



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

PROIECT DECIZIE DE ÎNCADRARE

Ca urmare a notificării adresate de către **Municipiul Alba Iulia, cu sediul în localitatea Alba Iulia, strada Calea Moșilor, nr. 5A, Județul Alba**, cu privire la proiectul de plan ”*Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Alba Iulia reactualizat*”, înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 3.662/25.03.2024, cu completările ulterioare, în baza **Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004** privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe; **Hotărârii de Guvern nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 16.04.2024, ca acest plan **nu se supune evaluării de mediu.**

Motivele care au stat la baza deciziei conform Anexei nr. 1 din H.G. nr.1076/2004 sunt următoarele:

Justificarea deciziei :

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a). Gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă documentația complementară strategiei de dezvoltare teritorială și a Planului Urbanistic General și reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoiele de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Alba Iulia reactualizat, care face obiectul evaluării, este elaborat la nivelul arealului reprezentat de teritoriul administrativ al Municipiului Alba Iulia, în contextul zonei urbane funcționale definite de Municipiul Alba Iulia, care înglobează 16 unități administrativ teritoriale: Municipiul Alba Iulia, Municipiul Sebeș, Orașul Zlatna, Orașul Teiuș și comunele Berghin, Ciugud, Daia Română, Cricău, Galda de Jos, Ighiu, Meteș, Mihalț, Sântimbru, Stremț, Vințu de Jos, Întregalde. Influențele asupra mobilității urbane generate de localitățile din zona urbană funcțională sunt surprinse în cadrul modelului de transport prin intermediul volumelor de trafic aferente

autostrăzii, drumurilor naționale și drumurilor județene care interacționează cu rețeaua stradală din Municipiul Alba Iulia. Municipiul Alba Iulia reprezintă autoritatea responsabilă pentru implementarea propunerilor din planul de acțiune al PMUD. Acesta conține intervenții (măsurile sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în Municipiul Alba Iulia, acoperind perioada 2021-2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Alba Iulia-reactualizat stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Municipiului Alba Iulia, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2030. Totodată, planul stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Scopul esențial al PMUD este definit de Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în anul 2013. Potrivit acestui document legislativ, Planul de Urbanism General (PUG) trebuie să includă printre altele și un Plan de Mobilitate Urbană (Art. 46, lit. e, introdusă prin punctul 23 din Ordonanța de Urgență nr. 7/2011 începând cu 13.07.2013). Acesta reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială și planului urbanistic general. Totodată, scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Centru 2021-2027 (și alte programe operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Centru, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor. În acest context, PMUD pentru Municipiul Alba Iulia va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027, precum și în următoarele perioade de programare.

PMUD Alba Iulia prezintă o viziune sustenabilă de dezvoltare a mobilității și ține cont de costurile și beneficiile sociale, prin “internalizarea costurilor externe”.

Viziunea propusă: Municipiul Alba Iulia 2030 - sistem de transport adaptat nevoilor cetățenilor, conectat cu teritoriul învecinat, care asigură deplasarea persoanelor și a bunurilor cu impact minim asupra mediului.

PMUD Alba Iulia urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

-**Eficiența economică** - sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Municipiul Alba Iulia, în condiții de dezvoltare durabilă;

-**Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);

-**Accesibilitate și conectivitate** - sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;

-**Siguranță și securitate** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,

Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Pagină 2 din 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-**Calitatea vieții** - sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Municipiul Alba Iulia.

Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, se poate evidenția faptul că măsurile recomandate prin PMUD urmăresc dezvoltarea unui *sistem de transport urban care*:

-Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;

-Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;

-Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;

-Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;

-Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;

-Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;

-Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;

-Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;

-Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;

-Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Alba Iulia reactualizat cuprinde acțiuni adresate U.A.T. Municipiul Alba Iulia, grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale-sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;

2. Transport public-planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);

3. Transport de marfă-prezintă măsuri de translație către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO₂, emisiile de substanțe poluante);

4. Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate-planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea infrastructurii velo și amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;

5. Managementul traficului-element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD pentru Municipiul Alba Iulia acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare

în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;

