



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

### PROIECT

### DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SNTGN TRANSGAZ SA**, cu domiciliu/sediul în jud. Sibiu, loc. Medias, str. Unirii nr.6, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 11681/30.10.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii CAT din data de 12.03.2024, că proiectul ”**MODERNIZARE STATIE DE TURBOCOMPRESOARE VINTU**”, propus a fi amplasat în Comuna Vintu de Jos, sat Vintu de Jos, str. Alba Iulia, FN, CF nr.13356 - Vintu de Jos, jud. Alba, titular **SNTGN TRANSGAZ SA**, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

#### Justificarea prezentei decizii:

#### I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, după cum urmează:

#### 1. Caracteristicile proiectului:

##### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se dorește modernizarea Stației de turbocompresoare Vințu de Jos existente (STC Vințu), aparținând SNTGN TRANSGAZ SA. Stația de Turbocompresoare Vințu a fost pusă în funcțiune în anul 1966, în momentul de față nefiind funcțională. Lucrările propuse pentru modernizarea Stației de Turbocompresoare Vințu se vor realiza în incinta existentă și constau în:

- montarea pe amplasament a două unități de comprimare de tip Ingersoll-Rand cu P inst = 2,5 MW/grup și a sistemelor auxiliare aferente;
- realizarea unei camere de comandă și de control a unităților de comprimare pentru asigurarea unei funcționări în condiții de siguranță;
- cuplarea celor două turbocompresoare la Nodul Tehnologic Vințu existent în incintă;
- montarea pe amplasament a unei stații de reglare măsurare gaze combustibile.

Pentru amplasarea celor două turbocompresoare se va construi o copertină metalică, cu închideri din panouri sandwich și paviment betonat, cu dimensiunile în plan de 12,4 x 15,9 m,

sistemele auxiliare aferente urmând a se monta în exteriorul acesteia pe platforme betonate și suportați de beton.

Camera de comandă și de control pentru tablourile electrice și de automatizare se va amenaja în clădirea C3 (depozit), existentă pe amplasament.

Stația de reglare măsurare gaze naturale se va amplasa pe o platformă betonată ce se va amenaja în vecinătatea copertinei compresoarelor.

Alimentarea principală cu energie electrică a stației este realizată din postul de transformare existent, iar cea de rezervă se va realiza cu grup generator.

Stația de turbocompresoare proiectată va avea următoarele caracteristici:

presiune aspirație stație:	19,8 bar 4-23,2 bar;
presiune refulare stație:	25,5 bar 4- 28,6 bar;
debit comprimat:	102.000 - 280.000 Smc/h;
temperatura gazelor la refulare Tr =	45 - 50 °C.

Procesul de ardere gaze naturale în instalația de ardere de tip turbină cu gaz natural din instalația de comprimare: turbină cu gaz pentru acționarea celor 2 unitati de comprimare cu putere instalată: P termica = 10,67 MW/grup (1 activă + 1 rezervă);

- centrală termică P = 33 kW pentru încălzirea gazelor combustibile.

Gazele arse de la turbinele care antrenează turbocompressoarele vor fi evacuate printr-un coș de dispersie cu secțiunea 2000 mm x 1400 mm și înălțimea de circa 12,25 m;

**Utilitati:** Incinta existentă dispune de sistem de alimentare cu apă și evacuare a apelor uzate ce vor deservi și unitatea modernizată, respectiv :

- *alimentarea cu apă* în scop igienico-sanitar se realizează din sursă subterană, puț săpat cu Dn=3 m, H = 11, echipat cu pompă submersibilă.

- *evacuarea apelor uzate:* apele uzate fecaloid menajere rezultate de la grupurile sanitare sunt colectate în sistem individual adecvat (bazin betonat, tricompartmentat, vidanjabil) cu V=12mc.

- *apele pluviale* de pe platforma unității sunt colectate prin rețeaua pluvială și evacuate în râul Mureș, prin intermediul unei conducte de beton cu L= 800 m.

- *Alimentarea cu energie electrică* a stației proiectate se va realiza din postul de transformare existent pe amplasament, iar ca rezervă se va asigura un grup generator, în cadrul modernizării, se vor înlocui instalațiile existente de alimentare cu energie electrică a stației de comprimare.

