

MODERNIZARE STRADA GAROAFEI **ȘI** STRADA DIANA –
(INCLUSIV EXPROPRIERI PENTRU **CAPACITĂȚI** DE
TRANSPORT, **REȚELE APĂ ȘI** CANAL CONFORM PUZ APROBAT
CU HCL330/2010, ART.10)

MUNICIPIUL ALBA IULIA, CARTIER PÂCLIȘA

Faza: Proiect Autorizare Construire

– Memoriu de Prezentare conform Anexa nr. 5E a Legii 292/2018 –

Amplasamentul obiectivului:

Județul Alba, Municipiul Alba Iulia, Cartier Pâclișa, Str. Diana și Str. Garoafei.

Beneficiar: MUNICIPIUL ALBA IULIA
Calea Moșilor, Nr.5A, CP510134.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
ALBA IULIA



Proiectant: S.C. INNOVIO STAR S.R.L.
Sediul social: Mun. Craiova, Jud. Dolj,
Str. Vasile Conta, Nr.2, Bl.2, Sc.1, Ap.19,
E-mail: office@innovio.ro, Tel. Dep. Tehnic: 0750 403 313 Tel. Dep. Administrativ: 0744 795 551

INNOVIO
STAR PROIECTARE & CONSULTANTA

Elaborator Memoriu de Prezentare,

DAMIAN Ioan Viorel, Telefon: 0767.279.236; E-mail: damianoanviorel@gmail.com.

În colaborare cu

APE MEDIU SRL,

Adresă: Sibiu, Str. Zăvoi, Nr. 88 D, ap. 2, Sibiu,

Cod poștal: 550036,

Telefon: 0767.279.236; e-mail: office@ape-mediu.ro; Web: www.ape-mediu.ro.



Certificat de urbanism: Nr. 132986 din 10.11.2022 emis de Primăria Municipiului Alba Iulia;

Decizia etapei de evaluare inițială Nr: 11478/14.11.2023 emisă de APM ALBA;

Dosar APM ALBA Nr: 11478 din 23.10.2023.

DAMIAN Ioan Viorel, Telefon: 0767.279.236; E-mail: damianoanviorel@gmail.com, web: www.ape-mediu.ro
Expert de mediu certificat de către comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu din cadrul, asociației profesionale din domeniul protecției mediului, desemnată de Ministerul Mediului, pentru atestarea persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu **Asociația Română de Mediu 1998**

CertIFICATE DE ATESTARE PENTRU URMĂTOARELE CATEGORII DE STUDII:

RM – Raport de Mediu, EA – Evaluare Adecvată, RA – Raport de amplasament, RSR – Raport privind starea de referință,
RIM – Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, BM – Bilanț de Mediu.

CUVÂNT ÎNAINTE:

An	Populație mondială [miliarde]	Carbon în atmosferă: [ppm]	Remaining wilderness Arii sălbatice rămase [%]
1937	2,3	280	66%
1954	2,7	310	64%
1960	3	315	62%
1968	3,5	323	59%
1971	3,7	326	58%
1978	4,37	335	55%
1989	5,1	353	49%
1997	5,19	360	46%
2011	7	391	39%
2020	7,8	415	35%

„Ne trăim viața confortabilă în umbra unui dezastru pe care îl facem noi. Acest dezastru este provocat chiar de lucrurile care ne permit să ne ducem viața confortabilă. Și este destul de firesc să continuăm astfel până când există un motiv convingător de a nu face acest lucru și un plan foarte bun pentru o alternativă.

Ne-am dat seama cu toții simultan că a noastră casa nu era nelimitată - existența noastră avea un avantaj. (43)”

„O schimbare radicală a nivelului de carbon atmosferic a fost o caracteristică a tuturor celor cinci extincții în masă din istoria Pământului și un factor major în cea mai cuprinzătoare anihilare a speciilor - dispariția permiană, acum 252 de milioane de ani. Cauza exactă a acestei schimbări este contestată, dar știm că unul dintre cele mai lungi și mai extinse evenimente vulcanice din istoria Pământului a crescut în forță pe o perioadă de un milion de ani, acoperind ceea ce astăzi este Siberia cu 2 milioane de kilometri pătrați de lavă. Este posibil ca această lavă să se fi răspândit prin rocile existente și să fi atins vaste albi de cărbune, aprinzându-le și descărcând suficient dioxid de carbon în atmosferă pentru a ridica temperatura Pământului cu 6° C peste media de astăzi și pentru a crește aciditatea întregului ocean. Încălzirea oceanului a pus toate sistemele marine sub stres și, pe măsură ce apele au devenit mai acide, speciile marine cu coji de carbonat de calciu - cum ar fi corali și o mare parte din fitoplancton - s-au dizolvat pur și simplu. Prăbușirea întregului ecosistem era atunci inevitabilă. 96 % din speciile marine de pe Pământ au dispărut. (88)”

„Vorbim adesea despre salvarea planetei, dar adevărul este că trebuie să facem aceste lucruri pentru a ne salva pe noi înșine. (218)”

„Lumea vie a supraviețuit extincțiilor în masă de câteva ori înainte. Dar noi, oamenii, nu putem presupune că vom face la fel. Am ajuns la fel de departe pentru că suntem cele mai inteligente creaturi care au trăit vreodată pe Pământ.

Dar dacă vrem să existe în continuare, vom cere mai mult decât inteligență.

Vom avea nevoie de înțelepciune. (220)”

David Attenborough. *O viață pe planeta noastră: declarația martorului meu și o viziune pentru viitor*. Editura Grand Central, 2020. (266 pagini).

DAMIAN Ioan Viorel, Telefon: 0767.279.236; E-mail: damianioanviorel@gmail.com, web: www.ape-mediu.ro
Expert de mediu certificat de către comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu din cadrul, asociației profesionale din domeniul protecției mediului, desemnată de Ministerul Mediului, pentru atestarea persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu **Asociația Română de Mediu 1998**.

Certificate de atestare pentru următoarele categorii de studii:

RM – Raport de Mediu, EA – Evaluare Adecvată, RA – Raport de amplasament, RSR – Raport privind starea de referință,

RIM – Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, BM – Bilanț de Mediu.

„Modernizare Strada Garoafei **Și** Strada Diana – (Inclusiv Exproprieri Pt. Capacități De Transport, Rețele Apă **Și** Canal Conform PUZ Aprobat Cu Hcl330/2010, Art.10) - Municipiul Alba Iulia, Cartier Pâclișa”

Județul Alba, Municipiul Alba Iulia, Cartier Pâclișa, Str. Diana și Str. Garoafei

MEMORIU DE PREZENTARE

(conform conținutului cadru prevăzut în conform Anexa nr. 5^E a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului)

I. DENUMIREA PROIECTULUI :

„Modernizare Strada Garoafei **Și** Strada Diana – (Inclusiv Exproprieri Pt. Capacități De Transport, Rețele Apă **Și** Canal Conform PUZ Aprobat Cu Hcl330/2010, Art.10) - Municipiul Alba Iulia, Cartier Pâclișa”

II. TITULAR

II.1 Numele companiei;

MUNICIPIUL ALBA IULIA.

II.2 Adresa poștală;

Adresa: municipiul Alba Iulia Calea Motilor, NR.5A, CP510134, Romania.

II.3 Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel. 0258 819462, Fax 0258 812545, Email: office@apulm.ro WEB: www.apulum.ro.

II.4 Numele persoanelor de contact:

- Titular: telefon: 0258 819462,.

- Proiectant general și de specialitate:

S.C. INNOVIO STAR S.R.L. , sediul social: Str. Vasile Conta, Nr.2, Bl.2, Sc.1, Ap.19, Mun. Craiova, Jud. Dolj, CP 200405, Cod de identificare fiscală 45837673, Nr. Reg. Com. J16/670/2022, E-mail: office@innovio.ro , Tel. Dep. Tehnic: 0750 403 313 / Tel. Dep. Administrativ: 0744 795 551

- Proiectant de specialitate instalații:

S.C. INSTALL PROJECT TEAM S.R.L. , sediul social: Strada Vasile Alecsandri 46 Etaj 1, Craiova, CP 200463, Cod de identificare fiscală 37498444, Nr. Reg.Com. J16/1036/2017, E-mail: installprojectteam@gmail.com

- Elaborator Memoriu de prezentare: DAMIAN Ioan-Viorel,

Telefon: 0767.279.236, e-mail: damianioanviorel@gmail.com. web: www.ape-mediu.ro

II.5 Director/ manager/ administrator;

MUNICIPIUL ALBA IULIA.

II.6 Responsabil pentru protecția mediului.

MUNICIPIUL ALBA IULIA.



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECTULUI:

III.1 Un rezumat al proiectului:

→ Informații generale privind obiectivul de investiții:

Proiectul propus „**MODERNIZARE STRADA GAROAFEI ȘI STRADA DIANA – (INCLUSIV EXPROPRIERI PT. CAPACITĂȚI DE TRANSPORT, REȚELE APĂ ȘI CANAL CONFORM PUZ APROBAT CU HCL330/2010, ART.10)- MUNICIPIUL ALBA IULIA, CARTIER PÂCLIȘA**” își are amplasamentul de referință în Mun. Alba Iulia se referă la modernizarea a două străzi din cartierul Pâclișa- Str. Diana și Str. Garoafei, din punct de vedere al mobilității urbane cât și al accesului întregii populații riverane la o infrastructură tehnico-edilitară completă.

Studiul de fezabilitate a fost elaborat la cererea Municipiului Alba Iulia, în conformitate cu strategia locală de îmbunătățire a infrastructurii, ca parte integrantă a Master Planului, și a Planului urbanistic general (PUG), în scopul realizării modernizării străzilor Diana și Garoafei, care să asigure îmbunătățirea condițiilor de viață pentru locuitorii din zonă.

Investiția propusă prin proiect urmărește:

- ✓ creșterea capacității de transport locale în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute locale și moduri de transport;
- ✓ facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport local;
- ✓ facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.
- ✓ aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzilor, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță în circulația auto;
- ✓ asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;
- ✓ asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- ✓ realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- ✓ extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare (alimentare cu apă potabilă, canalizare menajeră, alimentare cu gaze, alimentare cu energie electrică, iluminat stradal) pentru toți cetățenii de pe străzile Diana și Garoafei.

→ Amplasament:

MUNICIPIUL ALBA IULIA cartierul Pâclișa - Str. Diana și Str. Garoafei.

Traseul studiat ce face obiectul proiectului are o lungime totală de 1013,00 ml pe str. Diana (Tronson 1 = 850,00 ml și Tronson 2 = 163,00 ml) și o lungime totală de 530,00 ml pe str. Garoafei, în total 1.543,00 ml.

Străzile propuse spre modernizare - străzile Diana și Garoafei se află în sud-vestul Municipiului Alba Iulia, cartier Pâclișa, într-o zonă intravilan. Aceste străzi sunt de folosință locală cu trafic redus, cu acces la locuințe sau servicii curente. Asigură accesul vehiculelor de salubritate, mașinilor de pompieri, etc. Străzile examinate sunt de pământ cu elemente superficiale de agregate la suprafață. Pantele longitudinale sunt cuprinse între 0,3 – 10%.

Străzile au lățimi variabile între aliniamentele împrejurimilor, iar situația juridică nu este reglementată în totalitate. Străzile sunt încadrate în străzi de categoria IV aflate în relație cu trama majoră de circulație a Municipiului Alba Iulia. Acestea nu dispun decât parțial de rețele edilitare, iar apele pluviale nu sunt colectate corespunzător, inundând permanent gospodăriile sau terenurile virane și generând diverse tipuri de disconfort. Străzile examinate nu au accese la proprietăți amenajate.

Strada Diana

În prezent strada Diana are profile transversale cu secțiuni variabile, în anumite zone sub lățimea minimă necesară celor două benzi de circulație. Este o stradă de pământ, nemodernizată, cu profile variabile cu minime de 4,00 m sau lățimi mai mari de 8,50 m, această lipsă de constanță nepermițând o echipare a străzii cu spații verzi/trotuare, adiacente părții carosabile. În vederea asigurării unei lățimi normate a străzii, sunt necesare exproprieri de terenuri private.

Strada Garoafei

Strada Garoafei se evidențiază printr-o pantă relativ constantă de la nord către sud, spre Râul Mureș. Este o stradă de pământ, nemodernizată, îngustă, lățime 6,00 – 6,50 m, ce nu permite crearea de trotuare adiacente părții carosabile. Pe această stradă nu se realizează exproprieri.

Străzile propuse investiției au următoarele lungimi măsurate:

Nr. crt.	Amplasament	Lungimea existentă conf. măsurători [ml]	Lățimi existente conf. măsurători [ml]
1.1.	Str. Diana (Tronson 1)	850,00	4,00 – 11,00
1.2.	Str. Diana (Tronson 2)	163,00	4,00 – 6,00
2	Str. Garoafei	530,00	6,00 – 6,50

→ Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale:

Str. Diana

Pe tronsonul 1 al acestei străzi există o diferență de nivel considerabilă între cele două capete ale străzii aspect ce generează în timpul ploilor volume mari de apă care capătă viteze mari ceea ce angrenează forțe mari cu antrenarea de material granular de pe deal, producând inundații ale locuințelor sau terenurilor virane. În zona relativ plană a străzii Diana, la km 0+070 proiectat există un canal de gardă – canal Pârâul cel Mare, unde se scurge neamenajat o parte din apă pluvială.

Str. Garoafei

Strada Garoafei este o stradă cu pantă relativ constantă, spre Râul Mureș. Având în vedere lipsa spațiului în relație cu rețelele de apă, canalizare, gaze, se va studia o modalitate de scurgere a apelor prin corpul străzii, cu ocuparea de cât mai puțin teren. De asemenea panta străzii generează volume mari de apă în timpul ploilor care capătă viteze însemnate. Acest aspect face ca apa să antreneze material granular, resturi de material lemnos, etc., cu inundarea locuințelor sau terenurilor virane.

Alimentare cu apă potabilă

Strada Diana

Există rețea de distribuție apă potabilă de tip PEHD Dn 90 mm. Aceasta este amplasată în teren până în dreptul imobilului 47A (aprox. Km 0+580). În acest loc este amplasat un cămin echipat cu o instalație hidrofor ce alimentează printr-o rețea privată imobilul cu nr.77, care închide str. Diana (aprox. km 0+850). Există un număr de 41 de abonați prin branșamente de tip PEHD Dn 25 mm. Pe această stradă nu este asigurat necesarul de presiune în vederea alimentării corespunzătoare a imobilelor. În vederea extinderii rețelei de alimentare cu apă și după km 0+580 este necesară suplimentarea rețelei cu o stație de pompare. Strada Diana nu este echipată cu hidranți de incendiu și nici nu poate fi întrucât diametrul rețelei este Dn 90 mm, iar diametrul minim pentru montarea de hidranți incendiu este de 125 mm (pentru PEHD) și Dn 100 mm (pentru conducte metalice). Beneficiarul va decide dacă va înlocui complet toată rețeaua de alimentare cu apă în vederea montării de hidranți de incendiu. De remarcat este faptul că diametrul existent Dn 90 mm al rețelei asigură debitul necesar alimentării gospodăriilor, inclusiv pentru scenariul de perspectivă în care se realizează o dezvoltare a numărului de imobile în zonă. Problema rețelei existente ar fi doar faptul că nu este asigurată o presiune corespunzătoare a coloanei de apă pentru alimentarea optimă a gospodăriilor din zonă.

Strada Garoafei

Există rețea de distribuție apă potabilă de tip PEHD Dn 125 mm. Aceasta este amplasată pe stradă până în dreptul imobilelor 27-29 (aprox. km 0+370). Branșamentele sunt de tip PEHD Dn 25 mm și există un număr de 33 abonați. Diametrele existente asigură necesarul de presiune și debit. Pe această stradă există rețea de alimentare cu apă până la km studiat 0+370, deși mai sunt proprietăți inclusiv până la km 0+530. Strada Garoafei este echipată inclusiv cu hidranți de incendiu până la km 0+370.

Canalizare menajeră

Strada Diana

Există rețea de preluare ape uzate de tip PE-C, Dn 200 mm amplasată până în dreptul imobilului 47 (aprox. Km 0+570). Racordurile sunt de tip PE-C Dn 160 mm și există un număr de 6 abonați. Pe această stradă există rețea de canalizare până la km studiat 0+570, deși mai sunt proprietăți inclusiv până la km 0+850.

Strada Garoafei

Există rețea de preluare ape uzate de tip PE-C, Dn 200 mm amplasată până în dreptul imobilului 29 (aprox. Km 0+360). Racordurile sunt de tip PE-C Dn 160 mm și există un număr de 2 abonați. Pe această stradă există rețea de canalizare până la km studiat 0+360, deși mai sunt proprietăți inclusiv până la km 0+530.

Alimentarea cu gaze naturale

Strada Diana

Este echipată cu rețea de gaze naturale prin conductă de presiune redusă pozată atât aparent cât și în subteran. Există rețea inclusiv până la km 0+850 pe tronson 1, și pe tronson 2 de asemenea.

Strada Garoafei

Pe această stradă există rețea de gaze naturale prin conductă de presiune redusă pozată atât aparent cât și în subteran, până la km studiat 0+360, deși mai sunt proprietăți inclusiv până la km 0+530.

