



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. 9362 din .10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Lupsa, cu sediul în com. Lupsa, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 9290 din 27.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.10.2017, că proiectul “*Reabilitare drum comunal DC 99, km 0+980 – 2+550 în comuna Lupșa*”, propus a fi amplasat în comuna LUPSA, jud. Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. e) Proiecte de infrastructură- Construirea de drumuri;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1.Characteristicile proiectului:

Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări:

Proiectul propune modernizarea/reabilitarea unui drum existent- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, reabilitare sistem rutier existent cu respectarea elementelor geometrice, rigole de pamant), reabilitare podețe tubulare și podețe tubulare noi precum. Necesitatea modernizării drumului comunal DC99 km 0+980-2+550, între localitățile Lupsa și Geamana, este justificată de disconfortul produs de partea carosabilă care prezintă numeroase defecțiuni. Sistemul rutier actual nu asigură o circulație rutieră fluentă, în condiții de confort și siguranță.

Lungimea traseului studiat este de 1.570 m, din care: Intravilan: 100m, Extravilan 1.470m.

Lucrările necesare pentru modernizare constau din: amenajarea terenului; amenajări pentru protecția mediului; execuția terasamentelor; execuția șanțurilor; lucrări de apărare și consolidare pentru protejarea taluzelor de rambleu; lucrări de artă (podețe); refacerea structurii rutiere; amenajarea drumurilor laterale; siguranța circulației (stâlpi de dirijare, parapete, indicatoare rutiere); stații de încrucișare.

- Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate din surse autorizate;
- Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2.Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului teren intravilan, căi de circulație .
- relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul
- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – amplasamentul nu este situat în fond forestiei; nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul nu se afla în perimetrul unei arii naturale protejate sau în sit Natura 2000.
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu.
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
2. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
3. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
4. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
5. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ

ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII
Doina BĂRBAT

CONSILIER JURIDIC,
Adriana MANIU



Întocmit, Aurora NEAMȚU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul “*Reabilitare drum comunal DC 99, km 0+980 – 2+550 în comuna Lupșa*”, propus a fi amplasat în com. Lupșa, jud. Alba, titular Primaria com. Lupșa.

1. Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B in zilele de luni-joi, intre orele 8-16, vineri 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 10.10. 2017

Data afișării anunțului pe site
03.10.2017

