



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE Nr. 4270 din .05 .2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean ALBA** cu sediul în municipiul Alba Iulia, Piata Ion I. C. Bratianu, nr.94, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba Alba cu nr. 3806 din 13.04.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția de Protecție a Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.05.2018, că proiectul "Modernizare drum județean DJ 107 Z : Ciumbrud (DJ 107E)- Păgida- Gîmbaș-Aiud (DN1), tronson Păgida - Gâmbaș, jud. Alba", propus a fi amplasat în localitatea Păgida, extravilan localitatea Gâmbaș, județul Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. e) Proiecte de infrastructură- Construirea de drumuri;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1.Characteristicile proiectului:

Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări: Modernizarea drumului constă în scarificarea și reprofilarea sistemului rutier existent, decaparea terenului vegetal lateral pe o adâncime de maxim 30 cm grosime pe întreaga lățime a platformei proiectate, urmată de pregătirea patului drumului corespunzător și de realizarea structurii de rezistență.

Drumul județean DJ107Z își are originea în localitatea Ciumbrud și asigură legătura între localitățile aparținătoare municipiului Aiud situate pe malul stâng al Râului Mureș.

Tronsoanele de drum județean DJ 107Z care face obiectul prezentei documentații tehnice sunt poziționate astfel:

-km 4+540.00- km 5+333.00-L=793 (m)

-km 5+814.00- km 6+946.00-L=1132 (m)

Carosabilul drumului județean studiat este pietruit, cu defecțiuni de tipul cu gropilor și denivelărilor, cauzate de întreținerea necorespunzătoare a acestuia.

- Lungime traseu-1925 (m)
- Viteza de proiectare -25 Km/h cu restricții de viteza pe anumite tronsoane de 20km/h



La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului, folosirea zestre existente, asigurarea scurgerii apelor pluviale, asigurarea accesului la proprietățile private și a intersecțiilor cu drumurile laterale, precum și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Lucrarile necesare în vederea modernizării drumului forestier Valea Recii sunt următoarele:

- Lucrări de terasamente – sapaturi, umpluturi;
 - Lucrări de modernizare a suprastructurii drumului;
 - Lucrări de amenajare a acostamentelor;
 - Lucrări de amenajare a santurilor;
 - Lucrări privind amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri și lucrări pentru siguranța circulației.
- Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;
 - Utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate din surse autorizate;
 - Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție
 - Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
 - Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului -căi de circulație .
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul
 - capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul
 - a) zonele umede - nu este cazul
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul nu se afla în arie protejată
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu.
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

Condițiile de realizare a proiectului:

- 1.
2. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
3. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
4. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;



5. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
6. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Marioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**

Red. Aurora NEAMTU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul " Modernizare drum județean DJ 107 Z : Ciunbrud (DJ 107E)- Păgida- Gâmbaş-Aiud (DN1), tronson Păgida - Gâmbaş, jud. Alba", propus a fi amplasat în localitatea Păgida, extravilan localitatea Gâmbaş, titular **Consiliul Județean ALBA**

1. Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B in zilele de luni-joi, intre orele 8-16, vineri 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 09.05.2018

Data afișării anunțului pe site
02.05.2018

