



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 11484/ 30. 01 .2018

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LIVEZILE**, cu domiciliul/sediul in jud. Alba, comuna Livezile, sat Livezile, str. Principala, nr. 59, inregistrata la APM Alba cu nr. 11484 din 22.11.2017, a completarilor ulterioare inregistrate la APM Alba cu nr. 11765/04.12.2017, a Punctului de vedere al BCFM nr. 11484/28.11.2017 si a Listei de control Biodiversitate nr. 11484/17.01.2018, a Avizului Natura 2000 Trascau nr. 1220/16.01.2018, in baza Hotararii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, proiectul „**Modernizare drum comunal DC 80, etapa a II a, in com. Livezile, jud. Alba**”, amplasament : com. Livezile, sat Livezile, intravilan, jud. Alba, sau identificat prin planuri de situatie pe suport topografic, plan de incadrare in zona, planuri generale de situatie, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 10/09.11.2017

APM Alba decide ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 30.01.2018, ca proiectul „**Modernizare drum comunal DC 80, etapa a II a, in com. Livezile, jud. Alba**”, amplasament : com. Livezile, sat Livezile, intravilan, jud. Alba, sau identificat prin planuri de situatie pe suport topografic, plan de incadrare in zona, planuri generale de situatie, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 10/09.11.2017, *nu se supune evaluarii impactului asupra mediului*.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e) – **Proiecte de infrastructura; construire de drumuri; intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, fiind partial localizat in ROSCI0253 Trascau si ROSPA0087 Muntii Trascau.

b) caracteristicile proiectului :

b1) **marimea proiectului** : conform Certificatului de urbanism nr. 10/09.11.2017 emis de **Primaria Comunei Livezile**, terenul in suprafata totala de 6000 mp, aferenta unei lungimi totale de 2450 m, se afla in intravilanul comunei Livezile si asigura legatura intre resedinta de comuna

si satul Izvoarele;are destinatia conform cu PUG si RLU aprobate ale comunei Livezile – zona cai de comunicatie (strazi). Terenul nu este inclus in lista monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora.

Lucrarile propuse a se realiza sunt pt. DC 80 : km. 1+540 – 2+450 : suprafata totala a terenului este de 6000 mp,iar tronsonul drumului comunal DC 80 care urmeaza a fi modernizat este situat in intravilanul satului Livezile si are o lungime de 910 mp si o latime a platformei de 3-4 m; lungimea totala a drumului DC 80 este de 2450 m, conform cu Inventarul domeniului publical comunei Livezile si o ampriza (distanta intre limitele de proprietate) de 6 m. In cadrul etapei a II a a proiectului se vor moderniza ultimii 910 m. Conform cu documentatia intocmita de SC PODRU CONCEPT SRL: situatia existenta este urmatoarea: DC 80 , km. 1+540 – 2+450, are aspect general nesatisfacator, fiind in acest moment cu suprafata carosabila din piatra sparta , cu multe degradari specifice acestui tip de drum, grosimea materialelor granulare fiind diferita de la o pozitie kilometrica la alta; drumul incepe dintr-un sector modernizat cu mixturi asfaltice. Sistemul rutier (partea carosabila si acostamente) cuprinde : 30 cm pietruire existenta, 10 cm reprofilare si completare cu balast, 15 cm strat de baza din piatra sparta, 6 cm covor asfaltic din BA 16, santuri trapezoidale din beton C30/37, L= 120 m si santuri de pamant ; podete – se vor decolmata cele 3 podete existente; nu exista poduri pe traseul studiat. Drumuri laterale : se vor amenaja cu acelasi sistem rutier ca si pe drum , pe o latime de 3,5 m si o lungime cuprinsa intre 20-50 m. Se vor realiza platforme de incrucisare conform normativelor in vigoare.

Modernizarea drumului din cadrului proiectului consta in aplicarea a 6 cm strat de uzura BA 16, 15 cm strat de baza dinpiatra sparta, 10 cm reprofilare si completare cu balast, 30 cm pitruire existenta.Acostamentele vor avea urmatoarea structura : 10 cm piatra sparta impanata, variabil min. 10 cm strat de balast.

Scurgerea apelor : s-au proiectat santuri trapezoidale din beton C30/37, acolo unde ampriza drumului si pantele din profilul longitudinal au permis.Pe langa executia de santuri noi, acolo unde se mentin elementele de scurgere existente, acestea se vor reprofila sau se vor perea.Lungimea totala a santurilor este : sant trapezoidal de beton – 120 m iar santurile existente se vor decolmata.