6. Zone cu nivel ridicat de complexitate-complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale);

7.Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare-măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;

8.Aspecte instituționale-sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

Planul de acțiune al PMUD conține următoarele intervenții:

1.Interventii majore asupra rețelei stradale:

1.1.Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din Municipiul Alba Iulia - Lot 3;

1.2.Modernizare străzi zone de dezvoltare Municipiul Alba Iulia Lot 1;

1.3.Modernizare străzi zone de dezvoltare Municipiul Alba Iulia Lot 2;

1.4.Modernizare străzi zone de dezvoltare Municipiul Alba Iulia Lot 3;

1.5.Amenajare circulației pietonale, piste de biciclete, zone verzi și reabilitare carosabil strazile: Gheorghe Pop de Băsești (Macului), Vasile Goldiș, Dr. Aurel Vlad (Jderului), Iederei, Fantanele (Dr. Ioan Pop) și Gladiolelor - Etapa 2;

1.6.Modernizare străzi zone de dezvoltare: zona Alba Iulia - Micești, zona Bărbant, zona Chip, zona Mihail Kogălniceanu, zona Lalelelor - Dealul Furcilor, zona Cartier Ana Ipătescu, zona Cartier Orizont, zona Pâclișa, zona Oarda de Sus;

1.7.Fluidizarea traficului rutier prin măsuri de mobilitate urbană durabilă - construire arteră cu rol de culoar verde de mobilitate pe latura de sud-vest a Municipiului Alba Iulia;

1.8.Realizare pod peste Râul Ampoi pe Str. Gorunului;

1.9.Descongestionare trafic intrare NV Municipiul Alba Iulia DN74 - Construire pasaj subteran zona Stadion Unirea la intersecția B-dului Republicii cu B-dul Revoluției 1989 Municipiului Alba Iulia

1.10.Construire centură ocolitoare pe latura de nord a Municipiului Alba Iulia, jud. Alba;

1.11.Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare;

1.12. Descongestionare trafic intrare SE Municipiul Alba Iulia DN1 - A10. Construire arteră ocolitoare pe latura de sud - est a Municipiului Alba Iulia.

2.Transport public

2.1.Achiziție mijloace de transport public ecologice;

2.2.Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor;

2.3.Actualizare (up-date) și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing;

2.4.Modernizare și dotare stații de transport public;

2.5.Realizare terminal intermodal de transport public;

2.6. Derularea de campanii de informare publica referitoare la utilizarea transportului public;

2.7.Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de intere;

2.8 Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public;

2.9.Management trafic pentru optimizarea programului de transport public de călători;

2.10.Extinderea serviciului de transport public local în zona Cetății Alba Carolina;

2.11.Construire autobază pentru transportul public local/zonal de călători;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,

Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Pagină 4 din 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.12. Implementarea unei rețele de transport feroviar în zona urbană funcțională Alba Iulia;

3. Transport de marfă

3.1. Reglementare logistica de aprovizionare;

3.2. Realizarea de centre de distribuție a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale;

3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone ;

3.4. Construire centură ocolitoare pe latura de nord a Municipiului Alba Iulia, jud. Alba. Proiect tratat la punctul 1.10;

4. Mijloace (Sisteme) alternative de mobilitate

4.1. Amenajare spațiu public urban Piața Iuliu Maniu;

4.2. Amenajare spațiu public urban Piața Consiliul Europei;

4.3. Modernizare zonă pietonală Piața Primăriei;

4.4. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor;

4.5. Amenajare spații verzi și trama pietonală pe traseele pistelor pentru bicicliști până în zona râului Mureș (zonă situată la sud de municipiul Alba Iulia);

4.6. Actualizare (up-date) și extindere sistem de închiriere biciclete (bike-sharing);

4.7. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride, respectiv a bicicletelor electrice;

4.8. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private;

4.9. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor);

4.10. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști);

4.11. Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului;

4.12. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului;

4.13. Construire parcări pentru biciclete la unitățile de învățământ;

4.14. Amenajare parcări (rastele) pentru biciclete dotate cu sisteme antifurt;

4.15. Achiziție de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală.

5. Managementul traficului

5.1. Sistem integrat de management al traficului;

5.2. Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Regiment V Vânători, Bulevardul Ferdinand I și DN CALB;