Rețea de iluminat stradal

Strada Diana, Strada Garoafei

Iluminatul public este montat pe stâlpii LEA JT. Este necesară separarea sistemului de iluminat prin relocarea/montarea unor stâlpi distincți care să deservească doar rețeaua de iluminat. Aparatele noi de lumină vor avea sistem de telegestiune prin control de la distanță fără fir.

Rețea de alimentare cu energie electrică

Strada Diana, Strada Garoafei

Există rețele electrice aeriene LEA JT (joasă tensiune) pe străzile studiate. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES JT (joasă tensiune). Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Proiectul **„MODERNIZARE STRADA GAROAFEI ȘI STRADA DIANA – (INCLUSIV EXPROPRIERI PT. CAPACITĂȚI DE TRANSPORT, REȚELE APĂ ȘI CANAL CONFORM PUZ APROBAT CU HCL330/2010, ART.10)- MUNICIPIUL ALBA IULIA, CARTIER PÂCLIȘA”** își propune în esență modernizarea străzilor Diana și Garoafei din cartierul Pâclișa, Mun. Alba Iulia, cu următoarele caracteristici:

- Asigurarea tramei stradale conform reglementărilor PUZ aprobat prin HCL330/2010 prin elaborarea de documentații cadastrale în vederea expropriării de terenuri , inclusiv intabulări:
 - Str. Diana (Tronson 1) va avea un profil stradal de 8,50 m cu două trotuare denivelate a câte 1,00 m pe ambele părți și zonă verde (spațiu tehnic) de 0,50 m pe partea dreaptă, cu o



parte carosabilă de 6,00 m (3,00 m pe fiecare sens de circulație). Str. Diana (Tronson 2) va avea un profil stradal de 6,00 m, fără trotuare, cu o parte carosabilă de 6,00 m (3,00 m pe fiecare sens de circulație);

➤ **Str. Garoafei va avea un profil stradal de 6,00 m, fără trotuare, cu o parte carosabilă de 6,00 m (3,00 m pe fiecare sens de circulație). Notă: Pe această stradă nu se fac exproprieri;**

- **Îmbunătățirea elementelor geometrice în profil transversal și longitudinal ale străzilor existente. Străzile nou modernizate vor avea o linie roșie corectată care să țină cont de reglementările tehnice în vigoare;**
- **Amenajarea suprafeței rutiere cu o soluție corespunzătoare din punct de vedere al sistemului rutier. Noul sistem rutier va trebui să aibă o grosime suficientă pentru asigurarea protecției la îngheț cât și o capacitate portantă suficientă pentru preluarea încărcărilor provenite din traficul rutier. Se va asigura accesul la proprietăți pe ambele sensuri;**
- **Prevederea unor soluții de dirijare, colectare, transport și descărcare ape pluviale;**
- **Extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare, gaze, iluminat stradal până la ultima proprietate;**
- **Montarea de hidranți de incendiu conform condițiilor existente;**
- **Relocarea subterană a rețelei de energie electrică LEA de joasă tensiune în LES de joasă tensiune;**
- **Separarea iluminatului stradal de pe stâlpii LEA prin amplasarea unor stâlpi distincți care să deservească doar rețeaua de iluminat. Aparatele noi de lumină vor avea sistem de telegestiune prin control de la distanță fără fir;**

Proiectul va permite crearea unei trame stradale corespunzătoare prevederilor PUZ precum și accesul complet al cetățenilor la servicii tehnico-edilitare esențiale vieții urbane (alimentare cu apă, canalizare menajeră, canalizație pluvială, iluminat stradal, alimentare cu gaze naturale).

Beneficiari sunt în primul rând locatarii riverani zonei de intervenție dat fiind faptul că modernizările propuse modernizează un întreg perimetru urban. Noile amenajări vor permite o accesibilitate mult superioară celei prezente în relația cu restul municipiului. Prin realizarea investiției de modernizare a celor două străzi se realizează o valorificare eficientă a domeniului public al Municipiului Alba Iulia.

Modernizarea infrastructurii de transport și extinderea/echiparea tehnico-edilitară completă a străzilor Diana și Garoafei vor facilita realizarea unei dezvoltări durabile în spațiul public al Municipiului Alba Iulia. Obiectivul general al proiectului este asigurarea sustenabilă a transportului rutier și al accesului întregii populații vizate la o infrastructură tehnico-edilitară completă a unei zone din Mun. Alba Iulia (Străzile Diana și Garoafei din cartier Pâclișa) pentru un viitor sigur al populației, mediului și economiei.

Realizarea obiectivului va contribui la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Municipiul Alba Iulia, străzile Diana și Garoafei, în conformitate cu standardele, practicile și politicile Uniunii Europene. Lucrările care vor fi executate sunt necesar a fi întreținute în permanență prin grija beneficiarului – MUNICIPIUL ALBA IULIA.

→ Investiția propusă prevede:

Strada Diana – Tronson 1 proiectat (km 0+000-km 0+850)

- **2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, două trotuare a câte 1,00 ml, și zonă verde (spațiu tehnic) de 0,50 m pe partea dreaptă;**
- **Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;**
- **Amenajarea a 10 intersecții cu străzi/alei locale pe str. Diana;**
- **Rețea nouă de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale;**
- **Execuția unui podet din dale prefabricate L=12,94 m, l=5,00 m, la km proiectat 0+070;**



- Extinderea rețelei de apă potabilă PEHD Dn 90 mm până la ultima proprietate (imobilul cu nr.77), la km 0+850;
 - Montarea unui grup de pentru creșterea presiunii în rețeaua de alimentare cu apă. Aceasta va fi poziționată în zona km 0+580;
 - Suplimentarea numărului de brașamente cu 50 buc. ,Dn 32;
 - Extinderea rețelei de canalizare menajeră de tip PEHD Dn 200 mm pe Tronson 1, pe o lungime de 271,00 ml, până la km 0+850;
 - Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 850,00 ml, pe partea dreaptă a străzii;
 - Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.
- Strada Diana – Tronson 2 proiectat (km 0+000-km 0+163)
 - 2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, fără trotuare;
 - Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;
 - Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 163,00 ml, pe partea stângă a străzii;
 - Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.
- Strada Garoafei – tronson proiectat km 0+000- km 0+530
 - 2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, fără trotuare;
 - Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;
 - Rețea nouă de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale;
 - Extinderea rețelei de apă potabilă PEHD Dn 110 mm până la ultima proprietate, la km 0+530;
 - Suplimentarea numărului de brașamente cu 6 buc. , Dn 32;
 - Extinderea rețelei de canalizare menajeră de tip PEHD Dn 200 mm, pe o lungime de 170,00 ml, până la km 0+530 și înlocuirea SPAU-ului de la km 0+360;
 - Extinderea rețelei de gaze naturale prin conductă de presiune redusă până la km studiat până la km 0+530;
 - Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 530,00 ml, pe partea dreaptă a străzii;
 - Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.

Având în vedere că obiectivul de investiție se referă în primul rând la modernizarea infrastructurii rutiere, s-au analizat 2 scenarii în care avem o variație a tipului de sistem rutier.

În cadrul scenariului 1 avem un sistem rutier suplu, conf. PD 177-2001, iar în cadrul scenariului 2 avem un sistem rutier rigid conf. NP 081-2002.

- ❖ Scenariul 1 - **Structură rutieră suplă conform normativului PD 177-2001** – aprobat
 - Sub-scenariul 1- Extindere a rețelei de distribuție apă potabilă până la km 0+850 proiectat – aprobat de beneficiar
 - Sub-scenariul 2- Rețea nouă de distribuție apă potabilă pe întreaga stradă Diana (Tronson 1 + Tronson 2), pe o lungime de 1013,00 ml
- ❖ Scenariul 2 - **Structură rutieră rigidă conform normativului NP 081-2002**

- o Sub-scenariul 1- Extindere a rețelei de distribuție apă potabilă până la km 0+850 proiectat
- o Sub-scenariul 2- Rețea nouă de distribuție apă potabilă pe întreaga stradă Diana (Tronson 1 + Tronson 2), pe o lungime de 1013,00 ml

SCENARIUL 1 recomandat - **Structură rutieră suplă din îmbrăcăminți** bituminoase

La stabilirea grosimii structurii rutiere suple s-au avut în vedere:

- Capacitatea sistemului rutier de a prelua trafic ușor;
- Asigurarea grosimii sistemului rutier la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet.

Sistemul rutier va fi după cum urmează :

- 4 cm strat de uzură BA16 (EB22, 4LEG 50/70) conform SR EN 13108- 2016;
- 6 cm strat BAD22,4 (EB22,4 LEG 50/70) conform SR EN 13242-A1, STAS 6400-84 ;
- 15 cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242-A1, STAS 6400-84;
- 25 cm strat de balast conform SR EN 13242-A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă conform STAS 13242-A1, SR EN 6400-84.

Notă: Se vor realiza săpături tip casetă cu evacuarea surplusului de material pentru ca linia roșie a noului sistem rutier să nu afecteze accesul la proprietăți.

Pe strada Diana, suprafața carosabilă se amenajează cu panta transversala de 2.5% și se încadrează, cu bordura mare din beton prefabricat de 20x25cm așezată pe fundație din beton C16/20, amplasata cu garda de 15cm conform profilelor transversale tip.

Pe strada Garoafei, suprafața carosabilă se amenajează cu panta transversala de 2.5% cu două versante plane, spre interior. Având în vedere spațiul redus, forma părții carosabile va fi de tipul casiu longitudinal, cu poziționarea în ax a unei rigole carosabile prefabricate, cu scurgerea apelor de la bordură spre ax. Suprafața carosabilă se încadrează cu bordură mare din beton prefabricat de 20x25cm așezată pe fundație din beton C16/20, amplasata cu garda de 15 cm conform profilelor transversale tip.

SUB-SCENARIUL 1 recomandat - Extindere a rețelei de distribuție apă potabilă până la km 0+850 proiectat

Rețeaua de distribuție apă potabilă de pe strada Diana (Tronson 1 și Tronson 2) rămâne ca având conducta de distribuție din PEHD Dn 90 mm, urmând ca în urma investiției să fie realizată doar o extindere a rețelei pe circa 155 ml până la ultima proprietate de la km 0+850 (imobil nr.77).

Structura aplicată la trotuare:

- 4 cm BA8 – strat de uzura din beton asfaltic;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat de fundație din balast;

Trotuarele se amenajează cu panta transversala de 1% și se încadrează cu bordura mica din beton prefabricat de 10x15cm așezată pe fundație din beton C16/20. Se amenajează, sub trotuare, o rețea de canale tehnologice pentru introducerea rețelelor de telefonie și internet (fibră optică). La intersecțiile traseelor se amenajează cămine de vizitare.

Strada Diana – Tronson 1 proiectat (km 0+000-km 0+850)

▪ 2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, două trotuare a câte 1,00 ml, și zonă verde (spațiu tehnic) de 0,50 m pe partea dreaptă;

- Sistem rutier nou conform normelor tehnice în vigoare cu o suprafață rutieră din beton;
- Amenajarea a 10 intersecții cu străzi/alei locale pe strada Diana;
- Rețea nouă de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale;
- Execuția unui podeț din dale prefabricate L=12,94 m, l=5,00 m, la km proiectat 0+070;

- Extinderea rețelei de apă potabilă PEHD Dn 90 mm până la ultima proprietate (imobilul cu nr.77), la km 0+850;
- Montarea unui grup de pentru creșterea presiunii în rețeaua de alimentare cu apă. Aceasta va fi poziționată în zona km 0+580;
- Suplimentarea numărului de brașamente cu 50 buc. , Dn 32;
- Extinderea rețelei de canalizare menajeră de tip PEHD Dn 200 mm pe Tronson 1, pe o lungime de 271,00 ml, până la km 0+850;
- Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 850,00 ml, pe partea dreaptă a străzii;
- Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune în LES de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.

Strada Diana – Tronson 2 proiectat (km 0+000-km 0+163)

- 2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, fără trotuare;
- Sistem rutier nou având calea de rulare din beton;
- Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 163,00 ml, pe partea stângă a străzii;
- Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.

Strada Garoafei – tronson proiectat km 0+000- km 0+530

- 2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, fără trotuare;
- Sistem rutier nou având calea de rulare din beton;
- Rețea nouă de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale;
- Extinderea rețelei de apă potabilă PEHD Dn 110 mm până la ultima proprietate, la km 0+530;
- Suplimentarea numărului de brașamente cu 6 buc. , Dn 32;
- Extinderea rețelei de canalizare menajeră de tip PEHD Dn 200 mm, pe o lungime de 170,00 ml, până la km 0+530 și înlocuirea SPAU-ului de la km 0+360;
- Extinderea rețelei de gaze naturale prin conductă de presiune redusă de la km 0+360 până la km studiat până la km 0+530;
- Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 530,00 ml, pe partea dreaptă a străzii;
- Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.

Profile transversale:

Strada Diana va avea un profil stradal de 8,50 m cu două trotuare denivelate a câte 1,00 m pe ambele părți și zonă verde (spațiu tehnic) de 0,50 m pe partea dreaptă, cu o parte carosabilă de 6,00 m (3,00 m pe fiecare sens de circulație). Se vor crea astfel condiții prin efectuarea de exproprieri pentru încadrarea străzii la un profil stradal normal, adecvat unei străzi de categoria IV;

Str. Garoafei va avea un profil stradal de 6,00 m, fără trotuare, cu o parte carosabilă de 6,00 m (3,00 m pe fiecare sens de circulație). Notă: Pe această stradă nu se fac exproprieri;

TIP 1 – Se aplică pe str. Diana , Tronson 1 proiectat km 0+000- km 0+850

Lățimea platformei – 6,00 m;

- Lățimea părții carosabile – 2 benzi x 3,00 m;
- Lățime trotuar stânga și dreapta –1,00 m;

- Lățime zonă verde (spațiu tehnic) pe dreapta - 0,50 m;

TIP 2- **Se aplică pe str. Diana, Tronson 2 proiectat km 0+000- km 0+163**

Lățimea platformei – 6,00 m;

- Lățimea părții carosabile – 2 benzi x 3,00 m;

TIP 3 – **Se aplică pe str. Garoafei km proiectat 0+000- 0+530**

Lățimea platformei – 6,00 m;

- Lățimea părții carosabile – 2 benzi x 3,00 m;
- Lățime trotuar stânga și dreapta – variabil max. 1,00 m;

Profile longitudinale:

Îmbunătățirea elementelor geometrice în profil transversal și longitudinal ale străzilor existente. Străzile nou modernizate vor avea o linie roșie corectată care să țină cont de reglementările tehnice în vigoare. Se vor realiza săpături tip casetă cu evacuarea surplusului de material pentru ca linia roșie a noului sistem rutier să nu afecteze accesul la proprietăți. Linia roșie va avea declivități cuprinse între 1,87 % și 16,13% (Tronson 1 – Str. Diana).

Dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale:

Str. Diana

Întrucât există o diferență de nivel considerabilă între cele două capete ale străzii Diana, din considerente de eficiență maximă a colectării apelor pluviale raportate la spațiul stradal existent, pentru preluarea și dirijarea apelor pluviale se dispune amplasarea unei rețele de colectare și transport ape pluviale, pe sub sistemul rutier nou propus al străzii. Apele pluviale de pe str. Diana vor fi dirijate prin pante longitudinale și transversale și vor fi colectate în cămine pentru colectare ape pluviale (geigere) - cod CPAC(G) conform planului de situație și cămine pluviale – colectare ape pluviale, cod CP-DC, descărcarea acestora realizându-se în canalul de gardă din partea inferioară a străzii Diana (canal colector Pârâul cel Mare). Rețeaua de transport dintre geigere va fi din țevi PVC DN200 mm, iar cea dintre căminele pluviale va fi din PVC D250, D317, D400, D500, D630 mm. Pentru traversarea de către autoturisme a canalului colector Pârâul cel Mare, se prevede execuția unui podet din dale prefabricate L=12,94 m, l=5,00 m, la km proiectat 0+070.

Str. Garoafei

Având în vedere spațiul redus de amenajare a străzii și a rețelelor subterane, din considerente de eficiență maximă a colectării apelor pluviale raportate la spațiul stradal existent, pentru preluarea și dirijarea apelor pluviale se dispune amenajarea unei rigole carosabile din elemente prefabricate, de-a lungul axului străzii Garoafei. Apele pluviale de pe str. Garoafei vor fi dirijate prin pante longitudinale și transversale astfel încât vor fi transportate, prin rigola carosabilă nou proiectată, în Râul Mureș.

Alimentare cu apă potabilă

Strada Diana

Se va extinde rețeaua de distribuție apă potabilă de tip PEHD Dn 90 mm până la imobilul cu nr.77, care încheie str. Diana (aprox. km 0+850). Se prevede o stație de pompare pentru creșterea presiunii în rețeaua de alimentare cu apă. Aceasta va fi poziționată în zona km 0+580. Se suplimentează numărul de bransamente de apă potabilă.

Strada Garoafei

Se va extinde rețeaua de distribuție de apă potabilă de tip PEHD Dn 125 mm pe lungimea de 160 ml. Se suplimentează numărul de hidranți de incendiu pe toată lungimea extinderii rețelei de alimentare cu apă.