Podete :

1.	Podet existent	Pozitia kilometrica :1+910	Lungimea : 5 m	Caracteristici: podet tubular existent corespunzator; se va decolmata si se amenaja canal aval
2.	Podet existent	Pozitia kilometrica :2+330	Lungimea : 5 m	Caracteristici: podet tubular existent corespunzator; se va decolmata si se amenaja canal

				aval
3.	Podet existent	Pozitia kilometrica :2+435	Lungimea : 5 m	Caracteristici: podet tubular existent corespunzator; se va decolmata si se amenaja canal aval

Drumuri laterale :

Nr. crt.	Kilometraj	Observatii
1.	1+760	Drum lateral stanga DL 1 – S= 350 mp
2.	1+784	Drum lateral dreapta DL 2 – S= 83 mp
3.	1+998	Drum lateral stanga DL 3 – S= 278 mp
4.	2+0,56	Drum lateral dreapta DL 4 – S= 162 mp
6.	2+154	Drum lateral stanga DL 6 – S= 185 mp

Alimentarea cu energie electrica : de la reseaua electrica stradala.

b2) **Cumularea cu alte proiecte:** conform Certificatului de urbanism nr. 10/09.11.2017 emis de Primaria Comunei Livezile, terenul in suprafata totala de 6000 mp , aferenta unei lungimi totale de 2450 m, se afla in intravilanul comunei Livezile si asigura legatura intre resedinta de comuna si satul Izvoarele; are destinatia conform cu PUG si RLU aprobate ale comunei Livezile – zona cai de comunicatie (strazi). Terenul nu este inclus in lista monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora.

b3) Utilizarea resurselor naturale – in cantitati limitate in faza de constructie; organizarea de santier nu presupune prepararea in cadrul amplasamentului a betonului si mortarului folosit in activitatea de constructie .

b4) Productia de deseuri – deseuri rezultate in urma activitatii de constructie si deseuri menajere.

b5) Pentru perioada functionarii : -

b6) Riscul de accident in special datorat substantelor /tehnologiilor utilizate : conform cu documentatia depusa – nu este cazul.

c) localizarea proiectului : c1) partial localizat in ROSCI0253 Trascau si ROSPA0087 Muntii Trascau. conform Certificatului de urbanism nr. 10/09.11.2017 emis de Primaria Comunei Livezile, terenul in suprafata totala de 6000 mp , aferenta unei lungimi totale de 2450 m, se afla

in intravilanul comunei Livezile si asigura legatura intre resedinta de comuna si satul Izvoarele; are destinatia conform cu PUG si RLU aprobate ale comunei Livezile – zona cai de comunicatie (strazi). Terenul nu este inclus in lista monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora;

c2) relativa abundenta a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – in etapa de realizare se vor folosi in cantitati reduse combustibili si resurse minerale.

c3) capacitatea de absorbtie a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane si impadurite – nu este cazul ; parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul ; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt : zone de protectie a faunei piscicole , bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate – nu este cazul ; zonele de protectie speciala- nu este cazul ; ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificatie istorica , culturala si arheologica- nu este cazul.

d) caracteristicile impactului potential : d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

d2) marimea si complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare;

d3) probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie si pe perioada de functionare;

d4) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare.

e) motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt :

- impactul asupra mediului este redus , fapt care rezulta din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009.
- lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de incadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului

Conditii de realizare a proiectului :

a) Respectarea legislatiei de protectia mediului in vigoare.

b) La finalizarea lucrarilor se va proceda la verificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deseuri generate, cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare .

c) Terenul ocupat temporar va fi readus la starea de folosinta initiala; zona propusa lucrarilor va fi marcata corespunzator;

d) Organizarea de santier si lucrarile de constructie se vor efectua numai in perimetrul aferent proiectului;

e) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;

f) Vor fi respectate prevederile avizelor eliberate de alte institutii privitoare la proiect, prevazute de Certificatul de Urbanism nr. 10/09.11.2017 si conditiile de realizare ale proiectului prevazute de acesta;

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata
Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr.
445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile
ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV ,
PAUL TODERICA**

**Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii,
Doina BARBAT**

Intocmit : Puiu Diana

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - **fara evaluarea impactului asupra mediului si fara evaluare adecvata** pentru proiectul „ **Modernizare drum comunal DC 80, etapa a II a, in com. Livezile, jud. Alba**”, amplasament : com. Livezile, sat Livezile, intravilan, jud. Alba, sau identificat prin planuri de situatie pe suport topografic, plan de incadrare in zona, planuri generale de situatie, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 10/09.11.2017, **titular COMUNA LIVEZILE**, cu domiciliul/sediul in jud. Alba, comuna Livezile, sat Livezile, str. Principala, nr. 59

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 8-16,30 si vineri intre orele 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet : apmab.anpm.ro.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .

Data afisare anunt : 30.01.2018