



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LOPADEA NOUA, prin Indreiu Marian - primar**, cu sediul în jud. Alba, comuna Lopadea Noua, satul Lopadea Noua, nr. 282 cu domiciliul în județul Alba, localitatea Sebes, str. Calarasi, nr. 25, înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10198/19.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 16.01.2018, ca proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA LOPADEA NOUA, JUDEȚUL ALBA**” propus a fi amplasat în jud. Alba, comuna Lopadea Noua, satele Odverem, Ocnisoara, Ciuguzel, intravilan și extravilan, *nu se presupune evaluării impactului asupra mediului și nu se presupune evaluării adecvate.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Prin obiectivul de investiții se urmărește modernizarea a două tronsoane de drumuri comunale, respectiv:

- tronsonul de drum cuprins între km. 1+715 – 5+646 (km. 0+000 fiind la intersecția dintre DC 13: Lopadea Noua – Beța și DC 14 din DC 13 Odverem – Ocnisoara), având o lungime de 3.931,00 m, al drumului comunal DC 14 din DC 13 Odverem – Ocnisoara;
- tronsonul de drum comunal Ocnisoara – Ciuguzel, având o lungime de 3.854,00 m, acesta fiind în continuarea tronsonului drumului comunal DC 14 din DC 13 Odverem – Ocnisoara (în cadrul documentației tronsonul de drum cuprins între km. 5+646 – 9+500).

Lungimea totală studiată a celor două drumuri este de 7.785,00 m.

Mai jos sunt prezentate drumurile care urmează a fi modernizate cu lungimile lor.

Nr. Crt.	Denumire drum comunal	Lungime [m]
1	DC 14 din DC 13 Odverem – Ocnisoara	3.931,00
2	Drumul comunal	3.854,00





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

	Ocnișoara - Ciuguzel	
Lungime totala drumuri [m]		7.785,00

Alegerea sistemului rutier

Sistemul rutier proiectat pentru partea carosabila este urmatorul:

- Drum comunal - DC 14 din DC 13 Odverem – Ocnișoara:
Intre km. 1+715 – km. 4+000 si km. 5+250 – km. 5+646,
Drum comunal - Ocnișoara – Ciuguzel:
Intre km. 5+646 – km. 6+000 :
 - 25 cm strat de balast ;
 - 12 cm strat de piatra sparta ;
 - 10 cm strat de macadam ;
 - 6 cm strat de legatura din BAD 20;
 - 4 cm strat de uzura din BAR 16.

Acostamentele vor avea acelasi sistem rutier ca si partea carosabila.

- Drum comunal - DC 14 din DC 13 Odverem – Ocnișoara:
Intre km. 4+000 - km. 5+250:
 - 21 cm strat de blocaj de piatra bruta ;
 - 25 cm strat de balast ;
 - 12 cm strat de piatra sparta ;
 - 10 cm strat de macadam ;
 - 6 cm strat de legatura din BAD 20;
 - 4 cm strat de uzura din BAR 16 (BA 16).

Acostamentele vor avea acelasi sistem rutier ca si partea carosabila.

- Drum comunal - Ocnișoara – Ciuguzel:
Intre km. 6+000 – km. 9+500 :
 - 10 - 25 cm reprofilare cu balast ;
 - 12 cm strat de piatra sparta ;
 - 10 cm strat de macadam ;
 - 6 cm strat de legatura din BAD 20;
 - 4 cm strat de uzura din BAR 16.

Acostamentele vor avea urmatorul sistem rutier :

- 25 cm strat de balast ;
- 12 cm strat de piatra sparta ;
- 10 cm strat de macadam ;
- 6 cm strat de legatura din BAD 20;
- 4 cm strat de uzura din BAR 16.

Asigurarea scurgerii apelor

Asigurarea scurgerii apelor a constituit un element de baza in analiza si intocmirea documentatiei. Dirijarea apelor meteorice spre santuri este asigurata de panta transversala a platformei drumului. Apele vor fi colectate in santurile laterale si conduse spre emisarul natural.