Canalizare menajeră

În prezent, pe strada Diana și strada Garoafei din municipiul Alba Iulia există un sistem public de canalizare (colectare ape uzate menajere) care necesită extinderi deoarece nu beneficiază de acesta toți locuitorii. În zona în care se va extinde rețeaua de canalizare menajeră există un sistem

centralizat de canalizare în administrarea SC APA CTTA SA Sucursala Alba Iulia. Extinderea nou proiectată va fi de tip gravitațional prin conducte tip DN200 mm. Pe strada Dianeii – tronson 1, lungimea propusă a extinderii rețelei de canalizare este de 271 ml. Pe tronson 2 al străzii Diana nu sunt necesare extinderi. Pe strada Garoafei lungimea propusă a extinderii rețelei de canalizare este de 170 ml. Se propune înlocuirea SPAU-ului de la km 0+360.

Alimentarea cu gaze naturale

Se dispune extinderea rețelei de gaze naturale pe strada Garoafei de la km 0+360 la km 0+530 prin conducte de polietilenă PE100 SDR11 Dn 90 mm îmbinate cap la cap și prin electrofuziune cu mufe termosudabile. Fitingurile vor fi în mod obligatoriu din același material precum conducta ce se montează, cu diametre corespunzătoare. Conductele ce se vor monta vor avea o durată de viață de 50 de ani. Rețeaua de distribuție va urmări configurația stradală și se va monta la o adâncime de 0,90 m în spațiul pietonal și spații verzi. Pe traseul conductei de gaze din PE se vor monta răsuflători la capetele tuburilor de protecție și în situațiile cerute de operatorul de distribuție – DELGAZ GRID – Sucursala Alba Iulia. Toate conductele de gaze vor fi însoțite de firul trasor cu izolație corespunzătoare unei tensiuni de străpungere minimă de 5 kV și de banda de avertizare. Marcajul rețelei de distribuție montată îngropat se va asigura prin inscripționare pe reperele fixe din vecinătate (construcții, stâlpi ,etc.), la distanțe de maximum 30 m. Branșarea la imobile se va executa din țevă de polietilenă montată îngropat, iar posturile de măsurare se vor monta la limita de proprietate în cutie metalică.

Rețea de iluminat stradal

Se dispune separarea iluminatului stradal de pe stâlpii LEA prin amplasarea unor stâlpi distincți care să deservească doar rețeaua de iluminat. Aparatele noi de lumină vor avea sistem de telegestiune prin control de la distanță fără fir.

Lungimea de montare a rețelei de iluminat stradal pe stâlpi noi este de 1013,00 ml pe str. Diana și de 530,00 ml pe str. Garoafei. Estimăm un număr necesar de 62 de stâlpi.

Sistemul de iluminat ce deservește suprafața rutieră va fi alimentat cu energie electrică printr-un branșament, la tensiunea și frecvența de utilizare 400/230 V; 50 Hz. Modalitatea de alimentare cu energie electrică este stabilită pe baza unui studiu de soluție realizat de către furnizorul de energie electrică (în faza de execuție) și nu face obiectul prezentului proiect.

Linia electrică subterană (L.E.S.) – alimentarea cu energie electrică a surselor de iluminat (stâlpi de iluminat) se va realiza prin cablu ACYABY 4x25 mmp. Iluminatul se va face cu sistem ce folosește surse alternative de producere energie electrică, prin panouri fotovoltaice (instalație mixtă cu panouri fotovoltaice și alimentare electrică direct de la rețea). Opțiunea de a monta stâlpi de iluminat cu panouri fotovoltaice a fost făcută luând în considerare faptul că această tehnologie de ultimă generație este un sistem foarte eficient atât din punct de vedere economic cât și din punct de vedere tehnic. Avantajele economice survin datorită faptului că vor fi reduceri de costuri cu energia electrică pentru iluminatul suprafeței rutiere și astfel aduc un avantaj considerabil pentru bugetul local, iar avantajele tehnice sunt evidente, deoarece acești stâlpii au o durată de viață mare și oferă performanțe ridicate, datorită faptului că în timpul zilei panoul fotovoltaic captează energia solară care este stocată în baterii, iar după apus utilizează energia stocată pentru iluminat.

S. IL. cu LED-uri și panouri fotovoltaice

- Lampa LED: 25 - 70 W
- Controller Programabil
- Panou Solar monocristalin
- Baterie Solară
- Distanța Recomandată între stâlpi: 25 m - 35 m
- Stâlp de iluminat tip 1 - H=8 m;



- **Conține** baterie, cutie de conexiuni, kit instalare
- **Fundație** stâlp de iluminat.

Prezentare generală – sistem cu panouri fotovoltaice.

Principalele funcții pe care panourile fotovoltaice le îndeplinesc sunt:

- captarea energiei solare;
- **transformarea acesteia în energie electrică (curent continuu, tensiune și curent variabile);**
- regularizarea energiei electrice (transformarea în curent alterativ, cu caracteristici standard);
- înmagazinarea energiei electrice în bateriile de acumulatori și utilizarea acesteia pentru iluminantul public;

Captarea energiei solare se realizează prin intermediul unor celule fotovoltaice. Acestea sunt fabricate din semiconductori, cel mai frecvent pe bază de siliciu-mono cristalin policristalin sau amorf. Acestea sunt în principiu diode sau joncțiuni P-N cu suprafață mare, care prin culoarea închisă a materialelor din componentă, captează marea majoritate a energiei solare (fotonilor incidenti). O celulă fotovoltaică clasică, bazată pe siliciu cristalin, produce energie electrică cu o tensiune aproximativ 0,5 V și un curent proporțional cu iradianța, suprafața efectivă și eficiența celulei. În cazul de față, panourile au o putere nominală de 410W (garantată de producător cu o anumită toleranță). Parametrii tehnici ai celulelor solare dați pentru condiții standard (STC Standard Test Conditions) sunt:

- **intensitate luminoasă de 1500 W/mp în zona panoului;**
- **temperatura celulei solare constantă 25°C.**

Rețea de alimentare cu energie electrică

În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică LEA JT (joasă tensiune) în LES JT (joasă tensiune). Atât pe strada Diana cât și pe strada Garoafei, LEA se va reloca în subteran pe partea stângă, devenind LES JT. Odată cu relocarea rețelei se vor reloca subteran și rețelele de telefonie, internet.

Lungimea de relocare în subteran a rețelei de alimentare cu energie electrică este de 1013,00 ml pe str. Diana și de 530,00 ml pe str. Garoafei.

Atât pe strada Diana cât și pe strada Garoafei, în varianta maximală, trecerea din LEA JT în LES JT prevede o tensiune nominală standardizată de 400V. Noua rețea de distribuție energie electrică de joasă tensiune va fi alcătuită din axul circuitului, firide de bransamente pentru racordarea consumatorilor.

Axul circuitului va fi de tipul ACYY min. 4x185 mmp cu izolație și manta de PVC. Acesta va fi montat în subteran la o adâncime de -1,40 m. Secțiunea axului rețelei va fi de min. 185 mmp cu secțiunea nulului egală cu secțiunea fazei. Se va asigura o cădere de tensiune la capetele rețelei de maxim 8% pentru sarcina prognozată pentru următorii 25 de ani. Se va asigura reducerea pierderilor tehnologice de putere și energie sub pragul de 9,5% pentru sarcina prognozată pentru următorii 25 de ani. Axul circuitului va fi marcat prin bandă avertizoare și bandă de protecție.

Racordarea bransamentelor va fi realizată prin intermediul firidelor de distribuție (bransament). Firidele de bransamente vor fi pozate pe domeniul public, la limita de proprietate. Alimentarea firidelor de distribuție se va realiza prin cablu ACYY min.4x25 mmp, iar realizarea coloanelor de bransamente între firidă și doza de trecere, cu cablu tip ACYY 3x16 mmp pentru consumatori monofazați, respective ACYY 4x25 mmp pentru consumatori trifazați. Cablul de proteja în țevă tip PVC tip IPEY cu rezistență mecanică mare de la ieșirea din pământ până în doza de trecere.

Pe strada Diana, tronsoanele 1 și 2 vor fi bransate la noua rețea un număr de 50 de imobile, iar pe strada Garoafei vor fi bransate la noua rețea un număr de 32 de imobile.

Lucrările de canalizare aferente Liniilor electrice subterane se vor executa conform STAS 8591/1-97- Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare și NTE 007/08/oo- Normativ pentru proiectarea și



executarea rețelilor de cabluri electrice, Pozarea cablurilor subterane și montajul accesoriilor se vor face în prezența specialiștilor SDEE Sucursala Alba Iulia și a firmei furnizoare de cabluri și accesorii, cu respectarea cu strictețe a instrucțiunilor de montaj și exploatare ale furnizorului.

Siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Se realizează semnalizare rutiera orizontală prin marcaje specifice delimitării benzilor de circulație și semnalizare rutiera verticală prin amplasarea indicatoarelor specifice configurației străzilor (*Cedează trecerea, Oprire*).

Se vor monta indicatoare rutiere noi. Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

III.2 Valoarea Investiției

Valoarea totală estimativă a investiției, conform devizului general anexat este de 12.409.073,41 lei fără TVA (14.621.606,44 lei cu TVA).

Valoarea lucrărilor de construcții-montaj (C+M) este de 9.246.479,44 lei fără TVA (11.003.310,54 lei cu TVA).

III.3 Perioada de implementare propusă

Durata de execuție este de maxim 6 luni.

III.4 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Partea desenată a fost atașată documentației.

III.5 O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție, etc.)

Formele fizice ale proiectului:

Investiția propusă prevede:

Strada Diana – Tronson 1 proiectat (km 0+000-km 0+850)

- **2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, două trotuare a câte 1,00 ml, și zonă verde (spațiu tehnic) de 0,50 m pe partea dreaptă;**
 - Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;
 - Amenajarea a 10 intersecții cu străzi/alei locale pe strada Diana;
 - Rețea nouă de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale;
 - Execuția unui podeț din dale prefabricate L=12,94 m, l=5,00 m, la km proiectat 0+070;
 - Extinderea rețelei de apă potabilă PEHD Dn 90 mm până la ultima proprietate (imobilul cu nr. 77), la km 0+850;
 - Montarea unui grup de pentru creșterea presiunii în rețeaua de alimentare cu apă. Aceasta va fi poziționată în zona km 0+580;
 - Suplimentarea numărului de branșamente cu 50 buc. , Dn 32;
 - Extinderea rețelei de canalizare menajeră de tip PEHD Dn 200 mm pe Tronson 1, pe o lungime de 271,00 ml, până la km 0+850;
 - Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 850,00 ml, pe partea dreaptă a străzii;
 - Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene din LEA JT în LES JT.

Strada Diana – Tronson 2 proiectat (km 0+000-km 0+163)

- **2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, fără trotuare;**
- Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;
- Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 163,00 ml, pe partea stângă a străzii;
- **Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene din LEA JT în LES JT.**

Strada Garoafei – tronson proiectat km 0+000- km 0+530

- **2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, fără trotuare;**
- Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;
- **Rețea nouă** de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale;
- Extinderea rețelei de apă potabilă PEHD Dn 110 mm până la ultima proprietate, la km 0+530;
- **Suplimentarea numărului de branșamente** cu 6 buc. , Dn 32;
- Extinderea rețelei de canalizare menajeră de tip PEHD Dn 200 mm, pe o lungime de 170,00 ml, până la km 0+530 și înlocuirea SPAU-ului de la km 0+360;
- Extinderea rețelei de gaze naturale prin conductă de presiune redusă de la km 0+360 până la km studiat până la km 0+530;
- Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 530,00 ml, pe partea dreaptă a străzii;
- **Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene din LEA JT în LES JT.**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

III.5.1 Profilul și capacitățile de producție

Prin proiect se propune **modernizare străzi în mun. Alba Iulia.**

Investiția nu presupune capacități de producție.

III.5.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

III.5.3 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime: Strat BA16 – 4 cm, Strat BAD22,4 – **6 cm, Piatră spartă, Balast, Nisip**, Borduri 20 x 25, **Bordură 10 x 15**, Beton C16/20 (trotuare), Strat BA8 – 4 cm, Tub D110, Stâlpi iluminat, **Cămine** colectare ape pluviale (geigere), **Cămine pluviale (CP-DC)**, Conducte PVC, conductori electrici, Indicatoare, vopsea pentru marcaje, prefabricate beton.

Betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane, fiind achiziționat de la **societăți** specializate și transportat la locul de punere în opera.

Apa, utilizată la prepararea betoanelor, precum și la umezirea acestora **după** punerea în opera, trebuie să corespundă prevederilor standardelor în vigoare la data execuției, SR EN 1008:2003.

Cofrajele, vor fi astfel **alcătuite** încât să asigure realizarea formelor, dimensiunilor și a suprafeței perfect plane a elementelor, conform **părții** desenate din proiect. Se vor respecta prevederile normativului NE 012-99, C11-74 și ale standardelor în vigoare la data execuției.

Energia electrică. Energia electrică va fi absorbită din **rețeaua publică din zonă**, prin racordarea la rețeaua operatorului de distribuție.

Combustibilii. Pentru deplasarea utilajelor în timpul execuției investiției este nevoie de combustibil, în special motorina, **funcție de performanțele, numărul și capacitățile** utilajelor folosite. Alimentarea cu combustibili utilajelor se va face în stațiile de alimentare autorizate, înainte sau **după** accesul acestora în incintă.

Toate materialele necesare în execuția investiției sunt procurate de la firme specializate, autorizate în livrarea de materiale și materii prime necesare.

III.5.4 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pe traseul studiat al străzilor Diana și Garoafei există rețele subterane și aeriene de gaze, alimentare cu apă, canalizare menajeră, rețele aeriene de energie electrică, rețele de telefonie/internet.

Rețele de alimentare cu apă:

- Pe strada Diana, tronsoanele 1 și 2 există rețele de distribuție apă potabilă Dn 90 mm. Acestea vor fi protejate pe durata execuției lucrărilor. Se va extinde rețeaua de distribuție apă potabilă de tip PEHD Dn 90 mm până la imobilul cu nr. 77, care închide str. Diana (aprox. km 0+850). Se prevede o stație de pompare pentru creșterea presiunii în rețeaua de alimentare cu apă. Aceasta va fi poziționată în zona km 0+580. Se suplimentează numărul de bransamente de apă potabilă.
- Pe strada Garoafei există rețele de distribuție apă potabilă Dn 125 mm. Acestea vor fi protejate pe durata execuției lucrărilor. Se va extinde rețeaua de distribuție de apă potabilă de tip PEHD Dn 125 mm pe lungimea de 160 ml; Se suplimentează numărul de hidranți de incendiu pe toată lungimea extinderii rețelei de alimentare cu apă.

Rețele de canalizare menajeră:

- Atât pe strada Diana cât și pe strada Garoafei există o rețea de colectare și transport ape uzate menajere. Acesta va fi protejat pe durata execuției lucrărilor. Rețeaua nu deservește întregile lungimi de străzi, fiind necesare extinderi. Extinderea nou proiectată va fi de tip gravitațional prin conducte tip DN200 mm. Pe strada Dianeii – tronson 1, lungimea propusă a extinderii rețelei de canalizare este de 271 ml. Pe tronson 2 al străzii Diana nu sunt necesare extinderi. Pe strada Garoafei lungimea propusă a extinderii rețelei de canalizare este de 170 ml. Se propune înlocuirea SPAU-ului de la km 0+360.

Rețele de gaze:

- Pe strada Diana, tronsoanele 1 și 2 există rețea de distribuție gaze naturale de joasă presiune montată aparent dar și subteran. Aceasta este necesar a fi protejată pe durata lucrărilor dar și relocate parțial pentru organizarea tramei stradale. Relocarea se va realiza în baza unui proiect de execuție distinct și va fi efectuată sub supravegherea DELGAZ GRID Sucursala Alba Iulia de o societate autorizată.
- Pe strada Garoafei există rețea de distribuție gaze naturale de joasă presiune montată aparent dar și subteran. Aceasta este necesar a fi protejată pe durata lucrărilor dar și relocată, după caz, pentru organizarea tramei stradale. Relocarea se va realiza în baza unui proiect de execuție distinct și va fi efectuată sub supravegherea DELGAZ GRID Sucursala Alba Iulia de o societate autorizată. Pe această stradă este necesară a fi realizată o extindere a rețelei de distribuție gaze, de la km 0+360 proiectat la km 0+530.

Rețele de electricitate:

- Necesare demontare stâlpi și rețea de distribuție energie electrică LEA JT pe toată strada Diana, tronsoanele 1 și 2, pentru trecerea LEA JT în LES JT. Lungimea totală de intervenție pe strada Diana este de 1013,00 ml;
- Pe strada Garoafei, este necesară demontarea de stâlpi și rețea de distribuție energie electrică LEA JT pentru trecerea LEA de joasă tensiune în LES JT. Lungimea totală de intervenție pe strada Garoafei este de 530,00 ml;

Rețele de telecomunicații:

- Pe străzile Diana și Garoafei există rețele aeriene de telefonie, internet, după caz. Odată cu reamenajarea tramei stradale și modernizarea infrastructurii de transport și tehnico-edilitare, acestea vor fi relocate în subteran (sub trotuarele pietonale).

Pentru punerea în funcțiune a iluminatului public este necesară bransarea la rețeaua de energie electrică. De asemenea, sunt necesare bransări la electricitate și apa - canalizare după realizarea investiției.

