



PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA AVRAM IANCU prin Heler Sandu – primar**, cu sediul în județul Alba, comuna Avram Iancu, sat Avram Iancu,, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 9352/28.09.2017, în baza Hotararii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.10.2017, că proiectul “ **MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 91 – 4,1 KM** ” propus a fi amplasat în jud. Alba, comuna Avram Iancu, satul Avram Iancu – Tirsa, extravilan – intravilan, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13
a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului; pct.10. Proiecte de infrastructură, lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Marimea proiectului:

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții normale de siguranță a circulației, impuse de normele și normativele tehnice în vigoare.

În studiul drumului din comuna Avram Iancu s-au evidențiat mai multe variante constructive de amenajare, pentru a putea face față traficului intens din zonă. Unele au fost eliminate de la început pentru că nu respectau exigențele de stabilitate și siguranță în exploatare corespunzătoare unei construcții definitive, în conformitate cu legislația din România și normele tehnice în vigoare în prezent.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Varianta I :

- Frezarea părții carosabile cu o grosime de 4cm;
- Structura rutiera semirigida formata din 4cm BA16(beton asfaltic), 5cm BAD20(beton asfaltic deschis), in zonele cu fisuri se va utiliza Geocompozit_1 avand o zestre proprie de 10cm BAD25 si piatra sparta in grosime de 30-50cm. Mixturile asfaltice se procură din zona Alba Iulia și se transportă pe o distanță de 105 km. Această structură rutiera se adoptă și pentru o lungime de 20 m din ulițele laterale, pe care drumul le intersectează;
- Drumuri cu doua benzi de circulație pe lungimea de 4,1km .
- Santurile din pamant se refac transformandu-le in rigole prefabricate deschise, de acostament sau carosabile.
- Podețe tubulare pentru descărcarea șanțurilor, cu diametre de 600 mm, utilizând tuburi metalice, cu timpane, aripi, radier între aripi cu pinten terminal din beton clasa C12/15 produs în stații centralizate și transportat pe șantier cu autovehicule specializate (CIFAROM);
- Lucrări accesorii : parapeti și indicatoare de circulație.

Varianta a II-a:

- Frezarea părții carosabile cu o grosime de 4cm;
- Structura rutiera semirigida formata din 4cm BA16(beton asfaltic), 8cm ABPC31,5(anrobat asfaltic), având o zestre proprie de 10cm BAD25, piatra sparta in grosime de 30-50cm; mixturile asfaltice se procură din orașul Alba Iulia și se transportă pe o distanță de 105 km, Aceasta structura rutiera se adoptă și pentru o lungime de 20 m din ulițele laterale, pe care drumul le intersectează;
- Drumuri cu doua benzi de circulație pe lungimea de 4,1km .
- Santurile din pamant se refac transformandu-le in rigole prefabricate deschise, de acostament sau carosabile.
- Podețe tubulare pentru descărcarea șanțurilor, cu diametre de 600 mm, utilizând tuburi metalice, cu timpane, aripi, radier între aripi cu pinten terminal din beton clasa C12/15 produs în stații centralizate și transportat pe șantier cu autovehicule specializate (CIFAROM);

Lucrări accesorii : parapeti și indicatoare de circulație

Solutia tehnica si masurile propuse de catre expertul tehnic

Din punct de vedere tehnic ambele variante sunt viabile, echivalente din punct de vedere al traficului preluat.

La această investitie se recomanda adoptarea structurii rutiere indicata in

Varianta I :

- Frezarea părții carosabile cu o grosime de 4cm;
- Structura rutiera semirigida formata din 4cm BA16(beton asfaltic), 5cm BAD20(beton asfaltic deschis), in zonele cu fisuri se va utiliza Geocompozit_1 avand o zestre proprie de 10cm BAD25 si piatra sparta in grosime de 30-50cm. Mixturile asfaltice se procură din zona Alba Iulia și se transportă pe o distanță de 105 km. Această structură rutiera se adoptă și pentru o lungime de 20 m din ulițele laterale, pe care drumul le intersectează;
- Drumuri cu doua benzi de circulație pe lungimea de 4,1km .
- Santurile din pamant se refac transformandu-le in rigole prefabricate deschise, de acostament sau carosabile.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Podețe tubulare pentru descărcarea șanțurilor, cu diametre de 600 mm, utilizând tuburi metalice, cu timpane, aripi, radier între aripi cu pinten terminal din beton clasa C12/15 produs în stații centralizate și transportat pe șantier cu autovehicule specializate (CIFAROM);
 - Lucrări accesorii : parapeti și indicatoare de circulație.
- b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- c) Utilizarea resurselor naturale - în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție;
- d) Producția de deseuri - proiectul va genera deșeuri fără caracter periculos: deșeuri de construcții în etapa de execuție;
- e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, și funcționării temporare, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate – proiectul propus nu presupune utilizarea de substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

- 2.1 utilizarea existentă a terenului – conform C.U. – terenul este amplasat în extravilan, în zona cai de comunicație;
- 2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- 2.3 capacitatea de absorbție a mediului –
- a) zonele umede - nu este cazul
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împadurite – amplasamentul nu este amplasat în fond forestier, nu se vor efectua lucrări de defrisare vegetație forestieră
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - proiectul nu este localizat în vecinătatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate sau în Sit Natura 2000.
 - f) zonele de protecție specială - nu este cazul
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul
 - h) ariile dens populate - nu este cazul
 - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și/sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului –

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;
- pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita perimetrului funcțional nu va depăși valoarea de 65 dB ($C_z=60$) conform SR 10009/2017
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația;
- deșeurile generate pe parcursul lucrărilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor OM 95/2005, Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