Colectarea si scurgerea apelor pluviale este asigurata prin urmatoarele dispozitive de scurgere:





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- **Sant pereat**, cu sectiune trapezoidala, cu latimea totala de 1,25 m si adancimea de 0,30 m, fiind realizat dintr-un strat de balast de 10 cm peste care se va executa un strat de beton C30/37 de 10 cm.
- **Rigola de acostament, prefabricata, 60x25 cm.** Rigola va fi realizata din beton C30/37. Rigola se va poza pe o fundatie din 10 cm beton C16/20.
- **Podete tubulare transversale realizate din tuburi corugate PEHD, SN 8 - Dn 800 mm**, dotate cu camera de cadere si timpane ;
- **Podete tubulare la drumurile laterale realizate din tuburi corugate PEHD, SN 8 - Dn 600 mm**, dotate cu timpane ;
- **Podete tubulare**, utilizate pentru realizarea continuitatii santurilor in dreptul acceselor la proprietati, realizate din tuburi corugate PEHD, SN 8 - Dn 300 mm.

In continuare sunt prezentate dispozitivele de scurgere a apelor pluviale proiectate pentru fiecare obiect :

Obiect: Drum comunal - DC 14 din DC 13 Odverem – Ocișoara			
Nr. crt.	Denumire dispozitiv	UM	Cantitate
1	Sant pereat	ml	5153.20
2	Rigola de acostament	ml	230.00
3	Podet tubular Dn 800 - transversal	buc	5
4	Podet tubular Dn 600 - la drum lateral	buc	5

Obiect: Drum comunal - Ocișoara – Ciuguzel			
Nr. Crt.	Denumire dispozitiv	UM	Cantitate
1	Sant pereat	ml	4511.80
2	Rigola de acostament	ml	0.00
3	Podet tubulare Dn 800 - transversal	buc	11
4	Podet tubulare Dn 600 - la drum lateral	buc	2

Lucrari de aparare si consolidare

Obiect: Drum comunal - DC 14 din DC 13 Odverem – Ocișoara:

In zona km. 3+190 s-a intalnit un sector care prezinta un risc de instabilitate a versantiilor amonte si aval, in acest sens s-au prevazut a se realiza:

- Amenajare de praguri cu drenuri de interceptie a cate 12,00 m lungime amonte si 6,00 m aval;
- Realizarea unui zid de sprijin de rambleu din gabioane pe o lungime de 30,00 m; Inaltimea elevatiei fiind de 3,00 m si inaltimea fundatiei de 1,00 m, conform planselor cu detalii de executie anexate.
- Montarea de parapete metalice de tip semigreu pe o lungime de 30,00 m, pe fundatie izolata din beton.

Lucrarile de amenajare a statiilor de incrucisare sunt specifice drumurilor cu o singura banda de circulatie si constau in realizarea unor platforme laterale, in afara partii carosabile, in vederea asigurarii vizibilitatii, atat in aliniamente, cat si in curbele drumului. Se recomanda ca distanta intre





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

statiile de incrucisare sa nu depaseasca 400 m. Amplasarea statiilor de incrucisare (pe partea stanga sau dreapta a drumului) se face, cel mai des, din considerente economice, astfel incat volumele de lucrari sa fie minime.

Pe cele doua tronsoane studiate se vor amenaja un total de 19 statii de incrucisare, avand latimea de 2,00 m, lungimea de 20,00 m si pana de racord de 10,00 m. Acestea se vor realiza cu acelasi sistem rutier ca si cel al partii carosabile.

Statiile de incrucisare se vor amenaja pe partea stanga sau dreapta a drumului tinand cont de situatia intalnita in teren, fara a depasii distanta dintre ele de 400,00 m.

Intersectiile cu drumurile laterale

Lucrarile de amenajare a intersectiilor cu drumurile laterale presupun amenajarea corespunzatoare a platformei drumurilor intersectate. Amenajarea drumurilor laterale se va realiza, pe o adancime medie de 20,00 m, latimea medie fiind de 4,50 m.

Amenajarea drumurilor laterale se va realiza cu un sistem rutier avand urmatoarea configuratie:

- 25 cm strat de balast ;
- 12 cm strat de piatra sparta ;
- 10 cm strat de macadam ;
- 6 cm strat de legatura din BAD 20;
- 4 cm strat de uzura din BAR 16.

Pe drumul comunal DC 14 din DC 13 Odverem – Ocnisoara se vor amenaja 12 drumuri laterale.

