



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE DE ÎNCADRARE 8788/07.10.2016

CĂTRE: Primăria municipiului Alba Iulia, cu sediul în, jud. Alba, loc. Alba Iulia, str. Calea Moșilor, nr. 5A ;

Referitor la: **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA** amplasament, Județul Alba, mun. Alba Iulia;

Ca urmare a notificării adresate de către **Primăria municipiului Alba Iulia**, cu privire la proiectul de plan mai sus menționat și înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 8788/15.09.2016 și a Deciziei Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, nr. 1183 din 05.12.2012 privind transferul procedurii SEA de la fostele agenții regionale la agențiile județene competente, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10426/06.12.2012, cu privire la aplicarea prevederilor H.G. 1000/2012, privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,

privind aplicarea prevederilor Hotărârii de Guvern 1076/2004, *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, conform prevederilor Hotărârea de Guvern 1000/2012, *privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia*,

În baza:

- Ordonanță de Urgență a Guvernului numărul 195/2005 *privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*;
- Hotărârea de Guvern numărul 1076/2004 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;
- Ordinul numărul 995/2006 *pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intra sub incidența Hotărâri de Guvern 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;

Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 05.10.2016, că **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA, se va supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

Justificarea deciziei :

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:

a). *Gradul în care planul sau programul crează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA - a fost elaborat de ALTER EGO Concept.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă prezintă perspective din domeniul transporturilor, nevoi actuale și de viitor ale populației, influențate de conceptul de intermodalitate.

Este o mișcare ce are ca scop conectarea eficientă a diferitelor mijloace de transport, precum transportul pe cale ferată, tramvai, autobuz, ș.a.m.d. Tendințele de integrare și transformare a diferitelor stații în noduri intermodale sunt din ce în ce mai evidente în ultimul timp. Pe lângă modificările de ordin spațial care au intervenit în arhitectura și designul interior pentru schimbarea imaginii convenționale a stațiilor, au intervenit și schimbările de natură socio-economic subiecte discutate în prezenta lucrare.

Strategia are în vedere viziunea de dezvoltare definită la nivel județean și regional, cu accent pe dezvoltarea locală bazată pe cunoaștere, protecția mediului și incluziunea socială.

În cadrul PMUD municipiul Alba Iulia sunt considerate zece priorități de dezvoltare:

- dezvoltare Urbană durabilă integrată;
- dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional;
- îmbunătățirea competitivității economiei regionale în contextul promovării specializării economice inteligente;
- îmbunătățirea calității turismului la nivel regional;
- conservarea și protecția mediului înconjurător;
- îmbunătățirea eficienței energetice și utilizarea resurselor regenerabile;
- îmbunătățirea calității în domeniile educație, sănătate și incluziune socială;
- valorificarea superioară a resurselor din mediul rural și modernizarea economiei rurale;

Obiectivul general al strategiei constă în realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate.

Obiectivul general se atinge prin următoarele obiective specifice:

- Infrastructură de transport modernă, care să permită o circulație rutieră în siguranță;
- Operatori de transport rutier public performanți, care răspund prompt cerințelor publicului călător și exigențelor legislației aferente transportului public;
- Autorități publice, instituții locale implicate și responsabile în organizarea și derularea serviciului public de transport călători;
- Public călător satisfăcut și civilizat.

Prezentul PMUD propune o viziune, obiective și măsuri, prin care sunt propuse un set de proiecte cu rol de a diminua sau elimina disfuncții din cadrul orașului, la nivelul mobilității urbane și periurbane (din zona de influență a municipiului Alba Iulia). Modul de clasificare a acestor proiecte și prioritizarea lor (detaliată în cadrul următoarelor capitole) are la bază obiectivele strategice generale și specifice din cadrul documentelor strategice la nivel European, național, regional, județean și local (la nivelul municipiului Alba Iulia), astfel:

Asigurarea egalității în accesul la infrastructură și cunoaștere implicit dezvoltarea durabilă

- Managementul prudent și protejarea naturii și a moștenirii culturale;
- Trafic mai sigur, mai puțin congestionat;
- Impact cât mai mic asupra climei;
- Parcurgeri cât mai mici de timp între destinații - Autostrada Sebeș-Turda;
- Crearea unei rețele intermodale;
- Coeziunea economică și social - Îmbunătățirea serviciilor de transport călători;





