



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Proiect
DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 8939/.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Com. Horea**, cu sediul în Loc. Horea, str. Vl. Arazii, nr. 2, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 8939/15.09.2017 și a completărilor înregistrate la APM Alba cu nr. 9350/28.09.2017, 9575/05.10.2017, 9872/12.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de **17.10.2017**, că proiectul “**Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Horea**”, amplasat în com. Horea, satele Horea, Niculești, Preluca, Pătrușești, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) “*Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1*”.
- Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 la Hotărârea Guvernului numărul 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Drumul comunal DC122 Horea-Niculesti-Preluca-Patrucesti si strazile Bisericii si Fericetului fac parte din rețeaua de drumuri de interes local a comunei Horei, județul Alba.

Din punct de vedere a statutului juridic, terenul ocupat de lucrare aparține comunei Horea.

Terenul ocupat face parte din intravilanul și extravilanul comunei Horea.

Drum comunal Patrucesti: 2 260,0 ml

Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de **8 048,80 mp**

Drum comunal Preluca: 3 471,75 ml

Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de **13 384,505 mp**

Strada Bisericii: 177,276 ml

Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de **637.5 mp**

Strada Fericetului: 104,879 ml

Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de **530 mp**

Suprafața totală de **22 600,805 mp** aferentă unei lungimi totale de **6 013,905 ml**.

Profilul transversal

Drumurile comunale Patrucesti și Preluca au fost prevăzute cu o singură bandă de circulație de lățime variabilă între 3.00- 5.00 m, cu acostamente de 0.25-0.50 m unde este cazul și zone de încrucișare, iar strazile Bisericii și Fericetului au fost prevăzute cu o singură bandă de circulație cu lățime constantă de 3.00 m, cu acostamente de 0.25 m unde este cazul și zone de încrucișare.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Profilul in lung s-a proiectat astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale preluate de pe carosabil si conducerea ei spre santuri sau rigole carosabile proiectate.

Sistemul rutier pentru **partea carosabila** si **platformele de incrucisare** va fi format din :

- 4 cm strat de uzura BA 16;
- 6 cm strat de beton asfaltic deschis BAD 20;
- 30 cm strat de piatra sparta;
- Scarificarea si reprofilarea structurii existente pe 20 cm cu adaos de 10 cm piatra sparta.

Sistemul rutier pentru **acostamente** va fi format din :

- 40 cm strat de piatra sparta;

Scurgerea apelor

Apele de pe suprafata carosabila a drumurilor/strazilor va fi directionata cu ajutorul pantei transversale spre rigolele carosabile proiectate si santurilor de pamant existente.

Sunt proiectate 11 podețe tubulare pe drumul Preluca și 9 podețe tubulare pe drumul Pătrușești.

Strazi si drumuri laterale

Legatura cu strazile laterale se va face prin racordarea cu raze cuprinse între 1 - 50 m si amenajarea pe o lungime de minim 10,0 m.

Pe drumurile Preluca și Pătrușești se vor monta parapeti metalici semigreii în lungime totală de 242 m.

- Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – Se vor folosi agregate minerale din surse autorizate;
- Producția de deșeuri: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2.Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – drumuri comunale, străzi.
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbtie a mediului - nu este cazul,
- a) zonele umede - nu este cazul,
- b) zonele costiere - nu este cazul,
- c) zonele montane și cele împadurite – Amplasamentul se află în intravilanul și extravilanul com. Horea;
- d) parcurile și rezervațiile naturale –Proiectul este amplasat parțial în Parcul Natural Apuseni.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul este amplasat parțial în ROSCI0002 Apuseni.
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- h) ariile dens populate - nu este cazul





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentele nu sunt incluse pe lista monumentelor istorice și /sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- se vor utiliza agregate din surse autorizate.
- se vor respecta caracteristicile proiectului.
- se vor respecta obligațiile prevăzute în Notificarea pentru începerea execuției nr. 72 din 29.09.2017, emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba, respectiv:

-În perioada desfășurării lucrărilor și la finalizarea acestora se interzice depozitarea materialelor de construcție în alibi și/sau pe malurile cursurilor de apă din zonă, material care ar putea împiedica scurgerea sau ar produce poluarea apelor,

-Lucrările din albia minoră a pâraurilor, unde va fi cazul, se vor face numai după devierea cursului de apă pentru a nu se produce spălarea betoanelor și antrenarea lor în cursul de apă,

-Turnarea betoanelor se va face în cofraje metalice ermetice care să nu permit scurgerea laptelui de ciment în cursurile de apă,

-Întreținerea albiei în amonte și în aval de zonele de descărcare a podețelor,

-Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele. Se va evita contaminarea terenului cu produse petroliere sau alte produse care pot afecta vegetația sau apele din zonă.

-se vor respecta condițiile din avizul favorabil nr.179 din 11.10.2017, emis de Administrația Parcului Natural Apuseni RA, respective:

-Respectarea specificațiilor tehnice din memorial de prezentare, precum și adoptarea măsurilor necesare pentru diminuarea posibilului impact asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate administrate de APNA,

- Executantul lucrării îi este interzis să realizeze săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din ariile naturale protejate aflate în administrarea APNA situate în afara perimetrului amplasamentului propus prin proiectul supus avizării.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248



**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

-În conformitate cu prevederile L 211/2011 (actualizată) se va asigura prestarea serviciilor publice de salubritate privind colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor construcției, în locuri special amenajate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ**

**ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**

Compartiment Juridic
Adriana MANIU

Întocmit,
Florin MAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248