



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 11038/12.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CERU BACAINTI prin Trif Ioan - primar**, cu domiciliul/sediul în jud. Alba, com. Ceru Bacainti, sat Ceru Bacainti, nr. 5, înregistrată la APM Alba cu nr. 11038/08.11.2017 și a completărilor depuse ulterior înregistrate la APM Alba cu nr. 11.464/21.11.2017, nr. 10.682/30.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM Alba decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 12.12.2017, ca proiectul „*Modernizare drumuri de interes local DS 5 și DS 6 în localitatea Dumbravita, com. Ceru Bacainti, jud. Alba*”, amplasament : com. Ceru Bacainti, sat Dumbravita, intravilan și extravilan, jud. Alba, sau identificat prin planuri de situație, plan de încadrare în zona vizat OCPI, memoriu tehnic, Lista cuprinzând inventarul domeniului public al comunei Ceru Bacainti, poz. 37 și 38, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 195/06.09.2017 emis de Consiliul Județean Alba, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului*.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e)- Proiecte de infrastructură; construire drumuri ;

b) caracteristicile proiectului :

b1) *marimea proiectului* : conform *Certificatului de urbanism nr. 195/06.09.2017 emis de Consiliul Județean Alba*, terenul în suprafața totală de 2360 mp, se află în intravilanul- 360 m și extravilanul – 2000 mp, al satului Dumbravita, comuna Ceru Bacainti; imobilul are destinația conform cu PUG și RLU aprobate ale comunei Hoparta – zona cai de comunicație, cu folosința actuală – drumuri satești DS 5 și DS 6, cu drept de proprietate /administrare – domeniul public al comunei Ceru Bacainti. Terenul nu este inclus în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora. Lucrările propuse se intersectează cu drumul județean DJ 107 U.

Drumul satețesc DS 5 are o lungime de 2.450 m din care se vor studia în cadrul proiectului 400 m, având ca origine drumul județean DJ 107 U și până la intersecția cu drumul satețesc DS 6. Pe sectorul de drum satețesc DS 5 nu se va amenaja niciun drum lateral.

Drumul satețesc DS 6 are o lungime de 280 m, din care se va studia în cadrul proiectului 72 m, având ca origine drumul satețesc DS 5 și punctul final în apropierea bisericii din localitatea Dumbravita. Pe sectorul de drum satețesc DS 6, se va amenaja drumul lateral de la km 0+058,3 pe o lungime de 20 m și o lățime medie de 3 m. Sistemul rutier proiectat pentru realizarea drumului lateral este format din 25 cm balast și 15 cm piatră spartă.

Cele două sectoare de drum studiate sunt realizate din balast/piatră spartă având o grosime variabilă (aprox. 15 cm). Structura rutieră existentă este contaminată cu pământ și vegetație și nu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248



are amenajate dispozitive de scurgere a apelor de suprafata. Partea carosabila si respectiv platforma sectoarelor de drum studiate sunt variabile. Latimea drumurilor studiate este cuprinsa intre 3-3,5 m. Latimea medie propusa a drumurilor modernizate va fi de 3,5 m.

La trasarea axei drumurilor se va urmari pastrarea traseului actual astfel incat sa nu fie afectate proprietatile private, dar facandu-se unele corectii astfel incat sa se ajunga la latimile platformei conform clasei tehnice a drumului. Racordurile aliniamentelor se vor realiza fara a afecta limitele proprietatilor.

Lucrarile propuse a se realiza sunt : terasamente, structura rutiera, lucrari de asigurare a scurgerii apelor, lucrari de amenajare a acostamentelor, lucrari de amenajare a drumurilor laterale, siguranta rutiera.

Alimentarea cu apa – nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrica : de la reseaua electrica stradala.

Evacuarea apelor uzate- nu este cazul.

La efectuarea proiectului s-a avut in vedere asigrarea unor pante transversale si longitudinale corespunzatoare pentru colectarea apelor pluviale la marginea partii carosabile in santuri. Conform cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 195/06.09.2017 titularul a obtinut si a depus in completare la documentatie Notificarea GA nr. 104/29.11.2017 pentru inceperea executiei .

