



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA MUNICIPIULUI SEBES prin Primar DORIN GHEORGHE NISTOR**, cu sediul în județul Alba, localitatea Sebes, Piata Primariei, nr. 21, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 881/29.01.2018, în baza Hotararii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.03.2018, că proiectul “ **DRUMURI DE EXPLOATATIE AGRICOLA** ” propus a fi amplasat în jud. Alba, localitatea Sebes, identificat prin plan de încadrare în zona, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a

impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului; pct.10. Proiecte de infrastructură, lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Marimea proiectului:

Drumurile de exploatare agricolă propuse spre a fi modernizate fac parte din domeniul public al municipiului Sebes, sunt situate parțial în intravilan și parțial în extravilan.

Investiția cuprinde modernizarea mai multor drumuri de exploatare agricolă din extravilanul municipiului Sebeș, care au o lungime totală de 13 642 m, după cum urmează:

DE 84397 – 5 987 m

DE 84361 – 3 480 m

DE 84356 – 4 175 m





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Profilul longitudinal

Prin proiectarea în lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va ține seama și de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente drumurilor.

Profilul transversal

- categoria drumului: drumuri de exploatare agricolă
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului amenajat: 13 642 m;
- lățimea părții carosabile: 3,50 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,375 m;
- lățimea platformei: 4,25m;
- pantă transversală parte carosabilă: 2,5%;
- pantă transversală acostamente: 4%.

Lucrări pentru asigurarea scurgerii și evacuării apelor de suprafață

Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta tip acoperiș de 2,5% spre șanturile de pământ proiectate și existente amplasate pe ambele părți ale drumului.

Sistemul de evacuare al apelor pluviale este completat de podețe tubulare tip PEHD.

Terasamente

Deoarece străzile studiate sunt realizate din pământ, neavând nici o zestre care să permită realizarea străzilor în rambleu, vor fi necesare lucrări de sapatură.

Structura rutieră

Având în vedere revizia tehnică, investigațiile de teren și laborator (studiile geotehnice) și starea actuală a drumurilor analizate din municipiul Sebes, se va realiza o structură modernă astfel:

- sapatura;
- 20 cm strat de pământ stabilizat
- 10 cm strat de fundație inferior din balast nisipos
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici și var;

6 cm BAPC 16 (sau BAR 16 în zonele unde declivitatea în profil longitudinal depășește 7%) rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605-2014).

Acostamente:

Acostamentele vor fi completate cu pământ, materiale granulare locale, deșeuri de carieră sau zgură de furnal concasată, pe măsura realizării fiecărui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă. Partea superioară a acostamentelor va fi realizată dintr-un strat de piatră spartă cu grosimea de 15 cm.

Pentru a asigura continuitatea sectoarelor de drumuri studiate, s-a prevăzut realizarea a 3 poduri astfel:

Pod 1 pe DE 84356 la km 1+560 peste Raul Sebes





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Pod 2 pe DE 84356 la km 4+105 peste Raul Secas

Pod 3 pe DE 84397 la km 0+565 peste Raul Secas - Pod nou peste pe o deschidere - 1x20 m

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale - în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție;

d) Producția de deseuri - proiectul va genera deseuri fără caracter periculos: deseuri de construcții în etapa de execuție;

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, și funcționării temporare, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate – proiectul propus nu presupune utilizarea de substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform C.U. – drumuri agricole

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului –

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împadurite – amplasamentul nu este amplasat în fond forestier, nu se vor

efectua lucrări de defrisare vegetație forestieră

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - proiectul nu este localizat în vecinătatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate sau în Sit Natura 2000.

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și/sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;

d) probabilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului –

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Conform hartilor tematice elaborate în format GIS, pe baza coordonatelor STEREO 70 transmise în format electronic de către titularul proiectului, proiectul este *localizat parțial în ROSCI0211 Podisul Secaselor*;

- Proiectul va include acțiuni de construcție și funcționare care nu aduc modificări ariei naturale protejate ariile naturale protejate *ROSCI0211 Podisul Secaselor*;
- Transportul, manipularea și utilizarea materialelor de construcție nu vor afecta speciile și habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală a fost desemnată;
- Deseurile produse pe perioada de construire și de funcționare nu vor afecta speciile și habitatele ariei protejate;
- Nu se modifică topografia terenului sau cursuri de apă;
- Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hranire sau reproducere a speciilor salbatice de interes comunitar;
- Proiectul nu provoacă deteriorare semnificativă și nici o pierdere a habitatelor naturale din zona în care se implementează proiectul;
- Proiectul nu va genera o izolare reproductivă a speciilor de interes comunitar din acea zonă;
- Proiectul nu implică utilizarea unor resurse care să influențeze diversitatea biologică.

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

Condițiile de realizare a proiectului:

- **respectarea condițiilor impuse prin Avizul nr 001/2018 emis de Asociația Ecouri Verzi, custode al sitului NATURA 2000;**
- *respectarea condițiilor impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 52 din 22.02.2018 emis de ABA Mureș;*
 - restrângerea la minimum posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier;
 - înlăturarea deșeurilor rezultate în urma realizării investiției și transportarea lor la depozite de deșuri autorizate;
 - stratul de vegetație ierboasă va fi decopertat numai pentru amprenta la sol a construcției prevăzute în proiectul tehnic și memoriul de prezentare înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Alba;
 - se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
 - deșeurile generate pe parcursul lucrărilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor Ordinului de Ministru nr. 95/2005 și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația;





MINISTERUL MEDIULUI



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/ 2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217
E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248