III.5.5 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După terminarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la starea naturală sau la o stare la care să poată fi utilizate conform planurilor de dezvoltare zonale, cum ar fi:

- demontarea construcțiilor și structurilor specifice organizărilor de șantier;
- colectarea, valorificarea și transportul de pe amplasament al deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- refacerea stratului vegetal imediat la finalizarea lucrărilor;
- refacerea terenurilor degradate, ocupate temporar și redarea lor în circuit.

III.5.6 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la obiectivul de investiție se realizează din str. Carpenului și din străzile/drumurile locale.

III.5.7 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare: Apa, Balast, Nisip, Pământ vegetal, Piatra sparta, lemn.

III.5.8 Metode folosite în construcție

Firma desemnată pentru realizarea investiției va fi una certificată, specializată și va respecta în totalitate prevederile proiectului tehnic. De asemenea, pentru buna desfășurare a activităților de pe amplasament lucrările de execuție vor fi supervizate de un diriginte de șantier. În cazul nerespectării proiectului tehnic, dirigintele de șantier poate dispune corectarea lucrărilor, iar în cazul în care nu se fac corecții, sistarea lucrărilor, cu anunțarea beneficiarului lucrărilor.

III.5.9 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de execuție a obiectivului de investiții este de 24 luni.

III.5.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiect dezvoltat intravilan Alba Iulia și va fi sincronizat cu avizele solicitate prin certificatul de urbanism.

III.5.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Au fost analizate cele 2 scenarii.

Scenariul 1 – Structură rutieră suplă conform normativului PD 177-2001

Scenariul 2 – Structură rutieră rigidă conform normativului NP 081-2002

SCENARIUL 1

Structură rutieră suplă conform normativului PD 177-2001

Avantajele îmbrăcăminții bituminoase

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată;
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămințile de beton de ciment;
- Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile de ciment (prin lipsa rosturilor);
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă;
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase;

Dezavantajele îmbrăcăminții bituminoase

- Durata de serviciu este mai mică decât a îmbrăcăminții de beton de ciment.
- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformații (făgașe) ale carosabilului.
- Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil.
- Cheltuielile de întreținere pot fi mai mari decât cele necesare pentru întreținerea betonului de ciment.
- Prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.
- Pentru acest obiectiv au costuri de execuție nesemnificativ mai mari față de betonul de ciment rutier;

SCENARIUL 2

Structură rutieră rigidă conform normativului NP 081-2002

Avantajele îmbrăcăminții de beton de ciment

- Se recomandă a se folosi la drumuri noi, la drumuri în aliniament sau cu raze mari ce nu necesită supralărgiri;
- Nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului ambiant;
- Prezintă rezistență mare la uzură, dacă se folosesc agregate atent selecționate;
- Prezintă rugozitate bună și nu este atacată de produsele petroliere (scurse accidental pe suprafață carosabilă);
- Necesită cheltuieli mai mici de întreținere față de îmbrăcămințile asfaltice;
- Betonul nu este poluant atât în execuție cât și-n exploatare;
- Culoarea deschisă a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.

Dezavantajele îmbrăcăminții de beton de ciment

- Pentru acest obiectiv au un cost mai mare de execuție;
- Necesită utilaje specializate pentru execuție ce trebuie să fie menținute în stare bună de funcționare;
- După turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului numai după 21 de zile, față de câteva ore la asfalt;
- Rosturile transversale necesită execuție atentă și întreținere corespunzătoare permanentă, iar în exploatare provoacă disconfort (șocuri și zgomot continuu la trecerea roților peste ele, aspect inconvenient în orașe);
- Nu poate prelua creșteri de trafic viitoare prin creșteri de capacitate portantă, ranforsarea ulterioară a drumului este laborioasă și costisitoare.

Scenariul recomandat de elaborator:

În ambele scenarii structura rutieră prezintă avantaje tehnice, mecanice, rezistență la uzură dar având în vedere că:

- ✓ Permite sporiri ulterioare de capacitate portantă cu costuri reduse;
- ✓ Costurile inițiale de execuție sunt mai mici decât cele ale unei îmbrăcăminți de ciment rutier;
- ✓ Tehnologia de execuție este mai ușoară și mai rapidă;
- ✓ Confortul fonic la rulare datorat lipsei rosturilor de lucru îl recomandă în zonele locuite ca fiind un material silențios,
- Se recomandă scenariul 1 prin execuția unei structuri rutiere suple din îmbrăcăminți bituminoase.

Concluzii privind scenariul tehnic optim adoptat:

Caracteristicile tehnico-economice menționate conduc la concluzia ca realizarea noului proiect prin utilizarea unei structuri rutiere suple din îmbrăcăminți bituminoase este cea mai indicată – Scenariul I.

Proiectul va utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt conforme cu prevederile HG nr. 766/1997 și ale Legii 10/1995.

SUB- SCENARIUL 1 - SE IA ÎN CORELARE CU AMBELE SCENARII PROPUSE

Extindere a rețelei de distribuție apă potabilă până la km 0+850 proiectat

Rețeaua de distribuție apă potabilă de pe strada Diana (Tronson 1 și Tronson 2) rămâne ca având conducta de distribuție din PEHD Dn 90 mm, urmând ca în urma investiției să fie realizată doar o extindere a rețelei până la ultima proprietate de la km 0+850 (imobil nr.77).

Avantajele păstrării rețelei de distribuție apă potabilă cu diametrul Dn 90 mm

- Nu există costuri noi privind rețeaua existentă;
- Din punct de vedere al numărului de consumatori actuali și de perspectivă în corelare cu debitul necesar de apă, nu se impune schimbarea rețelei de distribuție de la Dn 90 mm la un diametru mai mare;

Dezavantajele păstrării rețelei de distribuție apă potabilă cu diametrul Dn 90 mm

- La o creștere extraordinară a populației pe strada Diana și a străzilor/aleilor adiacente, există posibilitatea ca debitul necesar de apă potabilă să nu fie asigurat. Acest scenariu este totuși puțin probabil;
- Nu pot fi montați hidranți de incendiu pe diametrul Dn 90 mm, conform prevederilor tehnice în vigoare.

SUB- SCENARIUL 2 - SE IA ÎN CORELARE CU AMBELE SCENARII PROPUSE

Rețea nouă de distribuție apă potabilă pe întreaga stradă Diana (Tronson 1 + Tronson 2), pe o lungime de 1013,00 ml

În vederea echipării străzii Diana cu hidranți de incendiu conf. P118-2013, se impune ca rețeaua de distribuție să aibă un diametru minim de 125 mm (pentru PEHD) și Dn 100 mm (pentru conducte metalice). În această situație se impune înlocuirea integrală a rețelei existente pe ambele tronsoane, care în prezent au o rețea din PEHD Dn 90 mm.

Avantajele creării unei rețele noi de apă potabilă din PEHD Dn 125 mm

- În situația unei creșteri extraordinare de consumatori pe strada Diana și a străzilor/aleilor adiacente, debitul necesar de apă potabilă va fi asigurat;
- Se vor putea monta hidranți de incendiu conf. P118-2013.

Dezavantajele creării unei rețele noi de apă potabilă din PEHD Dn 125 mm

- Există costuri noi privind rețeaua nou propusă;
- În situația actuală dar și într-o perioadă de perspectivă următoare, debitul suplimentar adus față de rețeaua Dn 90 mm nu este necesar întrucât rețeaua Dn 90 mm poate asigura un debit corespunzător;
- Hidranții supraterani de incendiu vor aglomera trama stradală;

Sub-scenariul recomandat de elaborator

În ambele sub-scenarii populația beneficiază de acces corespunzător la servicii de furnizare apă potabilă.

Proiectantul recomandă păstrarea rețelei existente din PEHD Dn 90 mm întrucât debitul necesar actual și de perspectivă nu oferă indicii privind neasigurarea acestuia în cazul creșterii consumatorilor pe strada Diana și pe străzile/aleile adiacente. De asemenea nu vor exista costuri noi în afară de cele ale extinderii rețelei de apă potabilă. Problema esențială pe strada Diana este faptul că nu este asigurată o presiune corespunzătoare a coloanei de apă pentru alimentarea optimă a gospodăriilor din zonă. Astfel atât în cazul extinderii rețelei de apă cât și în cazul creării unei noi rețele de distribuție apă potabilă, se impune montarea unui grup de pompare. Proiectantul propune amplasarea acestui grup la km 0+580, iar detaliile exacte privind amplasarea vor fi stabilite la faza Proiect Tehnic.

Scenariul aprobat de beneficiar: Scenariul 1 - **Structură rutieră suplă conform normativului PD 177-2001 împreună cu sub-scenariul 1 - Extindere a rețelei de distribuție apă potabilă până la km 0+850 proiectat.**

III.5.12 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Proiectul propune modernizarea celor 2 străzi. Ca urmare a modificării se fac investiții și în sistemele de: Dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale, Alimentare cu apă potabilă, Canalizare menajeră, Alimentarea cu gaze naturale, Rețea de iluminat stradal, Rețea de alimentare cu energie electrică, Siguranța circulației.

III.5.13 Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform Certificatului de Urbanism, sunt solicitate următoarele avize, acorduri și studii:

- Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;
- **Alimentare cu apă – SC APĂ CTTA SA –** Sucursala Alba Iulia, Canalizare – **SC APĂ CTTA SA –** Sucursala Alba Iulia, Nr. 3766/31.08.2023, anexat;
- **Alimentare cu energie electrică –** SDEE Sucursala Alba Iulia;
- Telefonie – SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA (sau alt operator);
- **Acordul administratorului străzilor –** Municipiul Alba Iulia;
- Aviz Electrica SA – **zonă protecție** linii curent LEA 110 kV;
- Aviz Transgaz – **zonă de protecție și siguranță a magistralei de gaz Aviz condiționat** Nr. 92877/2716/ 07.12.2023, anexat;
- Aviz comisia de circulație din cadrul Primăriei Alba Iulia, nr. 133716 / 20.11.2023, anexat;
- Aviz Poliția Rutieră.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

IV.1 Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul.

IV.2 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

IV.3 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este cazul.

IV.4 Metode folosite în demolare

Nu este cazul.

IV.5 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

IV.6 Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI :

V.1 Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Nu este cazul încadrării proiectului în prevederile Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

V.2 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Amplasamentul nu figurează în lista monumentelor istorice aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii nr. 2828/2015.

V.3 Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

Partea desenată aferentă proiectului a fost atașată documentației.

V.4 Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de Urbanism, emis de **Primăria Municipiului Alba Iulia**, obiectivul este caracterizat de următoarele:

1. REGIMUL JURIDIC:

Amplasamentul se afla în intravilanul Municipiului Alba Iulia – Pâclișa.

Natura proprietății: intabulare drept de PROPRIETATE, dobândit prin Lege, cota actuala 1/1 - MUNICIPIUL ALBA IULIA - DOMENIUL PUBLIC

Imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice sau în zona de **protecție** a acestora.

În Extras CF partea III - Sarcini: NU SUNT.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosița actuală: drum: (6504+2872) mp=9376 mp

Destinația stabilită prin documentația de urbanism este conform PUG aprobat, UTR=TSR (Terenuri pentru căi de comunicație rutiera și construcțiile aferente).

Reglementari ale administrației publice centrale și/sau locale cu privire la obligațiile fiscal ale investitorului: nu e cazul.

Alte prevederi rezultate din hotărârile consiliului local sau județean cu privire la zona în care se afla imobilul: nu e cazul.

3. REGIMUL TEHNIC:

Regimul de aliniere a terenului fata de drumurile adiacente - **terenurile reprezintă părți componente din străzile :**

- Strada DIANA care cuprinde zonele L3A, L3, L6A- toate 3 fiind zone de locuințe familiale situate în intravilanul municipiului, TA- terenuri agricole situate în extravilanul municipiului Alba Iulia;

- Strada Garoafei- care cuprinde zona L6A- zona de locuințe familiale situate în intravilanul municipiului, TE- TERENURI PENTRU INFRASTRUCTURA TEHNICA situate în extravilanul municipiului Alba Iulia

- Zona include traseele din extravilan ale infrastructurii tehnice majore supraterane sau subterane de transport la scara teritoriala pentru energie, gaze, astfel terenul e amplasat **parțial** în zona de **protecție și siguranța** a magistralei de gaz, **și parțial** în zona de **protecție** a liniilor de **întă** tensiune LEA 110KV

Regimul de aliniere a construcțiilor fata de strada - conform reglementarilor din PUG aprobat cu HCL 158/2014 **și** a celor din PUZ aprobat cu HCL 330, art. **10/14.10.2010 Retragerile fata de proprietățile** vecine - nu este cazul

Condiții de amplasare **și** configurarea construcțiilor

Reguli de amplasare **și** retrageri minime obligatorii

Prin aliniament se **înțelege** retragerea construcțiilor fata de limita dintre domeniul privat **și**- domeniul **public (căt**re strada) sau domeniul privat (lateral **și** spate).

Prin aliniament al împrejuririlor se **înțelege** linia propusa a delimita proprietatea privata de domeniul public (strada). În acest sens este necesara retragerea împrejuririlor pe anumite tronsoane în **vederea realizării unui profil stradal constant, unitar.**

În funcție de situația existentă în zona studiată, construcțiile se vor amplasa astfel:

- pe strada Carpenului:

- pe partea stânga - se va respecta aliniamentul existent cu **menționarea alinierii oricăror construcții** noi, realizate la front-strada la construcțiile învecinate existente;

- pe partea dreapta - se va respecta aliniamentul existent cu **menționarea alinierii oricăror construcții** noi, realizate la front-strada la construcțiile învecinate existente, respectiv construcțiile noi se vor amplasa retrase cu 2.00 m fata de

limita dintre domeniul public **și** cel privat.

-pe strada Dianeii:

- pe partea stânga - construcțiile se vor amplasa retrase cu 6.00 m fata de limita dintre domeniul public **și** cel privat(aliniament împrejuriri). Pe partea stânga **a străzii Dianeii, zona nordica a străzii; se** propune un al doilea aliniament secundar retras-cu inca+2:00m fata de aliniament împrejuriri: de la casa cu nr. 19

- partea dreapta — construcțiile se vor amplasa retrase cu 3.00 m fata de limita dintre domeniul public **și** cel privat (aliniament împrejuriri) pana la casa cu nr. 29- **după** care-retragerea se propune a fi de 6.00 m.

- pe strada Fortuna, aliniamentul construcțiilor **se propune la 3.00 m, atât pe partea stângă cat și** pe partea dreapta, fata de limita dintre domeniul public **și** cel privat(aliniament împrejuriri).

Aceasta retragere este limitativa în **sensul ca nu poate fi depășită către strada, putându-se însă despartă** de ea spre limita opusa.

Înălțimea maxima a construcțiilor - nu este cazul

Informații extrase din documentațiile de urbanism, inclusiv din regulamentele de urbanism aferente, din planul cadastral deținut de oficiul de cadastru **și** publicitate imobiliara, ori din planurile de **amenajare a teritoriului, după caz, precum și** restricțiile impuse, în situația în care asupra imobilului este instituit un regim urbanistic special (zona protejata, interdicții temporare sau definitive de construire): -parțial interdicție zona protecție a magistralei de gaz **și** a liniilor de curent.

Obligații/ constrângeri de natura urbanistica ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției referitoare la amplasarea echipamentelor tehnico-edilitare: PRM se va amplasa pe proprietatea utilizatorului, la limita acesteia cu domeniul public cu respectarea prevederilor HGR 490/2011.

Reglementari pentru cai de comunicație rutiera Cr

Prin amplasare și funcționare construcțiile nu vor afecta buna desfășurare a circulațiilor pe căile rutiere în condiții optime de capacitate, fluenta și siguranța.

Se interzice a se realiza orice construcție care prin amplasare, configurație sau exploatare impietează asupra bunei desfășurări, organizării și dirijării a traficului de pe drumuri și vor prezenta riscuri de accidente. Acestea vor fi interzise în zona de siguranța și protecție a drumului cu excepția celor care le deserveșc.

Se propune modernizarea străzilor din zona studiata astfel:

- strada Carpenului va avea un profil de 9.00 m cu trotuare de 1.00 pe ambele părți și lățimea părții carosabile de 7.00 m | 3.50 m pe sens);

- strada Dianeii va avea un profil de 8.50 m cu trotuare de 1.00 m pe ambele părți, zona verde de 0.50 m pe partea dreapta și lățimea părții carosabile de 6.00 m , adică 3.00 pe fiecare sens de circulație)

- strada Fortuna va avea un profil de 6.00 m, fără trotuare (3.00 m pe fiecare sens)

Pentru toate căile rutiere se impun și următoarele reglementari generale:

- îmbunătățirea elementelor geometrice la traseele existente;
- marcarea și semnalizarea corespunzătoare;
- întreținerea periodică a cailor de rulare, a șanțurilor și a lucrărilor de artă;

Alcătuirea profilului transversal al drumurilor va urmări:

- categoria traseului carosabil - III;
 - zona funcțională pe care o străbate;
 - dimensionarea corespunzătoare a sistemelor rutiere;
- realizarea fâșiilor de protecție.

Reguli cu privire la echiparea edilitară;

- la toate construcțiile se va realiza o soluție de echipare în sistem centralizat care să respecte normele sanitare și de protecție a mediului (Ordinul nr. 536 / 1997), precum și prevederile Codului Civil;

- în momentul executării sistemului centralizat de canalizare în zona, proprietarul se obliga să racordeze construcția;

- conform regulilor impuse de Consiliul Local;

- îndepărtarea apelor uzate menajere se va face, în prima fază, prin instalații de preepurare sau bazine ecologice vidanjabile care trebuie să fie proiectate și amplasate la cel puțin 10m față de cea mai apropiată locuință, iar în momentul executării sistemului centralizat de canalizare și a stației de epurare, proprietarul se va obliga să se racordeze la sistem;

- vidanțul se va descarcă la cea mai apropiată stație de epurare a apelor uzate.