Alimentarea cu energie electrica : nu este precizat acest aspect in cadrul documentatiei depuse la APM Alba.

b2) Cumularea cu alte proiecte: conform cu **Certificatul de urbanism nr. 195/06.09.2017 emis de Consiliul Judetean Alba**, terenul in suprafata totala de 2360 mp, se afla in intravilanul- 360 m si extravilanul – 2000 mp, al satului Dumbravita, comuna Ceru Bacainti; imobilul are destinatia conform cu PUG si RLU aprobate ale comunei Hoparta – zona cai de comunicatie , cu folosinta actuala – drumuri satesti DS 5 si DS 6, cu drept de proprietate /administrare – domeniul public al comunei Ceru Bacainti. Terenul nu este inclus in lista monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora.

b3) Utilizarea resurselor naturale – in cantitati limitate in faza de constructie: organizarea de santier nu presupune prepararea in cadrul amplasamentului a betonului si mortarului folosit in activitatea de constructie .

b4) Productia de deseuri – deseuri rezultate in urma activitatii de constructie , deseuri menajere si deseuri tehnologice. Deseurile generate vor fi depozitate si predate periodic , pe baza de contract , agentilor economici autorizati pentru activitati de colectare, transport si depozitare.

b5) Pe perioada functionarii exista emisii in mediu in urma activitatii de constructie; sursele potentiale de poluare a solului si subsolului datorita investitiei propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluantilor (carburanti, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilajele grele si mijloacele de transport auto folosite in perioada lucrarilor de executie, respectiv emisii atmosferice de poluanti (particule minerale solidi, diferiti compusi chimici in suspensie sau gazosi, etc.) care se depun pe sol si pot fi transportate in adancime sau in apele de suprafata .

b6) Riscul de accident in special datorat substantelor /tehnologiilor utilizate : conform documentatiei depuse si a certificatului de urbanism – nu este cazul.

c) localizarea proiectului :

c1) utilizarea existenta a terenului- conform **Certificatului de urbanism nr. 195/06.09.2017 emis de Consiliul Judetean Alba**, terenul in suprafata totala de 2360 mp, se afla in intravilanul- 360 m si extravilanul – 2000 mp, al satului Dumbravita, comuna Ceru Bacainti; imobilul are destinatia conform cu PUG si RLU aprobate ale comunei Hoparta – zona cai de comunicatie , cu folosinta actuala – drumuri satesti DS 5 si DS 6, cu drept de proprietate /administrare – domeniul public al comunei Ceru Bacainti.

c2) relativa abundenta a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – in etapa de realizare se vor folosi in cantitati reduse de combustibili si resurse minerale ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

c3) capacitatea de absorbtie a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane si impadurite – nu este cazul ; parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt : zone de protectie a faunei piscicole , bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate – nu este cazul ;zonele de protectie speciala- nu este cazul ; ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificatie istorica , culturala si arheologica – nu este cazul ;

d) caracteristicile impactului potential : d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

d2)marimea si complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare;

d3) probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie si pe perioada de functionare;

d4) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare.

e) motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt : impactul asupra mediului este redus , fapt care rezulta din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009.

- lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de incadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului ;
- se va respecta traseul drumului;

Conditii de realizare a proiectului :

a) Respectarea legislatiei de protectia mediului in vigoare ;

b) Vor fi respectate prevederile Certificatului de Urbanism nr. **nr. 195/06.09.2017 emis de Consiliul Judetean Alba** si ale avizelor pe care titularul le va obtine in vederea implementarii proiectului considerat;

f) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie si a activitatii propriu-zise se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;

g) Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

h)Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului inconjurator;

i) La finalizarea investitiei , se va notifica APM Alba;

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata. Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV ,
PAUL TODERICA**

**Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii,
Doina BARBAT**

**Intocmit ,
Puiu Diana**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E- mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - **fara evaluarea impactului asupra mediului** pentru proiectul : „ *Modernizare drumuri de interes local DS 5 si DS 6 in localitatea Dumbravita, com. Ceru Bacainti, jud. Alba* ”, amplasament : com. Ceru Bacainti, sat Dumbravita, intravilan si extravilan, jud. Alba, sau identificat prin planuri de situatie, plan de incadrare in zona vizat OCPI, memoriu tehnic, Lista cuprinzand inventarul domeniului public al comunei Ceru Bacainti, poz. 37 si 38, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 195/06.09.2017 emis de Consiliul Judetean Alba ,

titular COMUNA CERU BACAINTI prin Trif Ioan - primar, cu domiciliul/sediul in jud. Alba, com. Ceru Bacainti, sat Ceru Bacainti , nr. 5 .

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 8-16,30 si vineri intre orele 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet : apmab.anpm.ro.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248