



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

## PROIECT

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL SEBES prin SC APA CTTA SA ALBA**, cu sediul în jud. Alba, localitatea Alba Iulia, str. Vasile Goldis, nr. 3, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 7491/02.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 20.09.2016, că proiectul *“ Modernizarea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în aglomerarea Sebes ” propus a fi amplasat în jud. Alba, municipiul Sebes, aval de barajul Petresti,, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

Prezenta lucrare tratează lucrările de subtraversare a râului Sebes cu conducta de aducțiune, by-pass, în aval de barajul Petresti, fiind parte componentă a proiectului "Modernizarea și reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare în aglomerarea Sebes".

Intrucât în prezent aducțiunea de apă potabilă a localității Sebes subtraversează râul Sebes printr-un singur fir, se impune realizarea unui by-pass pentru a se putea asigura în caz de avarie alimentarea cu apă a localității Sebes.

Conducta de aducțiune existentă PEID PE100 SDR11 PN16 De 400 mm subtraversează pe un singur fir râul Sebeș, este executată prin foraj orizontal dirijat și este protejată în tub de protecție PEID PE100 SDR11 PN16 De 630 mm.

Lungimea totală a conductei de aducțiune din PEID PE100 SDR11 PN16 De 400mm, este de  $L_{tot} = 209,60$  ml. Lungimea subtraversării râului Sebeș este de 49,20 ml.





## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Pentru a se putea asigura o exploatare optima a rețelei de aducțiune se va realiza un by-pass pe rețeaua de aducțiune existentă ce va subtraversa râul Sebes .

By-pass-ul proiectat la conducta de aducțiune existentă se va executa din conducta PEID PE100 SDR11 PN16 De 400 mm. Subtraversarea râului Sebes se va realiza prin foraj orizontal cu conducta PEID PE100 SDR11 PN16 De 400 mm, în tub de protecție PEID PE100 SDR11 PN16 De 630mm.

Lungimea totală a by-pass-ului conductei de aducțiune este de  $L_{tot} = 202m$ .

Lungimea subtraversării râului Sebes este de 132 m. Pe by-pass-ul proiectat se vor prevedea două cămine de vane ce vor putea permite o intervenție cât mai facilă la conducta de aducțiune în caz de avarie.

By-pass-ul proiectat se află la o distanță de 110m aval de pragul deversor al barajului Petresti-Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

- Utilizarea resurselor naturale - balast;
- Producția de deseuri - excesul de pământ și deșeurile materiale de construcții generate în timpul lucrărilor de construcții - montaj se vor gestiona conform legislației în vigoare;
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile;
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate: nu este cazul.

### 2. Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – conform certificat de urbanism – destinația prin PUG: teren constructibil zona de circulație rutieră;
- relativă abundență a resurselor și capacitate de regenerare a lor - nu este cazul;
- capacitatea de absorbție a mediului -
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - proiectul nu se află în vecinătatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate de interes național sau comunitar;
  - f) zonele de protecție specială - nu este cazul
  - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
  - h) ariile dens populate - nu este cazul;
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și /sau în zona de protecție a acestora.

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție;





## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului –

*Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;
- respectarea condițiilor impuse prin avizul de gospodărire a apelor nr. 285/08.09.2016 emis de ABA Mureș;
- pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita perimetrului funcțional nu va depăși valoarea de 65 dB (Cz=60) conform STAS 10009/1988 ;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația;
- deșeurile generate pe parcursul lucrărilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor OM 95/2005 și Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/ 2004, cu modificările și completările ulterioare.