Echiparea cu utilități existente: apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale, telefonie.

Circulația pietonilor și a autovehiculelor, acceselor auto și parcajele necesare: nu e cazul.

La faza de autorizare se va prezenta studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru: MODERNIZAREA STRADA GAROAFEI ȘI STRADA DIANA - (inclusiv exproprieri pt. capacități de transport, rețele apă și canal conform PUZ aprobat cu HCL 330/2010, art. 10)- MUNICIPIUL ALBA IULIA, cartier Pâclișa.

V.5 Politici de zonare și de folosire a terenului

Politica de zonare și de folosire a terenului este stabilită prin certificatul de urbanism atașat.



V.6 Arealele sensibile

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind aflat în zona de influență ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu.

V.7 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate **sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Vectorul în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, este anexat prezentei documentații

V.8 Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul.

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

VI.1 Protecția calității apelor:

VI.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Sursele de poluanți pentru ape

În perioada de execuție a lucrărilor potențialele surse de poluare pentru factorul de mediu apă sunt:

- pierderi accidentale de carburanți de la utilajele folosite;
- pierderi accidentale de materiale folosite în execuția lucrărilor (pământ, cabluri, beton, țevi PVC, fier);
- Ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier;
- Apele pluviale care spală platforma și drumurile de acces determină ape uzate;

Categoriile de poluanți pot fi antrenate în apă de suprafață în amestec cu precipitațiile scurse la suprafața terenului. Printr-o bună întreținere a acestora în parametrii normali de funcționare impactul acestora este nesemnificativ.

Condiții de realizare a proiectului pentru protejarea calității apelor:

- Pentru evitarea poluării apelor, alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor, precum și reparațiile curente ale acestora, se vor efectua numai în locuri special amenajate, cu personal calificat;

- Se va acorda atenție permanent la modul de evacuare a apelor pluviale din perimetrul organizării de șantier;

- În caz de scurgere accidentală, din diferite motive, se va urmări înlăturarea deșeurilor și a efectelor negative;

- Se vor respecta toate măsurile prevăzute în avizele, autorizațiile și dispozițiile APM;

- Utilajele folosite vor corespunde normelor europene de funcționare.

VI.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În cadrul proiectului este prevăzută montarea unui separator de hidrocarburi pentru a filtra apele potențial contaminate de hidrocarburi.

VI.2 Protecția aerului:

VI.2.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

- **Lucrările de construcție**, transport și depozitare a materialelor, vor genera emisii de gaze și particule prin intermediul utilajelor și vehiculelor folosite și emisii de compuși organici volatili din vopsele, lacuri, adezivi, solvenți etc.;

- **Activitățile de excavare, nivelare, compactare, betonare, tăiere, sudare etc.**, vor genera emisii de praf și particule.

Condiții de realizare a proiectului pentru protejarea calității aerului

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în cea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament, care vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. De asemenea acestea vor corespunde normelor europene de zgomot și funcționare;

- Reducerea emisiilor de praf la manipularea – transportul materialelor, prin stropiri în perioadele secetoase a materialelor și căilor de acces;

- **Utilizarea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;**

- Utilizarea unor materiale ecologice și cu conținut scăzut de compuși organici volatili;

- Limitarea vitezei de transport.

VI.2.2 Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

VI.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

VI.3.1 Sursele de zgomot și de vibrații

În perioada de construcție zgomotul și vibrațiile generate de utilajele și vehiculele folosite pentru lucrările de construcție, transport și depozitare a materialelor; zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de excavare, nivelare, compactare, asfaltare, betonare, tăiere, sudare etc.;

În perioada de funcționare, sursa de zgomot și vibrații este redusă ca intensitate și durată, fiind data de circulația autovehiculelor în amplasament.

VI.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Condiții de realizare a proiectului pentru reducerea zgomotului:

În perioada de construire, pentru a nu fi depășite valorile limită la expunere a angajaților la zgomot se recomandă:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese;

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;

- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;

- programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;

- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii, stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

În perioada de funcționare nu sunt necesare amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor.

Se va avea în vedere:

- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile Legii 121/ 3 iulie 2019 (R) privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

VI.4 Protecția împotriva radiațiilor:

VI.4.1 Sursele de radiații

Nu este cazul.

VI.4.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

VI.5 Protecția solului și a subsolului:

VI.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

În perioada de construcție, sursele potențiale de poluare a solului sunt reprezentate prin:

- Circulația utilajelor grele și mijloacelor de transport. Rezultă poluanți atât de la arderea combustibililor (NOx, SO2, CO, pulberi), cât și de la funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (NOx, SO2, CO, Pb, pulberi), poluanți care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, se pot depune pe suprafața solului și conduce la modificări structurale ale profilului de sol;

- Posibilele defecțiuni tehnice ale utilajelor, alimentare cu carburanți, reparații utilaje, accidente pot genera scurgeri de combustibili și ulei care se pot depune în sol, conducând de asemenea la modificări structurale ale solului;

- Deșeurile rezultate prin depunerea pe suprafața solului pot conduce la contaminarea acestuia.

VI.5.2 Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Condiții de realizare a proiectului pentru protejarea calității solului

În vederea protejării împotriva poluării solului și subsolului se impune:

- Evitarea ocupării terenurilor de calitate superioare cu terasamente și materiale de construcții;
- Întreținerea corespunzătoare a utilajelor;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament;
- Întreg personalul va fi instruit pentru respectarea normelor de protecție a mediului;
- Se va asigura un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere.

Monitorizarea lucrărilor de execuție vor asigura adoptarea măsurilor necesare de protecție a mediului. Considerăm că o poluare semnificativă cu produse petroliere poate să apară doar în cazul unor situații de risc sau în urma unor grave încălcări de disciplină a muncii.

VI.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

VI.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul propus, conform deciziei etapei de evaluare inițială emise:

- intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind aflat în zona de influență ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vintu.

VI.6.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Condiții de realizare a proiectului pentru **protecția biodiversității**, propuse în cadrul proiectului:

- Antreprenorul / constructorul / titularul, va colecta selectiv deșeurile și le va valorifica/ elimina **corespunzător legislației** în vigoare;
- **Antreprenorul / constructorul / titularul, va utiliza utilaje verificate tehnic;**
- Antreprenorul / constructorul / titularul, va delimita zona de lucru pentru a preveni/ minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- **Antreprenorul / constructorul / titularul, va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei;**
- **Antreprenorul / constructorul / titularul, au obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;**
- Pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

• **Pe suprafața sitului circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;**

• **Este interzisă orice alte lucrare care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;**

• **La finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială;**

• **Respectarea măsurilor din memoriul de prezentare în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra factorilor de mediu, a speciilor și a habitatului de interes comunitar, care constituie obiective de conservare ale ariei naturale protejate;**

• **Orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM în timpul cel mai scurt posibil.**

VI.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

VI.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc

Distanța față de așezările umane:

- Proiect situat în intravilan în intravilanul municipiului Alba Iulia, cartier Pâclișa.



Amplasamentul nu figurează în lista monumentelor istorice aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii nr. 2828/2015.

Distanță față de arii protejate:

Proiect propus situat la o distanță de rețeaua națională de arii protejate astfel:

- 65 m distanță minima față de ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu, poziționat la Vest de investiție în partea centrală a ariei speciale avifaunistice.

Condițiilor de realizare a proiectului pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- Nivelul de zgomot emis de echipamentele respecta limitele maxime admise normativele în vigoare;

- Se va evita afectarea așezărilor umane prin producerea de zgomot peste limitele admise de legislația în vigoare.

VI.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

VI.8.1 Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă a acestor deșeuri, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeuri.

Pentru toate categoriile de deșeuri rezultate în urma lucrărilor de desființare se recomandă aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- **colectarea selectivă a deșeurilor generate de activitatea desfășurată și a depozitarea în spații închise;**
- **activitățile din șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde și gestiunea deșeurilor;**
- **materialele valorificabile vor fi predate către firme autorizate pentru valorificarea lor, iar cele care necesita eliminarea vor fi predate și transportate către depozitele ce le accepta în vederea eliminării;**
 - se vor utiliza numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emanații de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător;
 - se interzice arderea deșeurilor pe amplasament.

VI.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Prin H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice, de a ține evidența gestiunii deșeurilor.

Lucrările propuse presupun producerea deșeurilor de construcții, inclusiv sol, în cantități greu de estimat cu exactitate.

Deșeurile rezultate sunt reprezentate de:

- Materialul mineral, solul;
- Materialul metalic;
- Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere din activitatea de transport și ungerea utilajelor.
- Deșeurile menajere.

Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament.

Managementul deșeurilor

Principiile unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor vizează în special maximizarea randamentelor de utilizare a energiei, indiferent de forma în care se află și minimizarea cantităților de reziduuri rezultate. Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor urmărește pe cât posibil neutralizarea, reciclarea acestora și minimizarea cantităților depozitate pe rampe. Aceste metode au în vedere utilizarea proceselor și a metodelor care nu pun în pericol sănătatea populației și a mediului înconjurător, ca urmare a producerii și eliminării deșeurilor specifice din industrie.

Prin H.G. nr. 856/2002 privind *Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase* se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeurii, persoane fizice sau juridice, de a ține evidența gestiunii deșeurilor.

Deșeurile amestecate de materiale de construcție și amestecurile metalice sunt deșeurii provenite de la surplusul de materiale de construcții. Construcțiile vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeurii rezultate să fie limitate la minim.

Antreprenorul are obligația, conform H.G. nr. 856/2002 privind *Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Pentru obiectivele proiectate, tipurile de deșeurii rezultate din activitatea de construcții se încadrează în prevederile cuprinse în HG 856/2002 privind *Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, codul 17 – Deșeurii din construcții și demolări.

Cantitățile de deșeurii pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări.

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă a acestor deșeurii, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeurii.

Activitățile din șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde și gestiunea deșeurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor se prezintă în felul următor:

Deșeurii menajere – colectarea se va face pe baza de contract în pubele metalice amplasate în zone special amenajate. Acestea vor fi transportate la depozitele de deșeurii autorizate sau la stațiile de transfer ale localităților învecinate.

Vor fi păstrate evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare

Deșeurii metalice – colectarea se va face pe suprafețe special amenajate și valorificate pe baza de contract cu autoritățile specializate.

Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile din Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Deșeurii materiale de construcții – colectarea pe zone special amenajate și valorificare prin utilizarea la umpluturi.

Deșeurii toxice și periculoase

În afara deșeurilor prevăzute în proiect, în șantier se pot acumula deșeurii specifice activității acestora.

Se pot acumula cantități de uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), anvelope uzate etc.

Anvelopele uzate (cod. 16.01.03, conform HG 856/2002 - privind *Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*) potențial a fi generate pe amplasament, provenite de la utilajele mobile folosite în timpul lucrărilor se vor valorifica pe plan local prin unități specializate și autorizate.

Uleiurile uzate (cod 13.02.04.*, conform HG 856/2002 privind *Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*), potențial a fi generate pe amplasament, vor fi colectate pe categorii în vase metalice inscripționate și apoi depozitate pe fiecare

tip de ulei în recipiente metalice închise ermetic, conform Ordonanță de urgență 92/2021. Depozitarea acestora se va face temporar, după care se vor preda cu titlu gratuit numai agenților economici autorizați pentru colectarea și valorificarea acestora.

Acumulatorii uzati (cod.16.06.06.*, având proprietatea periculoasă H.5, conform Hg 856/2002 privind Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase) potențial a fi generate pe amplasament, vor fi depozitați temporar în magazii închise și ulterior vor fi predați societăților care comercializează acumulatori, conform reglementărilor în vigoare Hotărârea nr. 1132/2008 – privind regimul bateriilor și acumulatorilor care conțin substanțe periculoase.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse pe șantier în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate. La acestea se fac reparații de urgență, în spațiile amenajate din incinta șantierului doar în cazul, în care se defectează în timpul funcționării acestora pe parcursul investiției.

Reparațiile la Utilajele și mijloacele de transport vor fi executate doar în unități autorizate.

VI.8.3 Planul de gestionare a deșeurilor

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție a lucrărilor proiectate se prezintă în tabelul următor:

Amplasament	Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare	Observații
Șantier	Menajer sau asimilabile	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite de unități specializate.	Se vor elimina la depozite de deșeurii
	Deșeurii metalice	Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și / sau în containere specializate.	Se vor elimina la depozite de deșeurii sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv.
	Deșeurii materiale de construcții (beton, piatră, moloz)	- Apariția acestei categorii de deșeurii implică o abordare specifică. Din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeurii nu ridică probleme deosebite, fiind vorba în special de pământ și resturi de beton. În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări, etc.	Se vor elimina la depozite de deșeurii sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv.
	Acumulatori și uleiuri uzate	- Materiale cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților. Vor fi stocate și depozitate corespunzător, în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă.	-Vor fi predate unităților de reciclare specializate.
	Anvelope uzate	- În cadrul spațiilor de depozitare pe categorii a deșeurilor va fi rezervată o suprafață și anvelopelor. Se recomandă ca în cadrul caietelor de sarcini, antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeurii către o unitate economică de valorificare.	- Deșeurii tipice pentru organizările de șantier din România. - Se recomandă interzicerea arderii acestor materiale.

VI.9 Gospodărire substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

VI.9.1 Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/ sau produse

În etapa de construcție și funcționare a obiectivului de investiție se înregistrează utilizarea următoarelor categorii de substanțe și preparate chimice care intră sub incidența O.U.G. nr 145/2008:

- Substanțe și preparate chimice inflamabile - substanțe și preparate chimice cu punct de aprindere scăzut – eventual combustibili;
- Substanțe și preparate chimice periculoase pentru mediu - substanțele și preparatele care folosite în mediu ar putea prezenta sau chiar prezintă un risc imediat ori întârziat pentru unul sau mai multe componente ale mediului (uleiuri minerale, unsoare industriale, vopsele, produse petroliere);

VI.9.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Depozitarea substanțelor/preparatelor periculoase se va face în incinte închise, asigurate, cu acces limitat doar la personalul cu atribuții de serviciu în acest sens. Este interzisă depozitarea substanțelor/preparatelor periculoase sau inflamabile, în încăperi sau spații care nu sunt destinate în acest scop. După golire, recipientii vor fi colectați și depozitați în condiții de securitate, până la evacuarea lor și nu vor fi spălați sau curățați pe amplasament.

Se va ține o evidență strictă a substanțelor/ preparatelor periculoase pe amplasament.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

VII.1 Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Luând în considerare identificarea și inventarierea surselor de poluare constatăm că în ansamblu lucrările propuse au impact negativ nesemnificativ asupra biodiversității și un impact pozitiv asupra populației prin dezvoltarea infrastructurii.

VII.2 Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul se va manifesta local.

VII.3 Magnitudinea și complexitatea impactului

- Natura efectului: negativ și pozitiv;
- Tipul efectului: direct;
- Reversibilitatea efectului: reversibil;
- Extinderea efectului: locală;
- Durata efectului: temporar;
- Intensitatea efectului: mică.

VII.4 Probabilitatea impactului;

Probabilitatea de apariție a unei poluări accidentale este foarte mica, întrucât beneficiarul investiției va avea în permanentă în locație personal propriu astfel încât să poată fi luate măsuri imediate pentru diminuarea impactului (evacuarea deșeurilor din amplasament, reluarea alimentării cu energie electrică, etc.).

VII.5 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 de luni.

VII.6 Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul apariției impactului semnificativ asupra mediului în situația în care se respectă condițiile de realizare a proiectului.

VII.7 Natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI :

VIII.1 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul întocmirii unui program de monitorizare a calității factorilor de mediu.

Personalul muncitor este obligat să participe la instructajul de protecția muncii care se efectuează de către conducătorii proceselor de muncă și să-și însușească normele de protecția muncii corespunzătoare activității pe care o desfășoară.

Șeful de șantier este responsabil pentru respectarea programului și tehnicilor de exploatare a instalațiilor.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-Cadru Apă, Directiva-Cadru Aer, Directiva-Cadru a Deșeurilor Etc.)

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat Investiția se dezvoltă în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 716/2012, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Alba Iulia nr. 158/2014 și PUZ Aprobat Cu Hcl330/2010, Art. 10.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

X.1 Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va face în incintă.

Energia electrică pentru șantier se va asigura de la rețeaua existentă în zonă, printr-un bransament provizoriu.

X.2 Localizarea organizării de șantier

Incinta proiectului propus.

X.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare este unul limitat în timp și spațiu, numai pe perioada lucrărilor de construcție și montaj și nu este unul semnificativ dacă se respecta evitarea răspândirii materialelor de construcții pe terenurile vecine, cât și depozitarea corespunzătoare deșeurilor (descriș punctual anterior).

X.4 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În perioada organizării de șantier există riscuri de a apărea efecte negative asupra mediului. Principalii factori poluanți ce pot apărea:

- Emisii de praf

Datorita mișcărilor de pământ se vor semnala emisii importante de praf pe timpul execuției.