Pe drumul comunal Ocnisoara – Ciuguzel se vor amenaja 12 drumuri laterale.

Accese proprietati

Amenajarea acceselor se va realiza astfel:

- Acces peste sant:
 - Accesul se va realiza pe o lungime de 4,00 m si o adancime de 1,25 m.
 - Accesul se va realiza sub forma de podet tubular Dn 300 – PEHD.
- Acces fara sant:
 - Accesul se va realiza pe o lungime de 4,00 m si o adancime de 2,00 m.
 - Accesul se va realiza cu un sistem rutier format din 25 cm balast.

Pentru drumul comunal DC 14 din DC 13 Odverem – Ocnisoara se vor amenaja 18 accese din care 15 sunt peste sant si 3 fara sant.

Pentru drumul comunal Ocnisoara – Ciuguzel se vor amenaja 12 accese din care 10 sunt peste sant si 2 fara sant.

- Productia de deseuri - proiectul va genera deseuri fara caracter periculos: deseuri de constructii in etapa de executie; deseuri menajere si asimilabile – in etapa de functionare;

- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - in timpul executiei, temporar, vor fi emisii de la utilaje si mijloace de transport. Aceste emisii precum si nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi in limite admisibile;

- Riscul de accident, in special datorita substantelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substante periculoase.

2. Localizarea proiectului

- utilizarea existenta a terenului – drum communal DC 14, drum communal Ocnisoara – Ciuguzel;;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217
E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.81329; Fax 0258.813248



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- relativa abundenta a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:
 - a) zonele umede - nu este cazul
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane si cele impadurite – amplasamentul nu este situat in fond forestier; nu se vor efectua lucrari de defrisare vegetatie forestiera;
 - d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare - proiectul este localizat in aria naturala protejata de interes comunitar ROSCI10187 Pajistile lui Suciu;
 - f) zonele de protectie speciala – nu este cazul;
 - g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul
 - h) ariile dens populate - nu este cazul
 - i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice si /sau in zona de protectie a acestora.

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursa de poluare a factorilor de mediu prin marimea, caracteristicile si lucrarile propuse;
- b) natura transfrontiera a impactului - lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera;
- c) marimea si complexitatea impactului - redusa pe perioada de executie si functionare;
- d) probabilitatea impactului - redusa pe perioada de executie si functionare;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - redusa pe perioada de executie si functionare;

Pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus nu au existat sesizari/observatii ale publicului interesat.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:

Conform hartilor tematice elaborate in format GIS, pe baza coordonatelor STEREO 70 transmise in format electronic de catre titularul proiectului, proiectul este localizat in aria naturala protejata de interes comunitar ROSCI10187 Pajistile lui Suciu,

Proiectul va include actiuni de constructie si functionare care nu aduc modificari ariei naturale protejate in aria naturala protejata de interes comunitar ROSCI10187 Pajistile lui Suciu,

- Transportul, manipularea si utilizarea materialelor de constructie nu vor afecta speciile si habitatele de interes comunitar pentru care aria naturala a fost desemnata;
- Deseurile produse pe perioada de construire si de functionare nu vor afecta speciile si habitatele ariei protejate;
- Proiectul nu afecteaza direct sau indirect zonele de hranire sau reproducere a speciilor de interes comunitar;
- Nu vor fi evacuate in mediu emisii poluante, care sa afecteze speciile de interes comunitar;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Proiectul nu provoacă deteriorare semnificativă și nici o pierdere a habitatelor naturale din zona în care se implementează proiectul;
- Proiectul nu va genera o izolare reproductivă a speciilor de interes comunitar din acea zonă;
- Proiectul nu implică utilizarea unor resurse care să influențeze diversitatea biologică.

Condițiile de realizare a proiectului:

- lucrările de execuție se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot;
- înlăturarea deșeurilor rezultate în urma ridicării construcției și transportarea lor la depozite de deșeuri autorizate;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- deșeurile generate pe parcursul lucrărilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor OM 95/2005, Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; modificată și completată;
- respectarea condițiilor impuse în *Avizul nr. 547/10.01.2018 emis de Asociația pentru Educație, Turism și Mediu în calitate de custode al ariei naturale protejate ROSCI10187 Pajiștile lui Suci*;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