- *asigurarea agentului termic:* pentru încălzirea tehnologică a gazelor combustibile se va monta o centrală termică în condensatie cu tiraj forțat: P=33 kW, combustibil gaze naturale.

Terenul pe care este amplasata statia de turbocompresoare este localizat în intravilanul localității Vințu de Jos, comuna Vințu de Jos cu acces la strada Alba Iulia (DJ107C). Folosița actuală: curți construcții (S = 11624 mp).

Destinația conform PUG aprobat: teren situat în zona care cuprinde terenuri destinate clădirilor cu funcție tehnico - edilitară UTR66 RE.

Amplasamentul unității se regăsește la distanță mare față de zone rezidențiale. Cele mai apropiate construcții se regăsesc la cca. 500 m.

Proiectul se implementează în incinta existentă, nu este localizat în interiorul sau în proximitatea ariilor naturale protejate.

Organizarea de șantier necesară execuției lucrărilor se va amenaja în incinta existentă a Stației de turbocompresoare Vințu de Jos.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale - Agregate minerale achizitionate de la societati autorizate in perioada de constructie.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: pe parcursul lucrărilor de construire vor rezulta deseuri cu caracter nepericulos și periculos care vor fi gestionate conform prevederilor legislației în vigoare;

e) poluarea și alte efecte negative - Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă de realizare a investiției va fi nesemnificativ, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor de construire. În timpul funcționării impactul asupra mediului va fi redus.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice

Nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Folosința actuală: curți construcții (S = 11624 mp). Destinația conform PUG aprobat: teren situat în zona care cuprinde terenuri destinate clădirilor cu funcție tehnico - edilitară UTR66 RE.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor.

2. zone costiere și mediul marin; - proiectul nu este amplasat în zone costiere.

3. zonele montane și forestiere; - proiectul nu este amplasat în zone montane sau forestiere.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - proiectul nu este localizat în arii naturale protejate de interes național, comunitar sau internațional.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - Nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației; - Nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă de realizarea lucrărilor va fi redus, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor de construire. Este un obiectiv existent propus spre modernizare. Prin echipamentele tehnologice propuse impactul asupra mediului pe perioada de funcționare va fi redus.

b) natura impactului: Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ: folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale, solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora. În perioada de funcționare, impactul va fi redus în condițiile exploatarei și mentenanței corespunzătoare a obiectivului.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: Prin realizarea lucrărilor de modernizare a obiectivului impactul asupra mediului va fi redus.

- e) probabilitatea impactului: redusa pe perioada de executie a lucrarilor de modernizare si de functionare;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusa pe perioada de executie a lucrarilor de modernizare si de functionare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin realizarea lucrarilor de modernizare a obiectivului, impactul asupra mediului va fi redus.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- gazele de ardere de la cele 2 turbine, la o încărcare de peste 70%, vor respecta VLE stabilita in anexa 2, partea a 2-a, tabel 2 din legea nr. 188/2018, pentru oxizii de azot: 50 mg/Nmc.
- compresoarele vor fi prevazute cu cuva de retentie, dimensionata corespunzator, pentru preluarea eventualelor scurgeri necontrolate de ulei.
- se vor amenaja spatii pentru colectarea selectiva a deseurilor generate din functionarea obiectivului;
- izolarea fonica a surselor generatoare de zgomote si vibratii astfel incat la limita zonei functionale nivelul de zgomot sa nu depaseasca 65 dB, conform SR 10009/2017/ C91:2020;
- se va evita depozitarea necontrolata a materialelor de constructie si a deseurilor rezultate in urma executarii lucrarilor propuse prin proiect;
- lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren;
- se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării;
- pe parcursul lucrarilor de modernizare, nivelul de zgomot la limita zonei functionale nu va depasii 65 dB, conform SR 10009/2017/ C91:2020;
- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru stocarea temporara a deseurilor generate pe perioada realizarii investitiei; deseurile rezultate se vor gestiona cu respectarea OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor;
- terenul afectat temporar de lucrarile propuse se va readuce la starea intiala de folosinta;
- utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederilor HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea;
- la finalizarea investitiei, titularul va notifica APM Alba in vederea reglementarii activitatii conform prevederilor Ord. 1798/2007 cu modificarile si completarile ulterioare;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică

condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.