În perioada de execuție a investiției, sursele posibile de poluare a apelor sunt manipulării și punerii în opera a materialelor de construcție (beton, agregate, etc) sau pierderi accidentale de combustibili și uleiuri de la utilajele șantierului.

- Poluarea sonoră

Pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă, se recomandă reducerea traficului greu și introducerea unei restricții de viteză.

X.5 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se apreciază că măsurile de atenuare și eliminare a impactului (condițiile de realizare a proiectului), propuse împreună cu obligația beneficiarului de a respecta legislația de mediu sunt suficiente pentru adresarea tuturor impacturilor identificate a apare în perioada de execuție și exploatare a lucrărilor.

Toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător existând persoana specializata pentru aceasta activitate.

Va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitară.

Va fi amenajat un loc de stocare temporară a deșeurilor închis pentru a nu atrage exemplarele de fauna de carnivore mari din zonă.

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

XI.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor negative accidentale rezultate ca urmare a lucrărilor, unitatea va dispune de un plan de prevenire a poluărilor accidentale în care personalul de deservire și cel de întreținere va avea atribuții bine stabilite.

La finalizarea lucrărilor se va asigura curățarea amplasamentului.

XI.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Poluarea accidentală – este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale apei, produsa prin accident, avarie sau alta cauza asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijente ori calamități naturale și în urma căreia apa devine improprie folosirii posibile înainte de poluare. Poluarea accidentala este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurta durata.

Depistarea și raportarea evenimentului

În caz de producere a unei poluări accidentale se aplica sistemul de alerta ce are la baza respectarea fluxurilor informaționale aplicabile în șantier. Persoana care observa fenomenul, anunță imediat șeful ierarhic superior.

Alarmarea echipelor de intervenție

Instruirea colectivelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea **poluării**, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare **eliminării** cauzelor **poluării** accidentale.

Anunțarea imediată a instituțiilor care acorda sprijinul în caz de poluare accidentală. Intervenții pentru stoparea/combateră **poluării**. Persoanele sau colectivele din companie cu atribuții în combaterea **poluării** accidentale **acționează** pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul **sistării** ei;
- limitarea și reducerea ariei de **răspândire** a substanțelor poluante;
- **îndepărtarea**, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate **corespunzătoare**

pentru mediu în vederea **recuperării** sau, **după** caz, a **neutralizării** ori distrugerii a substanțelor poluante.

Cooperarea pentru eliminarea efectelor poluării

În cazul în care se constată ca **forțele** și mijloacele disponibile în **șantier** nu sunt suficiente pentru **înlăturarea poluării** și/sau eliminarea efectelor acesteia.

Raportarea eliminării pericolului

După eliminarea cauzelor **poluării** accidentale și **după** **îndepărtarea** pericolului **răspândirii** substanțelor poluante se va face o informare asupra **sistării** fenomenului.

Colaborarea la anchetarea cauzelor producerii evenimentelor

Conducerea companiei dispune subordonaților stabilirea **răspunderilor** și a vinovaților pentru poluarea accidentală produsă. Pentru prevenirea și combaterea unei **poluări** accidentale, ca și în alte situații de risc (defecțiuni tehnice majore, incendii, cutremure, etc) persoanele aflate în poziții de conducere sunt responsabile de măsurile pe care le iau în vederea **minimizării** efectelor accidentului produs.

Pentru realizarea obiectivului de investiții propus, este necesară o organizare de **șantier** redusă ca și dimensiune, datorită necesarului relativ mic de mașini, utilaje și echipamente.

Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor disfuncționalităților accidentale în perioada de executare a lucrărilor de execuție, unitatea va respecta Planul de informare, alarmare și intervenție care se va elabora pentru acest Punct de lucru, în care personalul de deservire și cel de întreținere vor avea atribuții bine stabilite, ținându-se cont de Planul de intervenții emis la nivel de unitate teritorial – administrativă.

XI.3 Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației

Nu este cazul.

XI.4 Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

ANEXE

- Certificat de urbanism;
- Decizia etapei de evaluare **inițială**;
- Formular Standard - ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu;
- Obiective Specifice de Conservare - ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu;
- Evaluare impact conform Circularei M.M.A.P. nr. 4654/02.07.2020;
- OP 400 lei aferent tarifului etapei de încadrare.

Piese desenate

- | | |
|-------------------------------------------------------|------------------|
| – Plan de încadrare în zonă | - scara 1:10 000 |
| – Planuri de situație străzi | - scara 1:500 |
| – Profile transversale tip | - scara 1:50 |
| – Detaliu podet din dale prefabricate | - scara 1:100 |
| – Planuri de situație rețele pluviale, apă-canalizare | - scara 1:500 |
| – Planuri de situație iluminat | - scara 1:500. |

XII.1 Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

XIII. INFORMAȚII PRIVIND EVALUAREA ADECVATĂ A EFECTELOR POTENȚIALE ALE PROIECTULUI ASUPRA ARIILOR PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Informațiile privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale proiectului asupra ariilor protejate de interes comunitar au fost tratate în conformitate cu prevederile Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.



Figura 1. Poziționarea proiectului Modernizare Strada Garoafei Și Strada Diana, în raport cu aria de protecție specială avifaunistică – ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu, **chenar roșu proiect propus**, **hașură ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu**

Vectorul în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, este anexat prezentei documentații.

XIII.1 a). Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Descrierea succintă a proiectului:

→ Investiția propusă prevede:

Strada Diana – Tronson 1 proiectat (km 0+000-km 0+850)

▪ 2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, două trotuare a câte 1,00 ml și zonă verde (spațiu tehnic) de 0,50 m pe partea dreaptă;

- Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;
- Amenajarea a 10 intersecții cu străzi/alei locale pe str. Diana;
- Rețea nouă de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale;
- Execuția unui podeț din dale prefabricate L=12,94 m, l=5,00 m, la km proiectat 0+070;
- Extinderea rețelei de apă potabilă PEHD Dn 90 mm până la ultima proprietate (imobilul cu nr.77), la km 0+850;
- Montarea unui grup de pentru creșterea presiunii în rețeaua de alimentare cu apă. Aceasta va fi poziționată în zona km 0+580;

- Suplimentarea numărului de branșamente cu 50 buc. ,Dn 32;
- Extinderea rețelei de canalizare menajeră de tip PEHD Dn 200 mm pe Tronson 1, pe o lungime de 271,00 ml, până la km 0+850;

▪ Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 850,00 ml, pe partea dreaptă a străzii;

▪ Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.

Strada Diana – Tronson 2 proiectat (km 0+000-km 0+163)

- 2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, fără trotuare;
- Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;
- Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 163,00 ml, pe partea stângă a străzii;

▪ Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.

Strada Garoafei – tronson proiectat km 0+000- km 0+530

- 2 benzi rutiere a câte 3,00 ml, fără trotuare;
- Sistem rutier nou având calea de rulare din beton asfaltic;
- Rețea nouă de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale;
- Extinderea rețelei de apă potabilă PEHD Dn 110 mm până la ultima proprietate, la km 0+530;
- Suplimentarea numărului de branșamente cu 6 buc. , Dn 32;
- Extinderea rețelei de canalizare menajeră de tip PEHD Dn 200 mm, pe o lungime de 170,00 ml, până la km 0+530 și înlocuirea SPAU-ului de la km 0+360;

▪ Extinderea rețelei de gaze naturale prin conductă de presiune redusă până la km studiat până la km 0+530;

- Realizarea unei rețele noi de iluminat stradal cu stâlpi dedicați, pe lungimea de 530,00 ml, pe partea dreaptă a străzii;
- Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene LEA de joasă tensiune. În vederea asigurării confortului riveran se impune relocarea subterană a rețelei de energie electrică în LES de joasă tensiune. Odată cu relocarea rețelei se pot reloca subteran și rețelele de telefonie, internet, după caz.

XIII.2 b). Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Informațiile privind ANPIC potențial afectate:

Arie de protecție specială avifaunistică - ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu.

ROSPA0139 - Piemontul Munților Metaliferi - Vințu.

Aria naturală protejată ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu

pe teritoriul județelor Alba și Hunedoara, de-a lungul malului drept al râului Mureș, între Alba Iulia și Simeria.

Aria naturală protejată ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi - Vințu a fost desemnată pentru protecția și conservarea a 43 de specii de păsări (rezidente, cuibăritoare, de pasaj, etc.) și a habitatelor acestora și este alcătuită din 8 corpuri de dimensiuni aproximativ apropiate, suprafață totală a ariei fiind de 8.369,68 ha.

Speciile de păsări de interes conservativ din aria naturală protejată ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi - Vințu

Nr. crt.	Specia	Cod specie
1	<i>Actitis hypoleucos</i>	A168
2	<i>Alcedo atthis</i>	A229
3	<i>Anas crecca</i>	A052
4	<i>Anas platyrhynchos</i>	A053
5	<i>Anthus campestris</i>	A255
6	<i>Aquila pomarina</i>	A089
7	<i>Ardea cinerea</i>	A028
8	<i>Bubo bubo</i>	A215
9	<i>Caprimulgus europaeus</i>	A224
10	<i>Charadrius dubius</i>	A136
11	<i>Chlidonias niger</i>	A197
12	<i>Ciconia ciconia</i>	A031
13	<i>Ciconia nigra</i>	A030
14	<i>Circaetus gallicus</i>	A080
15	<i>Circus cyaneus</i>	A072
16	<i>Crex crex</i>	A122
17	<i>Dendrocopos medius</i>	A238
18	<i>Dendrocopos syriacus</i>	A429
19	<i>Dryocopus martius</i>	A236
20	<i>Egretta alba</i>	A027
21	<i>Emberiza hortulana</i>	A379
22	<i>Falco columbarius</i>	A098
23	<i>Falco peregrinus</i>	A103
24	<i>Falco vespertinus</i>	A097
25	<i>Fulica atra</i>	A125
26	<i>Gavia arctica</i>	A002
27	<i>Gavia stellata</i>	A001
28	<i>Haliaeetus albicilla</i>	A075
29	<i>Lanius collurio</i>	A338
30	<i>Lanius minor</i>	A339
31	<i>Larus ridibundus</i>	A179
32	<i>Lullula arborea</i>	A246
33	<i>Merops apiaster</i>	A230

34	<i>Otus scops</i>	A214
35	<i>Pandion haliaetus</i>	A094
36	<i>Pernis apivorus</i>	A072
37	<i>Phalacrocorax carbo</i>	A017
38	<i>Picus canus</i>	A234
39	<i>Riparia riparia</i>	A249
40	<i>Streptopelia turtur</i>	A210
41	<i>Strix uralensis</i>	A220
42	<i>Sylvia nisoria</i>	A307
43	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	A004

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N07	Mlaștini, turbării	1.54
N12	Culturi (teren arabil)	56.59
N14	Pășuni	3.44
N15	Alte terenuri arabile	37.09
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine)	1.08
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	0.21

Planul de management reprezintă un document oficial cu rol de reglementare pentru toate persoanele fizice și juridice care dețin sau administrează terenuri sau alte bunuri și/sau care desfășoară activități în perimetrul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 - ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi - Vințu (incluzând rezervația naturală 2.519 Măgura Uroiului) și ROSCI0419 Mureșul Mijlociu - Cugir din momentul aprobării acestuia.

Aria protejată Piemontul Munților Metaliferi - Vințu include opt areale. Prezentarea lor se va face de la est la vest după cum urmează:

1. Unitatea 1, arealul Pâclișa, reprezintă prima unitatea situată în apropiere de localitatea Alba Iulia. Are o formă relativ rotundă și se suprapune peste cea mai mare parte a teritoriului localității Pâclișa (zona extravilană) și include și teritoriul localităților Stăuini, Crișeni, Ciocașu componente ale UAT Vințu de Jos. Are o suprafață de 1.634,49 ha. ceea ce reprezintă 19,53% din totalul ariei protejate. Principalele artere hidrografice care o străbat sunt: Valea Pâclișei și

Valea Stăuinilor. Coordonatele geografice ale acesteia, măsurate în cele patru extremități cardinale ale teritoriului, sunt:

-Nord - Est 23°30'8" și Nord 46°04'2",

-Est - Est 23°32'9" și Nord 46°03'5", -Sud - Est 23°29'15" și Nord 46°0'53", -Vest - Est 23°28'4" și Nord 46°2'49".

Din punct de vedere administrativ arealul Pâclișa aparține (se suprapune) teritoriilor unităților administrativ-teritoriale: Alba Iulia (partea estică) și Vințu de Jos (partea vestică).

2. **Unitatea 2, arealul Vurpăr** - Blandiana, extins între localitățile cu același nume, de formă alungită de-a lungul Mureșului, lat de cca 1,7 km și lung de 7,2 km măsurati în linie dreaptă. Se suprapune peste teritoriul extravilan al localităților Vurpăr, Câmpu Goblii, Mereteu și Blandiana. Are o suprafață de 1.171,52 ha ceea ce reprezintă 14,00% din totalul ariei protejate. Principalele artere hidrografice care o străbat sunt: Valea Goblii și Valea Bisericii. La extremitățile arealului, fără să fie integrate în arealul protejat sunt pârâul Valea Vințului, ce trece prin localitatea Vurpăr și Valea Blandiana care drenează localitatea cu același nume. Coordonatele geografice ale acesteia măsurate în cele patru extremități cardinale ale teritoriului sunt:

-Nord - Est 23°26'30" și Nord 46°01'2", -Est - Est 23°28'26" și Nord 46°00'15",



-Sud - Est 23°23'57" și Nord 45°58'1"

-Vest - Est 23°23'21" și Nord 45°58'29"

Din punct de vedere administrativ arealul Vurpăr - Blandiana intră în componența comunelor Vințu de Jos (partea estică, cea mai extinsă) și Blandiana (partea vestică).

3. Unitatea 3, arealul Blandiana - Acmaru, extins între localitățile cu același nume mărginește lunca Mureșului pe o lungime de cca 2,5 km și o lățime de cca 1,1 km. Se suprapune peste teritoriul extravilan al localităților Blandiana și Acmaru. Are o suprafață de 209,87 ha. ceea ce înseamnă 2,51% din totalul ariei protejate. Arterele hidrografice care o străbat sunt de mici dimensiuni, fără să poarte denumiri specifice. La extremitățile arealului, fără să fie integrate în arealul protejat sunt râurile Valea Blandiana care drenează localitatea cu același nume și Pârâul Stânișoarei, ce trece prin localitatea Acmaru. Coordonatele geografice ale unității măsurate în cele patru extremități cardinale ale teritoriului sunt:

-Nord - Est 23°22'40" și Nord 45°58'6" -Est - Est 23°23'53" și Nord 45°57'15"

-Sud - Est 23°22'22" și Nord 45°57'26"

-Vest - Est 23°21'43" și Nord 45°57'37"

Din punct de vedere administrativ, arealul se include în totalitate teritoriului comunei Blandiana.

4. Unitatea 4, arealul Acmaru - **Sarasău**, extins între localitățile cu același nume mărginește lunca Mureșului pe o lungime de cca 4 km și o lățime de cca 1,5 km (între extremitățile acestei). Se suprapune peste teritoriul extravilan al localităților Acmaru și Sarasău. Are o suprafață de 357,08 ha. ceea ce înseamnă 4,27% din totalul ariei protejate. Principalul curs de apă care străbate unitatea este Pârâul Feneșului, cu afluentul lui de stânga Pârâul Lupului. Celelalte artere hidrografice care o străbat sunt de mici dimensiuni, fără să poarte denumiri specifice. La extremitatea estică a arealului, fără să fie integrat în arealul protejat este Pârâul Stânișoarei, ce trece prin localitatea Acmaru. Coordonatele geografice ale unității măsurate în cele patru extremități cardinale ale teritoriului sunt:

-Nord - Est 23°20'54" și Nord 45°58'7" -Est - Est 23°21'41" și Nord 45°57'40"

-Sud - Est 23°20'15" și Nord 45°56'52"

-Vest - Est 23°18'46" și Nord 45°56'46"

Din punct de vedere administrativ arealul se include teritoriilor comunelor Blandiana (partea estică) și Șibot (partea vestică).

5. **Unitatea 5, arealul Băcăinți** - Geoagiu, extins între localitățile cu același nume se suprapune atât peste ultimele terminații ale spațiului montan spre culoarul Mureșului cât și peste o parte din lunca Mureșului. Are o lungime de cca 6,7 km și o lățime de cca 3,4 km, ambele valori măsurate aerian pe axa cea mai lungă. Se suprapune peste teritoriul extravilan al localităților Băcăinți și Geoagiu. Are o suprafață de 1.530,20 ha. ceea ce înseamnă 18,28% din totalul ariei protejate. Arterele hidrografice principale care străbat unitatea sunt: Pârâul Carului care trece prin localitatea Băcăinți dar drenează și o porțiune mică din aria protejată și apoi Pârâul Homorod. În afara acestora mai sunt o serie de pâraie de mici dimensiuni, fără să poarte denumiri specifice. La extremitatea vestică a arealului, fără să fie integrat în arealul protejat se află râul Geoagiu ce trece prin localitatea cu același nume. Coordonatele geografice ale unității măsurate în cele patru extremități cardinale ale teritoriului sunt:

-Nord - Est 23°15'15" și Nord 45°57'31"

-Est - Est 23°17'28" și Nord 45°56'6"

-Sud - Est 23°13'18" și Nord 45°54'24"

-Vest - Est 23°12'38" și Nord 45°5'27"



Din punct de vedere administrativ o fâșie îngustă din unitatea 5 (partea estică a acesteia) aparține comunei Șibot și cea mai mare parte din teritoriu este inclus UAT Geoagiu situate la vest.