5.3. Amenajare parcări colective de tip Park & Ride;

5.4. Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente;

5.5. Amenajare parcări publice;

5.6. Amenajare parcări unități de învățământ;

5.7. Elaborare politică de parcare la nivel urban;

5.8. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile și traseele dedicate transportului public;

5.9. Elaborare și impletare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice;

5.10. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor

5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști);

6. Zone cu nivel ridicat de complexitate

6.1. Realizare terminal intermodal de transport public. Proiect tratat la punctul 2.5;

6.2. Amenajare spațiu public urban Piața Iuliu Maniu. Proiect tratat la punctul 4.1;

6.3. Amenajare spațiu public urban Piața Consiliul Europei. Proiect tratat la punctul 4.2;

6.4. Modernizare zonă pietonală Piața Primăriei. Proiect tratat la punctul 4.3;

6.5. Amenajare parcări publice. Proiect tratat la punctul 5.5.

7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare

7.1. Realizare terminal intermodal de transport public. Proiect tratat la punctul 2.5;

7.2. menajare parcări colective de tip Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.3.

8. Aspecte instituționale

8.1. Asigurarea funcționării unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Alba Iulia;

8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători.

Impactul asupra mediului

Emisii de gaze poluante - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] - NO₂, PM, HC, CO;

Emisii de gaze cu efect de seră - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone] - CO₂.

Accesibilitate

Îmbunătățirea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori reprezintă unul dintre obiectivele PMUD al Municipiului Alba Iulia. Pentru atingerea acestui obiectiv au fost propuse o serie de proiecte/măsuri care vizează:

-Accesibilitatea sistemului de transport public urban;

-Accesibilitatea sistemului de transport urban: acces pietonal, trotuare pentru persoanele cu mobilitate redusă, persoanele cu nevoi speciale;

-Accesibilitatea între rețelele de transport local și regional, pentru călători și mărfuri (terminale de transport intermodal, parcări de tip Park&Ride, artere ocolitoare, artere noi de legătură în rețea, managementul traficului).

Siguranță

Siguranța îmbunătățită constituie unul dintre obiectivele PMUD al Municipiului Alba Iulia. Astfel, printre intervențiile propuse în planul de acțiune se regăsește o serie de proiecte/ măsuri a căror implementare să conducă la creșterea siguranței participanților la trafic.

Calitatea vieții

Prin implementarea intervențiilor selectate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Alba Iulia se estimează reducerea impactului activității de transport asupra mediului, concomitent cu îmbunătățirea accesibilității și a siguranței circulației, în condiții de eficiență economică. Ținând seama că toate aceste aspecte concură la definirea calității vieții din punct de vedere al mobilității, se poate concluziona că până în anul 2030, ca urmare a funcționării sistemului de transport în acord cu recomandările PMUD ("A face ceva"), se așteaptă creșterea calității vieții locuitorilor din arealul de studiu comparativ cu situația scenariului "A face minim".

b). Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

1)La nivel european: Cartea Verde Europeană a Transportului Urban - “Spre o Nouă Cultură a Mobilității Urbane”; Planul de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană; Strategia Europa 2020 - “O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii”; Cartea Albă - “Foaie de Parcurș pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor - Către un Sistem de Transport Competitiv și Eficient din punct de vedere al Resurselor”; Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - “Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele”; Linii directe pentru dezvoltarea și implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă; Europa în mișcare - O agendă pentru o tranziție echitabilă din punct de vedere social către o mobilitate curată, competitivă și conectată pentru toți; Linii directe pentru dezvoltarea și implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, Ediția a doua; Pactul verde european; Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă; Programul Europa Digitală - Hub-uri de inovare digitală; Convenția Primarilor pentru Climă și Energie; Acordul Orașelor Verzi.