Agencia pentru Protecția Mediului Alba

- Conservarea și gestionarea bazelor naturale ale vieții și a patrimoniului cultural;
- Competitivitate mai echilibrată a teritoriului european;
- Dezvoltarea spațială policentrică și o nouă relație oraș – mediu rural;
- Orașe și regiuni urbane dinamice, atractive și competitive;
- Ameliorarea/îmbunătățirea conexiunii la rețelele de transport internaționale, naționale, regionale, zonale, locale;
- Îmbunătățirea conexiunii la cunoaștere;
- Utilizare eficientă și durabilă a infrastructurilor de transport;
- Promovarea transportului durabil - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din acest sector;
- Promovarea transportului durabil - Finalizarea coridoarelor OR2 și OR5 dintre Sebeș și Turda;
- Promovarea transportului durabil - Electricizarea liniei ferate Brașov - Alba Iulia, via Sibiu;
- Promovarea transportului durabil - Îmbunătățirea facilităților din stația CF Alba Iulia;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu și siguranță în transporturi pentru protecția sănătății umane;
- Promovarea transportului durabil - Îmbunătățirea facilităților din stația CF Alba Iulia;
- Promovarea transportului durabil - Creșterea transportului de mărfuri pe calea ferată, pe secțiunea Alba Iulia-Dej;
- O infrastructură modernă, capabilă să preia un trafic în creștere rapidă;
- Asigurarea premiselor pentru dezvoltarea economică și socială a tuturor zonelor regiunii;
- Contribuie la diminuarea efectelor negative ale transportului asupra mediului înconjurător;
- Îmbunătățirea calității turismului la nivel regional;
- Promovarea cooperării transfrontaliere și interregionale;
- Asigurarea accesului spre obiectivele și zonele de importanță turistică;
- Reducerea traficului motorizat clasic în oraș, în special în zona turistică – Cetate;
- Reducerea noxelor și poluării sonore în perimetrul orașului;
- Promovarea unor proiecte inovative pentru e-mobilitate propuse de Universitatea 1 Decembrie 1918 din Alba Iulia;
- Utilizarea de energie electrică regenerabilă;
- Obținerea de către industria de transport marfă a suportului pentru strategii și inițiative privind transportul de marfă;
- Îmbunătățirea timpului de parcurs al vehiculelor transportatoare de bunuri;
- Asistența parcursului conducătorilor de vehicule de transport de bunuri și reducerea numărului de drumuri și de kilometri parcurși;
- Asistarea companiilor de transport de marfă la punctul de livrare și colectare;
- Reducerea impactului de mediu și a riscului de accidente în care sunt implicate vehicule de transport marfă;
- Un pol de concentrare economică dominat de activități productive nepoluante și turism;
- Reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;
- Un loc de viață confortabil, într-un mediu curat;
- Îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport
- O destinație atractivă în peisajul multicultural european, prin variate moduri de expresie: limbă, muzică, arhitectură, arheologie, etc.;
- Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
- Dezvoltarea integrată a infrastructurii de transport;





Agencia pentru Protecția Mediului Alba

- Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore;
 - Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Optimizarea și extinderea transportului public și a formelor alternative (ex. biciclete);
 - Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Creșterea capacității operaționale a transportului public, cu grad redus de poluare;
 - Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Stimularea transportului alternativ favorabil protecției mediului (realizarea de trasee pentru biciclete, zone pietonale);
 - Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Crearea facilităților de acces pentru persoane cu dizabilități în clădiri și mijloace de transport public;
 - Realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate;
 - O infrastructură de transport modernă, care să permită o circulație rutieră în siguranță;
 - Realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate;
 - Operatori de transport rutier public performanți, care răspund prompt cerințelor publicului călător și exigențelor legislației aferente transportului public;
 - Realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate;
 - Autorități publice, instituții locale implicate și responsabile în organizarea și derularea serviciului public de transport călători;
- Realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate;
- Public călător satisfăcut și civilizată;

b). Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

PMUD al mun. Alba Iulia realizat trebuie privit ca o strategie de dezvoltare durabilă a mobilității urbane, care are la bază o analiză complexă a situației actuale, fiind corelat cu celelalte documentații realizate anterior la nivel local, regional (PUG al orașului, Strategia de dezvoltare urbană a orașului, Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, cu Studiul de Trafic aferent PUG, Planul de amenajare a teritoriului județean) sau național (planul de Amenajare a Teritoriului național).

c). Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Corelarea planificării de amenajare a teritoriului și urbanism cu cea de mediu reprezintă una din modalitățile de implementare a principiilor și a elementelor strategice, o evaluare corespunzătoare a integrării acestora fiind necesară.

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA, trebuie să asigure respectarea cerințelor OUG 195/2005 privind protecția mediului.

d). Probleme de mediu relevante pentru plan sau program;

Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii protejate.

În conformitate cu prevederile art 1 din HG 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale prevăzute în Anexa nr 1 planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului.

e). Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- s-au luat în considerare prevederile:

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA - va trebui să asigure respectarea angajamentelor asumate de România prin planurile de implementare a directivelor comunitare, transpuse în legislația română. Se impune evaluarea prevederilor planului în raport cu aceste cerințe.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor ;

Nu este cazul.

b) natura cumulativă a efectelor ;

Nu este cazul.

c) natura transfrontieră a efectelor ;

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) ;

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate) ;

Suprafața orașului mun. Alba Iulia.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural- nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului- nu este cazul;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv- nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Zona studiată nu este inclusă în lista monumentelor istorice și în zona protejată a acestora.

Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Informarea și participarea publicului în procedura de reglementare s-a realizat astfel:

- Anunțurile privind depunerea solicitării de emitere a avizului de mediu pentru **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA** - și declanșarea etapei de încadrare a planului conform HG 1076/2004 au aparut în data de 15.09.2016 respectiv 19.09.2015 în ziarul “Unirea” și pe site APM Alba, apmab.anpm.ro.





Agencia pentru Protecția Mediului Alba

- Conform HG 1076/2004, art. 29, alin. (4), **Primăria mun. Alba Iulia**, are obligația de a aduce decizia de încadrare la cunoștința publicului.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le poate trimite în scris la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, Alba Iulia, str Lalelelor, nr.7B, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului.

Prezenta Decizie de încadrare nu ține locul Deciziei finale a etapei de încadrare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
IOSIF NICOLAE PIENAR**

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII
Barbat DOINA**

Intocmit: Nicoleta Gligor





Agencia pentru Protecția Mediului Alba

Anunt public

Primăria mun. Alba Iulia, cu sediul în, jud. Alba, loc. Alba Iulia, str. Calea Moșilor, nr. 5A, titular al proiectului **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA** amplasament, Județul Alba, mun. Alba Iulia, aduce la cunostinta publicului ca decizia etapei de incadrare din procedura de reglementare conform H.G. nr. 1076/2004, este cea de adoptare a planului fara aviz de mediu. Propunerile de reconsiderare ale deciziei se vor transmite in scris, in termen de 10 zile calendaristice, la sediul APM Alba, strada Lalelelor, nr. 7B.