6. Unitatea 6, arealul Geoagiu - Bobâlna, extins între localitățile cu același nume se suprapune atât peste ultimele terminații ale spațiului montan spre culoarul Mureșului cât și peste o parte din lunca Mureșului. Are o lungime de cca 8,38 km și o lățime de cca 4,60 km, ambele valori măsurate aerian pe axa cea mai lungă. Se suprapune peste teritoriul extravilan al localităților Geoagiu, Cigmău, Boiu, Folt, Bobâlna. Are o suprafață de 1.810,04 ha. ceea ce reprezintă 21,62% din totalul ariei protejate. Arterele hidrografice principale care străbat unitatea sunt: Valea Poenii, Valea Cetății, Pârâu Boiu, Valea Seacă și Valea Bobâlna. În afara acestora mai sunt o serie de pâraie de mici dimensiuni, fără să poarte denumiri specifice.

Coordonatele geografice ale unității măsurate în cele patru extremități cardinale ale teritoriului sunt:

-Nord - Est 23°10'35" și Nord 45°55'2"

-Est - Est 23°13'29" și Nord 45°53'49"

-punctul pentru Sud și Vest este comun - Est 23°07'46" și Nord 45°51'41"

Din punct de vedere administrativ arealul aparține UAT Geoagiu (partea estică) și UAT Rapoltu Mare (partea vestică).

7. Unitatea 7, arealul Bobâlna-Rapoltu Mare, extins în partea de vest a localității cu același nume și până în apropiere de localitatea Rapoltu Mare, se suprapune atât peste ultimele terminații ale spațiului montan spre culoarul Mureșului cât și peste o parte importantă din lunca Mureșului. Are o lungime de cca 2,20 km și o lățime de cca 2,98 km, ambele valori măsurate aerian pe axa cea mai lungă. Se suprapune peste teritoriul extravilan al localităților Bobâlna și Rapoltu Mare. Are o suprafață de 447,77 ha ceea ce înseamnă 5,35% din totalul ariei protejate. Arterele hidrografice principale care străbat unitatea sunt: Valea Viilor și Valea lui Sânpetru.

În afara acestora mai sunt o serie de pâraie de mici dimensiuni, fără să poarte denumiri specifice.

Coordonatele geografice ale unității măsurate în cele patru extremități cardinale ale teritoriului sunt:

- Nord - Est 23°05'28" și Nord 45°53'10"

- Est - Est 23°07'49" și Nord 45°52'42"

- Sud - Est 23°05'56" și Nord 45°51'12"

- Vest - Est 23°05'21" și Nord 45°51'59"

Din punct de vedere administrativ arealul este inclus în totalitate teritoriului comunei Rapoltu Mare.

8. Unitatea 8, arealul Rapoltu Mare - Uroi - Banpotoc, extins între localitățile cu același nume se suprapune peste ultimele terminații ale spațiului montan spre culoarul Mureșului. Are o lungime de cca 3,5 km și o lățime de cca 5,83 km, ambele valori măsurate aerian pe axa cea mai lungă. Se suprapune peste teritoriul extravilan al localităților Rapoltu Mare, Uroi, Cărpiniș și Banpotoc. Are o suprafață de 1.208,71 ha. ceea ce reprezintă 14,44% din totalul ariei protejate. Arterele hidrografice principale care străbat unitatea sunt: Pârâul Lazului care trece prin localitățile Rapoltu Mare și Rapoltu Mare, Pârâul Cărpiniș ce trece prin localitatea Cărpiniș și Pârâu Valea Mare ce trece prin localitatea Banpotoc. În afara acestora mai sunt o serie de pâraie de mici dimensiuni, fără să poarte denumiri specifice. Coordonatele geografice

ale unității măsurate în cele patru extremități cardinale ale teritoriului sunt:

- Nord - Est 23°03'1.5" și Nord 45°54'24"

- Est - Est 23°03'46" și Nord 45°52'6"

- Sud - Est 23°03'0.5" și Nord 45°51'14"

- Vest - Est 23°04'45" și Nord 45°53'11"



Din punct de vedere administrativ arealul protejat aparține de orașul Simeria (partea sudică a acestuia), comunei Rapoltu Mare (partea estică) și comunei Hărău (partea vestică).

Rezervația de interes geologic **Măgura Uroi** este integrată unității 8, arealul Rapoltel - Uroi - Banpotoc și ocupă o suprafață de 46,48 ha. Arealul rezervației include în totalitate Măgura Uroi ca entitate teritorială, mai puțin glacisurile de la baza abruptului petrografic. Coordonatele geografice măsurate în punctul de vârf al măgurii sunt: Est 23°2'45" și Nord 45°51'38.3"

Din punct de vedere administrativ arealul de interes geologic aparține UAT Simeria și UAT Rapoltu Mare.

Alte caracteristici ale sitului

Situl se încadrează în regiunea biogeografică continentală. În sud-est situl este mărginit de Valea Râului Mureș și localitățile aferente acesteia dintre Rapoltu Mare în sud, sud-est și Vințu de Jos-Alba Iulia în nord, nord-est. La vest situl este mărginit de Munții Metaliferi. Cuprinde în principal zone forestiere dar și un mozaic de pășuni, fânețe (mai ales în partea estică), terenuri arabile și tufărișuri.

Calitate și importanță

Această zonă se remarcă în primul rând datorită populației foarte însemnate de presură de grădină (*Emberiza hortulana*), a cărei densitate este semnificativă pentru interiorul țării. Prin desemnarea acestui sit, vom putea asigura perpetuarea speciei pe termen lung în această zonă a țării.

De asemenea, este una dintre puținele zone din interiorul Transilvaniei, unde șerparul (*Circaetus gallicus*) cuibărește cu regularitate.

Mureșul și zonele adiacente, reprezintă un important culoar de migrație pentru multe specii de păsări acvatice, dar și răpitoare, dintre care se remarcă vânturelul de seară (*Falco vespertinus*).

Alte specii de interes conservativ care cuibăresc în zonă sunt acvila țipătoare mică (*Aquila pomarina*), barza neagră (*Ciconia nigra*) și buha (*Bubo bubo*).

Tabel 1. Informațiile privind ANPIC potențial afectate:

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP [Da/Nu (justificare)]	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP [Da/Nu (justificare)]	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP [Da/Nu (justificare)]	Măsuri restrictive din PM/ act normativ / act administrativ
ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu	Nu	DA	DA	DA	Da Amplasamentul studiat reprezintă zonă de hrănire sau distribuție pentru specii de păsări protejate. Impactul implementării proiectului asupra speciilor de păsări sălbatice protejate este unul minor	DA	Condiții de realizare a proiectului din prezentul memoriu.

XIII.3 c). Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Informații Ecologice conform Formular Standard (FS) ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu:

Tipuri de habitate prezente pe amplasament și evaluarea acestora:

Nu sunt raportate tipuri de habitat pentru sit.

Tabel 2. Specii menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea locului pentru acestea:

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	S	NP	Tip	Populație				Sit				
						Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min.	Max.				AIBICID Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A168	<i>Actitis hypoleucos</i> (Fluierar de munte)			R	2	5	p	R		D			
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>			R	5	8	p	R		C	C	C	C
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>			W	8	10	i	R		C	C	C	C
B	A052	<i>Anas crecca</i> (Rață pitică)			W	200	400	i	R		C	C	C	C
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i> (Rață mare)			W	500	800	i	R		C	C	C	C
B	A255	<i>Anthus campestris</i>			R	20	35	p	R		C	C	C	C
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>			R	1	3	p	R		D			
B	A028	<i>Ardea cinerea</i> (Stârc cenușiu)			W	25	50	i	R		D			
B	A215	<i>Bubo bubo</i>			R	2	3	p	P		C	C	C	C
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>			R	50	80	p	R		C	C	C	C
B	A136	<i>Charadrius dubius</i> (Prundăraș gulerat mic)			R	15	22	p	R		C	C	C	C
B	A197	<i>Chlidonias niger</i>			C	50	100	i	C		C	C	C	C
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>			R	4	6	p	P		C	C	C	C
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>			R	2	4	p	R		C	C	C	C
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>			R	2	3	p	P		C	C	C	C
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>			C	30	50	i	P		C	C	C	C
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>			W	10	15	i	P		C	C	C	C
B	A122	<i>Crex crex</i>			R	25	50	p	P		C	C	C	C
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>			P	30	50	p	R		C	C	C	C
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>			P	30	45	p	R		C	C	C	C
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>			P	8	12	p	R		C	C	C	C
B	A027	<i>Egretta alba</i>			W	10	20	i	C		C	C	C	C
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>			R	110	140	m	P		C	C	B	C
B	A098	<i>Falco columbarius</i>			W	4	8	i	C		C	C	C	C
B	A103	<i>Falco peregrinus</i>			C	1	3	i	R		D			
B	A097	<i>Falco vespertinus</i>			C	25	50	i	C		C	C	C	C
B	A125	<i>Fulica atra</i> (Lișită)			W	150	250	i	R		D			
B	A002	<i>Gavia arctica</i>			W	4	6	i	R		C	C	C	C
B	A002	<i>Gavia arctica</i>			C	8	15	i	R		C	C	C	C
B	A001	<i>Gavia stellata</i>			W	1	2	i	R		C	C	C	C
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>			W		2	i	R		C	B	C	C
B	A338	<i>Lanius collurio</i>			R	400	500	p	R		D			
B	A339	<i>Lanius minor</i>			R	40	60	p	C		D			
B	A179	<i>Larus ridibundus</i> (Pescăruș râzător)			W	120	200	i	R		D			
B	A246	<i>Lullula arborea</i>			R	10	30	p	C		D			
B	A230	<i>Merops apiaster</i> (Prigorie)			R	100	150	p	R		C	C	C	C
B	A214	<i>Otus scops</i> (Ciuș)			R	35	45	p	R		C	C	C	C
B	A094	<i>Pandion haliaetus</i>			C	2	4	i	R		C	C	C	C
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>			R	2	4	p	C		C	C	C	C
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i> (Cormoran mare)			W	200	350	i	R		D			
B	A234	<i>Picus canus</i>			P	30	40	p	R		D			
B	A249	<i>Riparia riparia</i> (Lăstun de mal)			R	80	250	p	R		C	C	C	C
B	A210	<i>Streptopelia turtur</i> (Turturică)			R	40	60	p	R		C	C	C	C
B	A220	<i>Strix uralensis</i>			P	8	20	p	P		D			
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>			R	25	50	p	R		C	C	C	C
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i> (Corcodel mic)			W	40	60	i	R		C	C	C	C

- Grupa: **A = Amfibieni, B = Păsări, F = Pești, I = Nevertebrate, M = Mamifere, P = Plante, R = Reptile**
- S: în cazul în care datele despre specii sunt sensibile și, prin urmare, trebuie blocate pentru orice acces public, introduceți: da
- NP: în cazul în care o specie nu mai este prezentă în sit introduceți: x (opțional)
- Tip: p = permanent, r = reproducere, c = concentrare, w = iernare (pentru plante și specii nemigratoare folosiți permanent)
- Unitate: i = indivizi, p = perechi sau alte unități conform listei standard de unități de populație și coduri în conformitate cu raportarea articolelor 12 și 17
- Categoriile de abundență (Cat.): C = comun, R = rar, V = foarte rar, P = prezent - de completat dacă datele sunt deficitare (DD) sau în plus față de informațiile despre dimensiunea populației
- Calitatea datelor: G = „Bine”; M = „Moderat”; P = „Slab” (ex. estimare aproximativă); VP = „Foarte slab”.

Decizia nr. 142 din 20.02.2023, emisă de către ANANP privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu, este anexată prezentului memoriu de prezentare.

Tabel 3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația		Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		min	max				
ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu	<i>Pandion haliaetus</i>	1	3	Nu	Specia a fost identificată pe Câmpu Gobli și la Dealul Ferului în poligonul al 2-lea al sitului, la Acmariu în poligonul al 3-lea, la Sarasău în poligonul al 4-lea, la Geoagiu în poligonul al 5-lea, la Cigmău în poligonul al 6-lea, la Rapoltu Mare în poligonul al 7-lea și la Măgura Uroiului în poligonul al 8-lea.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Alcedo atthis</i>	20	30	Nu	Conform hărții de distribuție disponibilă în cadrul Planului de management, specie este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Chlidonias niger</i>	50	100	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Egretta alba</i>	15	25	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Gavia arctica</i>	1	5	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	X	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Pandion haliaetus</i>	1	3	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Gavia stellata</i>	1	3	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	X	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Anthus campestris</i>	30	50	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Ciconia ciconia</i>	1	2	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Circus cyaneus</i>	25	50	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Crex crex</i>	15	30	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 857 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Emberiza hortulana</i>	50	70	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 857 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Falco vespertinus</i>	20	50	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Lanius collurio</i>	200	300	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
<i>Lanius minor</i>	50	60	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare	
<i>Sylvia nisoria</i>	25	50	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare	

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația		Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		min	max				
	<i>Merops apiaster</i>	200	300	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Aquila (Clanga) pomarina</i>	2	4	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Circaetus gallicus</i>	2	3	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Falco columbarius</i>	4	8	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului	X	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Falco peregrinus</i>	2	5	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Haliaeetus albicilla</i>	0	2	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	X	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Lullula arborea</i>	15	30	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Pernis apivorus</i>	2	5	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Bubo bubo</i>	1	2	Nu	Conform hărții de distribuție disponibile în cadrul Planului de management, specia este prezentă la 40 km distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Caprimulgus europaeus</i>	50	80	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 263 m V față de amplasamentul proiectului	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Ciconia nigra</i>	1	2	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Dendrocopos medius</i>	40	80	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 264 m V față de amplasamentul proiectului	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Dendrocopos syriacus</i>	50	70	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 264 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Dryocopus martius</i>	15	50	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 264 m V față de amplasamentul proiectului	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Picus canus</i>	30	40	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Strix uralensis</i>	2	4	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 6 km V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Anas crecca</i>	200	400	Nu	Conform hărții de distribuție disponibile în cadrul Planului de management, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Anas platyrhynchos</i>	1500	3000	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Fulica atra</i>	10	20	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Larus ridibundus</i>	200	300	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Phalacrocorax carbo</i>	300	500	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	10	20	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Actitis hypoleucos</i>	3	6	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Charadrius dubius</i>	15	20	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Riparia riparia</i>	700	900	Nu	Conform Planului de Management al ROSPA0139, specia este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația		Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
		min	max				
	<i>Ardea cinerea</i>	70	100	Nu	Conform hărții de distribuție disponibilă în cadrul Planului de management, specie este prezentă la 700 m distanță, față de amplasamentul studiat.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Streptopelia turtur</i>	50	70	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare
	<i>Otus scops</i>	10	15	Nu	Habitatul favorabil speciei e localizat la 65 m V față de amplasamentul proiectului.	FV	Menținerea stării de conservare

XIII.4 d). Legătura directă sau indirectă cu, sau este necesar, pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă cu aria naturală protejată: ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu și nu reprezintă o componentă administrativă a lor sau necesară pentru atingerea obiectivelor de conservare, fiind o investiție publică.

Pentru aria protejată de interes comunitar ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu, există plan de management aprobat: „Planul De Management Pentru Siturile Natura 2000 - ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi - Vințu (Incluzând Rezervația Naturală 2.519 Măgura Uroiului) Și Rosci0419 Mureșul Mijlociu - Cugir” (PM).

XIII.5 e). Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

XIII.5.1 e.1). Identificarea și estimarea impactului

Estimarea și motivarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Tabel 4. Descrierea PP și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/ operare/ dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	<p>în perioada de construcție Lucrări de modernizare Strada Garoafei și Strada Diana</p> <p>în perioada de operare Utilizarea Străzilor Garoafei și Diana pentru trafic auto și rețele edilitare</p> <p>în perioada de dezafectare prin prezentul proiect nu se propun lucrări de dezafectare</p>	<p>Intervenții principale/ secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție: Lucrări de construire - Modernizare străzi - Rețea nouă de dirijare, colectare, transport și evacuare ape pluviale; - Execuția unui podet din dale prefabricate. - Extinderea rețelei de apă potabilă - Extinderea rețelei de canalizare menajeră - Rețea nouă de iluminat stradal cu stâlpi dedicați - Relocarea subterană a rețelei electrice aeriene din LEA JT în LES JT.</p> <p>Intervenții principale/ secundare și conexe proiectului pe perioada de funcționare: Utilizare rețele edilitare și trafic auto.</p> <p>Intervenții principale/ secundare și conexe proiectului pe perioada de dezafectare: Nu este cazul.</p>	<p>Proiect aflat la o distanță minimă de 65m față de ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu, poziționată la Vest de investiție.</p>

Investiția în cauză reprezintă o lucrare de modernizare a unor străzi existente fiind **situată în** apropierea ROSPA0139.

Vectorul în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, este

anexat prezentei documentații.

