



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE Nr. 5053/04.12.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECTIA SILVICA ALBA**, prin Boariu Gheorghe Dan- director, cu sediul in jud. Alba, municipiul Alba Iulia, str. Basarabiei, nr. 9, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 1/05.01.2018, inregistrata la APM Alba cu nr. 5053/21.05.2018 si a completarii depuse ulterior, inregistrate la APM Alba cu nr. 5419/31.05.2018, nr. 10.403/29.10.2018, nr. 10.513/01.11.2018 si nr. 11.486/27.11.2018, a Punctului de vedere al BCFM nr.5053/24.05.2018, in baza Hotararii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Alba decide ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 04.12.2018, ca proiectul „**Reabilitare drum auto forestier Girda Seaca-comunele : Girda de Sus si Arieseni, jud. Alba**”, propus a fi amplasat in jud. Alba, comunele Girda de Sus si Arieseni, extravilan, sau identificat prin planuri de situatie, planuri de incadrare in zona, memoriu tehnic, HG 1705/2006 Anexa 12 Inventarul bunurilor imobile, proprietate publica a statului, existente in administrarea Regiei Nationale a Padurilor- Romsilva (poz. nr. 105), conform cu Certificatul de Urbanism nr. 1/05.01.2018 emis de Consiliul Judetean Alba, *nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e)- Proiecte de infrastructura; construire drumuri si proiectul intra sub incidenta art. 28 a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, fiind localizat in Parcul Natural Apuseni – ROSPA0081 M-tii Apuseni – Vladeasa si ROSCI0002 Apuseni.

b) caracteristicile proiectului : b1) marimea proiectului : **conform Certificatului de urbanism nr. 1/05.01.2018 emis de Consiliul Judetean Alba** : terenul in suprafata totala de 29.966 mp, corespunzator reabilitarii drumului forestier Girda Seaca, tronsonul aflat in proprietatea Regiei Nationale a Padurilor Romsilva. Conform cu Notificarea intocmita de ing. Lupea Cornel – PFA, drumul auto forestier Girda Seaca are o lungime totala de 15,8 km, din care 8 km se afla in administrarea Consiliului Local al Comunei Girda de Sus, iar 7,8 km se afla in administrarea RNP ROMSILVA, Directia Silvica Alba, Ocolul Silvic Girda. Drumul forestier ce va fi reabilitat este tronsonul aflat in administrarea Regiei Nationale a Padurilor – Romsilva; este situat in extravilanul comunelor Girda de Sus si Arieseni; terenul este localizat in Parcul Natural Apuseni – ROSPA0081 M-tii Apuseni – Vladeasa si ROSCI0002 Apuseni. Folosinta actuala a terenului : drum forestier. Destinatia conform PUG si RLU aprobate : cai de comunicatie. Nu sunt alte prevederi rezultate din hotarari ale consiliilor locale sau ale consiliului judetean referitoare la zona in care este situat imobilul.



Conform cu **Certificatul de urbanism nr. 1/05.01.2018 emis de Consiliul Judetean Alba**,reabilitarea drumului forestier consta in : amenajare teren, executie terasamente, santuri, podete, refacerea structurii rutiere, amenajarea drumurilor laterale, siguranta circulatiei, statii de incrucisare.

Conform cu prevederile Avizului GA nr. 57/26.11.2018 si documentatia depusa la APM Alba , reabilitarea drumului forestier se va face pe o lungime de 7,8 km, cu urmatoarele caracteristici : platforma – 3,5 m, parte carosabila – 2,75 m, acostamente – 2x0,375 m, viteza de proiectare – 20 km/h; suprafata carosabila este de 27700 mp , din care 24.900 mp – parte carosabila si 500 mp – platforma de intoarcere; suprafata statiilor de incrucisare este de 1160 mp iar suprafata drumurilor laterale supuse reabilitarii este de 1160 mp.

