



## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

### PROIECT

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MOGOS, reprezentată de domnul Macavei Mircea Liviu - primar, cu sediul în județul Alba, comuna Mogos, satul Mogos, nr. 3A**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 7625/03.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.08.2017, că proiectul **“ PIETRUIRE DRUM DE EXPLOATARE AGRICOLA DIN DJ 1071 – DEALUL BUTESTILOR, KM 1+750 – KM 5+530 COMUNA MOGOS, JUD. ALBA ”** propus a fi amplasat în jud. Alba, comuna Mogos, satele Bogdanesti, Tomesti, Butesti, Birzogani, identificat prin plan de încadrare în zona, planuri de situație, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.10. Proiecte de infrastructură, lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### a) Marimea proiectului:

Drumul de exploatare agricolă ce urmează să se pietruiască are originea în drumul județean DJ1071 și este situat în extravilanul localităților Cojocani, Bocesti, [Bogdănești](#), Tomesti, Butesti și [Bârzogani](#). Având originea în DJ 107 I, drumul de exploatare agricolă ce se propune a fi modernizat face legătura cu DC 106 de pe teritoriul comunei Ponor, iar acesta, la rândul său face legătura din nou cu DJ107 I, scurtând astfel distanța între cele două comune cu aprox. 20 km.

Drumul este în administrarea comunei Mogos, județul Alba.

Lungimea traseului drumului este de 3780,00 ml, iar ampriza medie de 4,75m.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248



## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Suprafata totala ocupata este de  $S=17.980$  mp.

Lucrarile proiectate in aceasta etapa se vor incadra strict in ampriza existenta fara a depasi limitele imprejmuirilor, nefiind necesare exproprii.

Suprafetele ocupate temporar, cu ocazia realizarii investitiei, respectiv organizarea de santier, spatiile de depozitare, etc., vor utiliza amplasamentul aflat în proprietatea beneficiarului.

Categoria de importanta a lucrarii este: "C" - Constructii de importanta normala.

Elementele geometrice in profil transversal sunt corespunzatoare pentru un drum cu o banda de circulatie:

- platforma: 4,00 – 5,00m
- parte carosabila: 3,00 m
- acostamente: 2x(0 - 0,50)m

Intersectiile cu alte drumuri vor fi amenajate corespunzator, tinand seama si de prevederile normativelor in vigoare .

Surgerea apelor se asigura cu: santuri trapezoidale, rigole de acostament si podete tubulare

b) Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale - în cantitati limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de constructie;

d) Productia de deseuri - proiectul va genera deseuri fără caracter periculos: deseuri de construcții în etapa de executie;

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - în timpul executiei, si funcționării temporar, vor fi emisii de la utilaje si mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.

f) Riscul de accident, în special datorita substantelor /tehnologiilor utilizate - proiectul propus nu presupune utilizarea de substante periculoase.

### **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului - conform C.U. - drum de exploatare agricola in extravilan

2.2 relativa abundență a resurselor si capacitatea de regenerare a lor - nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului -

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane si cele împadurite - amplasamentul nu este amplasat in fond forestier, nu se vor

efectua lucrari de defrisare vegetatie forestiera

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare - proiectul nu este localizat în vecinatatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate sau în Sit Natura 2000.

f) zonele de protectie speciala - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite - nu este cazul

h) ariile dens populate - nu este cazul



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax  
0258.813248



## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și/sau în zona de protecție a acestora.

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului - redusă;

d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului -

*Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.*

### Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;

- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;

- pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita perimetrului funcțional nu va depăși valoarea de 65 dB (Cz=60) conform STAS 10009/2017;

- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația;

- deșeurile generate pe parcursul lucrărilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor OM 95/2005, Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

