi însoțite de certificate de calitate.

Alimentarea cu apă – nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrică : de la rețeaua electrică stradală.

Evacuarea apelor uzate- nu este cazul

La efectuarea proiectului s-a avut în vedere asigurarea unor pante transversale și longitudinale corespunzătoare pentru colectarea apelor pluviale la marginea părții carosabile în santuri.

Alimentarea cu energie electrică : nu este precizat acest aspect în cadrul documentației depuse la APM Alba.

b2) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

b3) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în faza de construcție: organizarea de șantier nu presupune prepararea în cadrul amplasamentului a betonului și mortarului folosit în activitatea de construcție.

b4) Producția de deșuri – deșuri rezultate în urma activității de construcție, deșuri menajere și deșuri tehnologice. Deșurile generate vor fi depozitate și predate periodic, pe baza de contract, agenților economici autorizați pentru activități de colectare, transport și depozitare.

b5) Pe perioada funcționării există emisii în mediu în urma activității de construcție; sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită investiției propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluanților ( carburanți, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilajele grele și mijloacele de transport auto folosite în perioada lucrărilor de execuție, respectiv emisii atmosferice de poluanți ( particule minerale solide, diferiți compuși chimici în suspensie sau gazoși, etc.) care se depun pe sol și pot fi transportate în adâncime sau în apele de suprafață.



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

---

b6) Riscul de accident în special datorat substanțelor /tehnologiilor utilizate : conform documentației depuse și a certificatului de urbanism – nu este cazul.

**c) localizarea proiectului :** c1) utilizarea existentă a terenului- conform cu **Certificatul de urbanism nr. 3/29.08.2019, imobilul – teren în lungime de 9.840 m , se află în intravilanul satului Turdas, com. Hoparta, jud. Alba; drept de proprietate – domeniul public al comunei Hoparta- zona de utilitate publică, având categoria de folosință actuală – drum comunal DC 110- teren amplasat în intravilanul localității Turdas. Asupra terenului nu este instituit un regim urbanistic special , altul decât cel prevăzut în PUG și RLU.**

c2) relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – în etapa de realizare se vor folosi în cantități reduse de combustibili și resurse minerale ;

c3) capacitatea de absorbție a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane și împadurite – nu este cazul ; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt : zone de protecție a faunei piscicole , bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul ; zonele de protecție specială- nu este cazul ; ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificație istorică , culturală și arheologică – nu este cazul ;

**d) caracteristicile impactului potențial :** d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

d2) mărimea și complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții și pe perioada de funcționare;

d3) probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de execuție și pe perioada de funcționare;

d4) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții și pe perioada de funcționare.

**e) motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt :** impactul asupra mediului este redus , fapt care rezultă din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009.

1. lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de încadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului ;
2. se va respecta traseul drumului;

### **Condițiile de realizare a proiectului :**

a) Respectarea legislației de protecția mediului în vigoare ;

b) Vor fi respectate prevederile Certificatului de Urbanism nr. 236/05.10.2017 emis de Consiliul Județean Alba și ale avizelor pe care titularul le va obține în vederea implementării proiectului considerat;

f) Nivelul de zgomot rezultat în urma activității de construcție și a activității propriu-zise se va încadra în limitele prevăzute de Normativele în vigoare;

g) Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h) Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător;

i) La finalizarea investiției , se va notifica APM Alba

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

---

j) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 42 din data de 22.06.2018 emis de SGA Alba sunt:

- În timpul execuției constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor în albiile paraurilor din vecinătatea drumului propus spre modernizare;
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă;
- Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele. Se va evita contaminarea terenului cu produse petroliere sau alte produse care pot afecta vegetația sau apele din zona;

Lucrările din albia minoră a paraurilor, unde va fi cazul, se vor face numai după devierea cursului de apă pentru a nu se produce spalarea betoanelor și antrenarea lor în cursul de apă;

- Turnarea betoanelor se va face în cofraje metalice ermetice care să nu permită scurgerea lăptelui de ciment în cursurile de apă;
- Întreținerea albiei, amonte și aval de zonele de descarcare a podetelor;
- În cazul în care la fazele ulterioare de proiectare intervin modificări în ceea ce privește gospodărirea apelor, se va solicita în mod obligatoriu un nou act de reglementare, deoarece acesta este un act tehnic și juridic conform.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.





---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

---

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,**  
Dimitrie Horațiu CLEPAN

**ȘEF SERVICIU**  
**AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**

**Doina BĂRBAT**

**ȘEF BIROU CALITATEA,**  
**FACTORILOR DE MEDIU**

**Marioara POPESCU**

Întocmit: Diana Puiu

### Anunt public privind decizia etapei de incadrare

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - **fara evaluarea impactului asupra mediului** pentru proiectul : „ **Modernizare drum comunal DC 110- Turdas,com. Hoparta, jud. Alba**” propus a fi amplasat în jud. Alba, com. Hoparta,sat Turdas,extravilan, sau identificat prin plan de incadrare in zona,Hotararea nr. 44/2019 privind completarea Inventarului bunurilor care apartin domeniului public al comunei Hoparta , poz. 237, **titular : COMUNA HOPARTA** reprezentata prin Augustin Popa - primar,cu sediul/domiciliul in jud. Alba, comuna Hoparta, sat Hoparta, str. Principala, nr. 159,

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 8-16,30 si vineri intre orele 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet : [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .

Data afisare anunt : 30.10.2019

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Tel. 0258/813290; 0258/833780;Fax.0258/813248