Lucrarile de colectare si evacuare a apelor pluviale sunt: sant din pamant cu sectiune triunghiulara, h- 0,3 m si l- 0,95 m, executate in zonele de debleu, de-a lungul rambleelor mai mici de 0,5 m si portiunile unde se acumuleaza apa; sant pereat cu strat de beton, intre km 3+545 km – 4+115 , pe o lungime de 570 m; rigole carosabile in lungime de 25 m; 14 podete tubulare noi cu diametrul de 1000 mm si lungimea de 5 m; 3 podete tubulare cu diametrul de 1000 mm si lungimea de 5 m si 7 podete tubulare cu diametrul de 1000 mm si lungimea de 7,5 m (podete noi care le vor inlocui pe cele degradate), 1 podet tubular existent cu diametrul de 1000 mm si lungimea de 5 m care se va repara; 1 podet tubular nou cu diametrul de 1000 mm si lungimea de 5 m, care va inlocuind un podet dalat existent ,degradat; 2 podete din cadre tip P2 noi, L – 5 m, care vor inlocui podete dalate existente degradate; 5 podete dalate existente cu L- 3-6 m, care vor fi reparate; amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 15-20 m si o latime de 3 m; realizare 25 de statii de incrucisare cu L- 15-20 m si l- 2,5 m.

Alimentarea cu energie electrica : nu este precizat acest aspect in cadrul documentatiei depuse la APM Alba .

b2) Cumularea cu alte proiecte: conform cu Certificatul de Urbanism nr. **1/05.01.2018 emis de Consiliul Judetean Alba** : terenul are o suprafata *totala de 29.966 mp* ,fiind situat in extravilanul comunelor *Arieseni si Girda Seaca,corespunzator reabilitarii drumului forestier Girda Seaca, tronsonul aflat in proprietatea Regiei Nationale a Padurilor Romsilva. Conform cu Notificarea intocmita de ing. Lupea Cornel – PFA , drumul auto forestier Girda Seaca are o lungime totala de 15,8 km,din care 8 km se afla in administrarea Consiliului Local al Comunei Girda de Sus , iar 7,8 km se afla in administrarea RNP ROMSILVA, Directia Silvica Alba, Ocolul Silvic Girda. Drumul forestier ce va fi reabilitat este tronsonul aflat in administrarea Regiei Nationale a Padurilor – Romsilva ; terenul este localizat in Parcul Natural Apuseni – ROSPA0081 M-tii Apuseni – Vladeasa si ROSCI0002 Apuseni .Folosinta actuala a terenului : drum forestier. Destinatia conform PUG si RLU aprobate : cai de comunicatie.Nu sunt alte prevederi rezultate din hotarari ale consiliilor locale sau ale consiliului judetean referitoare la zona in care este situat imobilul.*

b3)Utilizarea resurselor naturale – in cantitati limitate in faza de constructie: organizarea de santier nu presupune prepararea in cadrul amplasamentului a betonului si mortarului folosit in activitatea de constructie .

b4) Productia de deseuri – deseuri rezultate in urma activitatii de constructie , deseuri menajere si deseuri tehnologice.Documentatia depusa nu face precizari asupra categoriilor de deseuri rezultate in urma implementarii proiectului si a modalitatii de gestionare a acestora;

b5) Pe perioada functionarii exista emisii in mediu in urma activitatii de constructie; sursele potentiale de poluare a solului si subsolului datorita investitiei propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluantilor (carburanti, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilajele grele si mijloacele de transport auto folosite in perioada lucrarilor de executie, respectiv emisii atmosferice de poluanti (particule minerale solidi, diferiti compusi chimici in



suspensie sau gazosi, etc.) care se depun pe sol si pot fi transportate in adancime sau in apele de suprafata .

b6) Riscul de accident in special datorat substantelor /tehnologiilor utilizate : conform documentatiei depuse si a Certificatului de urbanism nr. 1/05.01.2018 – nu este cazul.

