



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### Agenția pentru Protecția Mediului Alba

#### Proiect DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 10070 din . 11 .2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC BESTAUTO CONSULTING SRL** cu sediul în localitatea Sebes str. Lucian Blaga nr. 81., bl.15, ap.2, jud. Alba, înregistrată la A.P.M. Alba cu nr. 9794 din 10.10.2018, în baza:

- **Hotararii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.10.2018, ca proiectul **“Construire service auto și vopsitorie auto”** propus a fi amplasat în Sebes str. Calarasi nr. 114-116, jud. Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 a);

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Proiectul propune construirea unui service auto și a unei vopsitorii auto într-o zonă cu destinația conform PUG de zonă constructivă industrială. Construcția (hală) propusă va avea regimul de înălțime P+1E (parțial), hala fiind organizată pe patru zone: zonă pentru atelier auto vopsitorie, zonă pentru inspecții tehnice, zonă pentru reparații mecanice și zonă anexelor tehnico-sociale (vestiare, centrală termică, birouri, sală de așteptare, etc). Structura de rezistență a construcției (halei) este alcătuită din cadre metalice cu închideri din panouri termoizolante tip sandwich, fundații mixte (continue, izolate și radier), placă de beton armat pe sol, șarpanta metalică, învelișuri din panouri termoizolante de acoperis.

Capacitatea maximă este preconizată la cca 4 mașini/zi pentru reparații mecanice, 6 mașini/zi pentru ITP și 1 mașină/zi pentru vopsire.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

În zona cu funcțiunea de “atelier auto mecanică” se vor executa reparații curente, la autovehicule rutiere, la partea mecanică (motor, cutie de viteze și transmisii cardanice, sistem de frânare) și la partea electrică (instalațiile electrice de control și semnalizare). În zona cu funcțiunea ITP, se fac inspecții tehnice conform procedurilor R.A.R.

În zona cu funcțiunea de atelier vopsitorie, fluxul tehnologic constă în: recepția autovehiculului, pregătirea caroseriei pentru vopsire (degresare), vopsirea caroseriei în cabina de vopsit cu mediu controlat, prevăzută și cu cuptor pentru uscarea vopselei, recepția lucrării de vopsire și predarea la beneficiar. Cabina de vopsire – este prevăzută cu instalație de exhaustare și filtre din fibră de sticlă și carbune cu o eficiență de filtrare de 98%.

Se vor utiliza vopsele pe bază de apă (grund-uri diferite culori). Cantitatea maximă de vopsea utilizată va fi de cca 60 l/lună. Se va amenaja un spațiu închis pentru stocarea temporară a vopselelor și un stand pentru prepararea vopselei înainte de aplicare.

Spălarea autovehiculelor nu se va realiza pe amplasament.

#### *Modul de asigurare al utilităților:*

1. Alimentarea cu apă: rețea localitate
2. Evacuarea apelor menajere se va face prin sistemul de canalizare al imobilului, la rețeaua de canalizare a municipiului Sebes. Nu sunt ape uzate tehnologic, doar apele uzate rezultate de la spălarea (igienizarea) spațiilor de lucru și din zona parcarii auto, care vor fi preepurate prin intermediul unui desnisipator și separator de hidrocarburi, după care vor fi evacuate în rețeaua de canalizare.
3. Încalzirea halei: Centrala termică va funcționa cu energie electrică.

Se vor amenaja spații pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.

- Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.
- Utilizarea resurselor naturale – agregate minerale.
- Producția de deșuri – excesul de pământ și deșeurile materiale de construcții generate în timpul lucrărilor de construcție se vor gestiona conform legislației în vigoare. Pentru deșeurile generate după punerea în funcțiune a obiectivului se vor amenaja spații corespunzătoare (containere/platformă betonată) care să asigure o stocare temporară a acestor deșuri, pe tip de deșuri, până la valorificarea/eliminarea lor prin unități autorizate.

- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Se vor utiliza mijloace de transport și utilaje tehnologice care să asigure un nivel al emisiilor și al zgomotului în limitele admise de legislația de mediu în vigoare. Amplasamentul este situat într-o zonă industrială a orașului iar activitatea se va desfășura în spațiu închis. Vopsirea autovehiculelor se va face într-o cabină de vopsire echipată cu instalație de exhaustare, filtre din fibră de sticlă și carbune active cu o eficiență de filtrare de 98%, pentru reducerea emisiilor de pulberi și COV.

- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate: nu este cazul;

#### 2. Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – zonă pentru unități industriale – conform PUG.
- relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbție a mediului -
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - proiectul nu se află în vecinătatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate.



- f) zonele de protectie speciala - nu este cazul
- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: nu este cazul

### 3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursa de poluare a factorilor de mediu prin marimea, caracteristicile si lucrarile propuse. Vopsirea autovehiculelor se va face intr-o cabina de vopsire care va fi echipata cu instalatie de depoluare care va conduce la reducerea emisiilor de pulberi si COV –uri.

b) natura transfrontiera a impactului - lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera;

c) marimea si complexitatea impactului – redusa pe perioada de executie si functionare ;

d) probabilitatea impactului – redusa pe perioada de executie si functionare;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului –

Lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

#### **Conditile de realizare a proiectului:**

- pe parcursul executarii lucrarilor propuse prin proiect se vor lua masuri in vederea asigurarii protectiei factorilor de mediu;
- montare instalatie de preepurare (desnisipator si separator hidrocarburi) pentru apele potential impurificate provenite din cadrul service-ului auto;
- reducerea emisiilor de pulberi si COV –uri prin dotarea atelierului de vopsire cu o cabina de vopsire echipata cu instalatie de depoluare;
- nu se admit pe amplasament mirosuri persistente sesizabil olfactiv, care sa produca disconfort in zona, conform prevederilor STAS 12574/1987;
- pentru vopsirea autovehiculelor se vor utiliza doar vopsele si solventi care respecta cerintele HG nr. 735/2006 cu completarile si modificarile ulterioare;
- se vor amenaja spatii corespunzatoare pentru stocarea temporara a deseurilor generate in etapa de constructii-montaj dar si in etapa de functionare. Gestionarea deseurilor tehnologice se va face cu respectarea Legii nr. 211/2011, cu completarile si modificarile ulterioare;
- izolarea fonica a surselor generatoare de zgomot (ventilatoarelor) astfel incat la limita zonei functionale nivelul de zgomot sa nu depaseasca 65 dB (Cz = 60) prevazut de SR 10009/2017;
- terenul afectat temporar de lucrarile de construire va fi readus la categoria initiala de folosinta si se va reface vegetatia.
- la finalizarea investiei, titularul va solicita la APM Alba obtinerea autorizatiei de mediu pentru activitatea de vopsire autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,**

**Dimitrie Horațiu CLEPAN**



**SEF SERVICIU AVIZE**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

## ACORDURI, AUTORIZATII

Doina BARBAT

Intocmit: Alexandra RISTIN