2)La nivel național: Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 - 2020; Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 - 2020; Acordul de Parteneriat cu România, 2014 - 2020; Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035, Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni; Programul Operațional Regional 2014 - 2020; Master Planul General de Transport al României; Strategia Energetică a României 2016-2030, cu perspectiva anului 2050; Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030; Acordul de parteneriat pentru perioada de programare 2021-2027; Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030; Planul Național de Redresare și Reziliență.

3)La nivel regional: Strategia de Dezvoltare a Județului Alba pentru perioada 2021-2027; Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Alba 2021-2025; Planul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Centru 2021-2027; Strategia de Specializare Inteligentă 2021-2027 (RIS3) a Regiunii Centru; Programul Regional 2021-2027 Regiunea Centru.

4)La nivel local: Planul Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă PAEDC 2030 al Municipiului Alba Iulia; Alba Iulia, Oraș pentru oameni; Orașe-magnet migrație și navetism în România; Plan Urbanistic General al Municipiului Alba Iulia; Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Alba Iulia, versiunea 2017; Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Alba Iulia 2021-2030; Strategia Smart City a Municipiului Alba Iulia 2021-2030.

c). Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile.

Politicele și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerație urbană, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare și răspund conceptelor și principiilor de dezvoltare durabilă.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

d). Problemele de mediu relevante pentru plan sau program

În PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

Proiectele propuse prin PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU MUNICIPIUL ALBA IULIA REACTUALIZAT nu afectează integritatea siturilor Natura 2000.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,

Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Pagină 7 din 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prin PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU MUNICIPIUL ALBA IULIA REACTUALIZAT se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calitatii vieții.

e) Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

1-Hotărârii Guvernului României nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

2-O.U.G. nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

3-Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/04.02.2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

4-Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/14.01.2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane;

5-Legii nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

6-Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

7-Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030.

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU MUNICIPIUL ALBA IULIA REACTUALIZAT, va trebui să asigure respectarea Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2001/42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a). Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Nu este cazul.

b). Natura cumulativă a efectelor;

Nu este cazul.

c) natura transfrontieră a efectelor;

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);

Municipiul Alba Iulia.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i). caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

Nu este cazul.

(ii). depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Nu este cazul.

(iii). folosirea terenului în mod intensiv;

Nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Alba Iulia, Strada Lalelelor, Nr.7B, Cod poștal 510217, Jud. Alba,

Tel.: +40258 813290; Fax: +40258 813248; e-mail: office@apmab.anpm.ro; website: <http://apmab.anpm.ro>

Nu este cazul. Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii protejate.

Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Procedura de evaluare de mediu derulată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004,

- Notificarea pentru declanșarea etapei de încadrare, înregistrată cu nr. 3.662/25.03.2024, cu completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului în procedura de reglementare s-a realizat astfel:

Anunțurile Municipiului Alba Iulia privind depunerea solicitării de emitere a avizului de mediu pentru ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Alba Iulia reactualizat“- și declanșarea etapei de încadrare a planului conform H.G. nr. 1076/2004 au apărut în data de 25.03.2024 respectiv 28.03.2024 în ziarul ”Unirea” și pe site APM Alba www.apmab.anpm.ro .

Conform H.G. nr. 1076/2004, art. 29, alin. (4), Municipiul Alba Iulia are obligația de a aduce decizia de încadrare la cunoștința publicului.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le poate trimite în scris la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, Alba Iulia, str Lalelelor, nr.7B, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului.

Prezentul Proiect al Deciziei de încadrare nu ține locul Deciziei etapei de încadrare.

ANUNT PUBLIC

Agenția pentru Protecția Mediului Alba, anunță publicul interesat ca proiectul de plan ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Alba Iulia reactualizat“, titular Municipiul Alba Iulia, în urma etapei de încadrare *nu necesită evaluare de mediu și se supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.*

Informațiile privind potențialul impact asupra mediului al planului propus pot fi consultate la sediul APM Alba str. Lalelelor nr.7B, și la sediul titularului din localitatea Alba Iulia, strada Calea Moșilor, nr. 5A, Județul Alba, în zilele de luni-joi între orele 9:00-14:30 și vineri între orele 9:00-13:00. Observațiile publicului cu privire la încadrarea planului se primesc zilnic la sediul APM Alba, în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării prezentului anunț.

17.04.2024