

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: “OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE PENTRU LUCRARI DE INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA PRIVIND REPARAREA DRUMULUI DN 1R SI A PODETULUI KM 77+976, JUDETUL ALBA”

II. Titular:

- numele: **Directia Regionala de Drumuri si Poduri Cluj**
- adresa poștală: **Strada Decebal nr. 128, CP. 400205, Cluj-Napoca, jud. Cluj;**
- numărul de telefon: **0264/432552**
- e-mail: **drdpcluj@drdpcluj.ro**
- adresa paginii de internet: **http://cluj.cnadnr.ro**
- numele persoanelor de contact: **Negrea Ispas, S.C. SODI CONSTRUCTII S.R.L, Cluj-Napoca, Str. Tarnita, nr.5, ap. 6, tel.:0745253532; sodicons@yahoo.com**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Traseul in plan

Se va pastra traseul existent alcatuit din succesiuni de aliniamente si curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se portiunile amenajate necorespunzator, prezentând disconfort si nesiguranta pentru desfasurarea circulatiei. Lucrarile se incadreaza in ampriza actuala a drumului.

Viteza de proiectare luata in considerare pentru amenajarea curbelor 50 km/h este in conformitate cu prevederile STAS-ului 863/85.

Traseul in profil longitudinal

La stabilirea liniei rosii in profil longitudinal s-a avut in vedere racordarea cu drumul existent si asigurarea unei pante longitudinale conform STAS-ul 863/85.

Profilul transversal

In functie de spatiul disponibil si rolul functional drumul a fost prevazut cu o banda de circulatie, conform **clasa tehnica III.**

Panta carosabilului in profil transversal va fi de 2.5 % iar in curbe va fi convertita tinand cont de STAS 863/85.

Partea carosabila are lațimea de 7.00m plus supralargire m cu o banda de circulatie pe sens.

Structura rutiera propusa in faza PT este urmatoarea:

Sistem rutier nou:

- 4 cm strat de uzura MAS 16
- 6 cm strat de beton asfaltic deschis BAD 22.4,
- 25 cm strat balast stabilizat cu ciment
- 30 cm strat de fundatie balast

Lucrari de consolidare a platformei drumului:

De asemenea, s-a prevazut parapet cu fundatie continua tip "L" pentru a consolida patul drumului
Lucrarile ce fac parte integranta din aceasta varianta consta in :

Refacerea consolidarii prin executarea unui zid de sprijin de greutate (rambleu) avand lungimea de $36.2m+30.58m = 66.78m$ si inaltimea elevatiei intre 1.95m si 3.85m.

Executarea unei fundatii de parapet adancite (zid de sprijin armat de tip “L”) cu lungimea de $9.00m+9.00m=18.00m$. Aceasta consolidare se va executa din beton armat si va avea inaltimea elevatiei de 1.50m.

Pe partea stanga dupa zona de taluz se va executa o rigola carosabila din beton armat ce va avea lungimea de 95m si latimea de 90cm.

Refacerea corpului drumului prin executarea unui nou sistem rutier intre km77+936 si km78+021.

Pe zona zidurilor de sprijin proiectate se vor monta parapeti metalici de protectie de tip H4b. Acelasi tip de parapet se va monta partial si pe partea interioara a rigolei carosabile. In total parapetii metalici se vor aplica pe o lungime de 135.20m

Semnalizarea lucrarii finale prin aplicarea de marcaje longitudinale si montarea de semne indicatoare.

Colectarea, scurgerea si evacuarea apelor pluviale:

Inlocuirea podetului cu un pod nou avand deschiderea 6.50m si latimea de 7.90m;

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin santuri si rigole carosabile pe partea stanga de suprafata ce se vor descarca catre emisarii naturali prin intermediul podului nou proiectat.

b) justificarea necesității proiectului;

Drumul national 1R se ramifica din drumul national 1 din apropierea localitatii Huedin si face legatura cu drumul national 75 in localitatea Albac. Din punct de vedere geografic drumul se situeaza aproximativ in centrul Transilvaniei iar teritorial apartine de judetul Cluj si Alba. Deoarece acest drum strabate muntii Apuseni el faciliteaza tranzitul de marfuri si turistic, contribuind astfel la o dezvoltare a zonelor traversate de acest traseu.

Mentinerea acestui drum modernizat in conditii de exploatare normala, in siguranta si confort, reprezinta unul din obiectivele principale ale activitatii CNAIR , prin DRDP Cluj, care aplica in teritoriul administrativ politicile privind dezvoltarea infrastructurii de transport si intretinerea retelei de drumuri nationale si autostrazi care va avea un impact semnificativ asupra cresterii competitivitatii economice, va contribui la dezvoltarea pietei interne si va permite dezvoltarea economiei romanesti.

c) valoarea investiției;

Costurile estimate ale lucrarilor propuse sunt:

cost fara TVA	1,358,650.10 lei
Valoare TVA.....	250,006.60 lei
COST TOTAL VARIANTA I.....	1,608,656.70 lei

c) perioada de implementare propusă;

- Durata estimata pentru executia lucrarilor este de 9 luni din care 6 luni pentru executie

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- plan de incadrare in zona

- plan de situatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **Semnalizarea zonei de lucru**

Pentru executia lucrarilor in conditii de siguranta atat pentru desfasurarea circulatiei rutiere din zona in perioada de executie cat si pentru cea aferenta operatiunilor din punctul de lucru, se propune o semnalizare rutiera ce include:

- Semnalizare conform Norme metodologice privind conditiile de inchiderea circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public,nr. 1112/411/2000, Anexa IV plansa C 2.a. si C 2.b.