Suprafața proiect **raportată la ANPIC** ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu

S proiect \cong 11.383 mp (Suprafață străzi);

Suprafețele temporare ocupate la realizarea proiectului:

Nr.crt.	Amplasament	Lungimea existentă conf. măsurători [ml]	Lățime proiectată	Suprafață necesară [mp]
1.1.	Str. Diana (Tronson 1)	850,00	8,50	7.225,00
1.2.	Str. Diana (Tronson 2)	163,00	6,00	978,00
2	Str. Garoafei	530,00	6,00	3.180,00
Total				11.383,00

Se consideră suprafețe temporar ocupate toate suprafețele necesare realizării obiectivului de modernizare a celor două străzi. Acestea sunt în suprafață de 11.383,00 mp.

În mod precaut, în evaluare va fi luată în considerare suprafața maximă ce poate fi afectată (scenariul cel mai defavorabil) - S proiect \cong 11.383,00 mp.

Suprafață ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu = 8369 ha = 83690000 m².

Procentul proiectului propus (11.383,00 mp) raportat la suprafața sitului Natura 2000 ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu: = 0.0136%. (proiect nesuprapus cu ANPIC)

Identificarea și evaluarea impactului asupra ariei naturale protejate ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu

A fost analizat impactul potențial asupra biodiversității avându-se în vedere elemente care ar putea modifica starea de conservare a habitatelor și speciilor protejate din aria naturală protejată de interes comunitar Natura2000 ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu.

În acest context a fost analizat impactul asupra ariei protejate ținându-se seama de mai multe posibile forme de impact, iar pentru evaluarea semnificației impactului s-a ținut seama de anumiți indicatori, după cum urmează:

Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu, potențial afectate:

Tabel 5. Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
în perioada de construcție Lucrări de modernizare Strada Garoafei și Strada Diana în perioada de operare Utilizarea Străzilor Garoafei și Diana pentru trafic auto și rețele edilitare în perioada de dezafectare prin prezentul proiect nu se propun lucrări de dezafectare	Zgomot	55 dB (A)	Perturbare	11.383 mp	Zonă alăturată a ROSPA0139
	Praf (pulberi sedimentabile)	Valoarea medie lunară: nu trebuie să depășească 0,15 g/m ² /zi în zonele rezidențiale și 0,30 g/m ² /zi în zonele industriale.	Perturbare	11.383,00 mp	Zonă alăturată a ROSPA0139

Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;

Tabel 6. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi –	Toate speciile de păsări menționate	-	Menținerea stării de conservare sau menținerea sau îmbunătățirea stării	Favorabil Sau neevaluată	Negativ	Nesemnificativ

Vințu	în Formularul Standard al sitului		de conservare			
-------	--------------------------------------------	--	---------------	--	--	--

Având în vedere cele prezentate anterior și anume că amplasamentul studiat nu reprezintă o zonă semnificativă de hrănire sau reproducere pentru speciile de păsări protejate impactul implementării proiectului asupra speciilor de păsări sălbatice protejate este unul minor, local și tranzitoriu, posibil prezent pe durata de implementare a proiectului – 24 luni.

Realizarea lucrărilor propuse nu va interveni negativ în suprafața habitatelor, în evoluția populațiilor sau în starea de conservare a acestor speciilor.

Speciile își vor menține baza trofică existentă. Dată fiind mobilitatea speciilor pentru care a fost declarat situl, necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar nu vor fi afectate pentru speciile identificate pe amplasament și în vecinătatea acestuia;

Efectuarea lucrărilor, nu va duce la schimbări în densitatea populațiilor de păsări. Aceste lucrări nu sunt lucrări de anvergură, iar nivelul potențial al zgomotului produs descrește cu cât te îndepărtezi de sursa generatoare de zgomot.

Având în vedere că proiectul implică modernizarea unor străzi existente, estimăm că realizarea lucrărilor nu va conduce la perturbarea directă a activităților curente fiziologice specifice păsărilor precum: hrănirea, înnoptarea, staționarea, zborul și reproducerea.

În tabelul atașat Memoriului de prezentare, întocmit conform Circularei M.M.A.P. nr. 4654/02.07.2020 este analizat impactul negativ generat de implementarea proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, obiective stabilite de către administratorul ariei protejate, respectiv Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate din situl ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu.

Tabel 7. Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu	Toate speciile de păsări menționate în Formularul Standard al sitului	Nu este cazul	Nu este cazul	Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specific necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale. Suprafața proiectului reprezintă 0.0136% raportată la suprafața ANPIC	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	Aprecieri că în urma aplicării condițiilor de realizare a proiectului, propuse prin prezentul memoriu de prezentare, impactul cumulativ al proiectului cu alte obiective de cazare, sau alte proiecte, va fi negativ nesemnificativ.

XIII.5.2 e.2). Identificarea incertitudinilor

Tabel 8. Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a tuturor componentelor/ intervențiilor PP – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
	Nu sunt cunoscute cantitățile de materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al PP (modificarea nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, modificarea calității aerului în interiorul ANPIC, modificarea parametrilor biologici ai corpurilor de apă, și altele) – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
Alte PP	- Nu au fost identificate incertitudini.

Componenta	Incertitudini identificate
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management. – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Nu este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000 – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu sunt disponibile informații cantitative privind suprafața habitatelor, mărimea populațiilor , și altele – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
Starea de conservare	Nu este cunoscută/nu a fost evaluată starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de PP – – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
Valoare țintă parametru	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Pe baza datelor disponibile, nu se poate stabili cu certitudine posibilitatea ca un parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea PP – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
Cuantificarea impacturilor	Nu poate fi cuantificată pierderea de habitat – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
	Nu pot fi cuantificate suprafețele de habitat alterate – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
	Nu poate fi cuantificat numărul de victime accidentale – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
	Nu poate fi cuantificat gradul de fragmentare/reducere a permeabilității pentru faună – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
Altele	Nu poate fi cuantificat gradul de perturbare a speciilor și/sau probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale – pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.
	Pentru acest obiect nu au fost identificate incertitudini.

XIII.5.3 e.3). Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care **nu necesară continuarea procedurii** cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: – Nu este cazul – În zona de desfășurare a proiectului nu au fost identificate habitate de interes comunitar.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Nu se realizează o a habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor din cadrul ariei naturale protejate. Proiect nesuprapus cu sitului Natura 2000 ROSPA0139. Procentul ocupat de suprafața proiectului propus (11.383,00 mp) raportat la suprafața sitului Natura 2000 ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu: 0.0136%.

3. alterare/ **degradare prin deteriorarea calității** habitatului, care conduce la o **abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor)**: – Nu este cazul. Proiectul nu determină alterare/ degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o **abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor)**.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: – Nu este cazul. Proiectul prin impacturile descrise nu determină alterare/ degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor. Realizarea lucrărilor propuse, nu va interveni negativ în suprafața habitatelor, în evoluția populației sau în starea de conservare a acestor speciilor.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: **strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:** – Nu este cazul. Proiectul prin impacturile descrise, nu determină perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate: – Nu este cazul. Speciile identificate în ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu, au un grad ridicat de mobilitate. Proiectul prin impacturile descrise, nu determină fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact: – Nu este cazul. Realizarea lucrărilor propuse nu va interveni negativ în evoluția populațiilor sau în starea de conservare a acestor specii.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului: – Nu este cazul.

9. incertitudinile identificate: Nu au fost identificate incertitudini.

XIII.6 f). Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

XIV.1 – bazinul hidrografic;

Bazinul hidrografic: Mureș.

XIV.1.1 – cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Cursul de apă: - PĂRĂUL CEL MARE, cod cadastral: IV-1.102a, peste care se propune un podet din dale prefabricate, aflat în administrarea SGA Alba.

XIV.1.2 – corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Corpul de apă de suprafață: - Pârâul Cel Mare, cod cadastral: IV-1.102a, nu aparține de un corp de apă delimitat.

Corpul de apă subteran: ROMU07 - CULOARUL RAULUI MURES.

XIV.2 Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

XIV.3 Starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă subteran:

Tabel 9. Starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă subteran

Spațiul/ bazinul hidrografic	Denumire corp de apă subterană	Cod corp de apă subterană	Obiectiv de mediu		Starea cantitativă actuală	Starea chimică actuală
			Starea cantitativă	Starea chimică		
Mureș	Culoarul râului Mureș (Alba Iulia-Lipova)	ROMU07	Bună	Bună	Bună	Bună

XIV.4 Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Tabel 10. Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană și excepții de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană

Bazinul hidrografic	Denumire corp de apă subterană	Cod corp de apă subterană	Obiectiv de mediu		Starea cantitativă actuală	Starea chimică actuală	Termenul de atingere a obiectivului de mediu		Tip excepție	Justificare aplicare excepții *
			Starea cantitativă	Starea chimică			Starea cantitativă	Starea chimică		
Mureș	Culoarul râului Mureș (Alba Iulia-Lipova)	ROMU07	Bună	Bună	Bună	B	2020	2020		

Întocmit,

DAMIAN Ioan-Viorel

Expert de mediu, domeniul EA - Evaluare Adecvată, nivel principal, certificat Seria RGX nr. 346/11.08.2022;

Expert de mediu, domeniul RIM-11b RIM-3, RA-7, RA-11b, RM-13b BM-9, nivel principal, certificat Seria RGX Seria RGX nr. 197/13.04.2022.

Semnătură și stampila titularului

Titular,

MUNICIPIUL ALBA IULIA

Reprezentant **procedură** - Proiectant S.C. INNOVIO STAR S.R.L.



"Stema municipiului Alba Iulia se compune dintr-un scut rotunjit cu marginile triunghiulare, scut tăiat în bandă și în bară, cu trei cartiere. În primul cartier, de azur, se află pasărea cruciată a Țării Românești, de aur, însoțită de soare în dreapta și de lună în stânga, tot de aur. În cartierul doi, în câmp roșu, este reprezentat capul de bour al Moldovei, de argint, însoțit în dreapta de o rază luminoasă și în stânga de semilună crai nou, tot de argint. Între coarnele bourului se află o stea de argint cu cinci raze. În vârful scutului, în câmp de aur, pe o terasă neagră din șapte dealuri, se află doi lei rampanți, affrontați, de culoare roșie, ținând între labe o spadă neagră. În șef, în câmp de hermină, se regăsește coroana de oțel a României, în culoare naturală. Scutul este surmontat de o acvilă cruciată ieșind.

„Modernizare Strada Garoafei Și Strada Diana – (Inclusiv Exproprieri Pt. Capacități De Transport, Rețele Apă Și Canal Conform PUZ Aprobat Cu Hcl330/2010, Art.10) - Municipiul Alba Iulia, Cartier Pâclișa”

Județul Alba, Municipiul Alba Iulia, Cartier Pâclișa, Str. Diana și Str. Garoafei

– Memoriu de Prezentare conform Anexa nr. 5^E a Legii 292/2018 –

CUPRINS

CUVÂNT ÎNAINTE:	- 2 -
I. DENUMIREA PROIECTULUI:	- 3 -
II. TITULAR	- 3 -
II.1 NUMELE COMPANIEI;	- 3 -
II.2 ADRESA POȘTALĂ;	- 3 -
II.3 NUMĂRUL DE TELEFON, DE FAX ȘI ADRESA DE E-MAIL, ADRESA PAGINII DE INTERNET;	- 3 -
II.4 NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT;	- 3 -
II.5 DIRECTOR/ MANAGER/ ADMINISTRATOR;	- 3 -
II.6 RESPONSABIL PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI.	- 3 -
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECTULUI:	- 4 -
III.1 UN REZUMAT AL PROIECTULUI;	- 4 -
III.2 VALOAREA INVESTIȚIEI	- 14 -
III.3 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ	- 14 -
III.4 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)	- 14 -
III.5 O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE, ETC.)	- 14 -
III.5.1 Profilul și capacitățile de producție	- 15 -
III.5.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	- 15 -
III.5.3 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	- 15 -
III.5.4 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	- 16 -
III.5.5 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	- 17 -
III.5.6 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	- 17 -
III.5.7 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	- 17 -
III.5.8 Metode folosite în construcție	- 17 -
III.5.9 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	- 17 -
III.5.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate	- 17 -
III.5.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	- 17 -
III.5.12 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)	- 20 -
III.5.13 Alte autorizații cerute pentru proiect	- 20 -
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:	- 20 -
IV.1 PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI	- 20 -
IV.2 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI	- 20 -
IV.3 CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ	- 20 -
IV.4 METODE DE FOLOSITE ÎN DEMOLARE	- 20 -
IV.5 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;	- 20 -
IV.6 ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR)	- 20 -
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:	- 21 -
V.1 DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001;	- 21 -
V.2 LOCALIZAREA PROIECTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE,	- 21 -



ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE:	- 21 -
V.3 HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATĂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:	- 21 -
V.4 FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATĂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA-	21 -
V.5 POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI	- 23 -
V.6 AREALELE SENSIBILE	- 24 -
V.7 COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970	- 24 -
V.8 DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE	- 24 -
(A) SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:	- 24 -
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:	- 24 -
VI.1 PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:	- 24 -
VI.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul	- 24 -
VI.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute	- 25 -
VI.2 PROTECȚIA AERULUI:	- 25 -
VI.2.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți	- 25 -
VI.2.2 Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	- 25 -
VI.3 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:	- 25 -
VI.3.1 Sursele de zgomot și de vibrații	- 25 -
VI.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	- 25 -
VI.4 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:	- 26 -
VI.4.1 Sursele de radiații	- 26 -
VI.4.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor	- 26 -
VI.5 PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:	- 26 -
VI.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;	- 26 -
VI.5.2 Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului	- 26 -
VI.6 PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:	- 26 -
VI.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect	- 26 -
VI.6.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate	- 27 -
VI.7 PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:	- 27 -
VI.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc-	27 -
VI.8 PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:	- 28 -
VI.8.1 Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate	- 28 -
VI.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate	- 28 -
VI.8.3 Planul de gestionare a deșeurilor	- 30 -
VI.9 GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:	- 30 -
VI.9.1 Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/ sau produse	- 30 -
VI.9.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației	- 31 -
(B) UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII	- 31 -
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:	- 31 -
VII.1 IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, FAUNEI ȘI FLOREI, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI, ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV)	- 31 -
VII.2 EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/ HABITATELOR/ SPECIILOR AFECTATE)	- 31 -
VII.3 MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI	- 31 -
VII.4 PROBABILITATEA IMPACTULUI;	- 31 -
VII.5 DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI	- 31 -

VII.6	MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI	- 32 -
VII.7	NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI	- 32 -
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:	- 32 -
VIII.1	DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU	- 32 -
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:	- 32 -
	(A) JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)	- 32 -
	(B) SE VA MENȚIONA PLANUL/ PROGRAMUL/ STRATEGIA/ DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT	- 32 -
X.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:	- 32 -
X.1	DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	- 32 -
X.2	LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	- 32 -
X.3	DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	- 32 -
X.4	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	- 33 -
X.5	DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU	- 33 -
XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:	- 33 -
XI.1	LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII	- 33 -
XI.2	ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE	- 33 -
XI.3	ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/ DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALAȚIEI	- 34 -
XI.4	MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI ...	- 34 -
XII.	ANEXE - PIESE DESENATE:	- 34 -
XII.1	ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI	- 35 -
XIII.	INFORMAȚII PRIVIND EVALUAREA ADECVATĂ A EFECTELOR POTENȚIALE ALE PROIECTULUI ASUPRA ARIILOR PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	- 35 -
XIII.1	A). DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚĂ FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970 SAU DE UN TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X,Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970	- 36 -
XIII.2	B). NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	- 37 -
	ROSPA0139 - Piemontul Munților Metaliferi - Vințu.	- 37 -
XIII.3	C). PREZENTA ȘI EFECTIVELE/ SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI	- 41 -
XIII.4	D). LEGĂTURA DIRECTĂ SAU INDIRECTĂ CU, SAU ESTE NECESAR, PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	- 45 -
XIII.5	E). IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALA PROTEJATA DE INTERES COMUNITAR	- 45 -
	XIII.5.1 e.1). Identificarea și estimarea impactului	- 45 -
	XIII.5.2 e.2). Identificarea incertitudinilor	- 47 -
	XIII.5.3 e.3). Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată	- 48 -
XIII.6	F). ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE	- 49 -
XIV.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:	- 49 -
XIV.1	– BAZINUL HIDROGRAFIC;	- 49 -
	XIV.1.1 – cursul de apă: denumirea și codul cadastral;	- 49 -



XIV.1.2 – corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod	- 49 -
XIV.2 INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE <i>SUPRAFAȚĂ</i> ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ.....	- 49 -
XIV.3 STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ SUBTERAN:	- 49 -
XIV.4 INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.....	- 50 -

Index Tabele

Tabel 1. Informațiile privind ANPIC potențial afectate:.....	- 41 -
Tabel 2. Specii menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea locului pentru acestea:	- 42 -
Tabel 3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes.....	- 43 -
Tabel 4. Descrierea PP și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar	- 45 -
Tabel 5. Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi	- 46 -
Tabel 6. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată	- 46 -
Tabel 7. Analiza impactului cumulativ.....	- 47 -
Tabel 8. Incertitudini identificate	- 47 -
Tabel 9. Starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă subteran	- 49 -
Tabel 10. Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană și excepții de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană.....	- 50 -

Index Figuri

Figura 1. Poziționarea proiectului Modernizare Strada Garoafei Și Strada Diana , în raport cu aria de protecție specială avifaunistică – ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu , chenar roșu proiect propus, hașură ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi-Vințu	- 35 -
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------