c) localizarea proiectului :

c1) utilizarea existenta a terenului- conform certificatului de urbanism *nr. 1/05.01.2018 emis de Consiliul Judetean Alba* : terenul are o suprafata *totala de 29.966 mp , corespunzator reabilitarii drumului forestier Girda Seaca, tronsonul aflat in proprietatea Regiei Nationale a Padurilor Romsilva; conform cu Notificarea intocmita de ing. Lupea Cornel – PFA , drumul auto forestier Girda Seaca are o lungime totala de 15,8 km,din care 8 km se afla in administrarea Consiliului Local al Comunei Girda de Sus , iar 7,8 km se afla in administrarea RNP ROMSILVA, Directia Silvica Alba, Ocolul Silvic Girda. Drumul forestier ce va fi reabilitat este tronsonul aflat in administrarea Regiei Nationale a Padurilor – Romsilva ; este situat in extravilanul comunelor Girda de Sus si Arieseni,; terenul este localizat in Parcul Natural Apuseni – ROSPA0081 M-tii Apuseni – Vladeasa si ROSCI0002 Apuseni .Folosinta actuala a terenului : drum forestier. Destinatia conform PUG si RLU aprobate : cai de comunicatie.Nu sunt alte prevederi rezultate din hotarari ale consiliilor locale sau ale consiliului judetean referitoare la zona in care este situat imobilul.*

c2) relativa abundenta a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – in etapa de realizare se vor folosi in cantitati reduse de combustibili si resurse minerale ;

c3) capacitatea de absorbtie a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane si impadurite – nu este cazul ; parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt : zone de protectie a faunei piscicole , bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate – nu este cazul ;zonele de protectie speciala- nu este cazul ; ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificatie istorica , culturala si arheologica – nu este cazul ;

d) caracteristicile impactului potential : d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

d2)marimea si complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare;

d3) probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie si pe perioada de functionare;

d4) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare.

e) motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt : impactul asupra mediului este redus , fapt care rezulta din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009.

- lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de incadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului ;
- nu se fac defrisari si relocari de zone verzi;
- se va respecta traseul drumului;

Conditii de realizare a proiectului :

a) Respectarea legislatiei de protectia mediului in vigoare ;

b) Pentru evitarea antrenarii poluantilor scapati accidental pe sol se vor lua urmatoarele masuri : verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespuzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate; respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum , etc.)atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in opera; respectarea normelor de protectia mediului la desfasurarea activitatii specifice de constructii; se recomanda ca zona de stationare a utilajelor , daca nu este amenajata prin betonare, sa se



prevada cu material absorbant (nisip, rumegus) pentru a preveni infiltratiile materialelor poluante in sol.“

c) Vor fi respectate prevederile Certificatului de Urbanism nr. 1/05.01.2018 si ale avizelor emise in vederea implementarii proiectului considerat;

f) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie si a activitatii propriu-zise se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;

g) Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

h) Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului inconjurator;

i) La finalizarea investitiei , se va notifica APM Alba;

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata. Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV ,
HORATIU DIMITRIE CLEPAN**

Sef Serviciu

Avize, Acorduri, Autorizatii,

Doina BARBAT

Intocmit , Puiu Diana

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - **fara evaluarea impactului asupra mediului** si fara evaluare adecvata pentru proiectul : „ **Reabilitare drum auto forestier Girda Seaca-comunele : Girda de Sus si Arieseni, jud. Alba** ” , propus a fi amplasat in jud. Alba, comunele Girda de Sus si Arieseni, extravilan, sau identificat prin planuri de situatie, planuri de incadrare in zona, memoriu tehnic, HG 1705/2006 Anexa 12 Inventarul bunurilor imobile, proprietate publica a statului, existente in administrarea Regiei Nationale a Padurilor- Romsilva (poz. nr. 105), conform cu Certificatul de Urbanism nr. 1/05.01.2018 emis de Consiliul Judetean Alba, **titular DIRECTIA SILVICA ALBA** , prin Boariu Gheorghe Dan- director, cu sediul in jud. Alba, municipiul Alba Iulia, str. Basarabiei, nr. 9, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 1/05.01.2018.

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 8-16,30 si vineri intre orele 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet : apmab.anpm.ro.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .

Data afisarii pe site : 05.12.2018



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248