



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. 6442 din .07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SALCIUA**, cu sediul în localitatea Salciua de Sus, comuna Salciua, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 6442/25.06.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.07.2017, că proiectul *“Modernizare drum satesc Valea Largă în comuna Sălciua, județul Alba,”*, propus a fi amplasat în localitatea Valea Largă, comuna Sălciua, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10 e) Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1.Characteristicile proiectului: Proiectul constă în lucrări de modernizare la un drum sătesc. Traseul în plan al drumului ce urmează a fi modernizat, urmărește traseul existent.

În prezent, drumul studiat este un drum de pamant, fara elemente caracteristice definite, fara zestre, fiind impracticabil pe o portiune considerabila in orice anotimp, accesul la gospodariile existente facandu-se cu mare dificultate, doar cu autovehicule speciale de teren. Pe traseul studiat, nu exista amenajari pentru scurgerea apelor, nu sunt amenajate podete pentru traversarea unor cursuri de apa, traversarea acestora facandu-se prin vad.

Lungimea proiectata a drumului satesc este de 1751m. În aliniament lățimea părții carosabile va fi de 3m iar a platformei 4m. Panta transversală a platformei drumului va fi de 3% spre santuri.

Sistemul rutier proiectat: 4cm strat uzura BAPC16, 6cm strat de legatura BADPC20, 15cm piatra Sparta, 30cm fundatie ballast.

Scurgerea apelor: Colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va face prin intermediul rigolelor de acostament executate din beton monolit C25/30 în grosime de 10cm pe o fundație de piatră spartă 10cm și balast de 30cm. Lungimea rigolelor proiectate este de 1700m,

Descarcarea din zona drumului a apelor colectate prin intermediul santurilor laterale se va face prin intermediul podetelor tubulare $\Phi 1000$, $\Phi 600$ și podetului dalat tip P1.



Au fost prevazute un numar de 8 statii de incrucisare cu o latime de 2m si lungime variabila Pe tronsoanele cu ramblee inalte, se vor monta parapeti metalici tip usor.

- Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – agregate minerale (nisip si ballast) pentru realizarea sistemului rutier.
- Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos: deșeuri de construcții în etapa de execuție
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului intravilan si extravilan comuna Salciua, in zona cai de comunicatie.
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul
- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite –
- d) parcurile și rezervațiile naturale
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul nu este amplasat intr-o arie protejată
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite-
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

1. a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) marimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

Pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus nu au existat sesizari/observatii ale publicului interesat.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se interzice realizarea lucrărilor de construcții care presupun realizarea de excavații și/sau modificări ale conformației terenului – lucrări de supralărgire a drumului
2. În timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a tipurilor de habitate naturale și a speciilor de interes comunitar;
3. Organizarea de santier nu se va executa în intravilanul localității, în apropierea asezarilor Umane.
4. Lucrările de executie se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot
5. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investitie se vor gestiona cu respectarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248

prevederilor Legii 211/2011

6. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; se va respecta traseul drumului existent fără a fi afectate suprafețe învecinate.
7. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
8. Se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
9. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
10. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mărioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**

Red. Aurora NEAMTU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul “*Modernizare drum satesc Valea Largă în comuna Sălciua, județul Alba*”, propus a fi amplasat în comuna Salciua, localitatea Valea Largă, titular **Comuna Sălciua**.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri 8-14 precum și la următoarea adresă de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 10.07. 2017

Data afișării anunțului pe site
03.07.2017



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248