- **POD DALAT**

- Demolare betoane.
- Transportul molozului rezultat.
- Sapaturi generale podet.
- Sprijinire cu dulapi verticali
- Lucrari de epuizmente

- **INFRASTRUCTURA FUNDATII**

- Pregatirea patului terenului inainte turnarea betonului.
- Montarea cofrajelor pentru fundatii.
- Turnarea betonului C35/45 in fundatii.
- Decofrarea fundatiei

- **INFRASTRUCTURA ELEVATII**

- Montarea cofrajelor pentru elevatii
- Montare tuburi PVC pentru barbacane la culei

- Turnare beton C35/45 in elevatii
- Executarea drenului din piatra bruta in spatele culeilor
- Executarea umpluturilor in spatele elevatiilor
- Executare prismului din piatra sparta pentru placile de racordare
- Executarea cofrajelor pentru grinda aferenta placilor de racordare
- Montarea armaturilor pentru grinda aferenta placilor de racordare
- Turnarea betonului C25/30 in grinda aferenta placilor de racordare
- Decofrarea grinzii aferenta placilor de racordare
- Montarea placilor de racordare
- SUPRASTRUCTURA
 - Procurarea grinzilor L=6.5 m
 - Transportul grinzilor L=6.5 m
 - Montarea grinzilor cu macaraua L=6.5 m
 - Executarea esafodajelor
 - Executarea cofrajelor pe marginile grinzilor laterale
 - Montarea otelului beton BST500 in suprastructura
 - Turnarea beton C35/45 in suprastructura
 - Decofrarea suprastructurii
 - Turnare sapa suport hidroizolatie
 - Aternere hidroizolatie pe pod - membrana bituminoasa
 - Executarea straturilor de mixturi asfaltice ce reprezinta cale pe pod
 - Montarea parapeti metalici tip foarte greu H4b
 - Vopsirea parapetilor de protectie impotriva coroziunii.
- ZID DE SPRIJIN
 - Decapare imbracamintilor asfaltice pe 1/2 drum.
 - Executarea sapaturilor generala deasupra stratului de baza
 - Executarea sapaturilor in stratul de baza
 - Dislocare utilaje si echipamente pentru executie lucrarilor de sprijinire cu palplanse
 - Transport palplans
 - Incarcare si descarcare echipamentelor si a palplanselor
 - Montare palpanse
 - Sprijiniri de maluri cu dulapi
 - Turnare beton C25/30 in fundatia zidurilor de sprijin
 - Montare cofraje in radier si elevatie zid de sprijin
 - Montarea barbacanelor din tub PVC Ø110mm
 - Turnare beton C35/45 elevatie zid de sprijin si cuneta dren
 - Decofrarea elevatiei
 - Montarea filtrului din geotextil si executarea umpluturii din piatra bruta in spatele zidurilor
 - Demontare palpanse
 - Montarea parapetilor metalici de tip greu H2
- SISTEM RUTIER
 - Decapare imbracaminte rutiera pr 1/2 din drum
 - Saptura generala pentru refacere sistemului rutier
 - Pregatirea patului drumului
 - Executia fundatiei din balast - 30 cm
 - Executia stratului din balast stabilizat cu 6% ciment - 25 cm
 - Curatirea si amorsarea suprafetelor cu emulsie
 - Turnarea stratului de baza AB22,4 - 6 cm
 - Curatirea si amorsarea suprafetelor cu emulsie
 - Turnarea stratului de legatura BAD 22,4 - 6 cm
 - Curatirea si amorsarea suprafetelor cu emulsie
 - Montarea stratului de geogrila (element pentru impiedicarea aparitiei fisurilor)
 - Turnarea stratului de uzura BA 16 - 4 cm
- RIGOLA DREPTUNGHIALARA DENIVELATA
 - Saptura generala
 - Executarea cofraje

- Montarea Otel beton BST500 in rigola+coronament
- Turnare beton C35/45 in rigola+coronament
- Decofrarea rigolei
- Montarea elementelor din beton armat prefabricat de forma dublu "T".
- FUNDATIE DE PARAPET ADANCITA
 - Sapatura generala
 - Executare cofraje
 - Turnare beton C16/20 la partea inferioara
 - Montare armaturi
 - Turnare beton C25/30 la partea superioara
 - Decofrarea fundatiei de parapet adancite
 - Montare parapet metalic tip greu H2

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- Lucrarile de sprijinire existente se vor demola si se vor construi cele mentionate mai sus

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. [22/2001](#), cu completările ulterioare;

- **nu este cazul**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. [2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. [43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **nu este cazul**

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- **anexat plan de incadrare**

?

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

1	553331.8	344344	641.95
---	----------	--------	--------

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

- **nu este cazul**

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

- **nu este cazul**

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

- **nu este cazul**

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- **nu este cazul**

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- **nu este cazul**

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
- **nu este cazul**

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
- **nu este cazul**

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
- **nu este cazul**

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;
- **moloz din demolarea construcțiilor existente**
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate
- planul de gestionare a deșeurilor;
- **se vor transporta către o platforma temporară, fara risc de mediu**

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.
- **nu este cazul**

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.
- **nu este cazul**

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- **nu este cazul**

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- **nu este cazul**

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- **nu este cazul**

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- **Organizarea de șantier se va face pe un teren pus la dispoziție de beneficiarul lucrării**

- localizarea organizării de șantier;

- **organizarea de șantier va fi în afara zonelor cu probleme de mediu**

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- **nu este cazul**

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- **nu este cazul**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- **nu este cazul**

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

- **au fost descrise la punctul III.f.**

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

- **nu este cazul**

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

- nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- plan de situație, profil longitudinal, profil transversal tip, detalii pod

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- nu este cazul

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

- nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- **Apele romane: Administrația Bazinală de Apă Mureș**

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....